

OV-knooppunten van de toekomst

Een integraal handelingsperspectief



Station Venlo

Colofon

Datum: 28-6-2021

Versie: Definitief

Afzender: Arcadis

Projectleider: Robin Rijlaarsdam

Vrijgegeven door: Merijn van Essen

Inhoud

Introductie

Handelingsperspectief

- Stap 1. In kaart brengen huidige situatie van de knoop
- Stap 2. Beeldvorming toekomstige knoop
- Stap 3. Verdiepend onderzoek

Zie ook:

- Samenvatting en aanbevelingen knooppunt Venlo en Blerick
- Handelingsperspectief Blerick

Introductie

Eind 2020 heeft de gemeente Venlo de Spoorvisie 'Synergie tussen stad en spoor' vastgesteld. Venlo wil haar positie als internationale vervoershub blijven omarmen en daarnaast nadrukkelijker inzetten op de ontwikkeling van personenvervoer. Zo kan Venlo zich ontwikkelen tot de internationale toegangspoort tot Zuidoost-Nederland en worden de baten voor stedelijke ontwikkeling en regionale economie beter benut.

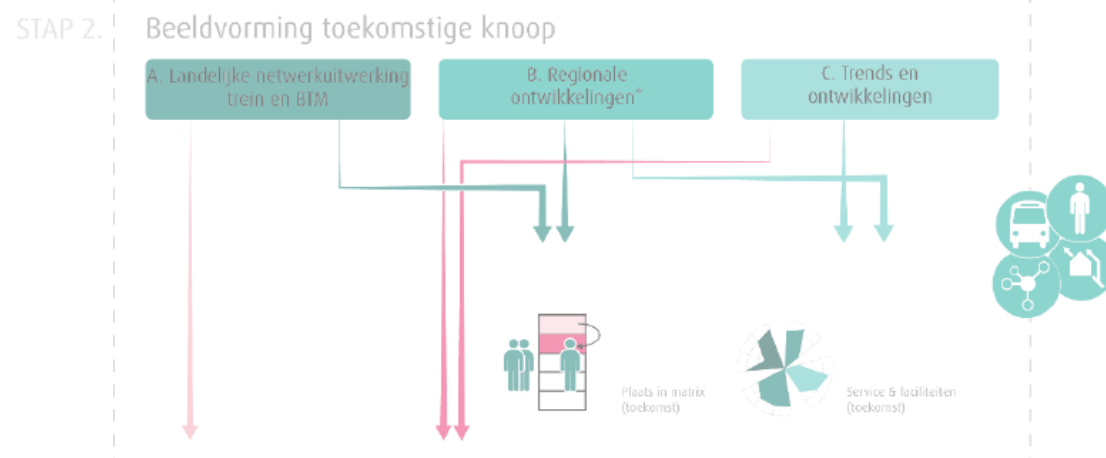
Na vaststelling van de Spoorvisie is besloten tot het opstellen van een Handelingsperspectief OV-knooppunten voor de stationsgebieden en stations Venlo en Blerick. De gemeente Venlo heeft samen met provincie Limburg, ProRail en vervoerders NS en Arriva de huidige en toekomstige situatie van de twee knopen in kaart gebracht, inclusief een inventarisatie van de kansen en knelpunten die daar bij optreden. Vanuit deze stakeholders is op basis van deze inventarisatie een gedeelde ambitie opgesteld, die in vervolgstappen verder vorm kan krijgen.

Stap 1

In kaart brengen huidige situatie van de knoop

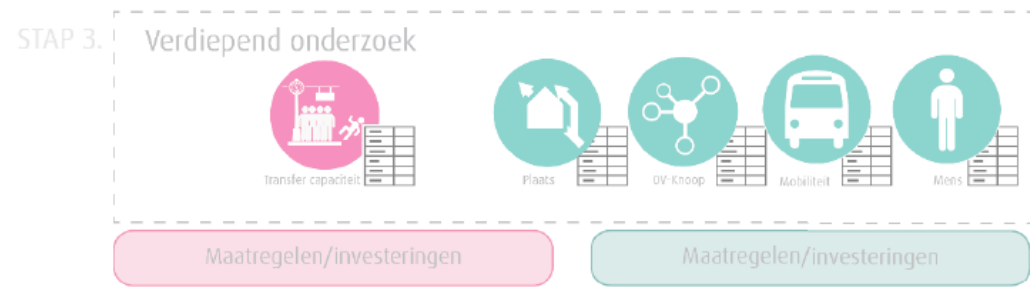


Service en faciliteiten gap huidig



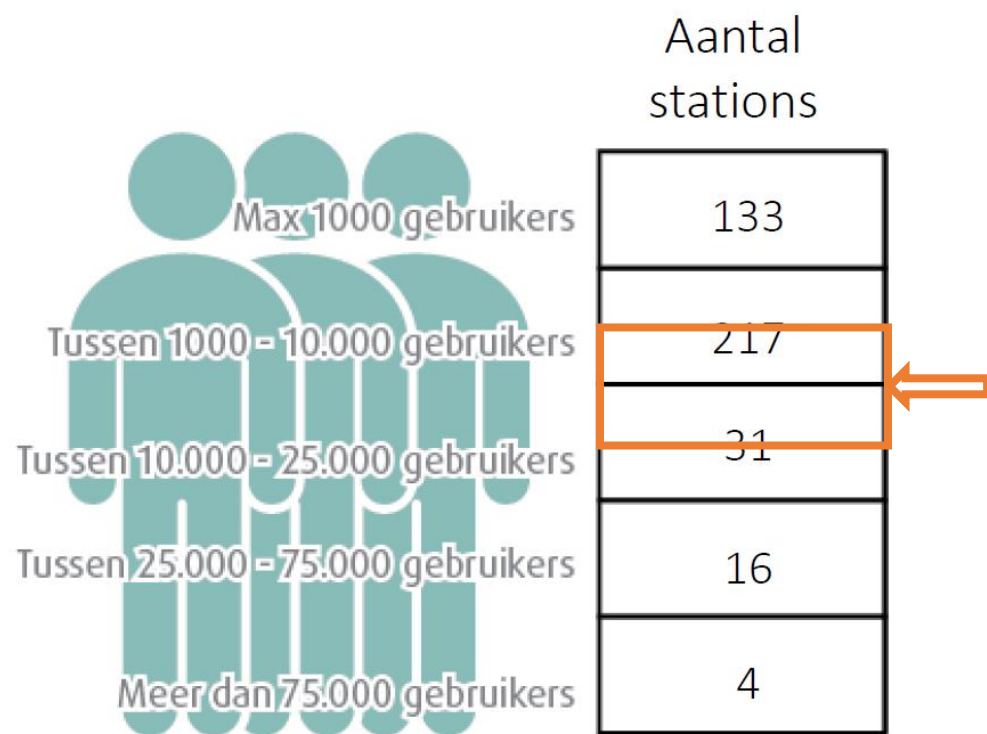
Transfer gap toekomst

Service en faciliteiten gap toekomst



- A. Het aantal gebruikers
- B. Huidige situatie van de knoop
- A. Plaats
- B. Knoop
- C. Mobiliteit
- D. Mens

A. Aantal gebruikers en reizigers



Bovenstaand figuur toont het aantal stations per categorie in Nederland





- Arriva: 4.100 (Najaar 2019, werkdagen, zonder herfstvakantie, in/uit/overstappers, alleen Arriva)
- ProRail: 7.707 (2018, alleen reizigers die reis starten/eindigen op dit station, alle vervoerders)
- Provincie Limburg & Verkeersverbund Rhein-Ruhr: 11.210 (4.966 NS, 3.894 Arriva, 2.350 Keolis) (2018, gemiddelde werkdag over het hele jaar minus vakanties, in/uit/overstappers alle vervoerders)
- *Constatie:* bronnen geven afwijkende reizigersantallen, mogelijk deels te verklaren door reizigers Keolis.
- Station Venlo valt in stationsklasse 'basis' als wordt uitgegaan van de data van ProRail en net in 'plus' als wordt uitgegaan van de data van provincie Limburg (10.000 reizigers is de grens).
- Treinvervoerder(s): NS, Arriva, Eurobahn Keolis (internationaal)
- Aantal in- en uitstappers bus: circa 2000 per dag (bron: Arriva 2019)
- Overige vervoerder(s) zijn: Arriva (bus)

B. Analyse huidige situatie




Breng de situatie op het knooppunt in kaart aan de hand van de volgende aspecten in het handelingsperspectief: knoop, mobiliteit, mens en plaats. Deze indeling ondersteunt bij het vormen van een integraal beeld hoe de knoop functioneert; als fysieke netwerkschakel met verschillende vervoersmodaliteiten, hoe de knoop werkt in de omgeving en als overstappunt, zodat het een aantrekkelijke plek is om te wonen, werken en/of recreëren.

De facetten golden als leidraad voor de Rondetafelgesprekken, waarin met de betrokken stakeholders invulling is gegeven aan de scores op elke categorie. Aan het kader is het onderdeel 'deelmobiliteit' als extra toegevoegd.






Plaats

-  Positie in het netwerk
-  Ligging in de omgeving
-  Bereikbaarheid en functiemenging
-  Omgevingskwaliteit



OV-knoop

-  Knooppunt domeinen en hun positie en oriëntatie
-  Duurzaamheidseisen
-  Veiligheid knoop (transfer)

Mobiliteit

-  Trein
-  BTM
-  Fiets (bewaakt en onbewaakt)
-  Auto
-  Deelmobiliteit

Mens

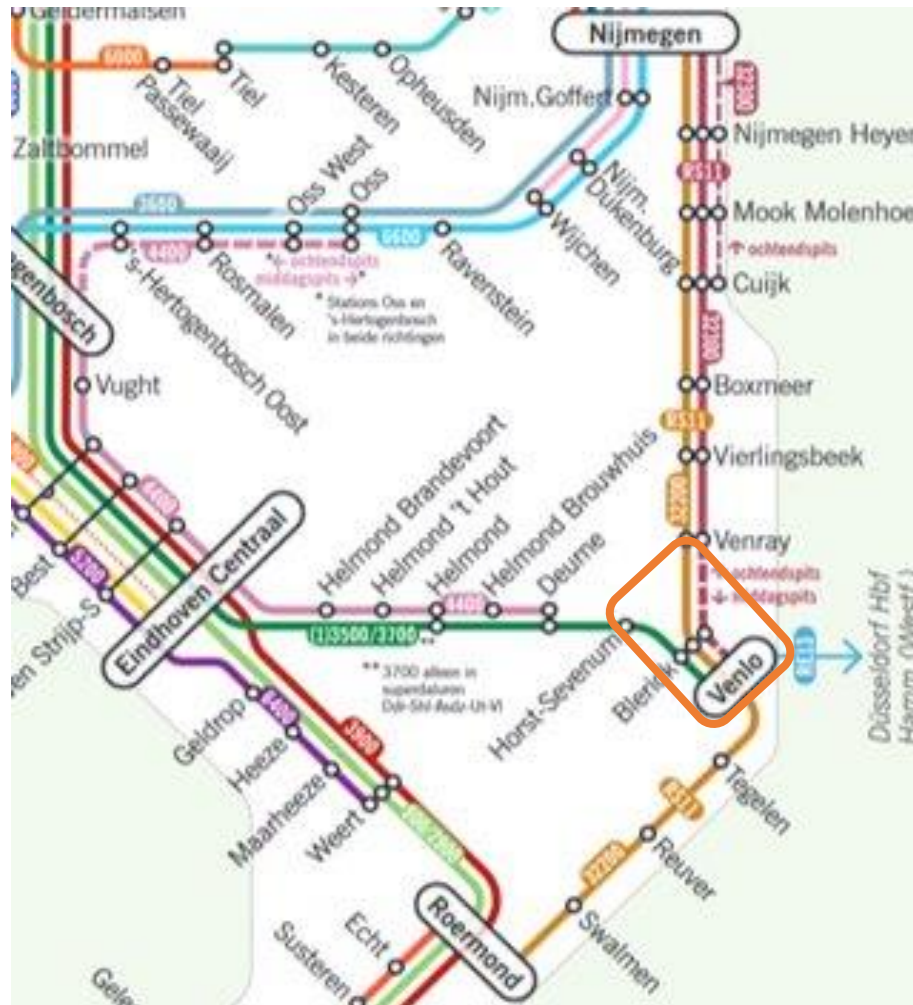
-  Type reizigers
-  Klanttevredenheid

Plaats



Plaats

Positie in het netwerk



Plek in het netwerk:

- Dit station is gelegen op de verbinding Schiphol – Venlo en op de verbinding Nijmegen – Roermond en ligt tussen de stations Blerick en Tegelen. Venlo is een belangrijk grensstation. Er is een spoorverbinding met het Duitse Kaldenkirchen. De reistijd per trein naar Blerick bedraagt 3 minuten, naar Tegelen is dat 4 minuten. Venlo is tevens een internationaal busknooppunt (o.a. Flixbus, Arriva)

Sterkste relatie :

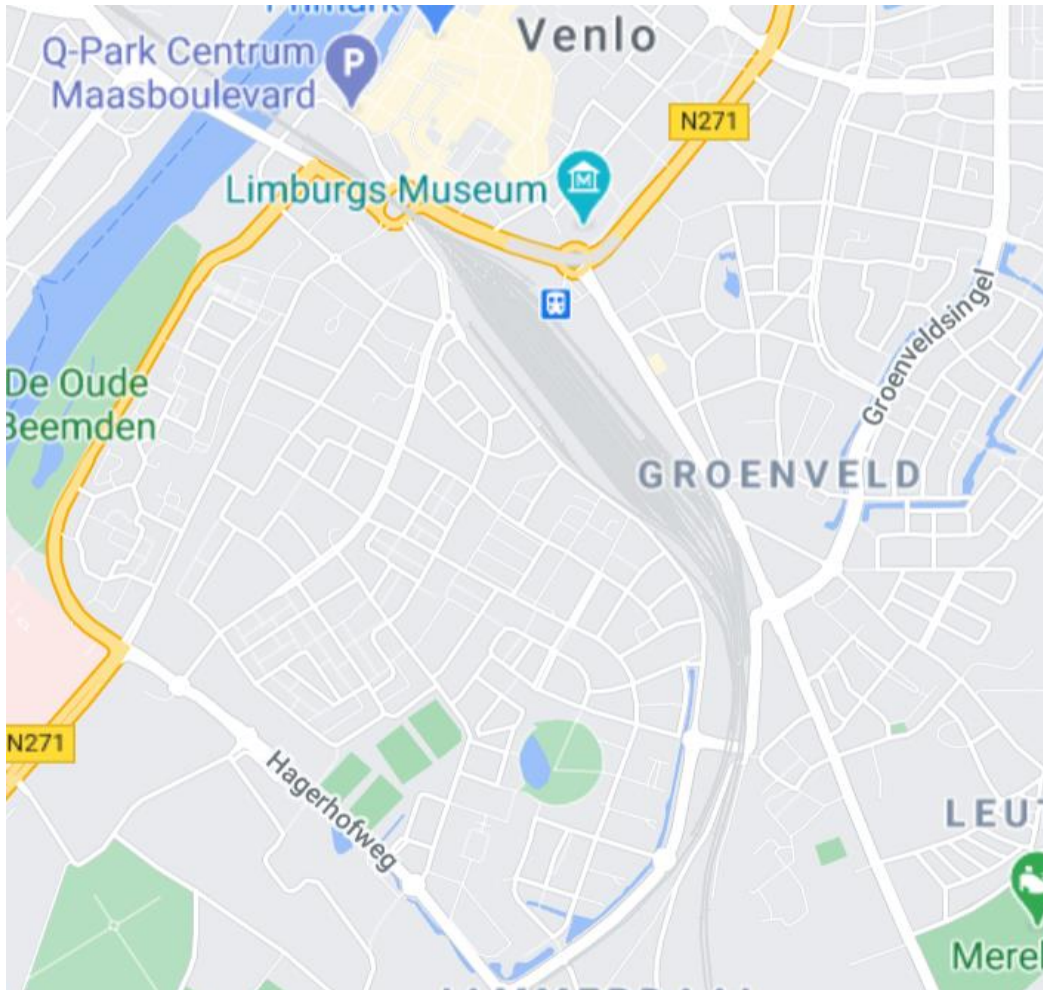
- Vanaf Venlo vertrekken treinen richting Eindhoven Centraal (directe verbinding Schiphol Airport), Roermond, Nijmegen en Mönchengladbach/Hamm.

De functie van de OV-knoop:

- Vormt het primaire knooppunt van het OV in Venlo en is een belangrijk knooppunt voor het streekvervoer in Noord-Limburg. Het station is voor circa twee derde een productiestation (reizigers gebruiken het station als vertrekpunt) en voor circa een derde attractiestation (het station als bestemming).

Plaats

Bereikbaarheid en functiemenging



De plek in de omgeving

- Het station is goed bereikbaar met het OV, auto en de fiets.
- Meerdere mobiliteitsvormen komen samen: stads- en streekvervoer, schoolbussen en (inter)nationale langeafstandsbusverbindingen.
- Station Venlo heeft treinverbindingen met Eindhoven Centraal (directe verbinding Schiphol Airport), Roermond, Nijmegen en Mönchengladbach/Hamm.
- Het station ligt op 1 tot 1,5 km met de auto en 0,75 km met de fiets/lopend van het stadscentrum, en heeft in de buurt geen economische kernlocaties en geen hoge ruimtelijke dichtheid (wonen, horeca, winkels, enkele zorgvoorzieningen).
- Rondom de knoop is sprake van een mix van functies: Aan de noordzijde bevindt zich het centrum met een shopping- en vermaak functie, met naast winkels onder meer een bioscoop, poppodium, theater en enkele musea.
- Ook zijn er enkele onderwijsinstellingen in de omgeving van het station gevestigd, waarvan de HAS en de campus van de Universiteit van Maastricht het meest nabij is. Voor andere onderwijsinstellingen, zoals Fontys, wordt het station veel gebruikt als overstappunt naar de bus of fiets voor studenten vanuit de omgeving.

Plaats

Bereikbaarheid en functiemenging



Gebiedsbereik 15min lopen



Demografie

- Aantal inwoners gemeente Venlo: 101.802 (2020)
- Aantal arbeidsplaatsen: 63.240 (2019)
- Leerlingen: 6.032 leerlingen VO ('19-20), 4.675 studenten HBO+WO (Fontys, Maastricht University Campus Venlo en HAS Hogeschool), 8032 studenten MBO+HBO+WO (bron gemeente Venlo, 2020/2021)

15 minuten lopen

- Aantal inwoners: 15.000 (schatting)
- Aantal arbeidsplaatsen: 12.000 (schatting)

15 minuten fietsen

- Aantal inwoners: 60.000 (schatting)
- Aantal arbeidsplaatsen: 40.000 (schatting)

Bron: *Venlo in Cijfers*

Wijk	Inwoners
Venlo Noord	7.650
Venlo Centrum	5.085
Venlo Oost	15.375
Venlo Zuid	10.080
Het Ven	2.510
Blerick Noord	5.715
Blerick Midden	6.840
Blerick Zuid	3.055

Plaats

Ligging in de omgeving



Gebiedsbereik 15min fietsen

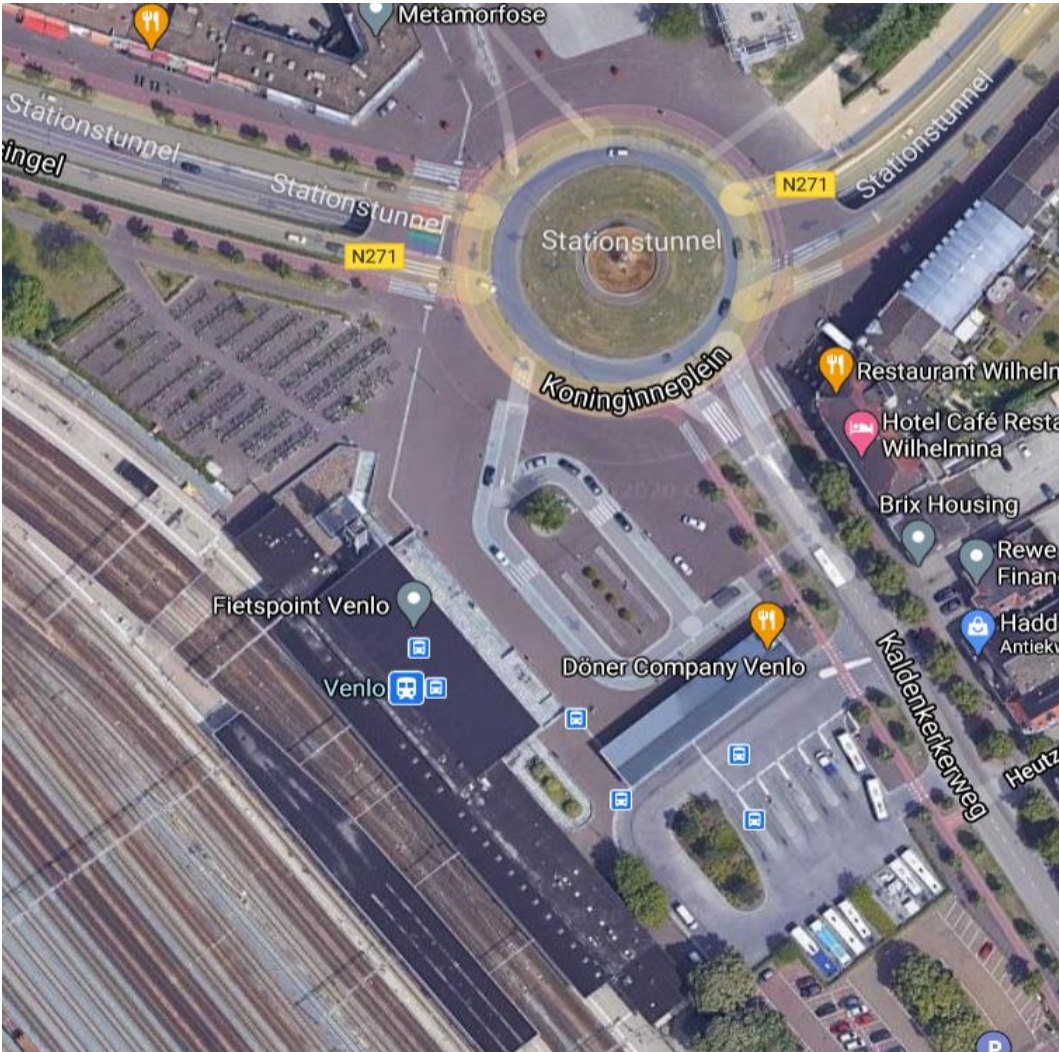


De ligging in de omgeving

- Het station grenst zowel aan de oost- als westzijde aan woonwijken, met deels ook winkels en andere voorzieningen. Het station heeft enkel aan de noordzijde een entree.
- Aan de noordzijde sluit het station aan op de N271. Richting zuiden sluit deze aan op de A73 (16 Venlo-Zuid). Richting noorden volgt de N271 de oostelijke oever van de rivier de Maas, via Gennep naar Malden. De N271 sluit tevens aan op de brug over de rivier de Maas (richting Eindhoven).
- Het station ligt op loop-, fietsafstand van het stadscentrum. Te voet kan via het stationsplein, over de tunnelbak van de N271 en via de Keulsepoort het centrum worden bereikt. Een aantal bedrijventerreinen ligt op fietsafstand (tot 4 km) en overige bedrijventerreinen tot een afstand van circa 10 km. Om de fietsbereikbaarheid van de bedrijventerreinen te verbeteren is de Greenport Bikeway aangelegd.

Plaats

Omgevingskwaliteit



Station en directe omgeving:

- De noord- en zuidzijde van de stationsomgeving zijn sterk verdeeld door een groot emplacement.
- Vanuit de entree is niet in één oogopslag duidelijk in welke richting het centrum ligt
- Het station (gebouwd in 1958) is ruim van opzet en geconstrueerd op het niveau van de verhoogde spoorbaan waardoor het een echte blikvanger is. Naast het station staat een klokkentoren van bijna 24 meter hoog. Voor het station is een breed bordes met trappen die naar het entreegebouw leiden. Onder het ontvangstgebouw bevindt zich een fietsenstalling (met o.a. OV-fiets). Het station heeft een breed voorplein met aan de noordzijde een onbewaakte fietsenstalling, een watertappunt en taxistandplaats. Aan de zuidzijde sluit een overkapping aan op het voorplein, vervolgens een grote bushalteplaats en verderop een P+R-terrein. Het station heeft enkele winkels en food/drink voorzieningen.

Zicht op de entrees:

- De entree is makkelijk vindbaar vanwege de ruime opzet en goed zichtbaar vanaf de stad.
- Aan de zuidwestzijde is er geen entree tot het station

OV-knoop



OV-knoop

Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie



ARCADIS



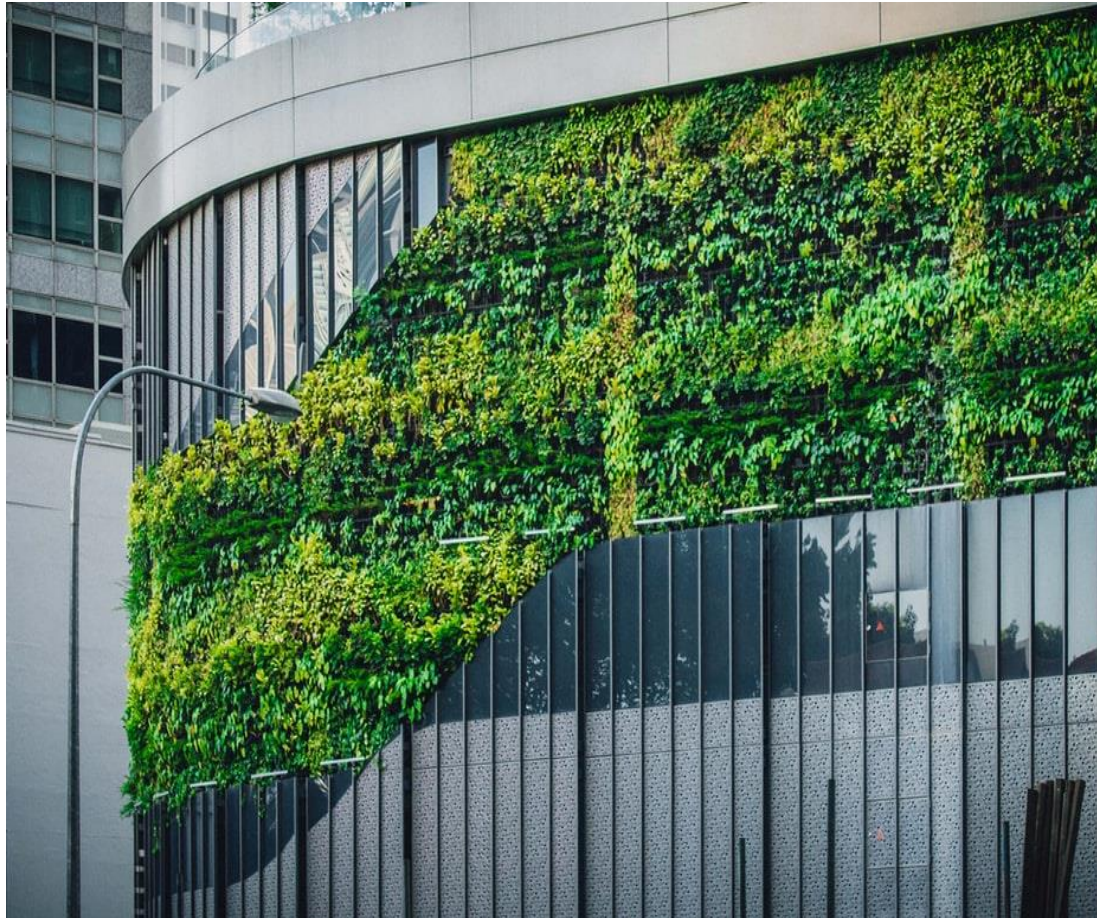
De aanwezige voorzieningen op de knoop:

Het station is aan de noord-oostzijde toegankelijk. Services zijn:

- Bagagekluizen, Lift, Toilet (tot 01:30 uur) en wachruimtes.
- Zelfservice fietsenstalling, Fietsreparatiepunt, OV-fiets, onbewaakt fietsparkeren en P+R betaald, NS Zonetaxi
- OV Servicewinkel Arriva en NS
- Kaartautomaat NS
- OV-chipkaart palen en overstappunt
- Service- en alarmzuil
- Reisassistentie NS
- Watertappunt
- Pasfotostudio, enkel winkels en food/drink voorzieningen.
- Weinig wachtruimte/ faciliteiten in stationshal, van daaruit geen visuele relatie met reizigersdomein.
- De ontvangsthal wordt als klein ervaren.
- Door halteringsplaats niet altijd een 'overkapt' overstap mogelijk.
- Overzicht en wayfinding is niet optimaal op dit station. Onoverzichtelijke en relatief lange loopafstanden.

OV-knoop

Duurzaamheidseisen



Duurzaamheidseisen:

- De duurzaamheidsscore van station Venlo bedraagt een 5,9 voor Energieverbruik (gemiddeld 6,0 voor een Basisstations).
- Verbruik hoofdmeter 2019: 13,2 kWh/m²
- 211ste van de 219 stations in deze categorie
- Verbruik gas 2019: 0,14 kWh/m²
- 72ste van de gemeten stations in deze categorie
- Het stationsgebouw is slecht geïsoleerd.
- Op dit station is LED verlichting aanwezig en wordt afval gescheiden ingezameld.

Ambities

- ProRail: energieneutraal in 2030
- NS: In 2030 energieneutraal. Elk jaar 2% energie efficiënter dan het voorgaande jaar. En 'van het gas af' in 2030.
- Gemeente: CO₂-neutraal in 2050 (Bron: Transitievisie gebouwde omgeving, gemeente Venlo)

OV-knoop

Veiligheid (transfer)



 **ARCADIS**



Transferveiligheid:

- Formeel is geen sprake van een transferknooppunt (ProRail), echter worden de deuren tussen hal en perron ervaren als knooppunt.
- De belasting van trap en tunnel is in de huidige situatie net acceptabel, uitgaande van vervoergroei zal het gaan knellen.

Mobiliteit



Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 **ARCADIS**



Station Venlo is een stoptrein/sneltrain/intercity station met Arriva, NS en Eurobahn/Keolis als vervoerders.

De treindienst (2020) bestaat uit:

- Venlo-Schiphol Airport (2x) (intercity, NS)
- Nijmegen-Roermond (2x) (sprinter, Arriva RS11)
- Roermond-Nijmegen (2x) (sprinter, Arriva RS11)
- Venlo-Hamm (Westf.) (1x) (sprinter, Eurobahn(/Keolis) RE13)

Mobiliteit

Trein, Bus-Tram-Metro, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 **ARCADIS**



Aandeel reizigers dat per Bus naar de knoop komt: 21%

- Bus vervoerder: Arriva

Stadsnet

- 1 Vossener – Kaldenkirchen
- 2 Station Venlo – Blerick Klingerberg
- 3 Station Venlo – Blerick Vossener
- 4 Station Venlo – Noorderpoort
- 5 Station Venlo – Venlo
- 6 Tegelen – Blerick
- 7 Station Venlo – Stalberg
- 8 Deurne – Venray

Streeknet Noord- en Midden-Limburg

- 66 Roermond, Station – Venlo, Station
- 70 Venlo, Station – Horst a/d Maas, Dr. v. de Meerendonkstr.
- 80 Venray, Station – Deurne, Station
- 83 Venlo, Station – Nijmegen, Station
- 87 Venlo, Station – Venray, Station
- 88 Venlo, Station – Venray, Station
- 89 Venlo, Station – Venray, Station
- 370 Weert, Station – Venlo, Station (Limburgliner)
- 377 Roermond, Station – Venlo, Station (Limburgliner)
- Diverse Scholierenlijnen

Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 **ARCADIS**



Aandeel reizigers dat per fiets naar de knoop komt: 40% (bron KIS9 NS Stations)

Aantal fiets parkeerplekken bewaakt (zelfservice) en bezettingsgraad:

- 1294 plekken
- Tevredenheid fietsparkeren bewaakt 84% (2019/2020)

Aantal fiets parkeerplekken onbewaakt en bezettingsgraad:

- 1333 onbewaakt (huidig)
- Tevredenheid fietsparkeren onbewaakt 47% (2019/2020)

Prognose behoefte 2040:

- Geen tekort op basis van capaciteitsberekeningen ProRail
- Tekort wordt wel ervaren, mogelijk vanwege 'weesfietsen' en stallen van niet –OV-reizigers.

Aantal beschikbare OV fietsen: 64 fietsen

Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 **ARCADIS**



Aandeel reizigers dat met de auto/taxi naar de knoop komt: 14%
(bron SBM 2019/2020)

Voortransport:

- Auto (bestuurder): 7%; Auto (bijrijder): 13%

Natransport:

- Auto (bestuurder): 4%; Auto (passagier): 15%
- Locatie Kiss & Ride: gesitueerd bij entree stationsgebouw
- Locatie taxistandplaats: gesitueerd bij entree stationsgebouw
- Aantal autoparkeerplaatsen: 136 betaal'; 0 onbetaald
- Bezettingsgraad: 40% (2019)
- Tevredenheid autoparkeren: 56% (bron SBM 2019/2020)

Gemeente: in het verleden zijn er problemen geweest met parkeren in de woonwijken in de omgeving

Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 **ARCADIS**



Aandeel reizigers dat lopend naar de knoop komt: 20%

Aandeel reizigers dat lopend vanaf de knoop naar haar bestemming gaat: 36%

Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 **ARCADIS**



Auto: GreenWheels auto's beschikbaar op stationsplein

Fiets: OV-fietsen te huur in fietsenstalling Venlo, 64 fietsen

Mens



Mens

Type reiziger



 **ARCADIS**



Het reismotief:

(Bron: Stationsbelevingsmonitor (SBM) 2019/2020)

- van / naar werk 24%
- zakenreis / dienstreis 6%
- school, studie 34%
- sociaal-recreatief 32%

Bijzonderheid: Op zaterdag is sprake van groot aantal Duitse reizigers (5000 in- en uitstappers vd RE13, bron: gemeente Venlo).

Leeftijd gemiddeld:

- 0 tot 19 jaar 33%
- 20 tot 25 jaar 21%
- 25 tot 45 jaar 20%
- 45 tot 65 jaar 18%
- 65+ 9%

Mens

Klanttevredenheid



Klanttevredenheid

- 65% van de reizigers geeft dit station een 7 of hoger. Dit is onder het gemiddeld niveau (70%) voor dit type stations.

Op de volgende thema's blijft het station achter:

- Uitnodigend (54% tegen 63% benchmark Basisstation)
- Schoonbeleving (54% tegen 67% benchmark Basisstation)

Op de volgende thema's scoort het station beter dan gemiddeld:

- Oriëntatie (80% tegen 77% benchmark Basisstation)

Mens

Sociale veiligheid



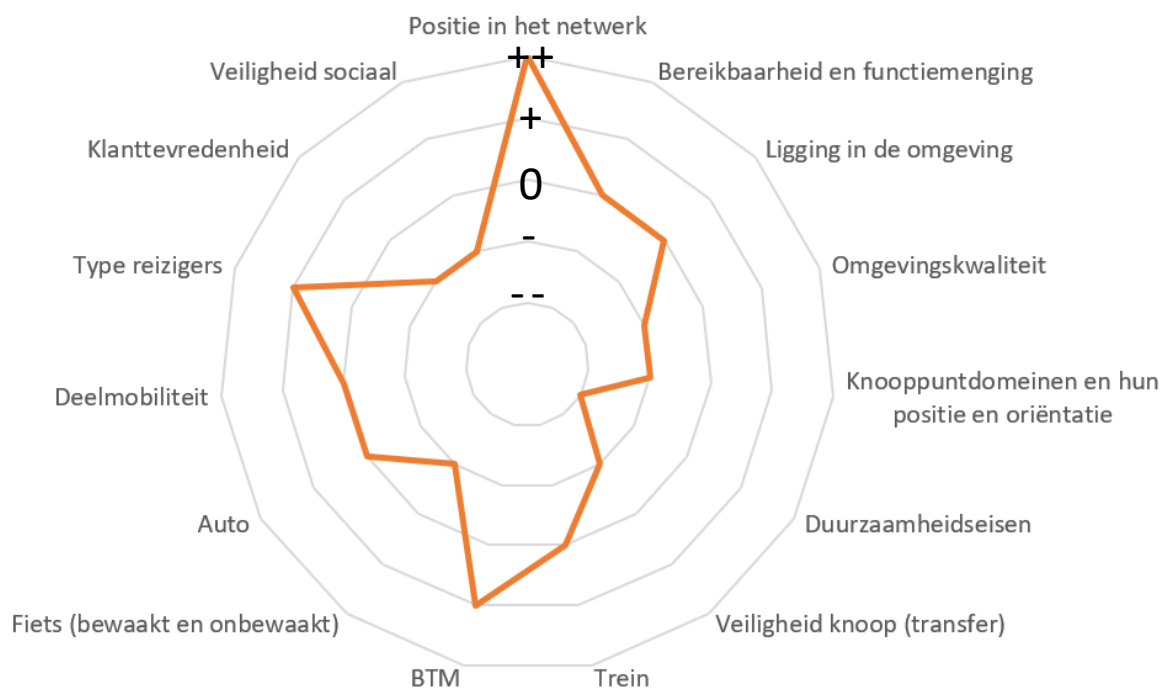
Sociale veiligheid

- Reizigers zeggen het volgende over de sociale veiligheid op deze knoop:
- 60% scoort >7 op sociale veiligheid
- 244 veiligheidsincidenten hebben er in 2019 plaatsgevonden. (Bron: *Veiligheidsmonitor*)
- Situatie pre-Corona: tussen 9:00 en 17:00 is het druk op het station, met name vanuit de Duitse trein. Daarnaast is er maar één doorgang naar de stationshal om het station te verlaten of naar een ander perron te verplaatsen.
- Vanuit rondetafelgesprekken kwam naar voren: station wordt soms gebruikt als wachtplek voor seizoensarbeiders in afwachting van hun vervoer. Dit kan een bron van overlast zijn.

Gap: Signaleren van kansen en knelpunten

	--	-	+/-	+	++	Toelichting
	○	○	○	○	●	Positie knoop: Perfecte ligging spoornetwerk tussen Eindhoven, Nijmegen en buitenland.
	○	○	●	○	○	Funciemenging: Weinig menging directe omgeving, werklocaties en deel van onderwijs verder weg.
	○	○	●	○	○	Ligging knoop: Ontbreken relatie zuidzijde, goede toegankelijkheid auto, veel open ruimte.
	○	●	○	○	○	Omgevingskwaliteit: Gedateerde uitstraling stationsgebouw, wel iconisch, ruim voorplein.
	○	●	○	○	○	Voorzieningen: Rommelig geheel, niet overal ruimte voor schuilen (en onverwarmd), weinig wachtruimte/ faciliteiten in stationshal, van daaruit geen visuele relatie met perrons en busstation.
	●	○	○	○	○	Duurzaamheid: Isolatie gebouw niet op orde, te hoog energiegebruik ondanks LED-lampen.
	○	●	○	○	○	Veiligheid (transfer): Deuren tussen hal en perron (niet-formeel) knelpunt, entree tunnel – perronhal te krap.
	○	○	●	○	○	Trein: Goede bediening, grensoverschrijdend 1x p/u niet voldoende, lange reistijd naar grote steden als Eindhoven, Nijmegen, Maastricht.
	○	○	○	●	○	BTM: Frequenties en richtingen op orde.
	○	●	○	○	○	Fiets: Voorzieningen op orde, veel foutparkeerders, 40% klanten tevreden over parkeren.
	○	○	●	○	○	Auto: Bereikbaarheid goed, parkeren kan beter, P+R hanteert dagtarief.
	○	○	●	○	○	Deelmobiliteit: Standaardproducten aanwezig: Greenwheels, OV-fiets.
	○	○	○	●	○	Doelgroepen: Gevarieerde mix aan reizigers, Duits aandeel ca. 20%.
	○	●	○	○	○	Klanttevredenheid: Onvoldoende.
	○	●	○	○	○	Sociale veiligheid: In verleden incidenten op/rond station, overlast arbeidsmigranten.

Gap: Signaleren van kansen en knelpunten



		Consensus Huidige situatie
Plaats	Positie in het netwerk	5
	Bereikbaarheid en functiemenging	3
	Ligging in de omgeving	3
	Omgevingskwaliteit	2
OV-knoop	Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie	2
	Duurzaamheidseisen	1
	Veiligheid knoop (transfer)	2
Mobiliteit	Trein	3
	BTM	4
	Fiets (bewaakt en onbewaakt)	2
	Auto	3
Mens	Deelmobiliteit	3
	Type reizigers	4
	Klanttevredenheid	2
	Veiligheid sociaal	2

Gap: Signaleren kansen en knelpunten

Knelpunten huidige situatie

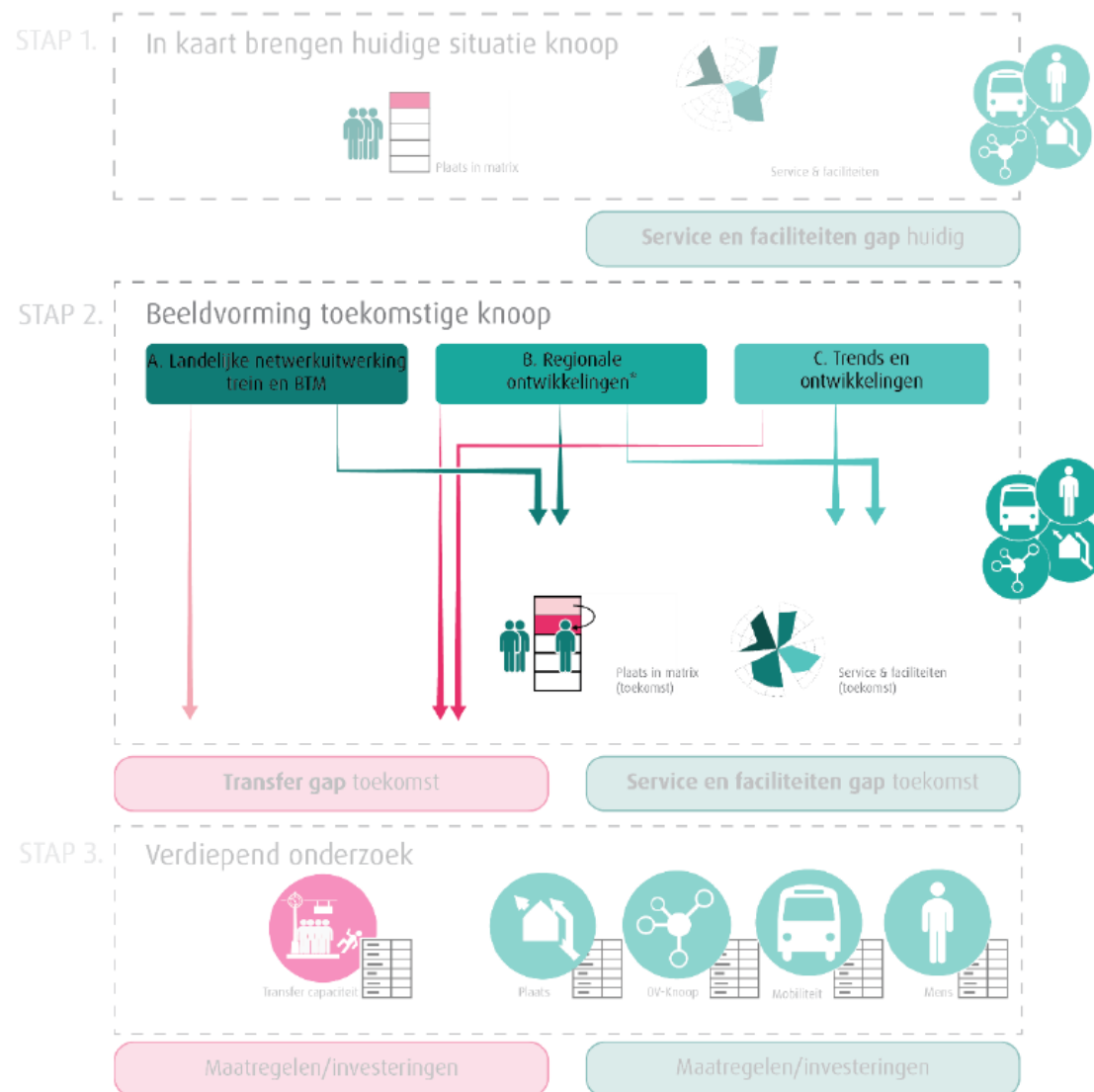
- Stationsgebouw: kwaliteit binnenruimte ontvangstdomein, duurzaamheid
- Sociale veiligheid
- Klanttevredenheid lager dan gemiddeld
- Weinig verdichting in stationsomgeving, geen vanzelfsprekende relatie binnenstad
- Mogelijk transferknelpunt in nabije toekomst (capaciteit)

Kansen

- Stationsgebouw als huiskamer (project NS)
- Plannen voor aanpak transferknelpunt (ProRail)
- Stedenbouwkundige ontwikkeling omgeving van de knoop: er is veel potentiële ruimte direct rondom het station om het gebied een hoogstedelijker karakter te geven.
- Uitbouwen relatie Duitsland (op zaterdag reeds sprake van groot aantal Duitse reizigers (5000 in- en uitstappers vd RE13))

Stap 2

Beeldvorming toekomstige knoop



Om vast te stellen of het knooppunt ook in de toekomst zal voldoen, wordt de volgende informatie verzameld en gedeeld

- Landelijke netwerkuitwerking trein en BTM: het aantal reizigers dat wordt verwacht op de perrons en stijgpunten met effect op de transfer op de OV-knoop.
- Regionale ontwikkelingen: woningbouwopgave, inzet beleid (bijvoorbeeld het weren van auto's uit de binnenstad, stimuleren fietsgebruik, etc.)
- Trends en ontwikkelingen: daarbij wordt uitgegaan van trends en ontwikkelingen in algemene zin (zelfrijdende voertuigen, voorkeur bouwen bij OV, etc.)

A. Landelijke netwerkuitwerking trein

- Besluit vanaf 2025 1 intercity tussen Eindhoven en Düsseldorf per uur per richting (in Duitsland als stoptrein)
- Elektrificatie Maaslijn (biedt kortere reistijd, minder vertragingen en minder uitstoot: project loopt, is wel vertraagd)
- Goederenvervoer raakvlakken: tijdelijke rol Betuweroute (vanwege ontbreken goede doorstroommogelijkheid Betuweroute aansluiting Duitsland), toekomst 3RX versus medewerking tweesporigheid Kaldenkirchen-Dülken (nu nog enkelspoor)

Verwachte bediening Trein

	Laag scenario	Hoog scenario
2018	8.150	
2030	8.700	8.900
2040	8.700	9.600

(Op basis van verwachtingen Toekomstbeeld OV en eerste inzichten NMCA21)

B. Regionale ontwikkelingen

Lokale en (boven)regionale ontwikkelingen Venlo

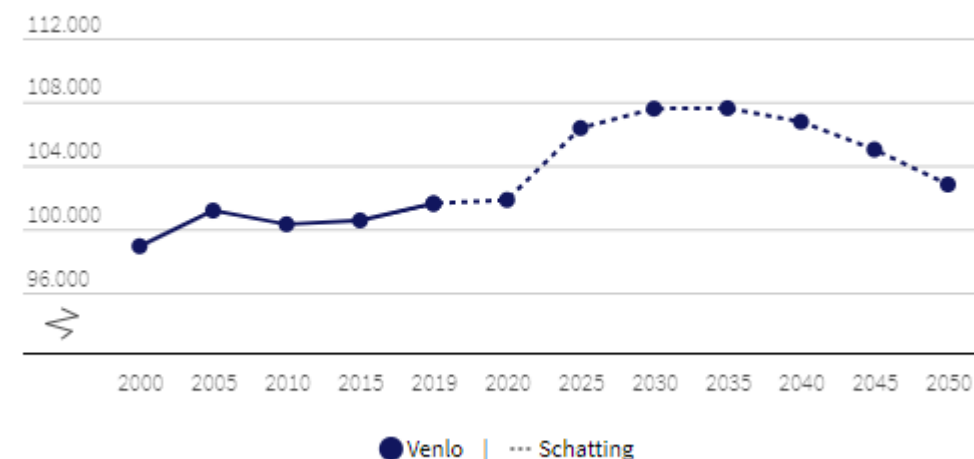
- Grote aanpassingen in emplacement gepland, raakt ook personenvervoer (o.a. verplaatsen spanningsluis NE-DE). Wordt gewerkt aan integrale aanpak van alle raakvlakprojecten op het emplacement.
- Voorgenomen realisatie onderdoorgang Vierpaardjes, waarmee verbinding zuidwest Venlo kwalitatief wordt verbeterd.
- Voorgenomen ontwikkeling entree centrum Keulsepoort
- Interne verbouwing ontvangstdomein 'stationshuiskamer' voorzien voor begane grond-deel stationsgebouw, inclusief aanpak transfer vanuit stationshal naar perron.
- Parkeren onder Julianapark en/of bij het station
- Strategische Stadsvisie 2040: impact nader te bepalen

C. Trends en ontwikkelingen

Landelijke trends en ontwikkelingen met impact op Venlo

- Demografie: komende jaren mogelijk forse bevolkingsgroei, daarna een afvlakking en mogelijke daling.
- Opkomst Thuiswerken/telewerken: mogelijke vermindering en/of grotere spreiding van werkgerelateerde vervoersbewegingen; meer perifeer wonen.
- Verdere opkomst van Deelmobiliteit/MaaS: gepaard met ruimtegebruik deelfietsen, -scooters, auto's etc.
- Groei internationale reizen
- Groei goederenvervoer
- Doorontwikkeling kenniseconomie

(Verwachte) ontwikkeling bevolking
aantal



ABF - Primos | 2000 - 2050





Stap 2

In kaart brengen van toekomstige situatie van de knoop




Breng de verwachte situatie op het knooppunt voor de toekomst in kaart aan de hand van de volgende aspecten in het handelingsperspectief: knoop, mobiliteit, mens en plaats. Deze indeling ondersteunt bij het vormen van een integraal beeld hoe de knoop in de toekomst kan functioneren; als fysieke netwerkschakel met verschillende vervoersmodaliteiten, hoe de knoop kan gaan werken in de omgeving en als overstappunt, zodat het een aantrekkelijke plek is om te wonen, werken en/of recreëren.

Uiteraard gaat het hier om de verwachtingen t.a.v. aantal gebruikers en veranderingen op en rondom de OV-knoop richting 2040. Zie voor toelichting per thema, stap 1.






Plaats

-  Positie in het netwerk
-  Ligging in de omgeving
-  Bereikbaarheid en functiemenging
-  Omgevingskwaliteit



OV-knoop

-  Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie
-  Duurzaamheidseisen
-  Veiligheid knoop (transfer)

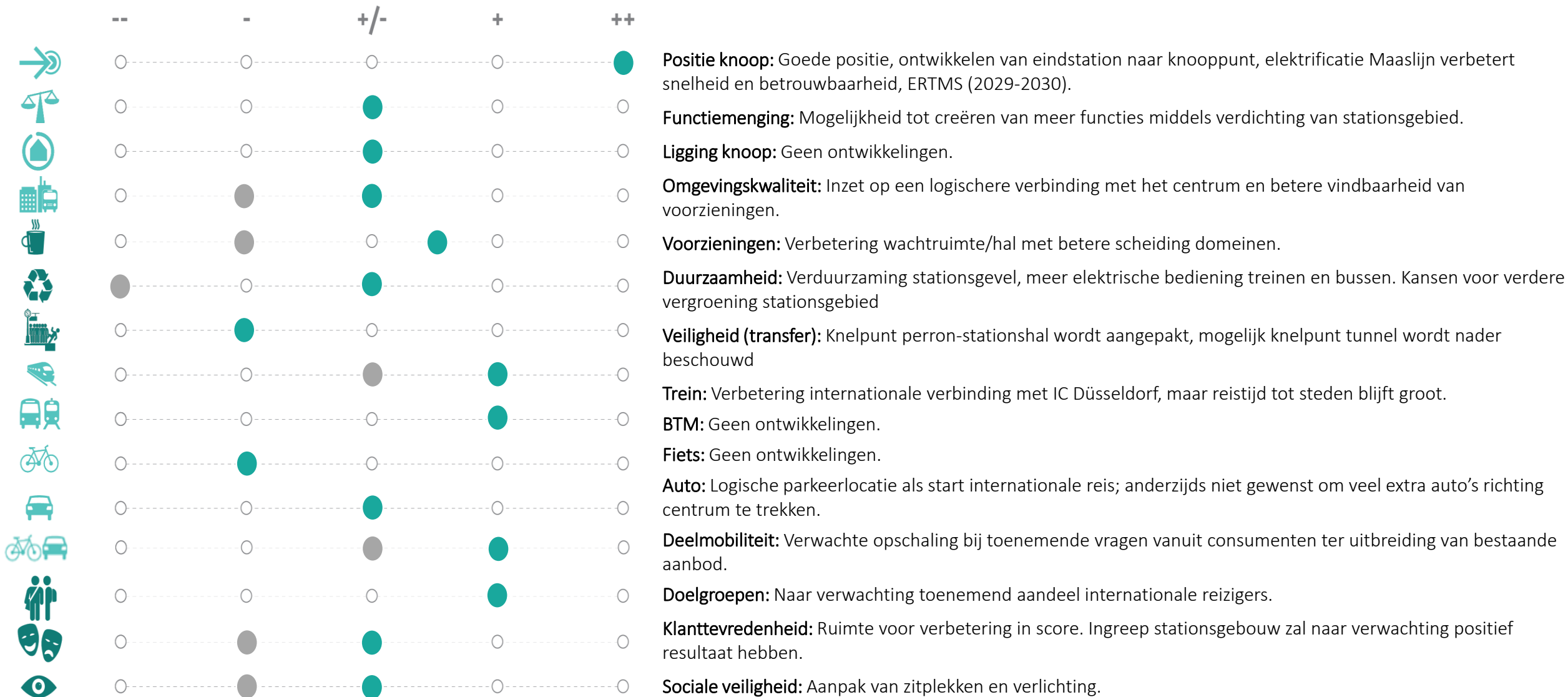
Mobiliteit

-  Trein
-  BTM
-  Fiets (bewaakt en onbewaakt)
-  Auto
-  Deelmobiliteit

Mens

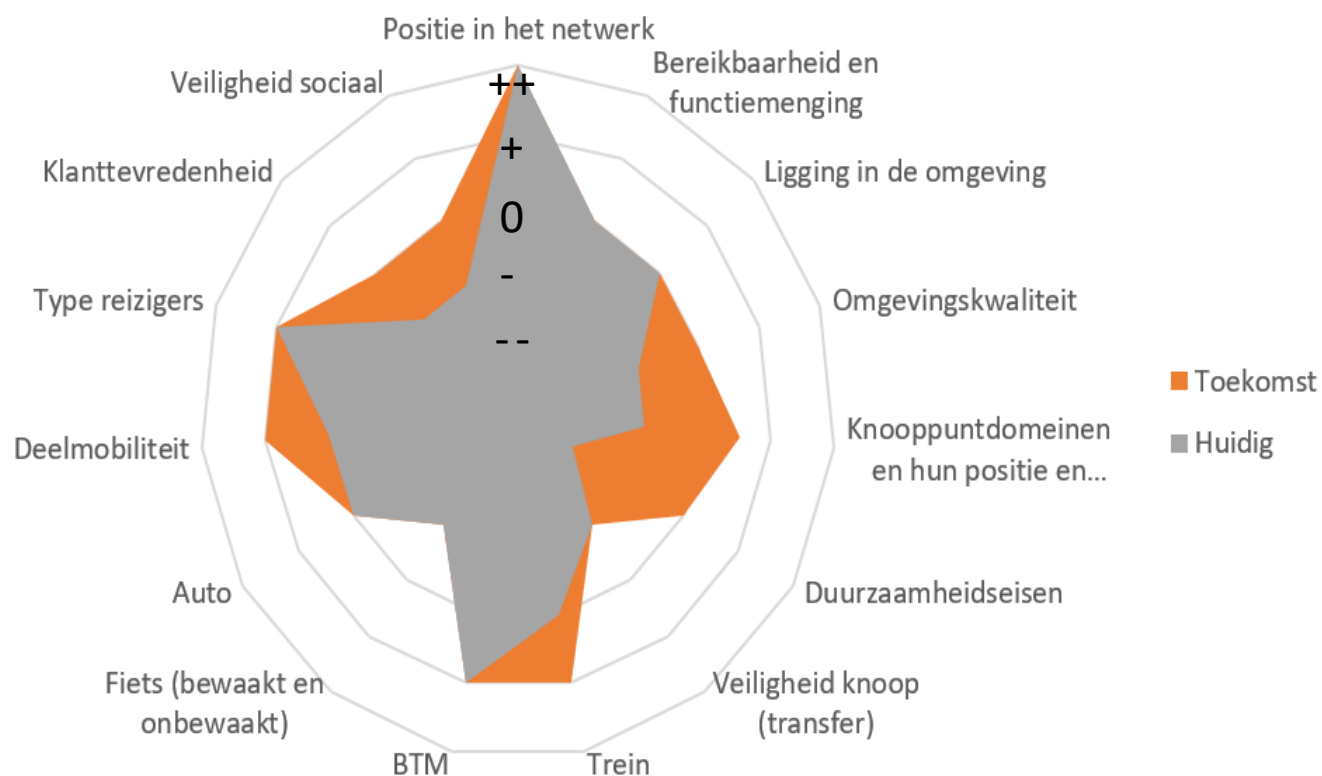
-  Type reizigers
-  Klanttevredenheid

Gap: Signaleren van kansen en knelpunten



Combineren Stap 1 & 2

Een visie maken



*Beoordeling toekomstige situatie: Hoe beoordelen we de kwaliteit van dit knooppunt in het licht van maatschappelijke trends en lokale/ regionale ontwikkelingen die met een zeker mate van waarschijnlijkheid zullen optreden tot circa 2030?

		Consensus Huidige situatie	Consensus Toekomstige situatie*
Plaats	Positie in het netwerk	5	5
	Bereikbaarheid en functiemenging	3	3
	Ligging in de omgeving	3	3
	Omgevingskwaliteit	2	3
OV-knoop	Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie	2	3,5
	Duurzaamheidseisen	1	3
	Veiligheid knoop (transfer)	2	2
	Trein	3	4
Mobiliteit	BTM	4	4
	Fiets (bewaakt en onbewaakt)	2	2
	Auto	3	3
	Deelmobiliteit	3	4
Mens	Type reizigers	4	4
	Klanttevredenheid	2	3
	Veiligheid sociaal	2	3

1 = -- 2 = - 3 = 0 4 = + 5 = ++

SWOT

Referentie: Venlo is regionaal knooppunt, zit nu qua aantallen reizigers op grens tussen stationscategorie 'basis' en 'plus'

Sterktes (S) <ul style="list-style-type: none">• Positie in netwerk (oost-west, noord-zuid, trein en bus);• Karakteristiek stationsgebouw;• Nabijheid van stadscentrum;• Open stationsgebied biedt kansen voor hoogstedelijke invulling met OV-gerelateerde functies;• Aanstaande opwaardering ontvangstdomein stationsgebouw (door NS).	Zwaktes (W) <ul style="list-style-type: none">• Sociale onveiligheid en transfercapaciteit tunnel;• Beleving van onvoldoende ruimte voor fietsparkeren (al lijkt kwantitatief geen sprake van tekort)• Loopafstanden bij in-/uit-/overstappen en vindbaarheid (geen natuurlijk overzicht)• Onduidelijke verbinding naar binnenstad (voetgangers, fiets)
Kansen (O) <ul style="list-style-type: none">• Benutten strategische locatie op internationale as Eindhoven-Düsseldorf: Venlo als internationale ontmoetingsplek;• Benutten synergie tussen investeringen goederenvervoer en personenvervoer• Opwaardering Maaslijn (elektrificatie, eventueel verlengen naar Maastricht)	Bedreigingen (T) <ul style="list-style-type: none">• Doorontwikkeling goederenvervoer kan ten koste gaan van personenvervoer (<i>of-of</i> keuzes in plaats van wederzijdse versterking)• Potentieel transferknelpunt stationstunnel bij groei reizigers

Gemeenschappelijke ambitie

Netwerkpositie, ontwikkelpotentieel rondom station en synergiekansen goederenvervoer benutten

- **Basis op orde** - Reiziger voelt zich welkom op station Venlo: veiligheid, comfort en overzicht
- **Strategische netwerkpositie benutten en uitbouwen:** sneltrein naar Nijmegen en Maastricht, intensiveren verbinding Düsseldorf en verder
- **Venlo als hoofdstation en OV poort van Noord-Limburg:** Doorgroeien naar volwaardig 'plus'-station (10.000-25.000 reizigers per dag) met passend voorzieningenniveau.
- Positie als **internationaal knooppunt tussen Nederland en Duitsland** uitbouwen qua internationale uitstraling (internationale ontmoeting, diensten tbv internationale reiziger, verbinding binnenstad)
- Ontwikkelen van een kwalitatief hoogwaardige **hoogstedelijke stationsomgeving** met OV-gerelateerde functies die het karakteristieke station en de stad verbindt. Opbouwen van allianties en samenwerkingen om meer hoogstedelijke kwaliteit toe te voegen aan de directe omgeving van het station en daarmee de plaatswaarde vergroten.
- Versterken van personenvervoer en stadsontwikkeling in **synergie** met investeringen in het **goederenvervoer**.
- **Prioriteit voor ontwikkeling van voorzijde** van station. Op lange termijn desgewenst verkennen nut en noodzaak en mogelijkheden van een tweezijdige ontsluiting van station Venlo (over of onder emplacement).

Wat is nodig?

Korte termijn

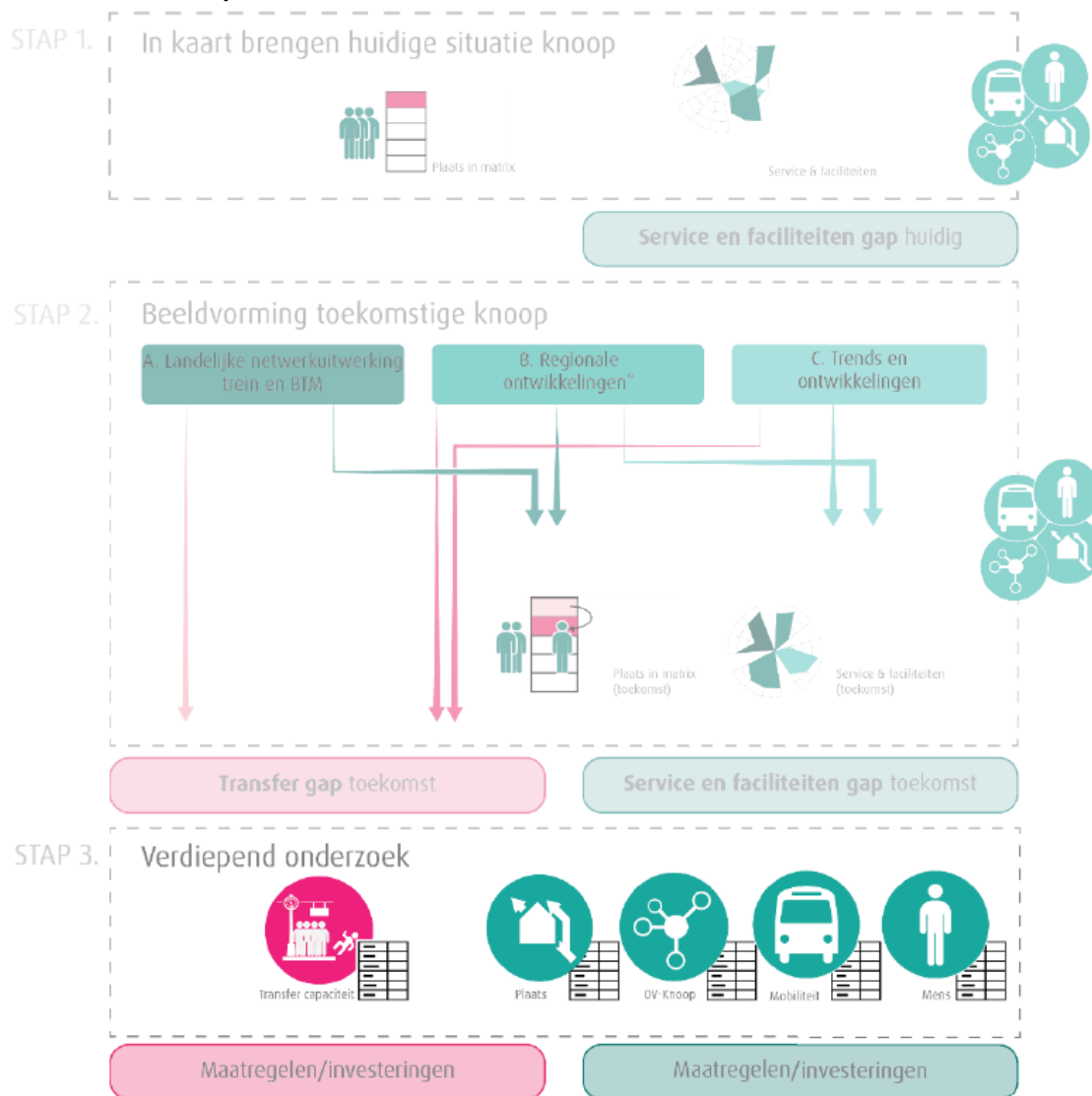
- Basis op orde in en direct rondom station Venlo: transferveiligheid, sociale veiligheid, fietsparkeren, wachtfaciliteiten. Verbetering ontvangstdomein loopt (stationsgebouw, NS), ProRail bereidt verbetering transfertunnel voor.
- Voorsorteren middellange termijn: Ontwikkelvisie stad en station door gemeente Venlo en provincie in afstemming met o.a. ProRail, NS, Arriva. Doel: stationsomgeving voorzijde hoogstedelijk versterken met OV-gerelateerde functies, verbeteren verbinding binnenstad en gebiedskwaliteit. Ontwerpend onderzoek met oog voor raakvlakken spoorzijde/ goederenvervoer. Inclusief opbouwen maatschappelijke allianties voor verdichten en versterken stationsomgeving (onderwijsinstellingen, vastgoedontwikkelaars, museumkwartier, horeca)

Lange Termijn

- Hoogstedelijke gebiedsontwikkeling realiseren tussen station Venlo en binnenstad. Coalities met onderwijs, vastgoedpartijen, cultuur en horeca, Verkeersverbund, Duitse overheid en andere Duitse partners.
- Internationale profiel versterken: aantrekkelijke vestigings- en ontmoetingsplaats tussen Eindhoven en Düsseldorf, succesfactor is tweesporigheid naar Düsseldorf (intensiveren dienstregeling);
- Raakvlakken goederenvervoer: samen optrekken. Inbedden en kansen benutten emplacement aanpassingen. Verkennen wenselijkheid en mogelijkheid aanvullende stationsentree achterzijde

Stap 3

Verdiepend onderzoek



Voor een integrale benadering start de initiatiefnemer met een stakeholdersanalyse en vraagt de partijen aan tafel om samen scope van de opgave te bepalen. De stakeholders stellen samen een stuurgroep vast en de stuurgroep heeft de regie. De betrokken partijen bespreken elkaars wensen en het uiteindelijke doel voor de knoop (visie). Daarna volgen de benodigde verdiepende studies, mogelijke maatregelen en wie hiervoor het initiatief moet nemen. Dit beschreven proces vindt niet meer plaats aan de hand van het handelingsperspectief, want dit vraagt maatwerk.

Vervolgstappen

zoals ambtelijk besproken op 26 mei tussen gemeente Venlo, provincie Limburg, ProRail, NS en Arriva

Verdiepend onderzoek Knooppunt Venlo

- Ontwikkelvisie stationsomgeving Venlo inclusief zuidrand binnenstad. Trekker gemeente Venlo, partner provincie Limburg. In afstemming met ProRail, NS en Arriva en andere maatschappelijke partners (zie vorige pagina)
- Afstemmen en definitief maken van scope van transferverbeterplan van ProRail (in aanvulling op aanpak stationsgebouw door NS)

Besluitvorming Venlo en Blerick

- Doel: Knooppunt Venlo (en Blerick) op Actieagenda OV-Knooppunten. Kernboodschap:
 - Venlo: internationaal spoorknooppunt versterken door ontwikkelruimte stationsomgeving ten volle te benutten
 - Blerick: impuls van Kazernekwartier benutten om basis op orde te brengen
- Ondersteunend product: samenvattende toelichting en twee handelingsperspectieven
- Daarnaast overwegen Groiefondsaanvraag knooppuntontwikkeling in samenhang met ontwikkeling goederenvervoer
- Verbreden krachtenveld: Brede coalitie van onderwijsinstellingen, vastgoedpartijen, Duitse partners (o.a. Verkehrsverbund Rhein-Ruhr en Keolis), etc.