


Samenvatting en aanbevelingen knooppunt Venlo en Blerick

Resultaten handelingsperspectief

28 juni 2021

Definitief



OV-knooppunten Venlo en Blerick: een gedeeld beeld van het potentieel en de verbeterpunten op korte en lange termijn

Gezamenlijk Handelingsperspectief Venlo en Blerick

- Eind 2020 heeft de gemeente Venlo de Spoorvisie 'Synergie tussen stad en spoor' vastgesteld. Venlo wil haar positie als internationale vervoershub blijven omarmen en daarnaast nadrukkelijker inzetten op de ontwikkeling van personenvervoer. Zo kan Venlo zich ontwikkelen 'tot de internationale toegangspoort tot Zuidoost-Nederland' en worden de baten voor stedelijke ontwikkeling en regionale economie beter benut.
- Na vaststelling van de Spoorvisie is besloten tot het opstellen van een Handelingsperspectief OV-knooppunten voor de stationsgebieden en stations Venlo en Blerick. De gemeente Venlo heeft samen met provincie Limburg, ProRail, NS en Arriva de huidige en toekomstige situatie van de twee knopen in kaart gebracht, inclusief een inventarisatie van de kansen en knelpunten die daar bij optreden. Vanuit deze stakeholders is op basis van deze inventarisatie een ambtelijk gedeelde ambitie opgesteld, die in vervolgstappen verder vorm kan krijgen.

Resultaten vragen om vervolg via Actieagenda OV-Knooppunten

- Blerick ligt aan twee belangrijke treinverbindingen en is een IC-station. Het kent daarmee een bovenmatig sterke positie in het spoornetwerk, sterker dan op grond van reizigersaantallen zou mogen worden verwacht. Met name de toegankelijkheid, de sociale veiligheid en de verblijfskwaliteit vragen om verbetering. Hieraan wordt gewerkt in samenhang met de herontwikkeling van het naastgelegen Kazernekwartier (tweede voorkant).
- Venlo heeft een sterke positie in het internationale spoornetwerk die de komende jaren nog sterker wordt, heeft een iconisch stationsgebouw en veel ontwikkelruimte in de stationsomgeving. De kunst is om deze sterke positie uit te bouwen door op korte termijn de ontvangst en de transfer in het station te verbeteren en op middellange termijn het stationsgebied een hoogstedelijke impuls te geven met OV-gerelateerde functies.
- Onderhavig document vat de belangrijkste bevindingen samen en geeft aanbevelingen voor het vervolg via onder andere de Actieagenda OV-Knooppunten.

Opgave en aanbevelingen station en stationsomgeving Blerick



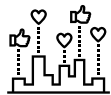
Inhoudsopgave OV-knooppunt Blerick

1. Samenvatting resultaten



- Knooppunt in netwerk
- Knooppunt in omgeving
- Resultaten handelingsperspectief

2. Kern van de opgave



- SWOT
- Ambitie

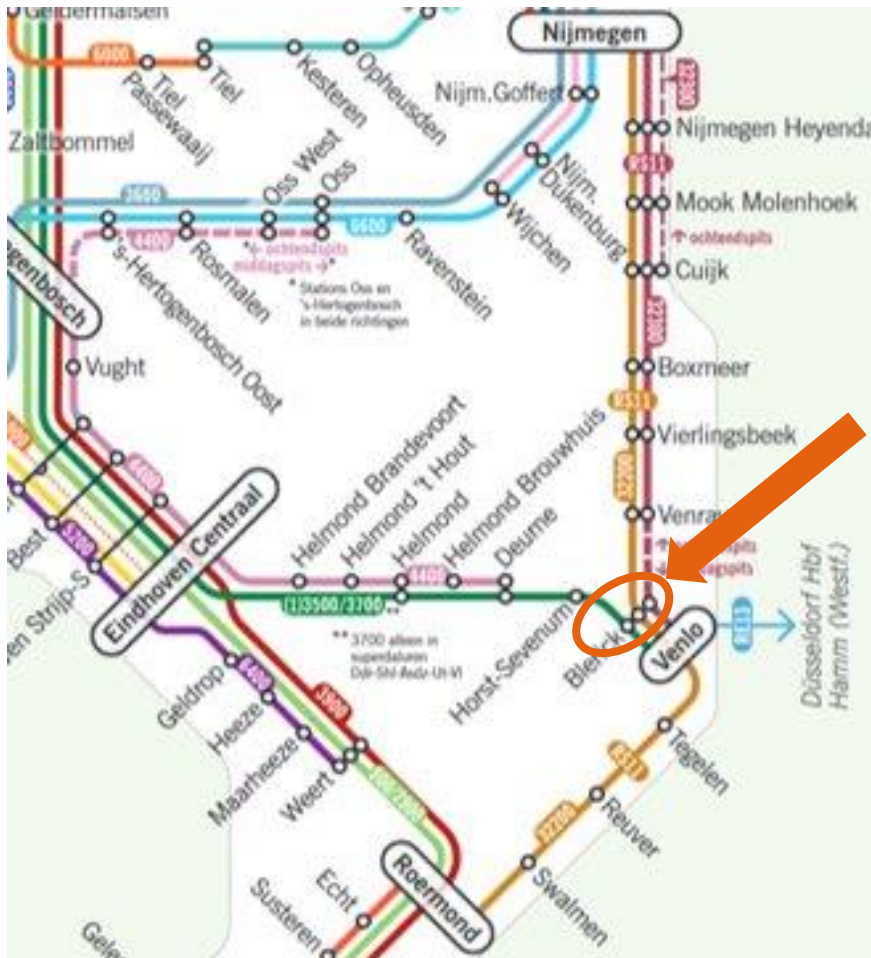
3. Wat is nodig?



- Korte termijn
 - 'De basis op orde';
 - Synergie Kazernekwartier
- Middellange en lange termijn



Knooppunt Blerick in netwerk



- Arriva: 1.300 reizigers (Najaar 2019, werkdagen, zonder herfstvakantie, in/uit/overstappers, alleen Arriva)
- ProRail: 1.838 reizigers (2018, alleen reizigers die reis starten/eindigen op dit station, alle vervoerders)
- Provincie Limburg: 2.597 reizigers (1.445 NS, 1.152 Arriva) (2018, gemiddelde werkdag over het hele jaar minus vakanties, in/uit/overstappers alle vervoerders)
- Constatie: bronnen geven afwijkende reizigersaantallen, maar in alle gevallen is Blerick een zogenaamd 'basisstation' (tussen 1.000-10.000 reizigers per dag)
- Aantal in- en uitstappers bus: circa 150 per dag (bron: Arriva, 2019)
- 53% van de reizigers geeft dit station een 7 of hoger. Dat is onder het gemiddeld niveau voor dit type stations.
- Op de volgende thema's blijft het station achter in vergelijking met de basisstations:

Oriëntatie	69% (-8%)
Uitnodigend	54% (-8%)
Veilig	40% (-25%)
Schoon	62% (-4%)
Wachttijdbeleving	16% (15%)
Sfeervol	15% (-9%)

Knooppunt Blerick in omgeving



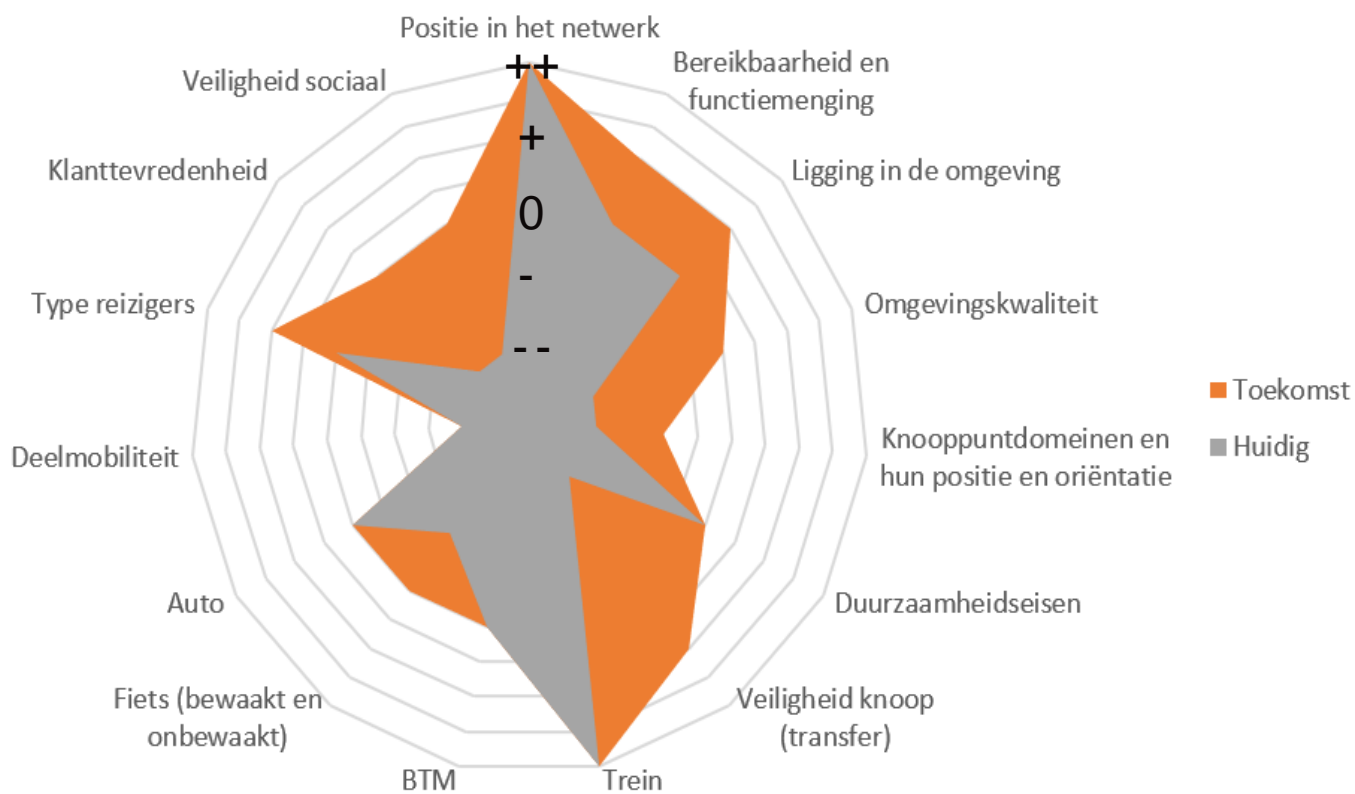
Legenda

- Perron/Halte
- Domein
- Reisdomein trein
- Ontvangstdomein
- Verblijfsdomein
- Busstation
- Autoparkeerplaats
- Taxistandplaats
- Fietsparkeerplaats
- Looproute



Resultaten handelingsperspectief knooppunt Blerick

Spinnenweb Blerick







*Beoordeling toekomstige situatie: Hoe beoordelen we de kwaliteit van dit knooppunt in het licht van maatschappelijke trends en lokale/ regionale ontwikkelingen die met een zeker mate van waarschijnlijkheid zullen optreden tot circa 2030?

		Consensus Huidige situatie	Consensus Toekomstige situatie*
Plaats	Positie in het netwerk	5	5
	Bereikbaarheid en functiemenging	3	4
	Ligging in de omgeving	3	4
	Omgevingskwaliteit	1	3
OV-knoop	Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie	1	2
	Duurzaamheidseisen	3	3
	Veiligheid knoop (transfer)	1	4
	Trein	5	5
Mobiliteit	Bus Tram Metro	3	3
	Fiets (bewaakt en onbewaakt)	2	3
	Auto	3	3
	Deelmobiliteit	1	1
Mens	Type reizigers	3	4
	Klanttevredenheid	1	3
	Veiligheid sociaal	1	3

1 = -- 2 = - 3 = 0 4 = + 5 = ++

Opgave Blerick, SWOT

Referentie: Basisstation met lokale functie, Venlo is en blijft hoofdstation

<p>Sterktes (S) </p> <ul style="list-style-type: none"> • Knoopwaarde bovengemiddeld (vooral trein en auto) • Op dit moment ruim voldoende parkeergelegenheid vanwege tijdelijk extra onbetaalde parkeergelegenheid Kazernekwartier • Toegankelijkheid, veiligheid tunnel en entree worden op korte termijn verbeterd in afstemming tussen ProRail en gemeente (ontwikkeling Kazernekwartier) 	<p>Zwaktes (W) </p> <ul style="list-style-type: none"> • Sociale veiligheid • Stationsbeleving • Aanhaking centrum Blerick • Transfer- en verkeersveiligheid tunnel • Onbeschut tegen hitte, wind, regen op station
<p>Kansen (O) </p> <ul style="list-style-type: none"> • Grootschalige ontwikkeling Kazernekwartier versterkt stationsgebruik, verbetert stationsomgeving en vergroot levendigheid en sociale veiligheid. Tweede voorzijde als kans/noodzaak. • Opwaardering Maaslijn (elektrificatie, eventueel verlengen naar Maastricht) 	<p>Bedreigingen (T) </p> <ul style="list-style-type: none"> • Zonder ingrepen kan knooppunt afglijden tot no-go-area (criminaliteit). • Sterke positie als intercitystop hoofdverbindingen kan worden afgeschaald. (Blerick leeft boven zijn stand qua netwerkpositie). • Onbetaalde parkeerruimte bij Kazernekwartier die wordt benut door OV-reizigers komt te vervallen, daarmee kan een tekort ontstaan.

Ambitie knooppunt Blerick

Impuls van Kazernekwartier benutten om basis op orde te brengen

- Reiziger voelt zich welkom op station Blerick
- Klanttevredenheid en sociale veiligheid verbeteren
 - In samenhang met aanpalende ontwikkeling van het Kazernekwartier
 - Passend bij status als basisstation met lokale functie (conform gemiddelde score basisstations Nederland)



Knooppunt Blerick: Wat is nodig?

Korte termijn (komende 3 jaar)

- **Aansluiting op omgeving beide zijden** verbeteren in samenhang met Kazernekwartier incl.
 - Veiligheid tunnel (ProRail en gemeente; loopt)
 - Toegankelijkheid station (ProRail in afstemming met gemeente; loopt)
- Integrale **aanpak autoparkeren, fietsparkeren en deelmobiliteit** ontwikkelen (gemeente, ProRail, NS)
 - Wanneer valt tijdelijk gratis parkeeraanbod Kazerneterrein weg? Indien nodig aanvullend parkeeraanbod rondom station organiseren.
 - Introduceren deelmobiliteit (in samenhang met deelmobiliteitsinitiatieven ontwikkelaars a.g.v. lage parkeernorm Kazernekwartier) en
 - Fietsparkeren op peil (check budget)

Lange termijn

- Verbeteren stationsvoorplein aan centrumzijde Blerick en verbinding met centrum verbeteren middels wayfinding en routing)
- Knooppunt Blerick vervult ondersteunende functie t.b.v. hoofdstation Venlo, nader bepalen wat dit betekent

Opgave en aanbevelingen station en stationsomgeving Venlo



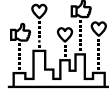
Inhoudsopgave OV-knooppunt Venlo

1. Samenvatting resultaten



- Knooppunt in netwerk
- Knooppunt in omgeving
- Resultaten handelingsperspectief

2. Kern van de opgave



- SWOT
- Ambitie

3. Wat is nodig?



- Korte termijn
 - 'De basis op orde'; Passend in lange termijn perspectief
- Middellange en lange termijn
 - Stad en station; Raakvlakken goederenvervoer
 - Internationale profiel



Knooppunt Venlo in netwerk



Aantal reizigers:

- Arriva: 4.100 (Najaar 2019, werkdagen, zonder herfstvakantie, in/uit/overstappers, alleen Arriva)
- ProRail: 7.707 (2018, alleen reizigers die reis starten/eindigen op dit station, alle vervoerders)
- Provincie Limburg & Verkehrsverbund Rhein-Ruhr: 11.210 (4.966 NS, 3.894 Arriva, 2.350 Keolis) (2018, gemiddelde werkdag over het hele jaar minus vakanties, in/uit/overstappers alle vervoerders)

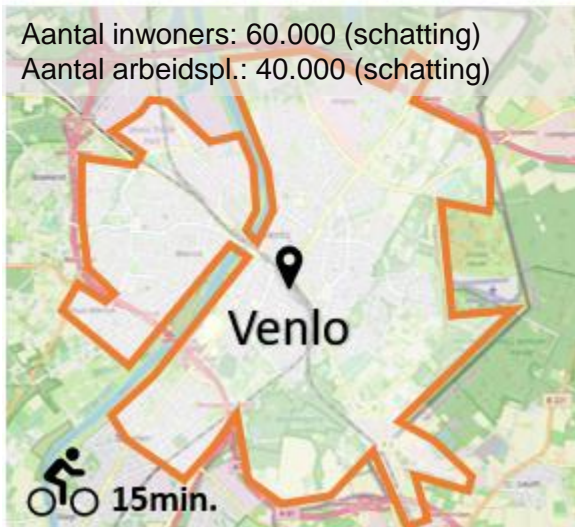
Constatie: bronnen geven afwijkende reizigersaantallen, deels te verklaren door reizigers Keolis. Station Venlo valt in stationsklasse 'basis' als wordt uitgegaan van de data van ProRail en net in 'plus' als wordt uitgegaan van de data van provincie Limburg.

Aantal in- en uitstappers bus: circa 2000 per dag (bron: Arriva 2019)

- 65% van de reizigers geeft dit station een 7 of hoger. Dat is onder het gemiddeld niveau voor dit type stations (70%).
- Op de volgende thema's blijft het station achter in vergelijking met de basisstations:

Oriëntatie	80% (+3%)
Uitnodigend	54% (-8%)
Schoon	54% (-13%)

Knooppunt Venlo in omgeving



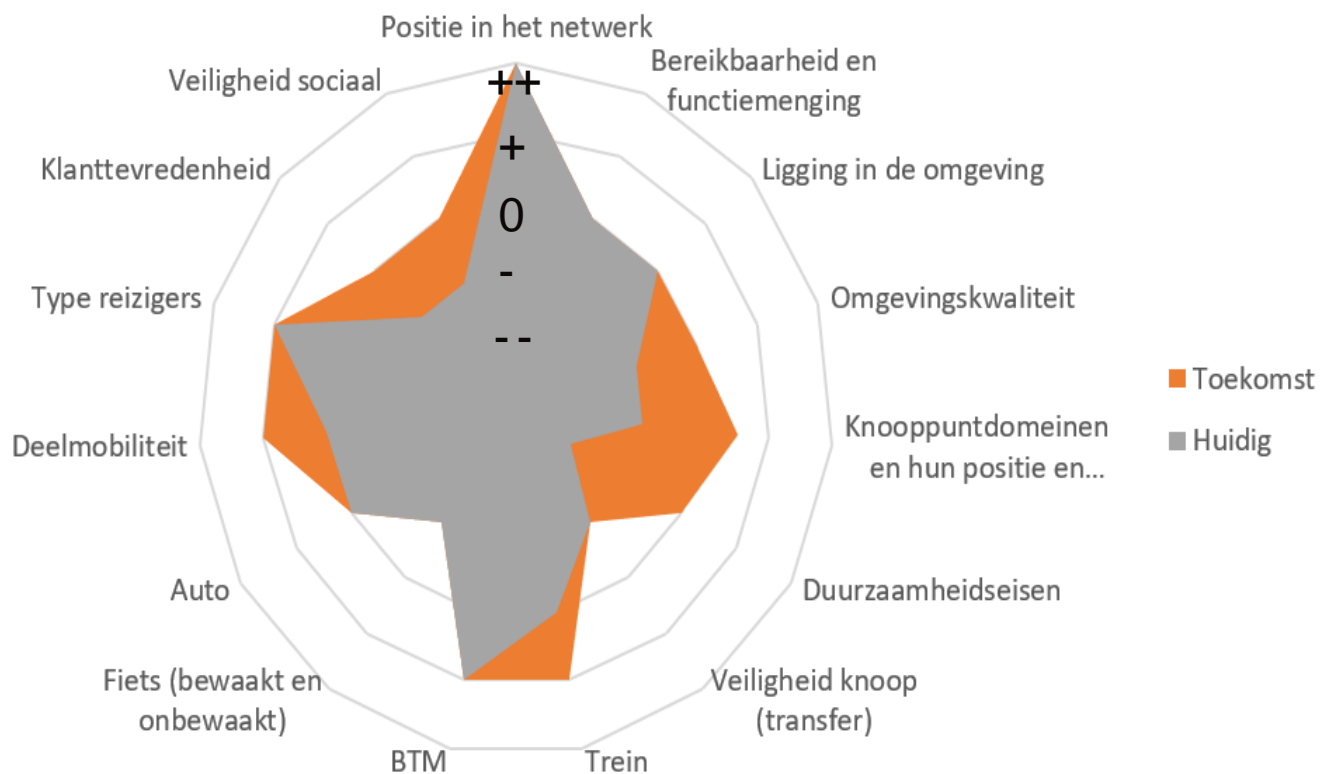
Legenda

- Perron/Halte
- Domein
- Reisdomein trein
- Ontvangstdomein
- Verblijfsdomein
- Busstation
- Autoparkeerplaats
- Taxistandplaats
- Fietsparkeerplaats
- Looproute



Resultaten handelingsperspectief knooppunt Venlo

Spinnenweb Venlo




		Consensus Huidige situatie	Consensus Toekomstige situatie*
Plaats	Positie in het netwerk	5	5
	Bereikbaarheid en functiemenging	3	3
	Ligging in de omgeving	3	3
	Omgevingskwaliteit	2	3
OV-knoop	Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie	2	3,5
	Duurzaamheidseisen	1	3
	Veiligheid knoop (transfer)	2	2
	Trein	3	4
Mobiliteit	BTM	4	4
	Fiets (bewaakt en onbewaakt)	2	2
	Auto	3	3
	Deelmobiliteit	3	4
	Type reizigers	4	4
Mens	Klanttevredenheid	2	3
	Veiligheid sociaal	2	3

1 = -- 2 = - 3 = 0 4 = + 5 = ++

*Beoordeling toekomstige situatie: Hoe beoordelen we de kwaliteit van dit knooppunt in het licht van maatschappelijke trends en lokale/ regionale ontwikkelingen die met een zeker mate van waarschijnlijkheid zullen optreden tot circa 2030?

Opgave Venlo, SWOT

Referentie: Venlo is regionaal knooppunt, zit nu qua aantallen reizigers op grens tussen stationscategorie 'basis' en 'plus'.

<p>Sterktes (S)</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Positie in netwerk (oost-west, noord-zuid, trein en bus); • Karakteristiek stationsgebouw; • Nabijheid van stadscentrum; • Open stationsgebied biedt kansen voor hoogstedelijke invulling met OV-gerelateerde functies; • Aanstaande opwaardering ontvangstdomein stationsgebouw (door NS). 	<p>Zwaktes (W)</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sociale onveiligheid en transfercapaciteit tunnel; • Beleving van onvoldoende ruimte voor fietsparkeren (al lijkt kwantitatief geen sprake van tekort) • Loopafstanden bij in-/uit-/overstappen en vindbaarheid (geen natuurlijk overzicht) • Geen vanzelfsprekende verbinding naar binnenstad (voetgangers, fiets)
<p>Kansen (O)</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Benutten strategische locatie op internationale as Eindhoven-Düsseldorf: Venlo als internationale ontmoetingsplek; • Benutten synergie tussen investeringen goederenvervoer en personenvervoer • Opwaardering Maaslijn (elektrificatie, eventueel verlengen naar Maastricht) 	<p>Bedreigingen (T)</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Doorontwikkeling goederenvervoer kan ten koste gaan van personenvervoer (<i>of-of</i> keuzes in plaats van wederzijdse versterking) • Potentieel transferknelpunt stationstunnel bij groei reizigers

Ambitie knooppunt Venlo

Netwerkpositie, ontwikkelpotentieel rondom station en synergiekansen goederenvervoer benutten

- **Basis op orde** - Reiziger voelt zich welkom op station Venlo: veiligheid, comfort en overzicht
- **Strategische netwerkpositie benutten en uitbouwen**: sneltrein naar Nijmegen en Maastricht, intensiveren verbinding Düsseldorf en verder
- **Venlo als hoofdstation en OV poort van Noord-Limburg**: Doorgroeien naar volwaardig 'plus'-station (10.000-25.000 reizigers per dag) met passend voorzieningenniveau.
- Positie als **internationaal knooppunt tussen Nederland en Duitsland** uitbouwen qua internationale uitstraling (internationale ontmoeting, diensten tbv internationale reiziger, verbinding binnenstad)
- Ontwikkelen van een kwalitatief hoogwaardige **hoogstedelijke stationsomgeving** met OV-gerelateerde functies die het karakteristieke station en de stad verbindt. Opbouwen van allianties en samenwerkingen om meer hoogstedelijke kwaliteit toe te voegen aan de directe omgeving van het station en daarmee de plaatswaarde vergroten.
- Versterken van personenvervoer en stadsontwikkeling in **synergie** met investeringen in het **goederenvervoer**.
- **Prioriteit voor ontwikkeling van voorzijde** van station. Op lange termijn desgewenst verkennen nut en noodzaak en mogelijkheden van een tweezijdige ontsluiting van station Venlo (over of onder emplacement).

Knooppunt Venlo: Wat is nodig?

Venlo heeft een **sterke positie in het internationale spoornetwerk** die de komende jaren nog sterker wordt, heeft een **iconisch stationsgebouw** en **veel ontwikkelruimte** in de stationsomgeving. De kunst is om deze sterke positie uit te bouwen door **op korte termijn de ontvangst en de transfer in het station** te verbeteren en op **middellange termijn het stationsgebied een hoogstedelijke impuls** te geven met OV-gerelateerde functies.

Korte termijn (komende 3 jaar)

- **Basis op orde** in en direct rondom station: transferveiligheid, sociale veiligheid, fietsparkeren, wachtfaciliteiten. Verbetering ontvangstdomein loopt (stationsgebouw, NS), ProRail bereidt verbetering transfertunnel voor.
- Voorsorteren middellange termijn: **Ontwikkelvisie stad en station** door gemeente Venlo in afstemming met o.a. Provincie Limburg, ProRail, NS, Arriva. Doel: stationsomgeving voorzijde hoogstedelijk versterken met OV-gerelateerde functies, verbeteren verbinding binnenstad en gebiedskwaliteit. Ontwerpend onderzoek met oog voor raakvlakken spoorzijde/ goederenvervoer. Inclusief opbouwen maatschappelijke allianties voor verdichten en versterken stationsomgeving (onderwijsinstellingen, vastgoedontwikkelaars, museumkwartier, horeca)

Lange termijn

- **Hoogstedelijke gebiedsontwikkeling realiseren** tussen station Venlo en binnenstad. Coalities met onderwijs, vastgoedpartijen, cultuur en horeca, Verkeersverbund, Duitse overheid en andere Duitse partners.
- **Internationale profiel versterken**: aantrekkelijke vestigings- en ontmoetingsplaats tussen Eindhoven en Düsseldorf, succesfactor is tweesporigheid naar Düsseldorf (intensiveren dienstregeling);
- **Raakvlakken goederenvervoer**: samen optrekken. Inbedden en kansen benutten emplacement aanpassingen. Verkennen wenselijkheid en mogelijkheid aanvullende stationsentree achterzijde

Vervolgstappen knooppunten Venlo en Blerick



Vervolgstappen

zoals ambtelijk besproken op 26 mei tussen gemeente Venlo, provincie Limburg, ProRail, NS en Arriva

Verdiepend onderzoek Knooppunt Venlo en Blerick

- Venlo: Ontwikkelvisie stationsomgeving Venlo inclusief zuidrand binnenstad. Trekker gemeente Venlo, partner provincie Limburg. In afstemming met ProRail, NS en Arriva en andere maatschappelijke partners (zie vorige pagina)
- Venlo: Afstemmen en definitief maken van scope van transfervverbeterplan van ProRail (in aanvulling op aanpak stationsgebouw door NS)
- Blerick: Verkennen passend aanbod van auto- en fietsparkeren en deelmobiliteit afgestemd op ontwikkeling Kazernekwartier

Besluitvorming Knooppunt Venlo en Blerick

- Doel: Knooppunt Venlo en Blerick op Actieagenda OV-Knooppunten. Kernboodschap:
 - Venlo: internationaal spoorknooppunt versterken door ontwikkelruimte stationsomgeving ten volle te benutten
 - Blerick: impuls van Kazernekwartier benutten om basis op orde te brengen
- Ondersteunend product: samenvattende toelichting (onderhavig document) en twee handelingsperspectieven
- Daarnaast overwegen Groiefondsaanvraag knooppuntontwikkeling in samenhang met ontwikkeling goederenvervoer
- Verbreden krachtenveld: Brede coalitie van onderwijsinstellingen, vastgoedpartijen, Duitse partners (o.a. Verkehrsverbund Rhein-Ruhr en Keolis), etc.