



Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2022 140
collegevergadering d.d. 18 oktober 2022
programma Centrumstad Venlo
portefeuillehouder T. Verhaegh

ons kenmerk 1837639
team RGP MAN
steller Jasper van der Beek
doorkiesnummer +31652563194
e-mail j.vanderbeek@venlo.nl
datum 26 september 2022
bijlage(n) 2
datum verzonden

20 OKT. 2022

Onderwerp

Onderzoek oeververbindingen Venlo-Blerick

Kennisnemen van

Middels deze raadsinformatiebrief brengen we uw raad op de hoogte van de resultaten van het onderzoek naar het verbeteren van de langzaam-verkeerverbindingen tussen Venlo en Blerick en de vervolgstappen die wij hiervoor gaan nemen.

Aanleiding

Bij het vaststellen van de stedenbouwkundige visie voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier is onder andere op verzoek van uw raad een onderzoek opgestart naar mogelijkheden om de verbinding voor langzaam verkeer tussen Venlo en Blerick te verbeteren (zie: toezegging 1594175). Het opwaarderen van deze verbindingen is als een belangrijke opgave benoemd in deze visie. Het Kazernekwartier moet gaan functioneren als scharnierpunt tussen Venlo en Blerick. De bestaande oeververbindingen worden voor langzaam verkeer als onvoldoende gekwalificeerd.

Naast bovenstaande is ook onderzocht hoe de barrièrewerking van de Eindhovenseweg kan worden verminderd. Ook dit is benoemd als opgave in de stedenbouwkundige visie van het Kazernekwartier.

Kernboodschap

Op hoofdlijnen bestaat dit onderzoek uit 2 onderzoeksvragen, namelijk: op welke manier de verbinding voor langzaam verkeer tussen Venlo en Blerick kan worden verbeterd en op welke manier de barrièrewerking van de Eindhovenseweg kan worden verminderd.

Voor het onderzoek naar het verbeteren van de langzaam-verkeerverbinding over de Maas zijn 3 mogelijke varianten onderzocht:

Raadsinformatiebrief

1. het opwaarderen van de bestaande route via de Stadsbrug;
2. het opwaarderen van de bestaande route via de Spoorbrug;
3. én het realiseren van een nieuwe brug.

De varianten zijn op diverse aspecten beoordeeld en gescoord. Uit dit onderzoek komt naar voren dat het realiseren van een nieuwe brug voor langzaam verkeer de grootste meerwaarde creëert.

Door het toevoegen van een nieuwe, directe en comfortabele oeververbinding voor fietsers en voetgangers kunnen een aantal ambities en beleidsdoelstellingen worden gerealiseerd. Als eerste ontstaat via een nieuwe brug voor veel inwoners van onze gemeente een snellere en prettigere route (o.a. van en naar de Greenport). Hiermee stimuleren we gezonde mobiliteit. Ten tweede ontstaat er een nieuwe verbinding tussen de Venlose binnenstad en het Kazernekwartier, zodat deze nieuwe wijk ook echt verbonden wordt met het stedelijk centrum. En tot slot biedt een nieuwe oeververbinding ook recreatieve mogelijkheden (bijvoorbeeld door het realiseren van een rust/uitkijkpunt), daar waar de huidige verbindingen via de stadsbrug en spoorbrug door het vele snelverkeer verre van aantrekkelijk zijn.

Dat het realiseren van een nieuwe brugverbinding belangrijk kan zijn voor de stadsontwikkeling wordt ook onderschreven door stedenbouwkundig adviesbureau West 8:

“Een nieuwe fietsers voetgangersbrug over de Maas van het Venlose stadscentrum naar de Venrayseweg zal ervoor zorgen dat het Kazernekwartier het scharnierpunt wordt tussen Venlo en Blerick. De locatie komt in het hart van een nieuwe stad die bestaat uit twee gemeenschappen aan weerszijde van de oever. Een stad waar fietsen en wandelen de norm is. Het geeft draagvlak aan nieuwe vormen van wonen, ondernemen en voorzieningen. Venlo wordt daarmee verrijkt met een gebied waar je stedelijk kunt wonen met de kwaliteit van het landschap van Maas, fortificatie en exercitieterrein. Een conditie waarin we een stedelijk milieu kunnen maken dat Venlo als woon- en leefstad voor jongeren en studenten positioneert.”

Ook financieel lijkt een nieuwe brug relatief aantrekkelijk. Investerings die nodig zijn om de stads- en spoorbrug op te waarderen zijn immers ook fors. Om de langzaam-verkeer verbinding op de stadsbrug op te waarderen is het noodzakelijk om een rijbaan voor autoverkeer te verwijderen. Dit levert echter problemen op voor de afwikkeling van autoverkeer, waardoor op andere locaties weer grote investeringen nodig zijn om de bereikbaarheid op peil te houden. Om de verbinding via de Spoorbrug op te waarderen is het noodzakelijk het huidige fietspad te verbreden. Dit is constructief een zeer complexe en kostbare ingreep. Er is bovendien geen zekerheid te geven over de restlevensduur van de huidige bruggen, waardoor dergelijke investeringen mogelijk een kortere afschrijving kennen dan een nieuw te bouwen brug. Tegelijkertijd is ook het bouwen van een nieuwe brug een zeer complexe en dure opgave waarover nog veel onduidelijkheden bestaan. Niet alleen financieel, maar zeker ook als het gaat om wet- en regelgeving, beheer en onderhoud én de hoogwateropgaven die we kennen.

In de variantenstudie is ook al onderzocht op welke locatie een nieuwe brug zou kunnen worden gerealiseerd. Dit betreft een eerste quickscan naar een mogelijk tracé. Tevens zijn er schetsontwerpen gemaakt van een mogelijke nieuwe brug. We willen benadrukken dat dit eerste “vingeroefeningen” zijn die nog geen enkele status hebben. Het biedt wel inzicht hoe een nieuwe brug vormgegeven kan worden en wat de ruimtelijke impact is. Een

Raadsinformatiebrief

belangrijk aandachtspunt is hoe een brug kan worden aangesloten op het bestaande netwerk. Daarbij is er ook nog geen rekening gehouden met de hoogwateropgaven.

Aanvullend op het onderzoek naar het verbeteren van de langzaam verkeer verbindingen, is er ook onderzocht of een nieuwe brug mogelijkheden biedt voor autoverkeer. Uit dit onderzoek is echter gebleken dat een nieuwe brug voor autoverkeer géén meerwaarde biedt, maar juist meer autoverkeer vanaf de snelwegen de stad intrekt. Dit met alle negatieve gevolgen van dien.

Het inzetten van een veerpont biedt eveneens onvoldoende meerwaarde. Voor de meeste inwoners is een snelle en betrouwbare route van belang. Een veerpontje biedt alleen meerwaarde vanuit recreatief oogpunt. Er zijn echter al diverse mogelijkheden op dat vlak. Ook in tijdelijke zin zien wij geen meerwaarde voor het inzetten van een veerpont, mede omdat er behoorlijke investeringen nodig zijn aan met name de Blerickse kant van de Maas.

Wij gaan de bouw van een nieuwe langzaam-verkeerbrug nader laten onderzoeken en hebben daarom opdracht gegeven tot het uitvoeren van een diepgaand haalbaarheidsonderzoek. Alle nog openstaande vragen moeten beantwoord worden, vóórdat we überhaupt tot een definitieve keuze kunnen komen. Hierbij gaat het primair over de financiële en technische haalbaarheid. Daarvoor dient een definitief tracé te worden vastgesteld, inclusief de aanlandingen en verbindingen met het bestaande netwerk. De gevolgen van de hoogwateropgave dienen in beeld te worden gebracht, evenals de ambities waar het gaat over vormgeving en duurzaamheid. Dit onderzoek gaat binnenkort van start en zal naar verwachting een jaar in beslag nemen. Eind 2023 moet het onderzoek zijn afgerond.

Eindhovenseweg

Naast het onderzoek naar de oeververbinding is er ook onderzocht of het mogelijk is om de Eindhovenseweg te versmallen. Zoals hierboven is toegelicht kan dit op de stadsbrug niet zonder dat er problemen ontstaan met de afwikkeling van het autoverkeer. Vanaf de kruising met de Antoniuslaan tot en met de kruising met de Groot Bollerweg zijn er echter wél mogelijkheden. Zonder de bereikbaarheid voor gemotoriseerd verkeer te verslechteren is het mogelijk om tussen de kruispunten het aantal rijstroken terug te brengen van 4 naar 2. Bij de kruisingen verandert er dan niets. Op de tussenliggende wegvakken kan veel asfalt worden verwijderd. Iets dat weer mogelijkheden biedt voor vergroening en het beter inpassen van de bestaande fietsinfrastructuur. Op dit moment zien wij echter geen aanleiding hier proactief mee aan de slag te gaan. Op het moment dat er groot onderhoud nodig is zal bekeken worden of en op welke manier het bestaande asfalt kan worden verminderd.

Alle detailinformatie over beide onderzoeken kunt u terugvinden in de bijlage.

Communicatie

Over het onderzoek naar de oeververbindingen is in de Adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid gesproken. Met name vanuit de binnenstad wordt positief tegen een nieuwe brug aangekeken. Het afwaarderen van de Eindhovenseweg wordt kritischer bekeken. Met name vanuit de binnenstad wordt de bereikbaarheid met de auto als cruciaal beschouwd.

Raadsinformatiebrief

Vervolprocedure raad

Er wordt op 9 november a.s. een themasessie met uw raad georganiseerd over de ontwikkeling van het Kazernekwartier. Tijdens deze themasessie zullen we ook nader ingaan op de uitgevoerde onderzoeken m.b.t. de oeververbinding en het vervolgtraject. We houden uw raad periodiek op de hoogte over de voortgang.

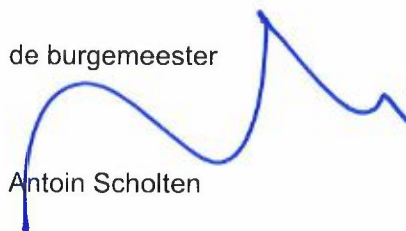
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten



Bijlagen

- | | | |
|----|---|----------|
| 1. | Variantenstudie oeververbindingen Venlo-Blerick | Jan 2022 |
| 2. | Verkeersonderzoek oeververbindingen Venlo-Blerick | Jan 2022 |