

16 mei 2021  
aangenomen: D66-EL-GL-SP-CDA-50+ (19)  
Teja: PVV-VVD-PvdA (12)



**Motie: Groen licht voor de fiets**

**De gemeenteraad van Venlo in vergadering bijeen op 19 mei 2021,**



Overwegende dat:

- Het Ambitiedocument een goede eerste aanzet is om op een andere manier naar mobiliteit te kijken;
- Het uiteindelijk echter niet gaat om wat er op papier wordt gezet, maar om de manier waarop het daadwerkelijk uitgevoerd wordt;
- De vertaling van dit ambitiedocument naar het uitvoeringsprogramma daarom op een goede manier moet gebeuren en de raad daarbij een grote rol moet houden;
- We er alleen zo voor zorgen dat dit Ambitiedocument niet een document is dat in een la belandt, maar dat echt gaat leiden tot concrete acties op uitvoeringsniveau.

Constaterende dat:

- Op 50km/h-wegen meer ongelukken met fietsers gebeuren en de Tweede Kamer en motie heeft aangenomen om de standaard maximumsnelheid in de bebouwde kom omlaag te brengen naar 30 km/uur in het kader van de verkeersveiligheid;<sup>1</sup>
- De gemeente Den Haag succesvolle experimenten heeft uitgevoerd met autovrije schoolstraten;<sup>2</sup>
- Door fietsen makkelijker en aantrekkelijker te maken, inwoners minder afhankelijk zijn van hun auto, en er zo minder auto's rijden, wat zorgt voor een verbeterde luchtkwaliteit
- Er een grote behoefte is aan een kwalitatief goede, gratis bewaakte fietsenstalling in of rondom de binnenstad.
- Niet alle maatregelen veel investeringsvolume vragen, maar er ook kleinere maatregelen zijn, die snel genomen kunnen worden (zgn. 'laaghangend fruit')

Roept het college op om:

- In het Uitvoeringsprogramma te onderzoeken welke straten het meest kansrijk zijn om te vormen van 50 km/h naar 30 km/h;
- In het Uitvoeringsprogramma te onderzoeken bij welke scholen het eerst kan worden geëxperimenteerd met autovrije schoolstraten;
- In het Uitvoeringsprogramma een geschikte locatie te onderzoeken in samenspraak met alle relevante partners voor een gratis bewaakte fietsenstalling in/rondom de binnenstad van Venlo;
- Een inventarisatie te maken van al het 'laaghangend fruit', dat wil zeggen: maatregelen voor fietsveiligheid, die relatief goedkoop, snel en gemakkelijk uit te voeren zijn en deze componenten daarbij in de begrotingsbehandeling als een aparte post te presenteren, los van mogelijke voorstellen met grotere financiële impact;
- De resultaten van bovenstaande acties en de financiële impact nog voor de "begroting 2022-2025" in november aan de raad te presenteren;

En gaat over tot de orde van de dag.

D66 - Frans Aerts      EENlokaal - Leon van den Beucken      GroenLinks - Helma van der Leeuw  
 SP - Stefan Hugues      CDA - Jos Hoezen      50PLUS - Wouter Weymans

<sup>1</sup> <https://vvn.nl/nieuws/nader-belicht-van-50-naar-30-kmuur-in-de-bebouwde-kom#:~:text=De%20standaard%20maximumsnelheid%20in%20de,de%20invoering%20van%20deze%20verandering.>  
<sup>2</sup> <https://decorrespondent.nl/11240/den-haag-laet-zien-dat-het-kan-de-straat-bij-school-inrichten-voor-scholieren/1181853123000-2e484323>