



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2021 2021-143  
collegevergadering d.d. 19 oktober 2021  
programma Leefbaar Venlo  
portefeuillehouder S. Peeters

ons kenmerk 1770307  
team RGWBET  
steller RPM Beunen  
doorkiesnummer  
e-mail r.beunen@venlo.nl

datum 30 september 2021  
bijlage(n) 2  
datum verzonden

25 OKT. 2021

### Onderwerp

Motie 'Groen licht voor de fiets'

### Kennisnemen van

In deze raadsinformatiebrief presenteren wij u de resultaten van de acties die u ons had opgedragen. Het betreffen acties die voortkomen uit de aangenomen motie 'Groen licht voor de fiets' d.d. 19 mei 2021.

### Aanleiding

Op 19 mei 2021 is het Ambitiedocument Fiets door uw raad vastgesteld. Het Ambitiedocument is het eerste onderdeel van het Fietsplan Venlo. Bij de vaststelling van het Ambitiedocument is de motie 'Groen licht voor de fiets' aangenomen. In de motie worden wij opgeroepen om in het Uitvoeringsprogramma een aantal onderzoeken uit te voeren. Daarnaast worden wij opgeroepen om een inventarisatie te maken van het 'laaghangend fruit'. Gevraagd wordt om die inventarisatie in de begrotingsbehandeling 2022 als een aparte post te presenteren. In de concept programmabegroting 2022-2025 is eenmalig €200.000 opgenomen om uitvoering te geven aan de in de motie 'Groen licht voor de fiets' opgenomen inventarisatie 'laaghangend fruit'.

### Kernboodschap

Het Uitvoeringsprogramma Fiets is nog niet gereed voor besluitvorming. Wel zijn er op hoofdlijnen onderzoeken uitgevoerd van de gevraagde acties die in de motie 'Groen licht voor de fiets' zijn benoemd. In het Uitvoeringsprogramma worden de onderzoeken verder uitgewerkt. In de motie worden wij opgeroepen om:

1. In het Uitvoeringsprogramma te onderzoeken welke straten het meest kansrijk zijn om om te vormen van 50 km/h naar 30 km/h;

#### Inventarisatie

*Het omvormen van wegen van 50 km/u naar 30 km/u moet breder bekeken worden dan alleen vanuit het onderwerp fiets(veiligheid). De wegenstructuur is zodanig*

*ingericht dat verkeer zo snel mogelijk naar wegen van de hoogste categorie (ontsluitingswegen 50 en 80 km/u en autosnelwegen 100 en 130 km/u) wordt geleid. Elke weg is daarom gecategoriseerd volgens de in 2007 door de gemeenteraad vastgestelde wegcategory. Wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u hebben een ontsluitende functie en zijn daarop ingericht. Deze wegen hebben een brede rijbaan en (bij voorkeur) vrij liggende fietspaden. Er zijn momenteel echter wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u die een beperkte ontsluitende functie hebben en geen vrij liggende fietspaden. Deze wegen zouden afgewaardeerd kunnen worden naar een erftoegangsweg (30 km/u). Het huidige wegprofiel dient dan aangepast te worden. Alleen een verkeersbord plaatsen, is niet voldoende. Het actualiseren van de wegcategory wordt opgepakt binnen het Plan Bereikbaarheid waarvoor de start van een opdrachtformulering is voorzien in 2022.*

#### Kosten

*Voor het omvormen van wegen van 50 km/u naar 30 km/u zijn infrastructurele maatregelen noodzakelijk. De maatregelen worden opgenomen in het Uitvoeringsprogramma van het plan Bereikbaarheid. In de prioritering wordt eventueel meegelift met andere ontwikkelingen en/of met de onderhoudsplanning (werk-met-werk maken). Tevens worden subsidiemogelijkheden onderzocht.*

2. In het Uitvoeringsprogramma te onderzoeken bij welke scholen het eerst kan worden geëxperimenteerd met autovrije schoolstraten;

#### Inventarisatie

*De gemeente heeft alle basisscholen benaderd met de vraag welke school geïnteresseerd is in de pilot voor een autovrije schoolstraat. Er hebben zich vier scholen aangemeld en met die scholen zijn gesprekken gevoerd over de taakverdeling en verantwoordelijkheden bij het realiseren van een autovrije schoolstraat. De betreffende scholen zijn:*

- Mikado Blerick
- Harlekijn Blerick
- Sint Martinus Venlo
- Toermalijn Tegelen

*De pilot wordt geëvalueerd door een 0-meting en een 1-meting uit te voeren door middel van enquêtes onder kinderen, ouders en bewoners. De gemeente maakt ook gebruik van de expertise die inmiddels is opgedaan in andere gemeenten met het project autovrije schoolstraten.*

#### Kosten

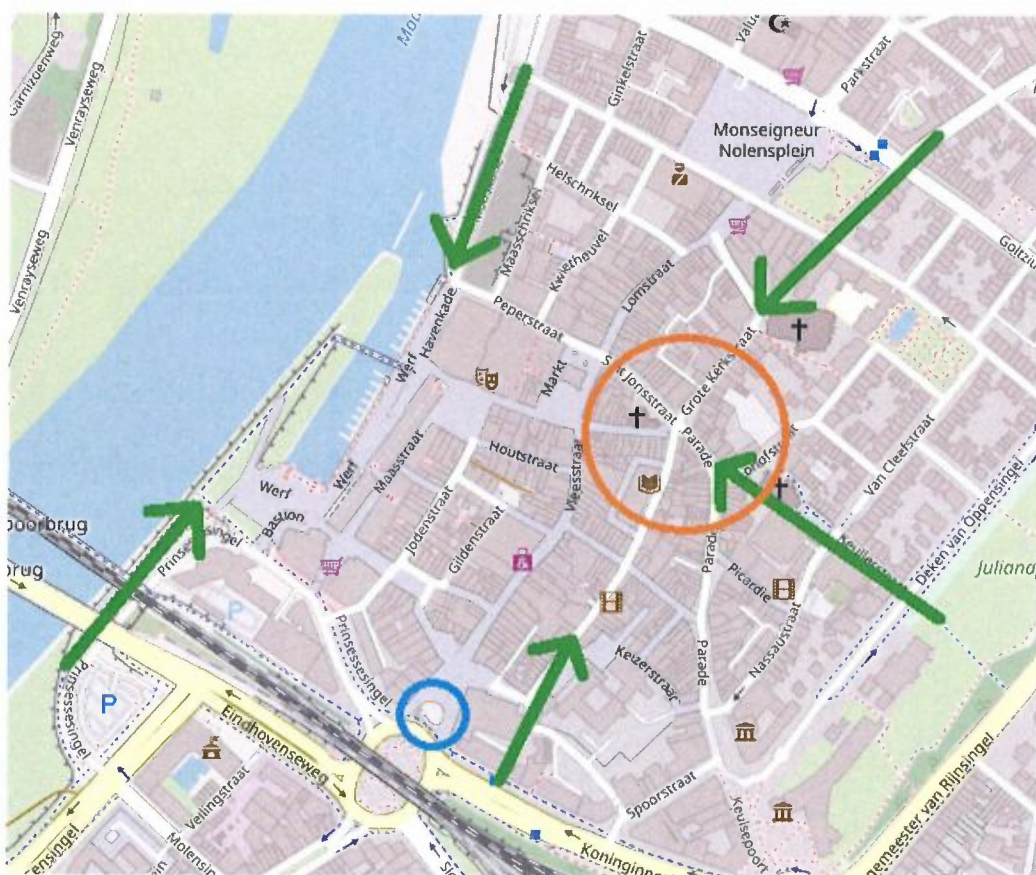
*De kosten voor het uitvoeren van autovrije schoolstraten zijn opgenomen in de concept programmabegroting 2022-2025 ten laste van de in de motie 'Groen licht voor de fiets' opgenomen inventarisatie 'laaghangend fruit'. De mogelijkheden voor co-financiering bij het Rijk en de provincie worden onderzocht.*

3. In het Uitvoeringsprogramma een geschikte locatie te onderzoeken in samenspraak met alle relevante partners voor een gratis bewaakte fietsenstalling in/rondom de binnenstad van Venlo;

### Inventarisatie

Er heeft onderzoek op hoofdlijnen plaatsgevonden met diverse interne en externe belanghebbenden. Daarnaast is een werkbezoek gebracht aan de gemeente Roermond om hun ervaringen met de onlangs geopende gratis inpandige fietsenstalling (Roercenter) te peilen.

Uit het onderzoek is gebleken dat de meeste gewenste locatie van een gratis bewaakte fietsenstalling in de omgeving van de Grote Kerkstraat – Parade – Begijnengang is (oranje cirkel). Rondom die locatie komen grote fietsstromen vanuit Venlo noord, oost en zuid samen. Mocht een stalling in of rondom de aangegeven locatie niet haalbaar zijn, worden andere locaties onderzocht. De blauwe cirkel is de locatie van de huidige bewaakte fietsenstalling.



In de inventarisatie zijn zowel inpandige locaties als (nieuwe) locaties in de openbare ruimte onderzocht. Om de impact op de openbare ruimte te beperken, gaat de voorkeur uit naar een inpandige stalling. Een inpandige stalling levert ook meer comfort op voor de fietser, bijvoorbeeld bij slecht weer. In de omgeving van de Grote Kerkstraat – Parade – Begijnengang liggen een aantal interessante mogelijkheden. Vanwege de onderhandelingspositie is er nog geen contact opgenomen met potentiële verhuurders. Het streven is een stalling met een capaciteit voor minimaal 150 (elektrische) fietsen.

### Kosten

Er dient onderscheid gemaakt te worden tussen eenmalige kosten en structurele kosten. Onder eenmalige kosten worden de volgende onderdelen verstaan:

- Inrichting en uitstraling stalling
- Toegankelijkheid stalling
- Aanpassen bewegwijzering
- Communicatie

De eenmalige kosten zijn afhankelijk van de locatie en van de werkzaamheden die daarbij verricht moeten worden. Ter kennisname: de eenmalige kosten voor het realiseren van de stalling in de gemeente Roermond heeft circa €200.000 gekost.

Onder structurele kosten vallen bijvoorbeeld eventuele huur en personeelskosten. De huurprijs is afhankelijk van de locatie en waarbij gerekend kan worden met circa €3.000 per maand. De meeste fietsenstallingen in stedelijke centra worden door personeel bewaakt en niet door camera's. Bezoekers van de stalling vinden het prettig als er personeel aanwezig is zodat zij eventueel kunnen helpen bij het stallen van fietsen en vragen van bezoekers kunnen beantwoorden. Dit levert extra comfort op voor de bezoeker. De huidige fietsenstalling op het Flujasplein kost circa €150.000 aan salariskosten per jaar. Het streven kan zijn om een extra bewaakte stalling te realiseren maar het personeel nauwelijks uit te breiden door slimme combinaties te maken. Daarnaast zijn er ook nog andere mogelijkheden om de personeelskosten zo laag mogelijk te houden. De gemiddelde inkomsten van de fietsenstalling op het Flujasplein zijn circa € 28.000 per jaar. Bij het uitwerken van de gratis bewaakte fietsenstalling worden de verschillende financieringsopties verder uitgewerkt.

<b>Kostenpost</b>	<b>Begroot bedrag</b>
Enmalige kosten	€200.000
Structurele jaarlijkse kosten:	
- Huurkosten	€36.000
- Personeelskosten	€200.000

4. Een inventarisatie te maken van al het 'laaghangend fruit', dat wil zeggen: maatregelen voor fietsveiligheid, die relatief goedkoop, snel en gemakkelijk uit te voeren zijn en deze componenten daarbij in de begrotingsbehandeling als een aparte post te presenteren, los van mogelijke voorstellen met grotere financiële impact;

#### Inventarisatie

De afgelopen periode zijn er diverse plannen en ideeën op het gebied van fiets bij de gemeente binnengekomen zoals:

- Petitie Fietsersbond Venlo 'Ga toch (veilig) fietsen'
- Aangenomen motie 'Venlo Fietsstad', d.d. 27 mei 2020
- Mobiliteitsagenda binnenstad 'De basis op orde'
- Ondernemend Venlo (diverse ideeën)
- Enquête parkeren en fiets (gemeentepanel)

Daarnaast heeft uw raad in mei 2021 het Ambitiedocument Fiets vastgesteld. In al deze plannen, ideeën en beleidskaders zijn maatregelen benoemd om het fietsgebruik te stimuleren en om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. Veel van deze maatregelen vragen om forse investeringen. Er zijn echter ook een

aantal maatregelen die op korte termijn uitgevoerd kunnen worden tegen relatief lage kosten. Het betreffen zowel infrastructurele maatregelen als maatregelen op het gebied van gedragsbeïnvloeding/fietsstimulering. In de bijlage is een concept maatregelenlijst opgenomen die met input vanuit de diverse genoemde bronnen is opgesteld. Daardoor worden er voor verschillende doelgroepen fietsers en op verschillende locaties in de gemeente maatregelen uitgevoerd.

Kosten

In de concept programmabegroting 2022-2025 is eenmalig €200.000 opgenomen voor uitvoering van de in de motie 'Groen licht voor de fiets' opgenomen inventarisatie 'laaghangend fruit'. Indien uw raad instemt met de programmabegroting 2022-2025 wordt de concept maatregelenlijst, na overleg met belanghebbenden, door ons vastgesteld waarna de maatregelen worden voorbereid en uitgevoerd.

5. De resultaten van bovenstaande acties en de financiële impact nog voor de "begroting 2022-2025" in november aan de raad te presenteren.  
In onderhavige Raadsinformatiebrief worden de gevraagde acties en de financiële impact aan uw raad gepresenteerd.

**Communicatie**

Er heeft voor de betreffende acties uit de motie overleg plaatsgevonden met interne en externe belanghebbenden. De belanghebbenden hebben input geleverd die is gebruikt bij het opstellen van de concept maatregelenlijst voor het 'laaghangend fruit'. De belanghebbenden worden ook betrokken bij de eventuele uitvoering van de maatregelen.

**Vervolprocedure raad**

U wordt twee keer per jaar geïnformeerd over de mobiliteitsprojecten. De projecten en/of maatregelen die eventueel voortvloeien uit de motie 'Groen licht voor de fiets' worden in die communicatiemomenten meegenomen.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

**Bijlagen**

- |    |  |                |
|----|--|----------------|
| 1. | Concept maatregelenlijst laaghangend fruit | September 2021 |
| 2. | Motie 'Groen licht voor de fiets'          | Mei 2021       |
| 3. | ..   | ..             |
| 4. | ..   | ..             |