



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma  
Infrastructuur Ruimte en Transport (BO  
MIRT)  
RIB nummer 2019 148  
collegevergadering d.d. 10 december 2019  
programma Welvarend Venlo  
portefeuillehouder E. Boom

ons kenmerk 1568885  
team RGWBET  
steller drs.ing. LHWH Peters  
doorkiesnummer +31 77 3596750  
e-mail l.peters@venlo.nl  
datum 25 november 2019  
bijlage(n)  
datum verzonden

16 DEC. 2019

### Informatie voor de raad (voor kennisgeving)

Eind november hebben de jaarlijkse bestuurlijk overleggen van de regio met de Ministers van Infrastructuur en Waterstaat én Milieu en Wonen plaatsgevonden over het MIRT Zuid-Nederland (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) én MIRT-Goederenvervoercorridors.

Via deze brief informeren wij u over de belangrijkste uitkomsten en consequenties voor Venlo en de regio.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beerskens

de burgemeester

Antoin Scholten

## Raadsinformatiebrief

### **Samenvatting** (Verplicht, maximaal een half A4)

Eind november hebben de jaarlijkse bestuurlijk overleggen van de regio met de Ministers van Infrastructuur en Waterstaat en Milieu en Wonen plaatsgevonden over het MIRT Zuid-Nederland én MIRT-Goederenvervoercorridors van 21 november 2019. De regio was hierbij vertegenwoordigd door gedeputeerde Mackus en wethouder Splinter van de gemeente Bergen.

In de bestuurlijke overleggen zijn besluiten genomen voor Venlo en de regio. De belangrijkste zijn in onderhavige raadsinformatiebrief weergegeven:

- SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide – Zaarderheiken;
- Knooppunt Zaarderheiken;
- Robuuste Brabantroute (waaronder Vierpaardjes);
- Deltaprogramma Maas;
- Eindhoven – Düsseldorf;
- Maaslijn;
- Vrachtwagenheffing;
- Weert-Hamont;
- Goederenknooppunt Venlo;
- Europese financiering;
- Truckparkeerplaatsen.

Voor verdere inhoudelijke informatie over de dossiers verwijzen we u naar:

- De kamerbrief met alle concrete afspraken. Zie onderstaande link:  
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/11/21/bijlage-1-afsprakenlijst-bestuurlijk-overleggen-mirt-20-en-21-november-2019>.
- De meest recente raadsinformatiebrief over de Strategische Infradossiers (2019-94 d.d. 3 sep 2019).

## Bijlagen

N.v.t.

## Onderbouwing

### Algemene toelichting

#### 1. **Wat is de kernopgave** (Wat wordt voorgelegd aan de raad?)

Het oplossen van knelpunten in de hoofdinfrastructuur in en om Venlo is cruciaal om de topositie van Venlo (als onder andere een belangrijke Greenport én toonaangevende logistieke hotspot) op (inter)nationaal niveau te behouden en uit te breiden. Het is ook een basisvoorwaarde om een aantrekkelijke stad te blijven om in te wonen, te leven en te werken.

#### 2. **Waarom?** (Wat is het doel van de raadsinformatiebrief?)

Op 21 november jl. hebben de jaarlijkse bestuurlijke overleggen van het Rijk met de regio over het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) Zuid-Nederland én Goederencorridors plaatsgevonden. De resultaten zijn besproken in het Algemeen Overleg in de Tweede Kamer van 25 november jl. Deze uitkomsten zijn richtinggevend voor (het verdere proces en de politieke lobby van) de strategische infradossiers in Venlo en Noord-Limburg.

#### 3. **De informatie**

In bovengenoemde BO-MIRTs zijn enkele besluiten genomen over Venlo en de regio. De belangrijkste zijn hieronder weergegeven:

##### **A. BO MIRT Zuid-Nederland**

###### SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide - Zaarderheiken

Het Rijk verwacht in de Programmaraad SmartwayZ.NL van december 2019 de definitieve Structuurvisie A67 (knooppunt Leenderheide-Geldrop) te bespreken. Hierna zal de Minister van IenW de Structuurvisie definitief vaststellen en aan de Tweede Kamer toezenden.

###### Knooppunt Zaarderheiken

In 2014 hebben het Rijk en de Provincie middels een bestuursovereenkomst afspraken gemaakt omtrent het nemen van een aantal maatregelen ter verbetering van de verkeersafwikkeling in knooppunt Zaarderheiken. Daartoe is een gezamenlijk (50% - 50%) projectbudget beschikbaar gesteld van € 4,8 mln. De voorlopige kostenraming sluit op € 6,0 mln. Volgens de bestuursovereenkomst ligt het tekort van € 1,2 mln bij de Provincie.

De Provincie en het Rijk hebben nu afgesproken het risico op budgetoverschrijding in de plan- en uitvoeringsfase 50%-50% te delen. Hiermee wordt meer recht gedaan aan het gezamenlijke belang van de betrokken partijen. De bestaande bestuursovereenkomst zal op dit punt worden gewijzigd.

De nieuwe planning voor het ontwerp-tracébesluit is het eerste kwartaal van 2020, het tracébesluit in het vierde kwartaal van 2020. De planning voor de realisatie (start Q4 2021) en openstelling (Q4 2022) blijven ongewijzigd.

Robuuste Brabantroute (waaronder Vierpaardjes)

Tijdens het BO MIRT van 2016 zijn diverse afspraken gemaakt in het kader van een Robuuste Brabantroute. Inmiddels zijn vrijwel alle afspraken afgerond.

Extra info:

De gemeente Venlo is bezig met de projectvoorbereiding voor spoorwegovergang Vierpaardjes en geeft ProRail opdracht voor de verdere planuitwerking. Punt van aandacht is nog de (mogelijk gewijzigde) regelgeving rondom externe veiligheid. Gemeente Venlo is samen met de Provincie Limburg in overleg met het Rijk over aanvullende financiële afspraken met het Rijk.

Om het project geen vertraging te laten oplopen is besloten te starten met de planuitwerkingsfase waartoe ook het verwervingstraject behoort. Hierover bent u onlangs met RIB 122 geïnformeerd.

Deltaprogramma Maas

De Verkenningen rondom het Deltaprogramma Maas zijn in een afrondende fase. In het BO MIRT is een afgewogen Maasbreed besluit genomen om de voorgenomen voorkeursalternatieven verder uit te werken in planuitwerkingen. Voor de systeemmaatregelen Well, Arcen en Baarlo-Hout Blerick heeft de Minister van IenW haar voorkeur uitgesproken.

Arcen:

- De systeemwerkingsmaatregel wordt uitgevoerd door de kering in het buitengebied tussen Arcen en de brouwerij Hertog Jan terug te leggen tot aan de Maasstraat.
- De brouwerij Hertog Jan, aanpalende bedrijven en woningen en de toegangsweg worden beschermd met een kering conform wettelijke norm. Via bestemmingsplan en Keur borgen gemeente Venlo en Waterschap Limburg dat de bestaande functies in dit gebied een toekomstperspectief hebben, maar dat geen grootschalige uitbreidingen plaatsvinden. Het tracé wordt in de planstudie geoptimaliseerd met oog voor rivierkundige werking, omgevingsbelangen en toekomstige uitbreidbaarheid van de kering.
- Aanvullend op de systeemwerkingsmaatregel wordt ten noorden van het brouwerijcluster een extra winterbed behouden door een oostwaarts keringtracé. De door de omgeving aangedragen buitendijkse rivierverruimende maatregel Hertogbroek (westelijk van Hertog Jan) is opgenomen in de Adaptieve Uitvoeringstrategie Maas en wordt afgewogen in het programma Integraal Riviermanagement.

Hoe nu verder?

De komende maanden werkt het waterschap aan de Nota Voorkeursalternatief (VKA) voor het hele dijktraject Arcen. Dit beschrijft het gewenste tracé en type dijk. Het Voorkeursalternatief wordt met de milieueffectrapportage in het voorjaar van 2020 ter inzage gelegd. Hierop kunnen zienswijzen worden ingediend. Het waterschap stelt uiteindelijk het voorkeursalternatief met de verwerking van de zienswijzen vast. Na dit besluit start medio 2020 de planuitwerkingsfase. Daarin vindt het daadwerkelijk ontwerp en exacte positionering plaats.

Baarlo-Hout Blerick

- De systeemwerkingsmaatregel Baarlo-Hout-Blerick wordt uitgevoerd door de kering in het buitengebied van Hout-Blerick terug te leggen naar de hoge grond en zo winterbed te behouden. Ter hoogte van Baarlo tot en met kasteel De Berckt wordt

de bestaande kering versterkt conform wettelijke norm.

- In het gebied dat onderdeel van het winterbed blijft maar buitendijks wordt, liggen nu, afhankelijk van inpassing, 28 à 30 woningen. Dit gebied wordt volgens de beschermingsaanpak en met respect voor bewoners heringericht. Mogelijkheden tot hervestiging op hoger gelegen gronden gecombineerd met een goede rivierkundige werking van het gebied worden in de volgende fase uitgewerkt.
- Aanvullend op de systeemmaatregel werken partijen aan een kwaliteitsimpuls voor het plaatselijke rivierlandschap. Daarbij verloopt de inbreng vanuit het Rijk vanuit bestaande programma's zoals Kaderrichtlijn Water en vegetatiebeheer in het rivierbed.
- Er komt geen hoogwatergeul vanwege geohydrologische effecten, zeer hoge kosten en landschappelijke impact. Deze is uit de Adaptieve Uitvoeringsstrategie Maas geschrapt.

Hoe nu verder?

De komende maanden werkt het waterschap aan een beslisdocument voor het hele dijktraject van Baarlo – Hout-Blerick. Dit document beschrijft de principes van de gebiedsinrichting en het gewenste tracé en type dijk. Het beslisdocument wordt voor de zomer van 2020 ter inzage gelegd. Hierop kunnen zienswijzen worden ingediend. Hierna start de planuitwerkingsfase, waarin een integraal ontwerp wordt gemaakt voor de nieuwe gebiedsinrichting inclusief de nieuwe dijk.

De totaalkosten van de drie systeemwerkingsmaatregelen (Well, Arcen en Baarlo-Hout Blerick) bedragen €97 miljoen. De kosten worden gedragen door het HWBP, Rijk en Provincie Limburg.

Met de keuze voor een voorkeursvariant en de financiële dekking kan de gecombineerde MIRT-/HWBP-verkenning van deze projecten worden beëindigd en de planuitwerking worden gestart.

Ministerie IenW, Limburgse gemeenten en Waterschap Limburg zeggen hun medewerking tot bij afronding van de Bestuursopdracht Limburg en mogelijk vervolg van de bestuursopdracht.

### Intercity Eindhoven – Venlo - Düsseldorf

In het kader van Eindhoven internationaal knoop XL hebben het Rijk en de Provincie Noord-Brabant en Eindhoven afspraken gemaakt over toekomstvastе aanpassingen op station Eindhoven om de verbinding Eindhoven-Düsseldorf mogelijk te maken. ProRail studeert momenteel op de oplossingsrichtingen en daarbij benodigde maatregelen. De resultaten van het onderzoek worden eind dit jaar verwacht en met de betrokken (regionale) partijen besproken.

Ten aanzien van de aanbesteding van de verbinding Eindhoven – Düsseldorf is (naar aanleiding van een aangehouden motie van Tweede Kamerlid Ziengs) aan de Autoriteit Consument en Markt advies gevraagd over de vraag of aanvullende maatregelen nodig zijn om het gelijke speelveld te waarborgen (bij Europese aanbesteding). Naar verwachting volgt dit advies begin 2020. Dit alles met het oog op de start van de dienstregeling van de internationale IC Eindhoven-Düsseldorf in 2025.

### 740 m treinen / vereisten TEN-T-verordening

In een kamerbrief van 13 november jl. omtrent het voldoen aan TEN-T-vereisten voor het spoorwegnet geeft Min IenW een pragmatische en gefaseerde aanpak aan die zo veel als mogelijk aansluit op de marktbehoefte. Daarmee wordt stapsgewijs en kosteneffectief het

rijden met treinen van 740 meter lengte gefaciliteerd.

### Maaslijn

Op 25 maart 2019 zijn afspraken gemaakt tussen Rijk en regio over het project Maaslijn. Deze afspraken zijn verder uitgewerkt in een bestuursovereenkomst. De kern van de overeenkomst is dat Rijk en Provincie Limburg als risicodragende partners in het Maaslijn-project overeenstemming hebben bereikt over de hoofdlijnen waaronder dit project zal worden gerealiseerd. De bestuursovereenkomst zal naar verwachting in december 2019, formeel door alle betrokkenen (Rijk, Limburg, Noord-Brabant en Gelderland) worden ondertekend. De Samenwerkingsovereenkomst Maaslijn van 20 februari 2018 komt hiermee te vervallen.

Met de nieuwe bestuursovereenkomst staat een nieuw en helder perspectief voor het vervolg van het project vast, zodat belangrijke verbeteringen voor reizigers en het milieu samen met de regio tot een goed einde kunnen worden gebracht. Met het project Maaslijn wordt de robuustheid van de dienstregeling verbeterd en wordt de reistijd tussen de knooppunten Nijmegen, Venlo en Roermond verkort. Met elektrificatie van de lijn wordt ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot gereduceerd en zijn er lagere kosten voor brandstof en het onderhoud van treinen. Dit alles komt de reiziger ten goede waardoor deze een betrouwbaar en schoon vervoersproduct krijgt.

### Vrachtwagenheffing

De regering is voornemens om vanaf medio 2023 een kilometerheffing in te voeren voor binnen- en buitenlands vrachtverkeer. Hiertoe heeft de minister een conceptwetsvoorstel gepubliceerd ter internetconsultatie. Onderdeel van dit wetsvoorstel is een heffingsnetwerk waarin alle snelwegen en wegen waar naar verwachting substantiële uitwijk wordt verwacht zoveel mogelijk aan het heffingsnetwerk zijn toegevoegd. In dit kader zijn de volgende afspraken gemaakt:

- Rijk monitort mogelijk uitwijkgedrag van vrachtverkeer door een nulmeting 1 jaar vóór invoering en nametingen gedurende 3 jaar na invoering. Het Rijk betreft de regio bij de verdere uitwerking van de monitoring.
- Bij ongewenste uitwijk van het vrachtverkeer kan het Rijk een extra weg opnemen in het heffingsnetwerk. Daarnaast zullen nadere afspraken worden gemaakt over andere mogelijke passende maatregelen.
- Het Rijk formeert een centraal punt om alle informatie, communicatie en besluiten te coördineren en waar nodig af te stemmen met de regio.

#### Extra info:

Net als het Rijk onderschrijven wij het belang van een goede monitoring en evaluatie om ongewenste uitwijk inzichtelijk te maken. Voor ons is het van belang dat er over voldoende bijsturingmogelijkheden wordt beschikt wanneer sprake is van ongewenste uitwijk als gevolg van de vrachtwagenheffing en dat er snel aanpassingen kunnen worden doorgevoerd.

Wij hebben de inzet van de minister voor de realisatie van een intensief monitorings- en evaluatieproces en de beschikbaarheid van data voor verkeersmanagement dan ook ondersteund. Tevens hebben wij (met de ingediende zienswijze) de minister aangesproken op haar primaire verantwoordelijkheid voor alle maatregelen die getroffen moeten worden om de invoering van vrachtwagenheffing in goede banen te leiden – mede vanuit het principe de veroorzaker betaalt.

Ook wanneer dit andere maatregelen betreft dan het aanpassen van het heffingsnetwerk en op andere wegen dan Rijkswegen plaatsvindt. De organisatie en realisatie van



(tijdelijke) (nood)maatregelen zijn integraal onderdeel van het systeem vrachtwagenheffing en dienen zodanig te worden bekostigd door het Rijk. Uiteraard worden de door het Rijk te treffen maatregelen in overleg en instemming met de wegbeheerder getroffen.

#### Weert-Hamont

Er worden momenteel diverse onderzoeken uitgevoerd voor het reactiveren van de spoorlijn Weert–Hamont (onderdeel van het IJzeren Rijn-tracé) voor personenvervoer. Op dit moment wordt gewacht op de laatste beslisinformatie. Begin 202 stuurt de Minister een brief naar de Tweede Kamer over internationaal spoorvervoer. Daarin worden de uitkomsten van de onderzoeken gepresenteerd en de vervolgstappen geduid.

### **B. BO MIRT Goederencorridor**

#### Goederenknooppunt Venlo

Het Rijk zal, ter vergroting van de capaciteit en veiligheid, de maatregel linkerspoorbeveiliging baanvak Venlo – Kaldenkirchen uitvoeren en financieren. Daarnaast wordt een aantal spoormaatsregelen op het emplacement in een bredere integrale studie Venlo opgenomen, die al in een Europese studiesubsidietoekenning zijn meegenomen. De bedoeling is om een grensoverschrijdende realisatiesubsidieaanvraag in Brussel in te dienen.

De corridorpartijen (Rijk, provincies Limburg Noord-Brabant Gelderland en Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam) spreken af om bouwstenen voor een ruimtelijk economische beleidslijn voor logistieke activiteiten op de goederencorridor uit te werken. Zij zullen deze waar mogelijk verwerken in de Omgevingsagenda, -visies en –verordening.

#### Extra info:

De corridorpartijen werken hier al grotendeels in de geest van het advies van het College van Rijksadviseurs om grote (Europese) distributiecentra te clusteren in een beperkt aantal knooppunten (waaronder Venlo) en verder veel zorg te besteden aan het verminderen van de overlast en de inpassing in het landschap. Zoals bekend werken wij al jaren aan het clusteren en inpassen van de logistiek. Greenport Venlo wordt vaak als voorbeeld genoemd van een duurzame, logistieke gebiedsontwikkeling.

#### Europese financiering

In het kader van Europese cofinanciering hebben het Rijk en regio afgesproken om vóór 26 februari 2020 een Europese CEF-aanvraag in te dienen voor de havenontwikkeling Venlo (die mogelijk deel uitmaakt van een bredere subsidieaanvraag).

Daarnaast hebben zij afgesproken een of meerdere vervolgc-CEF-aanvragen voor te bereiden. Naast de Nederlandse corridorbrede ambities in Venlo (havenontwikkeling, emplacement en ondertunneling Vierpaardjes) worden in overleg met Duitse partners ook Duitse maatregelen meegenomen in een integrale grensoverschrijdende call.

#### Truckparkeerplaatsen

In 2018 is een Europese CEF-subsidie toegekend voor de realisatie van vier truckparkings (waaronder de uitbreiding van de huidige truckparking aan de James Cookweg).

Aangezien deze uitbreiding niet volledig tegemoet komt aan de omvangrijke behoefte aan parkeerplaatsen langs de corridors, zetten de corridorpartijen ook in de nieuwe CEF aanvraag in op extra vrachtwagenparkeerplaatsen (incl. geïntensiveerde handhaving).

**4. Historische paragraaf** (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

Voor de historie van de diverse strategische infradossiers wordt verwezen naar de halfjaarlijkse raadsinformatiebrieven over deze strategische infradossiers. De meest recente is raadsinformatiebrief 2019-94 van 3 september jl.

**5. Relatie met programma**

Bovengenoemde dossiers vallen onder het programma Welvarend Venlo. Het project Vierpaardjes valt onder het programma Venlo Centrumstad.

**6. Vervolprocedure voor de raad**

Alle dossiers kennen een aparte planning. Zowel vanuit de inhoud als op het vlak van politieke lobby zullen ambtenaren en het college continu bezig blijven met relevante samenwerking, actieve participatie en lobby-activiteiten in Maastricht, Den Haag (Duitsland en Brussel). Concreet wordt nu ingezet op:

- Lobby richting Tweede Kamer om de cofinanciering van de Vierpaardjes voor de aankoop van het vastgoed rondom de Vierpaardjes te bewerkstelligen;
- Informeren van de klankbordgroep 'Hoofdinfrastructuur' van uw raad op dinsdag 14 januari 2020.

Daar waar nodig zullen we u op de hoogte houden van het vervolgproces, en zullen we u op relevante momenten in dit proces nader schriftelijk informeren.