

Raadsinformatiebrief

RIB nummer 2024 150
collegevergadering d.d. 1 oktober 2024
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 291301
team RGWBET
steller J.A.M. Berkers
telefoonnummer +31 77 3596219
e-mail j.berkers@venlo.nl
datum 27 september 2024
bijlage(n) -

Onderwerp

RIB Planning thema mobiliteit

Aanleiding van

Naar aanleiding van de raadsvergadering van 25 september 2024 informeren wij u over het thema mobiliteit. Specifiek over het Mobiliteitsplan Venlo en de thema's verkeersveiligheid, fiets, parkeren en hoofdinfra.

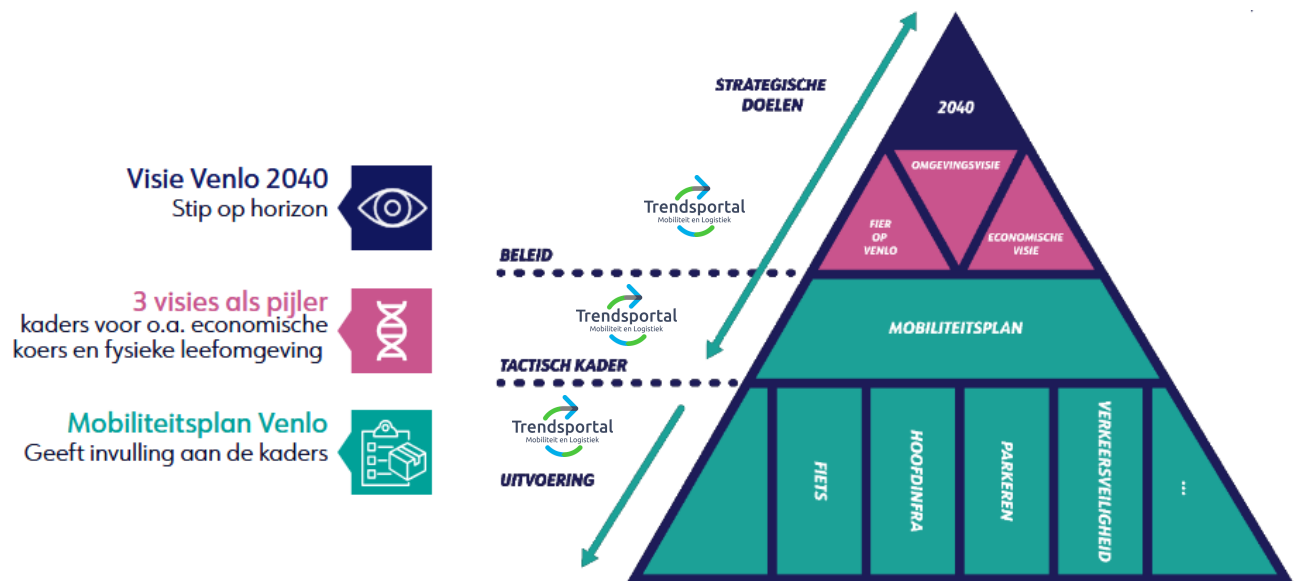
Kernboodschap

In deze RIB staat per thema beschreven welke voortgang er de voorbije periode geboekt is, welke resultaten behaald zijn en hoe het vervolg op dit thema eruit ziet. Het figuur op de volgende pagina geeft de samenhang tussen de verschillende thema's weer, geprojecteerd in de Venlose beleidspiramide. Bovenin staan de strategische producten(visies). Onderaan is de piramide verdeeld in 'kokers'. Hierin staan de producten die uitvoering bevatten Er zijn vier kokers gelabeld (fiets, hoofdinfra, parkeren & verkeersveiligheid), maar het thema is breder dan deze thema's, vandaar de 'blanco' kokers (denk hierbij aan bijvoorbeeld dynamisch verkeersmanagement, rail of water. Het mobiliteitsplan vormt de brug en is het tactisch kader wat gebruik wordt ter agendering van projecten en uitvoeringsmaatregelen.

Trendsportal

Trendsportal is in elke laag van de piramide terug te vinden, van de visie met de vijf bijbehorende overkoepelende doelstellingen, tot concrete uitvoeringsprojecten zoals autodelen en fietsstimulering.

Momenteel geven we uitvoering aan het Trendsportal [jaarplan 2024](#) met daarin 19 projecten die een bijdrage leveren aan een duurzaam bereikbare en verkeersveiliger regio. In de [jaarpublicatie](#) worden de resultaten van onze monitoring en evaluatie gepresenteerd. Voor 2025 is in het kader van 6^e envelop van de Regionale Investeringsagenda een projectenbundel opgesteld met deels nieuwe projecten en deels continuering van de reeds lopende mobiliteitsaanpakken, deze zullen worden verwerkt in het jaarplan '25.



Figuur 1| Beleidspiramide mobiliteit

Mobiliteitsplan Venlo

Het mobiliteitsplan komt voort uit de behoefte om sterker te sturen vanuit de strategische visies. Door middel van diverse activiteiten en projecten wordt al thematisch inhoud gegeven aan het mobiliteitsbeleid van de gemeente Venlo. De stap van de strategische doelen naar deze thema- en uitvoeringgerichte aanpak is echter vrij groot waardoor het moeilijk is overzicht en samenhang te behouden en te sturen op integrale keuzes.

Parallel aan het mobiliteitsplan stellen we een nieuwe omgevingsvisie op. Onderdeel daarvan is een aanscherping van de ruimtelijke strategie. De ruimtelijke agenda is sterk sturend in de mobiliteitsopgave. Het mobiliteitsplan en de ruimtelijke strategie in de nieuwe omgevingsvisie worden daarom in samenhang opgesteld.

Op 8 mei heeft een themaraadsessie plaatsgevonden over het mobiliteitsplan (commissie omgeving). In deze sessie is het plan toegelicht en heeft uw raad input kunnen geven op het plan. Thema's als centrumbereikbaarheid, duurzame (publieke) mobiliteit, parkeren en fiets kwamen hierin aan bod.

Vervolgprocedure

Onze inzet is om Q4 2024 het mobiliteitsplan Venlo ter besluitvorming aan uw gemeenteraad aan te bieden.

Verkeersveiligheid

Na decennia van dalende landelijke ongevalscijfers, stagneert het aantal verkeersdoden, terwijl het aantal verkeersgewonden al jaren toeneemt. Het verkeer verandert. Het wordt met name in de stad steeds drukker op de fietspaden. Er zijn nieuwe (stillere) voertuigen, zoals de elektrische fiets en de fatbike. Er zit steeds meer techniek in de auto, waar we mee moeten leren omgaan. Er is meer afleiding door social media en mensen blijven op oudere leeftijd deelnemen aan het verkeer. De veranderende omstandigheden vragen om nieuwe maatregelen. Het Rijk, de provincies, de gemeenten en de vervoerregio's hebben samen met maatschappelijke partijen een nieuwe aanpak bedacht en beschreven in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030. Het SPV heeft de omslag gemaakt van een reactief (verkeersongevallen) naar een proactief (risico gestuurd) verkeersveiligheidsbeleid.

Raadsinformatiebrief

Er is een risicoanalyse uitgevoerd om te bepalen wat de belangrijkste risicolocaties, -doelgroepen en -situaties voor onze gemeente zijn. Deze risico's zijn in het Uitvoeringsprogramma opgenomen en uitgewerkt tot concrete maatregelen.

Tijdens een themabijeenkomst van de Commissie Omgeving op 5 april 2023 is de nieuwe aanpak van het SPV gepresenteerd.

Vervolgprocedure

Ons voornemen is om Q4 2024 uw gemeenteraad via een Raadsinformatiebrief te informeren over de Risicoanalyse verkeersveiligheid en het Uitvoeringsprogramma.

Fiets

De Venlose mobiliteitsvisie Trendsportal heeft als ambitie om in 2040 de meest klimaatvriendelijke, meest toegankelijke en meest verkeersveilige regio van Nederland te zijn. Fietsen is voor alle drie de aspecten hét ultieme middel om dat doel te bereiken. Het opstellen van een Fietsplan Venlo is een nadere uitwerking van de mobiliteitsvisie met bijbehorende ambities en de motie 'Venlo Fietsstad'. Het Fietsplan bestaat uit twee onderdelen:

1. Ambitiedocument Fiets
2. Uitvoeringsprogramma Fiets

Het Ambitiedocument is in mei 2021 door uw gemeenteraad vastgesteld. De centrale ambitie van het Fietsplan is om het fietsgebruik in de gemeente Venlo te verhogen en veiliger te maken door in te zetten op zowel fietsstimulering als infrastructurele verbeteringen. Deze ambitie is in het concept Uitvoeringsprogramma uitgewerkt tot concrete onderzoeken, projecten en maatregelen. Deze projecten en maatregelen bestaan zowel uit het realiseren van fietsmaatregelen maar ondersteunen ook doelstellingen van andere beleidsprogramma's zoals gezondheid, duurzaamheid, welzijn, economie en toerisme en recreatie. Bij het programmeren van maatregelen kijken we naar mogelijkheden om werk-met-werk te maken (ontwikkeld beheer), worden fietsmaatregelen geïntegreerd in ruimtelijke ontwikkelingen, wordt regionaal met Trendsportal samengewerkt en onderzoeken we landelijke en provinciale subsidiemogelijkheden.

Vervolgprocedure

Uw gemeenteraad wordt geconsulteerd inzake het concept Uitvoeringsprogramma Fiets om wensen en bedenkingen kenbaar te maken. Deze raadsconsultatie is naar verwachting in december 2024. Na deze consultatie vervolgen wij het besluitvormingsproces.

Parkeren

Op 24 november 2021 heeft uw gemeenteraad het ambitiedocument parkeren vastgesteld. Dit plan is het eerste deel van het beleidsplan parkeren: "Samen werken aan het parkeren van morgen" waarmee de kaders voor het parkeren in Venlo voor de komende 10 jaar (2022 - 2032) zijn vastgelegd. Het Uitvoeringsplan Parkeren is in januari 2024 door ons college vastgesteld en bevat de vertaling van de door u vastgestelde ambities naar concrete uitvoeringsmaatregelen. Middels RIB 212 2023 is uw raad hierover geïnformeerd.

Naast de uitvoeringsmaatregelen zijn we aan de slag met de Nota parkeernormen Venlo. Hierin leggen we de benodigde hoeveelheid parkeerplaatsen bij verschillende typen ontwikkelingen, zoals woningbouw, kantoren en winkels. Ze zijn een belangrijk instrument in het creëren van een evenwicht tussen ruimtegebruik, mobiliteit en leefbaarheid in stedelijke gebieden. Wij zijn voornemens deze nota in 2024 vast te stellen.

Raadsinformatiebrief

Vervolgprocedure

In Q1 2025 informeren we uw raad naar de stand van zaken. Dan blikken we terug op de resultaten en geven we een doorkijk naar de uitvoeringsmaatregelen van 2025.

Hoofdinfra

Voor het onderdeel hoofdinfra verwijzen we u naar de raadsinformatiebrief die op 22 februari 2024 aan uw raad is aangereikt (RIB 017-2024). Deze raadsinformatiebrief bevat alle projecten op het vlak van hoofdinfrastructuur die in Venlo lopen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt naar gemeentelijke projecten en projecten van 'derden' (Rijk, Provincie, ProRail).

Vervolgprocedure raad

In de beschrijvingen per thema hierboven leest u ook over de vervolgprocedures.

Burgemeester en wethouders van Venlo

de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten