



Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2020 155
collegevergadering d.d. 15 december 2020
programma Welvarend Venlo
portefeuillehouder E. Boom

ons kenmerk 1714715
team RGWBET
steller drs.ing. LHWH Peters
doorkiesnummer +31 77 3596750
e-mail l.peters@venlo.nl
datum 8 december 2020
bijlage(n)
datum verzonden

17 DEC. 2020

Onderwerp

Maaslijn: kostenverhoging elektrificatie

Kennisnemen van

Het dossier van de Maaslijn is geconfronteerd met een forse kostenverhoging. In deze Raadsinformatiebrief willen we u informeren over deze kostenverhoging en daarmee overschrijding van het beschikbare budget.

Aanleiding

Het college van Gedeputeerde Staten heeft (naar aanleiding van schriftelijke vragen van de PvdA-fractie) een brief geschreven aan de Provinciale Staten over de oplopende kostenraming van het project Maaslijn die de beschikbare dekking ruimschoots overstijgt. Deze brief is op 4 december jl. openbaar gemaakt. We willen u bij deze adequaat informeren over dit voor Venlo relevante spoordossier.

Kernboodschap

Wat ging eraan vooraf?

Dit project loopt al verschillende jaren. De meest relevant PS-besluiten in dit dossier zijn:

- 30 sep '16: kredietbesluit voor Limburgse bijdrage € 64,75 mln (totaal geraamd projectbedrag: € 164 mln) én realisatie in 2020;
- 21 jun '19: aanvullend kredietbesluit voor Limburgse bijdrage € 99,9 mln (totaal geraamd projectbedrag: € 212,6 mln) én oplevering in 2024;
- 14 feb '20: verrekening met Arriva vanwege 4 jaar vertraging.

In februari 2020 hebben de provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland samen met het Rijk de bestuursovereenkomst ondertekend. Daarin is het totale bedrag ad € 213 mln (excl. BTW) vastgelegd én de bijdrage per partner. De regio draagt daarbij bijna driekwart van alle kosten:

	Totale bijdrage (mln)
• Ministerie I en W:	€ 60,0
• Provincie Limburg:	€ 99,9
• Provincie Noord Brabant	€ 31,6
• Provincie Gelderland:	€ 21,5

Om de kostenraming voor het aanvullend krediet stevig te onderbouwen zijn in juni 2019 twee second opinions uitgevoerd op de kostenraming van ProRail. Een van de second opinions heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Min I en W) laten uitvoeren.

In de bestuursovereenkomst is ook bepaald dat de dagelijkse aansturing van het project bij het Rijk ligt, én dat het Rijk en de provincie Limburg ieder voor 50% risicodragend zijn voor kostenoverschrijdingen van het project.

Kosten

In juli 2020 heeft ProRail Min I en W en de provincie Limburg geïnformeerd over een substantieel oplopende kostenraming. ProRail voorziet een overschrijding van tientallen miljoenen. Het exacte bedrag is nog niet bekend, en wordt nog via externe studies gevalideerd.

De oorzaken liggen volgens ProRail op het vlak van:

- hogere bouwkosten vanwege eerder te laag geraamde kosten voor kunstwerken, kabels en leidingen, beveiligingsmaatregelen en veilig werken;
- extra te hanteren risico-opslagen.

Bij de kostenraming gaat het nog steeds om een zogenaamde P50-raming; dat wil zeggen dat er nog steeds 50% kans op overschrijding/onderschrijding is.

GS neemt het standpunt in dat de Maaslijn infrastructuur is van het Rijk en dat het Rijk daarvoor de verantwoordelijkheid moet dragen. GS vindt daarmee dat het Rijk de gehele kostenoverschrijding voor haar rekening moet nemen. Uit de brief aan PS blijkt dat GS er expliciet vanuit gaat dat het Rijk de Maaslijn zonder aanvullende regionale financiële bijdrage in 2024 zal opleveren.

Inhoud

De plannen zijn niet veranderd. De maatregelen aan het spoor zijn afgelopen periode verder uitgewerkt. De elektrificatie en spoorverdubbelingen zijn niet substantieel gewijzigd.

Wel is duidelijk dat het project Maaslijn aan andere ontwikkelingen raakt. Zo worden in Venlo meerdere plannen voorbereid die naast de Maaslijn ook gericht zijn op de ontwikkeling van het goederenvervoer, en op de komst van de IC van Eindhoven naar Düsseldorf. Daarnaast blijkt elektrificatie van de toegangssporen naar de onderhoudswerkplaats bij Blerick nodig om elektrisch treinmaterieel te kunnen onderhouden.

Planning

GS gaat er nog steeds vanuit dat het Rijk de Maaslijn conform de vigerende planning zal opleveren. In haar ogen is dit een volledig geëlektrificeerde Maaslijn met alle voorziene scopeonderdelen die vóór december 2024 wordt opgeleverd.

De beoogde einddatum van december 2024 betekent voor de korte termijnplanning dat GS een besluit voorziet voor mei 2021 waarin het ontwerp-Provinciaal InpassingsPlan aan PS wordt voorgelegd. Daarna neemt ProRail de projectbeslissing tot uitvoering en start ze de

Raadsinformatiebrief

aanbestedingsprocedure op. Op basis daarvan zal de feitelijke uitvoering van de werkzaamheden plaatsvinden in 2023 en 2024.

Communicatie

Het project van de Maaslijn is een project van het Rijk en de provincie Limburg. Communicatie ligt daarmee primair bij deze overheden. Daar waar mogelijk en nodig ondersteunt de gemeente Venlo de communicatie naar alle belanghebbenden in Venlo en omgeving.

Vervolprocedure raad

Het project van de Maaslijn heeft zowel vanuit de inhoud als vanuit de politieke lobby onze aandacht. Daar waar nodig zullen we u op de hoogte houden van het vervolgproces, en zullen u op relevante momenten in dit proces nader schriftelijk informeren.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris


Twan Beurskens

de burgemeester


Antoin Scholten

Bijlagen

Nr. Naam

1. Brief van GS aan PS over voortgang Maaslijn

Datum

4 dec 2020