



Legenda

- Nieuwe bebouwing 
- Bestaande/ Te verbouwen bebouwing 
- Nieuwe bebouwing buiten plangebied Verharding 
- Parkeerplaats 
- Tuin bestaand 
- Nieuwe tuin 
- Rooilijn 
- Nieuwe erfscijding 
- Plangebied 

Bijgebouw
Woning 3

Woning 1
Woning 2

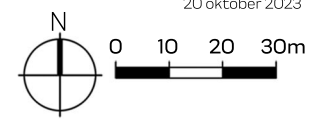
Bijgebouw

RELAND
locatieontwikkeling

VANDOOREN
LANDSCHAP

Rijksweg 53 en ongenummerd
Velden

20 oktober 2023



Verbouwing van een woning tot twee woningen

Omschrijving : De verbouwing van een woning tot twee woningen
aan de Rijksweg 53

Projectplaats : Velden

Documentkenmerk : 2206_Wegverkeerslawaa

Datum: : 1 juli 2022

Status : Definitief

Versie : 1

Inhoudsopgave

1.	Algemeen.....	1
1.1.	Inleiding.....	1
1.2.	Uitgangspunten.....	1
1.2.1.	Situering plangebied.....	1
1.2.2.	Verbouwplan.....	2
2.	Verkeerslawaaï.....	3
2.1.	Toetsingskader.....	3
2.1.1.	Wegverkeerslawaaï.....	3
2.1.2.	Normstelling.....	4
3.	Rekenmodel.....	5
3.1.	Verkeersgegevens.....	5
3.2.	Objecten, bodemgebieden & toetspunten.....	5
4.	Rekenresultaten & toetsing.....	6
4.1.	Zoneplichtige wegen.....	6
4.2.	Rijksweg.....	6
4.3.	Overweging maatregelen.....	7
5.	Karakteristieke gevelgeluidwering.....	8
5.1.	Akoestische berekeningen.....	8
5.1.1.	Rekenmethode.....	8
5.2.	Geluidwerende voorzieningen.....	8
5.2.1.	Gevels.....	8
5.2.2.	Beglazing.....	8
5.2.3.	Kozijnen, ramen en deuren.....	8
5.2.4.	Kier- en naaddichting.....	8
5.2.5.	Ventilatie.....	9
5.2.6.	Niet nader genoemde constructies.....	9
5.3.	Resultaten.....	9
6.	Conclusies en samenvatting.....	10
	Bijlage 1. Verkeersgegevens	
	Bijlage 2. Invoergegevens	

Bijlage 3. Resultaten wegverkeerslawaai

Bijlage 4. Karakteristieke gevelgeluidwering

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Een plan van de verbouwing van een woning tot twee woningen aan de Rijksweg 53 te Velden is nader bekeken in het kader van geluidshinder ten gevolge van wegverkeerslawaaai. In dit rapport is de beoordeling en toetsing inzake wegverkeerslawaaai uitgewerkt conform de Wet geluidhinder, waaronder onderhavig plan conform artikel 76A.

Bij de (ver)bouw van nieuwe woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij gelden de regels overeenkomstig het Besluit geluidhinder en de beleidsregels conform de Wet geluidhinder. In dit geval heeft het bevoegd gezag gesteld, middels een schrijven, dat het binnenniveau maximaal 38 dB mag bedragen.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op een ontwerp van BAS OntwerpBuro voor Bouwkunst, projectnummer 2020279. De geluidgevoelige bestemming binnen het beschouwde verbouwplan betreft een woonfunctie.

1.2.1. Situering plangebied

Het plan van de verbouwing van een woning tot twee woningen aan de Rijksweg 53 te Velden is gelegen in de directie nabijheid van de Rijksweg. De ligging van de locatie is weergegeven in onderstaande afbeelding.

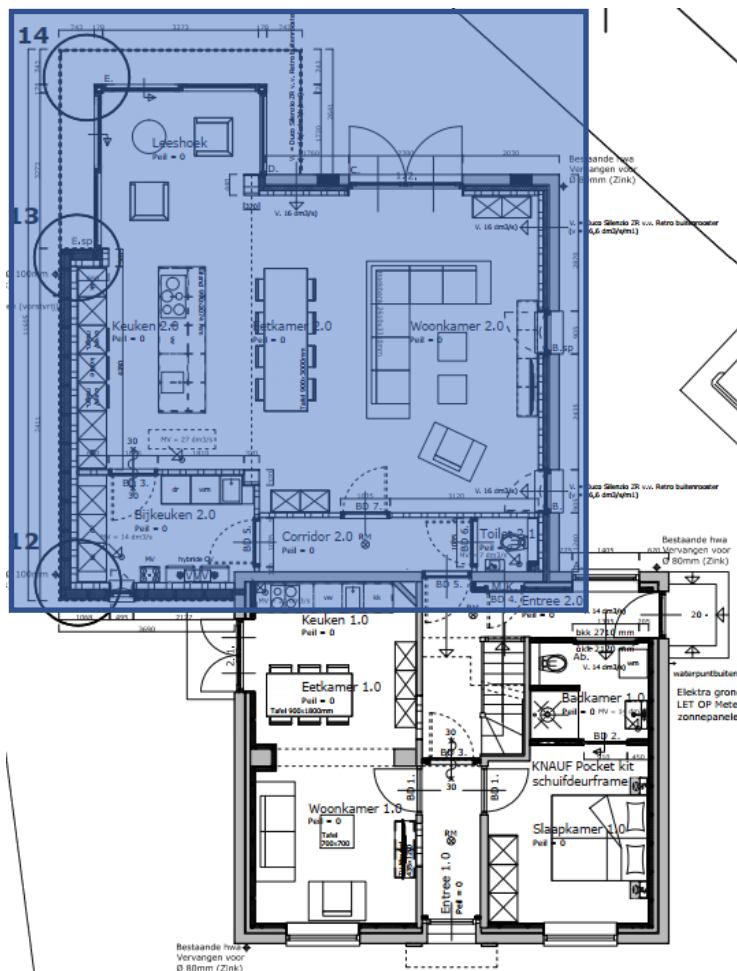


Afbeelding 1.2.1. Situatie aan de Rijksweg te Velden.

1.2.2. Verbouwplan

Het plan van de verbouwing van een woning tot twee woningen aan de Rijksweg 53 te Velden betreft de verbouwing van een bestaande woning met garage en stallen, welke gerenoveerd wordt tot een tweetal woningen.

Hierbij worden de bestaande buitengevels (spouwmuren) aan de voorzijde grotendeels gehandhaafd en nageïsoleerd. Aan de achterzijde van de woning wordt de buitenmuur deels nageïsoleerd en deels gesloopt en opnieuw gebouwd. Het dak wordt volledig vernieuwd en deels voorzien van een platdak. De nieuwe houten kozijnen worden voorzien van HR++ glas. Ventilatie wordt voorzien middels ventilatieroosters.



Afbeelding 1.2.2. Blauw omrand is het deel dat verbouwd wordt naar een woonfunctie.

De huidige woning gelegen aan de voorkant van het bouwwerk blijft qua gevelindeling nagenoeg ongewijzigd. Alleen de linkergevel wordt ter plaatse van de woon- eetkamer/ keuken 1.0 voorzien van een nieuwe dubbele deur. Aan de achterzijde, waar nu de stallen en garage zijn gelegen, wordt een nieuwe woonfunctie voorzien.

Conform opgave van de gemeente geldt voor het gedeelte waar nu nog geen woonfunctie is een maximaal toelaatbaar binnenniveau ten gevolge van wegverkeerslawaai van 38 dB. Onderhavig onderzoek beschouwd daarom enkel de linkergevel van de woon- eetkamer/ keuken 1.0 (omdat hier een nieuwe deur voorzien wordt), de woon- eetkamer/ keuken 2.0 en de master bedroom 2.0 inzake gevelgeluidwering en binnenniveau.

2. Verkeerslawaai

Het hoofdstuk verkeerslawaai is uitgewerkt conform de Wet geluidhinder inzake de vaststelling van de geluidbelasting, vanwege wegverkeer.

Met betrekking tot wegverkeerslawaai dient de gevelgeluidbelasting van de nabijgelegen gezoneerde wegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

2.1. Toetsingskader

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekening van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

De Wet geluidhinder maakt onderscheidt tussen drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaai, spoorwegverkeerslawaai en industrielawaai. Binnen het beschouwde plan geldt wegverkeerslawaai als geluidsbron.

2.1.1. Wegverkeerslawaai

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 2.1.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- **Buitenstedelijk gebied**

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

- **Stedelijk gebied**

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het beschouwde verbouwplan heeft betrekking op een woonfunctie en is gesitueerd in de directe nabijheid van de zoneplichtige Rijksweg.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden tot een reductie van de geluidsproductie van motorvoertuigen van maximaal 5 dB. Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) wordt op de bepaalde waarde van de gevelgeluidbelasting ten gevolge van een weg, een aftrek toegepast:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.1.2. Normstelling

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing.

Afhankelijk van de ligging in stedelijk of een buitenstedelijk gebied, is na het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In de beschouwde situatie is sprake van een woonfunctie gesitueerd in binnenstedelijk gebied en is, na overweging van geluid beperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure "hogere grenswaarden", een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB.

3. Rekenmodel

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het bouwplan de gevelgeluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2022.01.

3.1. Verkeersgegevens

Ten behoeve van dit onderzoek zijn verkeersgegevens gebruikt, beschikbaar gesteld via de mobiliteitsmonitor Limburg, zie bijlage 1. Deze gegevens zijn als uitgangspunt gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek, waarbij de resultaten voor prognosejaar 2032 zijn bepaald. In onderstaande tabel(len) zijn de maatgevende verkeersgegevens ter plaatse van het bouwplan samengevat.

Tabel 3.1.1. Verkeersintensiteiten en verkeersverdeling

Parameter	Rijksweg		
Verharding / Snelheid [km/u]	DAB / 50		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]			
Rijksweg	12.915		
Dagurpercentage	6,63%		
Avondurpercentage	3,23%		
Nachturpercentage	0,94%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	89,30	95,60	91,70
Middelzware motorvoertuigen	8,00	3,30	6,00
Zware motorvoertuigen	2,70	1,10	2,30

3.2. Objecten, bodemgebieden & toetspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 0,5$ (semi hard/zachte bodem). Er is geen relevant maaiveldverschil tussen het plangebied en de omliggende wegen. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de beschouwde woonfunctie, op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en 4,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Dit representeert de begane grond en de eerste verdieping.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

4. Rekenresultaten & toetsing

4.1. Zoneplichtige wegen

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande weg(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen de Rijksweg.

4.2. Rijksweg

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Rijksweg, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.2.1. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Rijksweg.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 3.

Tabel 4.2.2. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Rijksweg

Toetspunt		Maximale geluidbelasting	Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. Rijksweg	L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde
Linkergevel woning 1.0	1,5	61,9	57	9
Linkergevel nieuwe woning 2.0	1,5	55,0	50	2
	4,5	56,6	52	4
Rechtergevel nieuwe woning 2.0	1,5	54,4	49	1
	4,5	56,4	51	3
Achtergevel nieuwe woning 2.0	1,5	--	--	--
	4,5	--	--	--

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.-

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de Rijksweg bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 52 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

4.3. Overweging maatregelen

Er vindt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai plaats ten gevolge van de zoneplichtige Rijksweg. Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

- Toepassing van stiller asfalt is weliswaar mogelijk, maar leidt tot een verwachte reductie van 1 á 2 dB. Gelet op dit zeer geringe effect is dit geen doelmatige maatregel. Bovendien is kostentechnisch geen realistische maatregel;
- Omdat het plan direct aan de zoneplichtige weg is gelegen is een geluidskerende constructie, een doorgaande lijn (wal of scherm) niet mogelijk.

Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren, deze hogere waarde mag ten hoogste 63 dB bedragen. In het kader van deze procedure dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan een maximaal binnenniveau van 38 dB voor onderhavig plan. Hiertoe dient de gevelgeluidwering berekend te worden.

Tabel 4.3.1. Minimale vereiste karakteristieke geluidwering gevel $G_{A,k}$

Toetspunt		Geluidbelasting L_{den} [dB]		Karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,k}$ [dB(A)]
Omschrijving	Hoogte [m]	Weg		
<i>Linkergevel 1.0</i>	1,5	62		≥ 24
<i>Linkergevel 2.0</i>	1,5	55		≥ 17
	4,5	57		≥ 19
<i>Rechtergevel 2.0</i>	1,5	54		≥ 16
	4,5	56		≥ 18

5. Karakteristieke gevelgeluidwering

5.1. Akoestische berekeningen

5.1.1. Rekenmethode

De karakteristieke geluidwering wordt bepaald volgens NPR 5272. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenmodel: Geluidwering gevels, DGMR raadgevende ingenieurs b.v., versie 4.55.

5.2. Geluidwerende voorzieningen

Om in de gegeven situatie te kunnen voldoen aan de eis, dient minimaal rekening te worden gehouden met onderstaand genoemde bouwkundige voorzieningen. Deze voorzieningen zijn gelijk aan de voorzieningen zoals door de architect op de tekeningen aangegeven.

Genoemde isolatiewaarden zijn gebaseerd op het standaard spectrum voor wegverkeer.

5.2.1. Gevels

De bestaande spouwmuur aan de voorzijde van de woning, dik 330mm dik, wordt aan de binnenzijde nageïsoleerd en voorzien van een Faay Wall-in-one PG70 FK voorzetconstructie. De massa van de constructie is $\geq 600 \text{ kg/m}^2$, met een minimale geluidsisolatie $R_A > 54,3 \text{ dB(A)}$.

De bestaande steensmuur aan de achterzijde van de woning, dik 210mm dik, wordt aan de binnenzijde nageïsoleerd en voorzien van een porisostuc binnenblad van 100mm dik. De massa van de constructie is $\geq 540 \text{ kg/m}^2$, met een minimale geluidsisolatie $R_A \geq 51,1 \text{ dB(A)}$.

De volledig nieuwe gevel bestaat uit een porisostuc binnenblad van 100mm dik, een geïsoleerd stijl- en regelwerk en een houten buitenbekleding. De massa van de constructie is $\geq 200 \text{ kg/m}^2$, met een minimale geluidsisolatie $R_A \geq 46,4 \text{ dB(A)}$.

5.2.2. Beglazing

De kozijnen, ramen en deuren van de verblijfsruimten worden voorzien van dubbel glas. Samenstelling 4-6-6mm, met een minimale geluidsisolatie $R_A \geq 28,4 \text{ dB(A)}$.

5.2.3. Kozijnen, ramen en deuren

Aan de toepassing van de houten kozijnen, ramen en massief houten deuren worden geen aanvullende voorwaarden gesteld, mits wordt voldaan aan het gestelde onder 'kier- en naaddichting'.

5.2.4. Kier- en naaddichting

De kozijnen worden aan de binnenzijde voorzien van architraven, conform naaddichtingsklasse N4: 45 dB(A). De draaiende delen worden voorzien van een enkele vierzijdig rondgaande kierdichting, O-profiel met indrukking minimaal 3,5 mm, conform kierdichtingsklasse K2: 40 dB(A).

Dit betekent onder andere:

- Goed op elkaar afgestemde gevelonderdelen m.b.t. maat- en passingtoleranties, uitzettingscoëfficiënten, e.d. Dit resulteert in minimale afmetingen van naden en kieren;

- Minimale zetting van draaiende delen (houtafmetingen afstemmen op toegepaste glasdikten);
- Goede tochtweringsprofielen en -strippen rondom draaiende delen. Daar kieren meestal in breedte verschillen, is toepassing van elastische profielen aan te bevelen. Het is belangrijk dat de profielen met zorg worden aangebracht;
- Goed hang- en sluitwerk dat is afgestemd op de toegepaste tochtwering. Voor het goed sluiten van ramen en deuren verdient de toepassing van knevelsluitingen de voorkeur.

In aanvulling hierop moet met betrekking tot de kierdichting met de volgende voorwaarden rekening worden gehouden:

- het aanbrengen van tochtweringsprofielen rondom draaiende delen;
- toepassing van twee- of zelfs driepunts knevelsluitingen en de tochtprofielen op de hoeken van het draaiend deel aan elkaar te lassen.

5.2.5. Ventilatie

De toevoer van verse ventilatielucht vindt plaats middels ventilatievoorzieningen in de gevel.

De woon- en eetkamer/ keuken 2.0 wordt aan de achterzijde (geluidluwe zijde) en de rechtergevel voorzien van een drietal Duco Silenzio ZR roosters voorzien van een buitenrooster. Deze roosters hebben een minimale geluidsisolatie $D_{ne,A \text{ open stand}} = 38 \text{ dB(A)}$.

De master bedroom wordt voorzien van een tweetal dakramen, type Velux GGU, CK02 voorzien van ventilatie. Deze dakramen hebben een minimale geluidisolatie $R_A = 35,8 \text{ dB(A)}$.

Niet nader benoemde roosters bevinden zich in een geluidluwe gevel, hier worden geen akoestische eisen aan gesteld.

5.2.6. Niet nader genoemde constructies

Hierboven niet nader genoemde constructies kunnen worden uitgevoerd zoals op de bouwkundige tekeningen aangegeven.

5.3. Resultaten

De berekeningen, zie bijlage 4, zijn uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Hierbij is rekening gehouden met bouwkundige constructies zoals door de architect op tekening aangegeven.

In onderstaande tabel zijn de resultaten voor de geluidbelaste verblijfsruimten, te weten de woon- en eetkamer/ keuken 1.0 en 2.0 en de master bedroom 2.0, weergegeven.

Tabel 5.3.1. Rekenresultaten karakteristieke gevelgeluidwering

Ruimte	Geluidbelasting [dB]	Binnenniveau [dB(A)]	
		Eis	Bepaald
woon- en eetkamer/ keuken 1.0	62	≤ 38	28,7
woon- en eetkamer/ keuken 2.0	56		21,8
master bedroom 2.0	57		34,3

6. Conclusies en samenvatting

Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege wegverkeer voor het plan van de verbouwing van een woning tot twee woningen aan de Rijksweg 53 te Velden.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II welke als bijlage III onderdeel uitmaakt van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.01.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een woonfunctie in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is. Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren. In dit geval heeft het bevoegd gezag gesteld, dat het binnenniveau maximaal 38 dB mag bedragen.

De voorzieningen, zoals door de architect op de tekening aangegeven en in voorgaande hoofdstuk benoemd, zijn voldoende om aan de beoordelingscriteria betreft karakteristieke gevelgeluidwering te voldoen.

Het belangrijkste aspect bij de uitvoering van geluidsisolerende voorzieningen, vormt de zorgvuldigheid waarmee deze worden uitgevoerd. Dit geldt in het bijzonder voor het dichten van kieren en naden. Toepassing van andere materialen dan aangeduid in dit rapport, is mogelijk mits door meting of berekening wordt aangetoond dat aan de minimaal vereiste materiaaleigenschappen wordt voldaan.

Bij toepassing van de in deze rapportage genoemde geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 38 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1. Verkeersgegevens

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Rijksweg

nr. 271160 beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2016 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	12.923 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	-0,004 %
Maatgevende jaar	2032 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	12.915 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	89,30	8,00	2,70
avond	3,23%	95,60	3,30	1,10
nacht	0,94%	91,70	6,00	2,30

Maatgevende verkeersintensiteiten 2032

Rijksweg

nr. 271160 beide richtingen

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	856	764	68	23
avond	417	399	14	5
nacht	121	111	7	3

Bijlage 2. Invoergegevens

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model RMG

Model eigenschap

Omschrijving	Model RMG
Verantwoordelijke	KXG
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer]
Aangemaakt door	KXG op 23-6-2022
Laatst ingezien door	KXG op 1-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden
Modelgegevens

Commentaar

Invoergegevens



2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
RW53_0	Begane grond Rijksweg 53	3,00	0,00	Relatief					0
RW53_1	Verdieping Rijksweg 53	4,20	3,00	Relatief aan onderliggend item					0
RW51a	Rijksweg 51a	5,00	0,00	Relatief					0
RW51	Rijksweg 51	4,50	0,00	Relatief					0
RW49a	Rijksweg 49a	7,00	0,00	Relatief					0
RWBD	Bebouwing derden	3,00	0,00	Relatief					0
RW46	Rijksweg 46	5,00	0,00	Relatief					0
KS5355	Kloosterstraat 53-55	7,00	0,00	Relatief					0

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
RW53_0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW53_1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW51a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW49a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RWBD	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS5355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TL_2.0	Linkergevel Rijksweg 53_2.0	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TR_2.0	Rechtergevel Rijksweg 53_2.0	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TA_2.0	Achtergevel Rijksweg 53_2.0	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TL_2.0	Linkergevel Rijksweg 53_2.0	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
TL_1.0	Linkergevel Rijksweg 53_1.0	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
W	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
W	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12915,00

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
W	6,63	3,23	0,94	--	--	--	--	--	89,30	95,60	91,70	--	8,00	3,30

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W	6,00	--	2,70	1,10	2,30	--	--	--	--	--	764,64	398,80	111,32	--

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W	68,50	13,77	7,28	--	23,12	4,59	2,79	--	85,74	93,28	100,39	104,22	109,80	106,53

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W	99,83	91,20	80,97	88,10	94,52	99,87	106,24	102,81	96,05	86,38	76,74	84,14

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
W	91,07	95,37	101,17	97,84	91,12	82,17	--	--	--	--	--	--

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Invoergegevens

Model: Model RMG
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W	--	--

Bijlage 3. Resultaten wegverkeerslawaa

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Resultaten Rijksweg exclusief straffactor artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMG
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TR_2.0_B	Rechtergevel Rijksweg 53_2.0	4,50	56,4
TR_2.0_A	Rechtergevel Rijksweg 53_2.0	1,50	54,4
TL_2.0_B	Linkergevel Rijksweg 53_2.0	4,50	56,6
TL_2.0_A	Linkergevel Rijksweg 53_2.0	1,50	55,0
TL_1.0_A	Linkergevel Rijksweg 53_1.0	1,50	61,9
TA_2.0_B	Achtergevel Rijksweg 53_2.0	4,50	--
TA_2.0_A	Achtergevel Rijksweg 53_2.0	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2206_Verbouwing woning Rijksweg 53 te Velden

Resultaten Rijksweg inclusief straffactor artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMG
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TR_2.0_B	Rechtergevel Rijksweg 53_2.0	4,50	51
TR_2.0_A	Rechtergevel Rijksweg 53_2.0	1,50	49
TL_2.0_B	Linkergevel Rijksweg 53_2.0	4,50	52
TL_2.0_A	Linkergevel Rijksweg 53_2.0	1,50	50
TL_1.0_A	Linkergevel Rijksweg 53_1.0	1,50	57
TA_2.0_B	Achtergevel Rijksweg 53_2.0	4,50	--
TA_2.0_A	Achtergevel Rijksweg 53_2.0	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Karakteristieke gevelgeluidwering

Project

Omschrijving: Verbouwing woning aan de Rijksweg 53 te Velden
Werknummer: 2206
Rekenmethode: NPR 5272
Status: Bestaande bouw
Categorie: Weg- of spoorweglawaaai
Bestand: C:\Users\kxg\Desktop\2206.gl
Aangemaakt op: 27-6-2022 door: kxg
Gewijzigd op: 29-6-2022 door: kxg

Variant	Gebruiksfunctie
v1	Woning, reconstructie

VARIANT: v1**Verblijfsruimte: woon- en eetkamer/ keuken 2.0****Geluidbelasting**

Geluidbelasting dB	125	250	500	1000	2000	Totaal
Wegverkeer	41,0	45,0	49,0	50,0	48,0	55,0

Vloeroppervlak	67,50 m ²	Maximale geluidsbelasting	55,0 dB
Vertrekhoogte	2,55 m	Geluidwering GA	33,2 dB
Volume	172,13 m ³	Binnenniveau Lbi	21,8 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	31,4 dB

Vlak 1 : linkergevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00137	MS 5: Metselwerk - isolatie - houten wand	12,89		46,4	38,0	44,0	49,0	55,0	62,0	48,3
D01793	Kozijn hout (gemiddeld) K037A	1,49		36,6	42,3	45,3	45,3	50,3	55,3	47,9
D00319	Glas 4-6-6 (GDL)	5,94		28,4	29,3	29,3	31,3	38,3	38,3	33,7
D02458	eenzijdig gekit		10,83	55,4	47,7	52,7	62,7	62,7	67,7	58,1
D02454	O-profiel, indrukking 3.5 mm		7,60	40,3	45,3	48,3	48,3	42,3	43,3	44,6
Totaal		20,32		R' GA	28,4 30,0	29,0 30,5	31,0 32,5	36,6 38,1	37,0 38,6	33,1 34,6

Vlak 2 : rechtergevel

Geluidniveaucorrectie CL	1,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m2	14,43		51,1	41,7	46,7	52,7	59,7	64,7	51,8
D01793	Kozijn hout (gemiddeld) K037A	1,02		36,6	43,2	46,2	46,2	51,2	56,2	48,8
D00319	Glas 4-6-6 (GDL)	1,56		28,4	34,4	34,4	36,4	43,4	43,4	38,8
D02458	eenzijdig gekit		9,30	55,4	47,6	52,6	62,6	62,6	67,6	58,0
D02454	O-profiel, indrukking 3.5 mm		8,12	40,3	44,2	47,2	47,2	41,2	42,2	43,6
D03527	Silenzio Retro met Duco Buitenrooster Cveilig: Qvent: 9,00 dm ³ /s		1,00	40,2	38,2 1,5	34,5 1,5	41,6 1,5	43,1 1,5	45,5 1,5	41,0
Totaal		17,01		R' GA	31,6 33,9	31,0 33,3	34,6 36,9	37,5 39,7	38,6 40,9	35,6 37,8

Verblijfsruimte: master bedroom 2.0**Geluidbelasting**

Geluidbelasting dB	125	250	500	1000	2000	Totaal
Wegverkeer	43,0	47,0	51,0	52,0	50,0	57,0

Vloeroppervlak	20,91 m ²	Maximale geluidsbelasting	57,0 dB
Vertrekhoogte	2,66 m	Geluidwering GA	22,7 dB
Volume	52,68 m ³	Binnenniveau Lbi	34,3 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	22,7 dB

Vlak 1 : linkergevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D03296	Unidek Aero met dakpannen	15,02		27,7	15,3	24,2	34,8	41,8	51,9	27,8
D03701	Velux GGU 62	0,82		35,8	38,2	44,0	48,9	57,2	58,0	48,5
D02458	eenzijdig gekit		2,61	55,4	52,7	57,7	67,7	67,7	72,7	63,1
D02454	O-profiel, indrukking 3.5 mm		2,00	40,3	49,9	52,9	52,9	46,9	47,9	49,2
Totaal		15,84		R' GA	15,3 12,9	24,2 21,7	34,6 32,1	40,5 38,1	46,1 43,7	27,7 25,3

Vlak 2 : rechtergevel

Geluidniveaucorrectie CL	1,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D03296	Unidek Aero met dakpannen	15,84		27,7	14,8	23,7	34,3	41,3	51,4	27,3
Totaal		15,84		R' GA	14,8 12,6	23,7 21,5	34,3 32,1	41,3 39,1	51,4 49,2	27,3 25,1

Verblijfsruimte: woon- en eetkamer/ keuken 1.0**Geluidbelasting**

Geluidbelasting dB	125	250	500	1000	2000	Totaal
Wegverkeer	48,0	52,0	56,0	57,0	55,0	62,0

Vloeroppervlak	23,91 m ²	Maximale geluidsbelasting	62,0 dB
Vertrekhoogte	2,83 m	Geluidwering GA	33,3 dB
Volume	67,67 m ³	Binnenniveau L _{bi}	28,7 dB
Nagalmtijd T ₀	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	32,8 dB

Vlak 1 : linkergevel

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie C_g 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00136	MS 4: Steenachtige spouwmuur 600 kg/m ²	15,95		54,3	44,0	51,0	58,0	63,0	67,0	55,3
D01793	Kozijn hout (gemiddeld) K037A	1,25		36,6	43,1	46,1	46,1	51,1	56,1	48,7
D00319	Glas 4-6-6 (GDL)	2,38		28,4	33,3	33,3	35,3	42,3	42,3	37,7
D02458	eenzijdig gekit		8,64	55,4	48,7	53,7	63,7	63,7	68,7	59,1
D02454	O-profiel, indrukking 3.5 mm		7,15	40,3	45,5	48,5	48,5	42,5	43,5	44,9
D00525	Massief houten deur	0,67		28,9	37,0	40,8	43,6	44,1	48,0	43,7
Totaal		20,25		R' GA	31,0 28,5	32,2 29,7	34,2 31,7	37,9 35,4	39,1 36,6	35,8 33,3



TEAM BOUWEN EN MILIEU

ons kenmerk 6764393

behandeld door P.J.T.M. Wijnhoven

doorkiesnummer +31 77 3596446

besluitdatum 9 augustus 2022

onderwerp Beschikking hogere waarden Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo:

gezien de aanvraag van: Y.J.M. Peters
adres: Jan Verschurensingel 87
postcode en woonplaats: 5941 CH Velden

om medewerking voor: het oprichten van een woning aan Rijksweg 53 te Velden

Besluiten:

Een hogere waarde van 52 dB vast te stellen voor een woning aan de Rijksweg 53 te Velden en de beschikking hogere waarden Wet geluidhinder, gelet op artikel 110c van de Wet geluidhinder te verlenen.

Rapportages

Akoestisch onderzoek 'Verbouwing van een woning tot twee woningen aan de Rijksweg 53' d.d. 1 juli 2022 met kenmerk 2206_Wegverkeerslawaaï.

Inleiding

postadres Postbus 3434
postcode 5902 RK Venlo

Het verzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor het in afwijking van het bestemmingsplan oprichten van een woning aan de Rijksweg 53 te Velden.

Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de woning wordt overschreden. Onderzocht is of voor de functiewijziging hogere waarde op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan worden vastgesteld.

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeer. De Wet geluidhinder gaat daarbij uit van de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde. De geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarde voor geluid.

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wet geluidhinder.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de woning onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Beoordeling

Ten behoeve van het plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De rapportage "Akoestisch onderzoek 'Verbouwing van een woning tot twee woningen aan de Rijksweg 53' d.d. 1 juli 2022 met kenmerk 2206_Wegverkeerslawaai" is beoordeeld en akkoord bevonden. Uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, echter de maximale grenswaarde van 63 dB niet overschrijdt.

Maatregelen

Op basis van het akoestisch onderzoek is aangetoond dat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen niet aan de orde zijn. Voor een nadere uitwerking van deze afweging wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Binnenniveau

Bij het vaststellen van een hogere waarde worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnenshuis. In onderhavig geval dient gestreefd te worden naar een binnenwaarde van maximaal 38 dB. Uit het rapport blijkt dat hieraan kan worden voldaan.

Procedure

Procedurele aspecten

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 110c lid 2 van de Wet geluidhinder, omdat ten behoeve van de verlening van een omgevingsvergunning waarbij, met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, van het bestemmingsplan wordt afgeweken.

In werking treden besluiten onherroepelijkheid

Het besluit treedt in werking één dag na de toezending aan de aanvrager en is onherroepelijk als de termijn voor het maken van bezwaar is verstreken zonder dat een bezwaarschrift is ingediend, dan wel de bezwaar- en/of (hoger) beroepsprocedure tegen deze vergunning geheel is afgerond.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen het besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending bezwaar worden aangetekend bij burgemeester en wethouders van Venlo, Postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Het bezwaarschrift moet tenminste de naam en het adres van de indiener, een dagtekening, een handtekening, een omschrijving van de bestreden beslissing en een motivering bevatten. U kunt het bezwaar schriftelijk indienen maar ook via het 'digitale formulier' waarbij u met uw DigiD-code dient in te loggen. Voor meer informatie zie www.venlo.nl/bezwaar.

Bij een spoedeisend belang bestaat de mogelijkheid om een voorlopige voorziening te verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg in Roermond, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor een dergelijk verzoek brengt de rechtbank griffierecht in rekening. Meer informatie kunt u inwinnen bij de rechtbank, telefoonnummer 088-3612222.

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening verzoeken bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Venlo, 9 augustus 2022

Namens burgemeester en wethouders van Venlo,
Hoofd Bouwen en Milieu

Y.M.G. Michels



Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Omschrijving : De nieuwbouw van een woning
aan de Dorperveldweg

Projectplaats : Velden

Documentkenmerk : 2302_Wegverkeerslawai

Datum: : 14 oktober 2023

Status : Definitief

Versie : 1

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	1
1.1.	Inleiding	1
1.2.	Uitgangspunten.....	1
1.2.1.	Situering plangebied.....	1
2.	Verkeerslawaaï	2
2.1.	Toetsingskader	2
2.1.1.	Wegverkeerslawaaï	2
2.1.2.	Normstelling	2
3.	Rekenmodel	3
3.1.	Verkeersgegevens	3
3.2.	Objecten, bodemgebieden & toetspunten.....	3
4.	Rekenresultaten & toetsing	4
4.1.	Beschouwde wegen.....	4
4.1.2.	Rijksweg.....	4
4.1.3.	Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert	5
4.2.	Overweging maatregelen.....	5
4.2.1.	Algemeen	5
4.2.2.	Bronmaatregelen.....	6
4.2.3.	Overdrachtsmaatregelen.....	6
4.2.4.	Hogere waarde procedure.....	6
4.2.5.	Karakteristieke gevelgeluidwering	6
5.	Conclusies en samenvatting.....	7
	Bijlage 1. Planontwikkeling	
	Bijlage 2. Verkeersgegevens	
	Bijlage 3. Invoergegevens	
	Bijlage 4. Resultaten wegverkeerslawaaï	

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Voor de planontwikkeling van een nieuwe woning aan de Dorperveldweg te Velden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor onderhavig planvoornemen wordt een juridisch-planologische procedure (wijziging bestemmingsplan) doorlopen.

Het doel van dit onderzoek is om te toetsen of het mogelijk is om binnen de vigerende wet- en regelgeving omtrent geluid deze ontwikkeling mogelijk te maken. Bij de (ver)bouw van nieuwe woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij gelden de regels overeenkomstig het Besluit geluidhinder en de beleidsregels conform de Wet geluidhinder.

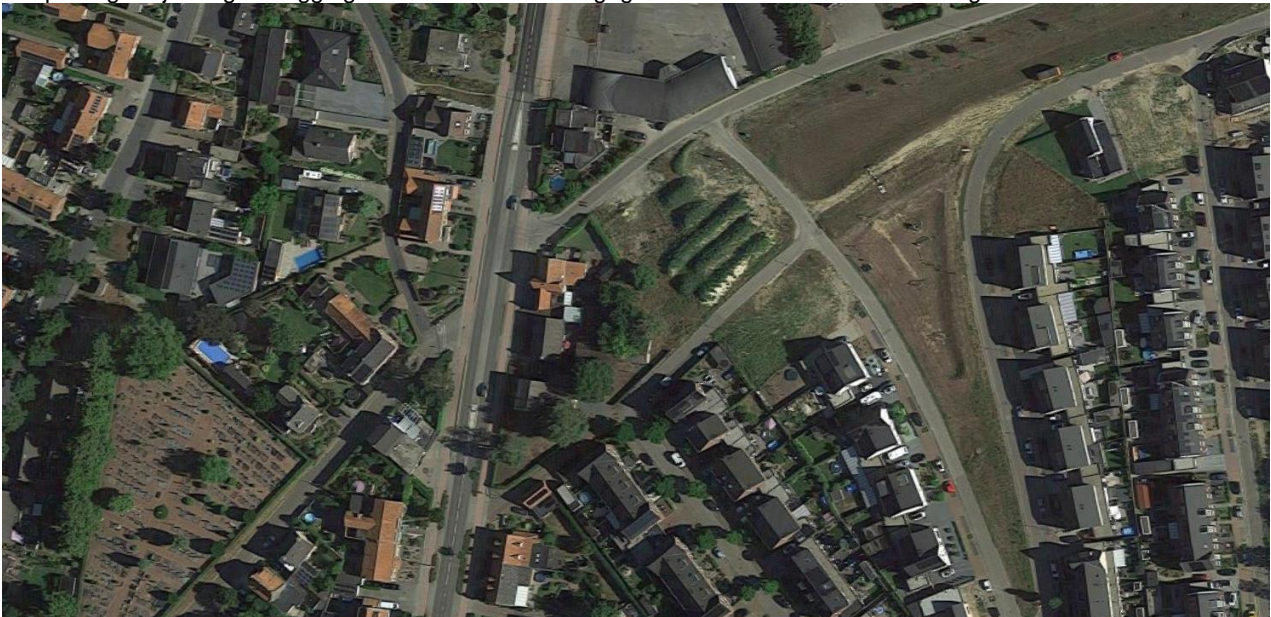
Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en de bevindingen. Deze rapportage is onderdeel van de aanvraag bestemmingsplanwijziging.

1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op een plan van Reland Locatie Ontwikkeling, zie bijlage 1. De geluidgevoelige bestemming binnen het beschouwde plan betreft een woonfunctie.

1.2.1. Situering plangebied

De planontwikkeling van een nieuwe woning aan de Dorperveldweg te Velden is gelegen in de directie nabijheid van de zoneplichtige Rijksweg. De ligging van de locatie is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1.2.1. Situatie aan de Rijksweg te Velden.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zijn de nabijgelegen 30 km/u wegen ook in onderhavig akoestisch onderzoek beschouwd.

2. Verkeerslawaaai

Het hoofdstuk verkeerslawaaai is uitgewerkt conform de Wet geluidhinder inzake de vaststelling van de geluidbelasting, vanwege wegverkeer. Met betrekking tot wegverkeerslawaaai dient de gevelgeluidbelasting van de nabijgelegen gezonde wegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

2.1. Toetsingskader

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekking van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaaai, spoorwegverkeerslawaaai en industrielawaaai. Binnen het beschouwde plan geldt wegverkeerslawaaai als geluidsbron.

2.1.1. Wegverkeerslawaaai

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 2.1.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- Buitenstedelijk gebied

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

- Stedelijk gebied

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het beschouwde verbouwplan heeft betrekking op een woonfunctie en is gesitueerd in de directe nabijheid van de zoneplichtige Rijksweg.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden tot een reductie van de geluidsproductie van motorvoertuigen van maximaal 5 dB. Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) wordt op de bepaalde waarde van de gevelgeluidbelasting ten gevolge van een weg, een aftrek toegepast:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.1.2. Normstelling

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Afhankelijk van de ligging in stedelijk of een buitenstedelijk gebied, is na het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In de beschouwde situatie is sprake van een woonfunctie gesitueerd in binnenstedelijk gebied en is, na overweging van geluid beperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure "hogere grenswaarden", een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB.

3. Rekenmodel

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het bouwplan de gevelgeluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2023.1.

3.1. Verkeersgegevens

Ten behoeve van dit onderzoek zijn verkeersgegevens gebruikt, beschikbaar gesteld via de mobiliteitsmonitor Limburg en de gemeente Venlo, zie bijlage 2. Deze gegevens zijn als uitgangspunt gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek, waarbij de resultaten voor prognosejaar 2040 zijn gehanteerd. In onderstaande tabel(len) zijn de maatgevende verkeersgegevens ter plaatse van het bouwplan samengevat.

Tabel 3.1.1. Verkeersintensiteiten en verkeersverdeling

Parameter	Rijksweg		
Verharding / Snelheid [km/u]	DAB / 50		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]			
Rijksweg	14.566		
Daguurpercentage	6,63%		
Avonduurpercentage	3,23%		
Nachtuurpercentage	0,94%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	89,30	95,60	91,70
Middelzware motorvoertuigen	8,00	3,30	6,00
Zware motorvoertuigen	2,70	1,10	2,30

Voor de niet gezoneerde wegen is gerekend met de etmaalintensiteiten zoals door de gemeente Venlo aangegeven en is gebruik gemaakt van de standaard verdeling, zie bijlage 2.

3.2. Objecten, bodemgebieden & toetspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 0,5$ (semi hard/zachte bodem). Er is geen relevant maaiveldverschil tussen het plangebied en de omliggende wegen. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de beschouwde woonfunctie, op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en 5,0 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Dit representeert de begane grond en de eerste verdieping.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 3.

4. Rekenresultaten & toetsing

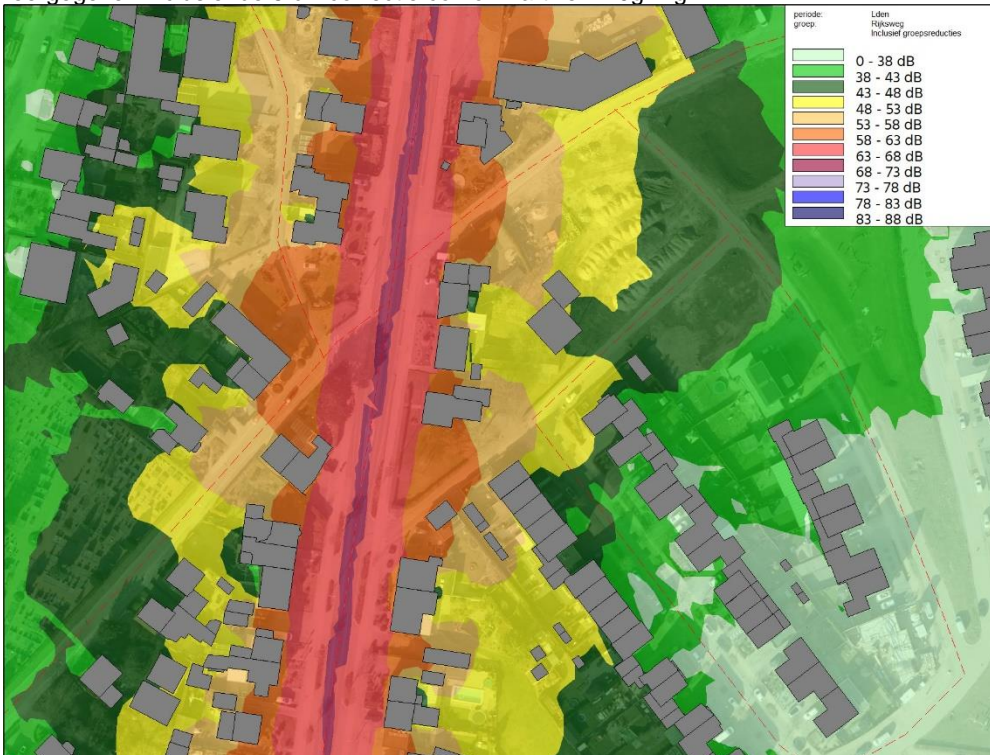
4.1. Beschouwde wegen

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande weg(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen de:

- Rijksweg;
- Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert.

4.1.2. Rijksweg

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Rijksweg, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.1. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Rijksweg.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 4.

Tabel 4.1.1. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Rijksweg

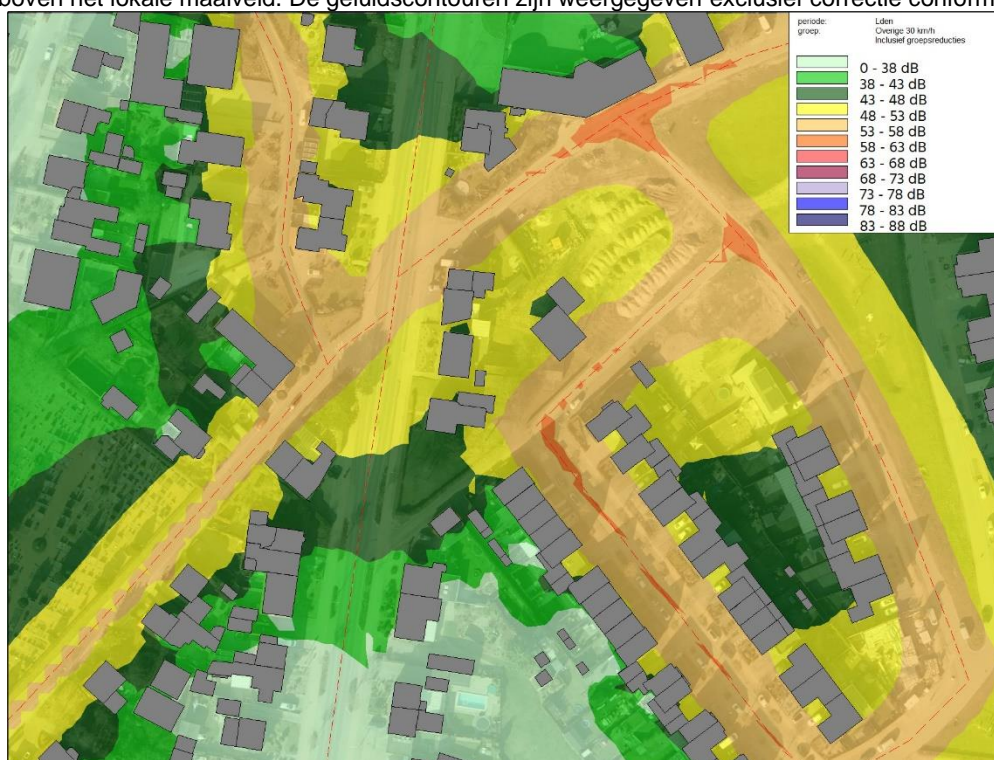
Toetspunt	Hoogte [m]	Maximale geluidbelasting L_{den} [dB] t.g.v. Rijksweg	L_{den} [dB]*	Toetsing Overschrijding grenswaarde
Noordoost gevel	1,5	39,4	34	--
	5,0	47,3	42	--
Noordwest gevel	1,5	53,3	48	--
	5,0	55,9	51	3
Zuidoost gevel	1,5	48,4	43	--
	5,0	50,3	45	--
Zuidwest gevel	1,5	50,7	46	--
	5,0	54,1	49	1

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.-

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de Rijksweg bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 51 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

4.1.3. Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven exclusief correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.2. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 4.

Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]*
Noordoost gevel	1,5	51
	5,0	51
Noordwest gevel	1,5	43
	5,0	46
Zuidoost gevel	1,5	54
	5,0	54
Zuidwest gevel	1,5	49
	5,0	49

* L_{den} weergegeven exclusief correctie artikel 110g Wgh.-

Ten gevolge van de Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 54 dB.

4.2. Overweging maatregelen

4.2.1. Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient, indien niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan wordt, geluidbeperkende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan de gevel te worden onderzocht. Het gaat daarbij om een beoordeling op stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerstechnisch en financieel gebied. Indien maatregelen op genoemde gronden niet doelmatig, haalbaar en/of acceptabel zijn is het mogelijk om bij het college van Burgemeester en wethouders een hogere waarde te verzoeken. Er vindt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai plaats ten gevolge van de zoneplichtige Rijksweg. Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

4.2.2. Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. In de basis zijn er twee oorzaken van geluidproductie door wegverkeer, namelijk (in mindere mate) het motorgeluid van de motorvoertuigen en (in meerder mate) het geluid dat de banden op het wegdek maken. In eerste instantie wordt uitgegaan van bronmaatregelen zoals minder verkeer, lagere snelheid en stillere voertuigen of wegdekverharding.

- Vanwege de aard en de functie van de Rijksweg is het niet mogelijk om de verkeersintensiteiten, het aandeel vrachtverkeer of de snelheid te verminderen. Deze maatregelen hebben invloed op het groter geheel van het verkeer in de omgeving. Bovendien kan de initiatiefnemer van het plan geen invloed uitoefenen op een verlaging van de intensiteit en het snelheidsregime op een weg;
- Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is derhalve binnen de scope van dit plan niet realistisch;
- Het aanbrengen van een geluidreducerende wegverharding is dit gelet op de planontwikkeling niet doelmatig. De financieringskosten zijn hoog en derhalve heeft het een financieel bezwaar. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 350,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.2.3. Overdrachtsmaatregelen

Onderzocht wordt of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Zoals afstandsvergroting, het situeren van niet geluidgevoelige afschermdende bebouwing en geluidwallen / schermen.

Plaatsing van wallen of schermen is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige, landschappelijke of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van (nieuwe) stroomwegen en bij de bouw van geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen als deze niet door de relevante weg worden ontsloten. Vanwege de inrichting van het gebied en de beschikbare ruimte is het situeren van afschermdende, zoals niet geluidgevoelige bebouwing en geluidsschermen en wallen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Ze zijn ook niet doelmatig vanwege de hoge kosten voor een woning.

Vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en landschappelijke argumenten worden geen maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied gerealiseerd.

4.2.4. Hogere waarde procedure

Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren, deze hogere waarde mag ten hoogste 63 dB bedragen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Rijksweg.

Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]
Noordwest gevel	5,0	51
Zuidwest gevel	5,0	49

De vast te stellen hogere waarde is weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

4.2.5. Karakteristieke gevelgeluidwering

In het kader van deze procedure dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan een maximaal binnenniveau van 33 dB voor onderhavig plan. Hiertoe dient de gevelgeluidwering berekend te worden. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient hiervoor de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Rijksweg en de 30 km/u wegen Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert beschouwd te worden.

In onderstaande tabel is de minimaal vereiste karakteristieke gevelgeluidwering van het plan voor de planontwikkeling van een nieuwe woning aan de Dorperveldweg te Velden weergegeven.

Toetspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]			Karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,k}$ [dB(A)]
		Rijksweg	30 km/h wegen	Cumulatief	
Noordoost gevel	1,5	39	51	51	20
	5,0	47	51	53	20
Noordwest gevel	1,5	53	43	54	21
	5,0	56	46	56	23
Zuidoost gevel	1,5	48	54	55	22
	5,0	50	54	56	23
Zuidwest gevel	1,5	51	49	53	20
	5,0	54	49	55	22

5. Conclusies en samenvatting

Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege wegverkeer voor de planontwikkeling van een nieuwe woning aan de Dorperveldweg te Velden.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II welke als bijlage III onderdeel uitmaakt van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2023.1.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een woonfunctie in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is. Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren.

Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is. Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren. Gezien het vorenstaande wordt derhalve onderbouwd verzocht hogere grenswaarden te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Deze grenswaarden kunnen worden verleend indien kan worden aangetoond dat wordt voldaan aan het Bouwbesluit, Afdeling 3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten". Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden van woonfuncties, minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een scheidingsconstructie van een verblijfsruimte heeft een karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1. Planonwikkeling

Legenda

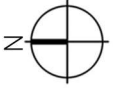


- Nieuwe bebouwing
- Bestaande/ Te verbouwen bebouwing
- Nieuwe bebouwing buiten plangebied
- Parkeerplaats
- Tuin bestaand
- Nieuwe tuin
- Rooilijn
- Nieuwe erfafscheiding
- Plangebied



Rijksweg 53 en ongenummerd Velden

20 december 2022



Bijlage 2. Verkeersgegevens

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Rijksweg

nr. 271160 beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2016 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	12.923 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,500 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	14.566 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	89,30	8,00	2,70
avond	3,23%	95,60	3,30	1,10
nacht	0,94%	91,70	6,00	2,30

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Rijksweg

nr. 271160 beide richtingen

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	966	863	77	26
avond	470	449	16	5
nacht	137	126	8	3

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Kloosterstraat

Beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	30 km/h
Tellingsjaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	376 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,000 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	376 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,40%	96,70	1,70	1,60
avond	3,40%	98,00	0,90	1,10
nacht	1,20%	95,70	1,80	2,50

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Kloosterstraat

Beide richtingen

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	24	23	1	-
avond	13	13	-	-
nacht	5	5	-	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Schipholweg
Beide richtingen
Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	30 km/h
Tellingsjaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	676 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,000 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	676 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,40%	96,70	1,70	1,60
avond	3,40%	98,00	0,90	1,10
nacht	1,20%	95,70	1,80	2,50

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Schipholweg
Beide richtingen

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	43	41	1	1
avond	23	23	-	-
nacht	8	8	-	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Velskampstraat

Beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	30 km/h
Tellingsjaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	874 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,000 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	874 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,40%	96,70	1,70	1,60
avond	3,40%	98,00	0,90	1,10
nacht	1,20%	95,70	1,80	2,50

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Velskampstraat

Beide richtingen

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	56	54	1	1
avond	30	29	-	-
nacht	10	10	-	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Vilgert

Beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	30 km/h
Tellingsjaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	904 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,000 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	904 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,40%	96,70	1,70	1,60
avond	3,40%	98,00	0,90	1,10
nacht	1,20%	95,70	1,80	2,50

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Vilgert

Beide richtingen

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	58	56	1	1
avond	31	30	-	-
nacht	11	11	-	-

Bijlage 3. Invoergegevens

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Wvl

Model eigenschap

Omschrijving	Model Wvl
Verantwoordelijke	KXG
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	KXG op 5-10-2023
Laatst ingezien door	KXG op 14-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden
Modelgegevens

Commentaar

Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens



2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.513c	0	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.49d4	0	3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.16cb	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a62e	0	2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.20b7	0	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f2aa	0	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.66fa	0	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.66fa	0	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.cb28	0	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.0648	0	5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6041	0	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f478	0	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4d62	0	3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4d62	0	7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8b40	0	3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8b40	0	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d0fa	0	5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.37c2	0	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.37c2	0	6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ffba	0	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.36a3	0	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.36a3	0	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.67e4	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b463	0	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fc56	0	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.0e40	0	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.84fe	0	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f379	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f379	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5bc8	0	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5bc8	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b14b	0	6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2bae	0	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.68bf	0	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f27c	0	5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3d27	0	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3d27	0	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.eca9	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fbdb	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B0000.fef3	0	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fef3	0	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6ca2	0	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8592	0	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.dfac	0	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b178	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.456d	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.dd1d	0	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.dd1d	0	7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a9e8	0	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.69dd	0	3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.69dd	0	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7bbf	0	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7bbf	0	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1e47	0	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.84ab	0	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.00fc	0	3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f9c6	0	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b4fe	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7c3a	0	5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.e424	0	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.905b	0	3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.905b	0	7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3b63	0	6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3b63	0	4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.94ec	0	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.94ec	0	7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.89eb	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.89eb	0	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b625	0	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.478a	0	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.478a	0	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5b99	0	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5b99	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d5bb	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b997	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2dd5	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.edc2	0	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a4ab	0	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a4ab	0	3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5110	0	3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5110	0	3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5110	0	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.740c	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.877c	0	5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.392d	0	2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1933	0	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5b0b	0	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6f4b	0	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6f4b	0	3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.116b	0	5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4d86	0	3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fc36	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.e937	0	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8d25	0	4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5451	0	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.51c5	0	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8e01	0	7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.572a	0	5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.fef3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.fef3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6ca2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.dfac	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.456d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.dd1d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.dd1d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a9e8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.69dd	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.69dd	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7bbf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7bbf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1e47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.84ab	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.00fc	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f9c6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b4fe	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7c3a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.905b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.905b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3b63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3b63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.94ec	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.94ec	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.89eb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.89eb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.478a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.478a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5b99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5b99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d5bb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2dd5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.edc2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a4ab	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a4ab	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.740c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0983100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.877c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.392d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5b0b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6f4b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6f4b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.116b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4d86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.fc36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8d25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.51c5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8e01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.572a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B0000.572a	0	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8e89	0	2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ea0b	0	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.0efe	0	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ec63	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a9f3	0	4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.c7f7	0	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.c7f7	0	3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4bdd	0	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f070	0	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f070	0	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.92f2	0	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.92f2	0	5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.e7b6	0	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ba0a	0	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5c62	0	2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.03cb	0	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.03cb	0	5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3d82	0	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3d82	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	0,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	1	5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	1,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	1,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.dda2	0	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a968	0	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a968	0	3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7a54	0	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.db9b	0	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ce1	0	5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f2ef	0	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d9ad	0	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d9ad	0	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ba00	0	4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ba00	0	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.277d	0	3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.277d	0	6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.daeb	0	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.daeb	0	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.443a	0	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.443a	0	3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.34ed	0	7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.434b	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.434b	0	6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ac9	0	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ac9	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ac9	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.877c	0	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f485	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f485	0	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d72a	0	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.331d	0	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.331d	0	2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a121	0	4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a121	0	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f0e2	0	5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.501c	0	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4b66	0	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d81f	0	5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3463	0	5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.9ee4	0	3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B0000.9ee4	0	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.df2d	0	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ccc	0	3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7e87	0	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a17b	0	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a17b	0	1,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b269	0	4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b269	0	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4194	0	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4b7a	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4cde	0	6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.bb43	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d24d	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2251	0	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5be2	0	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.9a56	0	3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.9a56	0	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.572c	0	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f6ac	0	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f6ac	0	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.05de	0	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f3ef	0	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f3ef	0	3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.97de	0	5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.97de	0	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6248	0	5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.572c	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.29c1	0	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3c54	0	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ac08	0	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ac08	0	3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.36be	0	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.36be	0	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1955	0	2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1955	0	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5a17	0	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5a17	0	4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8c3b	0	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.63c8	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ca30	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ca30	0	5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ae77	0	4,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ae77	0	1,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ae77	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6f61	0	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.93ea	0	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.93ea	0	3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.c6a8	0	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2455	0	5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.89e3	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.648f	0	5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.648f	0	10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1e11	0	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d311	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.0c4a	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b6ea	0	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.84ac	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5c1a	0	6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.99f6	0	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4ff7	0	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.9ee4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.df2d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3ccc	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7e87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a17b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a17b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4b7a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4cde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.bb43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d24d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5be2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9a56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9a56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.572c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f6ac	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f6ac	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.05de	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f3ef	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f3ef	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.97de	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.97de	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.572c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.29c1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3c54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ac08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ac08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.36be	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.36be	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5a17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5a17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8c3b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.63c8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ca30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ca30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ae77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ae77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ae77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6f61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.93ea	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.93ea	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c6a8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.89e3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.648f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.648f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1e11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0c4a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b6ea	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.84ac	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5c1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.99f6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4ff7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5304	0	3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.523a	0	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.34c9	0	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6ac2	0	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f66b	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.cbd4	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.00fc	0	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f595	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ab84	0	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ab84	0	0,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6ab4	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fc36	0	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1afe	0	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f2ef	0	7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3448	0	6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.db18	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.db18	0	7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4b66	0	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5be2	0	5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f836	0	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4400	0	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.89e3	0	4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_ZO	Zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_ZW	Zuidwest gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_NW	Noordwest gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_NW	Noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
W-01	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W-02	Kloosterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W-03	Schipholweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W-04	Velskampweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W-05	Vilgert	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
W-01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W-02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W-03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W-04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W-05	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
W-01	14566,00	6,63	3,23	0,94	--	--	--	--	--	89,30	95,60	91,70	--
W-02	376,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--
W-03	676,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--
W-04	874,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--
W-05	904,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W-01	8,00	3,30	6,00	--	2,70	1,10	2,30	--	--	--	--	--	862,39	449,78
W-02	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	23,27	12,53
W-03	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	41,84	22,52
W-04	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	54,09	29,12
W-05	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	55,95	30,12

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W-01	125,56	--	77,26	15,53	8,22	--	26,07	5,18	3,15	--	86,27	93,80	100,91
W-02	4,32	--	0,41	0,12	0,08	--	0,39	0,14	0,11	--	68,76	73,11	81,52
W-03	7,76	--	0,74	0,21	0,15	--	0,69	0,25	0,20	--	71,30	75,66	84,06
W-04	10,04	--	0,95	0,27	0,19	--	0,89	0,33	0,26	--	72,42	76,77	85,18
W-05	10,38	--	0,98	0,28	0,20	--	0,93	0,34	0,27	--	72,57	76,92	85,32

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
W-01	104,74	110,32	107,05	100,35	91,72	81,49	88,62	95,04	100,39	106,76	103,34	96,57
W-02	84,35	89,49	86,53	79,96	73,22	65,37	69,41	77,10	81,24	86,54	83,46	76,85
W-03	86,89	92,04	89,08	82,51	75,77	67,92	71,96	79,65	83,78	89,09	86,01	79,40
W-04	88,01	93,16	90,19	83,63	76,89	69,04	73,08	80,76	84,90	90,20	87,12	80,51
W-05	88,16	93,30	90,34	83,77	77,03	69,18	73,22	80,91	85,05	90,35	87,27	80,66

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
W-01	86,90	77,26	84,66	91,59	95,89	101,70	98,37	91,64	82,69	--	--
W-02	69,22	61,95	66,60	75,26	77,52	82,46	79,57	73,07	66,88	--	--
W-03	71,77	64,49	69,15	77,80	80,07	85,01	82,12	75,61	69,42	--	--
W-04	72,89	65,61	70,27	78,92	81,18	86,12	83,24	76,73	70,54	--	--
W-05	73,03	65,76	70,41	79,07	81,33	86,27	83,38	76,88	70,69	--	--

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W-01	--	--	--	--	--	--
W-02	--	--	--	--	--	--
W-03	--	--	--	--	--	--
W-04	--	--	--	--	--	--
W-05	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4. Resultaten wegverkeerslawaa

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden Resultaten t.g.v. Rijksweg exclusief correctie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_NW_A	Noordoost gevel	1,50	39,4
T_NW_A	Noordwest gevel	1,50	53,3
T_NW_B	Noordoost gevel	5,00	47,3
T_NW_B	Noordwest gevel	5,00	55,9
T_ZO_A	Zuidoost gevel	1,50	48,4
T_ZO_B	Zuidoost gevel	5,00	50,3
T_ZW_A	Zuidwest gevel	1,50	50,7
T_ZW_B	Zuidwest gevel	5,00	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden Resultaten t.g.v. Rijksweg inclusief correctie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_NW_A	Noordoost gevel	1,50	34
T_NW_A	Noordwest gevel	1,50	48
T_NW_B	Noordoost gevel	5,00	42
T_NW_B	Noordwest gevel	5,00	51
T_ZO_A	Zuidoost gevel	1,50	43
T_ZO_B	Zuidoost gevel	5,00	45
T_ZW_A	Zuidwest gevel	1,50	46
T_ZW_B	Zuidwest gevel	5,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden Resultaten t.g.v. 30 km/u wegen exclusief correctie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_NW_A	Noordoost gevel	1,50	51
T_NW_A	Noordwest gevel	1,50	43
T_NW_B	Noordoost gevel	5,00	51
T_NW_B	Noordwest gevel	5,00	46
T_ZO_A	Zuidoost gevel	1,50	54
T_ZO_B	Zuidoost gevel	5,00	54
T_ZW_A	Zuidwest gevel	1,50	49
T_ZW_B	Zuidwest gevel	5,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Resultaten cumulatief exclusief correctie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_NW_A	Noordoost gevel	1,50	51
T_NW_A	Noordwest gevel	1,50	54
T_NW_B	Noordoost gevel	5,00	53
T_NW_B	Noordwest gevel	5,00	56
T_ZO_A	Zuidoost gevel	1,50	55
T_ZO_B	Zuidoost gevel	5,00	56
T_ZW_A	Zuidwest gevel	1,50	53
T_ZW_B	Zuidwest gevel	5,00	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Rijksweg 53 Velden

Datum: 10 november 2023
Projectnummer: 2022.2351
Ter attentie van: De heer H. Brummans
Opgesteld door: De heer J. Rooseboom en N. Smits
In afschrift aan: De heer F. Janssen (Reland Adviseurs B.V.)

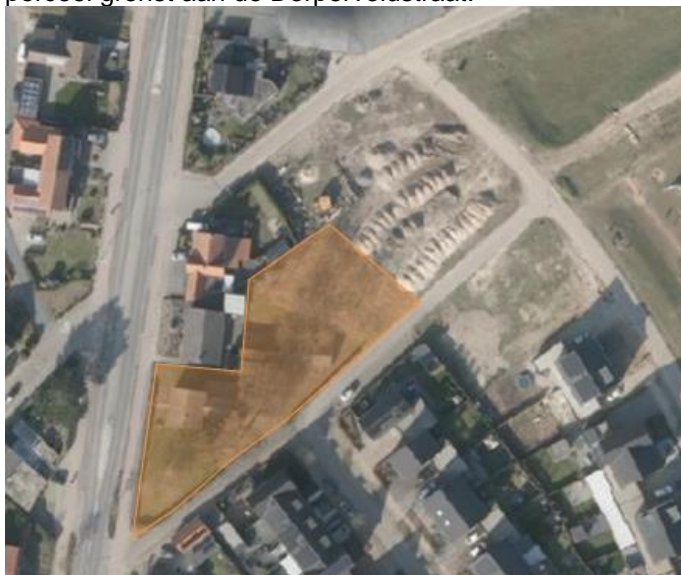
Aan de Rijksweg 53 in Velden wordt de bestaande woning gesplitst in tweewooneenheden en wordt er op het noordelijke deel van het perceel een nieuwe woning gerealiseerd. Tevens wordt de oude kippenschuur gesloopt. Voor het realiseren van deze nieuwe woning en het slopen van de kippenschuur is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb), voor wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, versie januari 2023 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2023.0.1.

Ligging plangebied

Het plangebied ligt aan de Rijksweg 53 te Velden binnen de percelen welke kadastraal bekend staan als gemeente Arcen en Velden, sectie C, nummers 8988 en 11839 (figuur 1). De achterzijde van het perceel grenst aan de Dorperveldstraat.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied (oranje omkaderd)

Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

Reland BV

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01



De planlocatie is gelegen op circa 1,8 kilometer afstand van respectievelijk de Natura 2000-gebieden 'Maasduinen'.



Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Op de locatie wordt een nieuwe woning gerealiseerd en wordt een bestaande kippenschuur gesloopt. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ ha / jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het project/ planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de aanlegfase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden betreft het zogenaamde intern salderen. Op 20 januari 2021 deed de Raad van State uitspraak in de zaak Logtsebaan (201907146/1/R2). Hierin is geconcludeerd dat voor intern salderen geen vergunningplicht meer geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderstaand worden de invoergegevens van de AERIUS berekeningen nader toegelicht.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop- en bouwphase. Onderstaand zullen de sloop- en bouwphase uiteen worden gezet.

Sloopfase

Op de locatie wordt de bestaande kippenschuur gesloopt. De kippenschuur heeft een oppervlakte van circa 150 m². Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een inschatting gemaakt op basis van een oppervlakte van circa 150 m². De hoogte van de kippenschuur is circa 3 meter. Op basis van deze oppervlakte en de hoogte is het maximaal bouwvolume binnen het plangebied bepaald. Dit bedraagt 450 m³.
- Er wordt van uitgegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume behelst;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van 112,5 m³;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het puin weg te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van circa 12,5 m³;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van circa 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Sloopwerkzaamheden	112,5 m ³	500 m ³ /dag	Sloopkraan	1	2	2

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Afvoer sloopafval	112,5 m ³	12,5 m ³ /wagen	Vrachtwagen	9	3	1

Voor de inzet van de sloopkraan en het laden van het sloopafval wordt het volgende verbruik gehanteerd:

Type Werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Sloopkraan	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	2	13,6 ¹	27,2	1,9
Vrachtwagen	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	1	19	19	1,33

¹ TNO-rapport 'Rekenregels en emissiefactoren voor het bepalen van de emissiereductie bij inzet van uitstootvrij bouw materiaal'.

De werkzaamheden tijdens de sloopfase leiden tot de volgende verkeersbewegingen:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Wagens	Bewegingen	Aantal/jaar
Afvoer puin	112,5 m ³	12,5 m ³ /wagen	9	18	18
Aanvoer en afvoer sloopkraan			1	2	2
Personeel	5 dagen		1	10	10

Bouwfase

Op basis van de Handreiking woningbouw en AERIUS van de rijksoverheid bedraagt de emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NO_x per woning. Voor de te realiseren woning wordt dan ook een NO_x emissie van 3 kg per jaar aangehouden.

Gebruiksfase

Ten behoeve van de reeds bestaande woning vinden in de huidige situatie al verkeersbewegingen plaats. De woning blijft in gebruik ten behoeve van woondoeleinden, maar wordt gesplitst in twee wooneenheden. Daarnaast vinden er in de toekomstige situatie verkeersbewegingen plaats ten behoeve van de nieuw te realiseren woning, waardoor het totaal aantal verkeersbewegingen afkomstig van het plangebied zal toenemen.

Om te bepalen of het aantal extra verkeersbewegingen een belemmering vormt ten aanzien van het aspect mobiliteit, wordt de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen' gehanteerd. Conform de CROW-publicatie dient voor de woningen binnen de bebouwde kom in een gebied met een matig stedelijk karakter te worden uitgegaan van de onderstaande verkeersbewegingen per etmaal.

Huidige situatie:

- één vrijstaande koopwoning 8,6 verkeersbewegingen

Beoogde situatie:

- één vrijstaande koopwoning: 8,6 verkeersbewegingen
- twee twee-onder-een-kapwoningen: 16,4 verkeersbewegingen

Ten opzichte van de huidige situatie is er als gevolg van de gewenste ontwikkeling sprake van een toename van 16,4 verkeersbewegingen per etmaal.

Het verkeer vanaf het plangebied gaat, al dan niet via de Dorperveldstraat, via de Rijksweg N271 op in het heersende verkeer.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS calculator.

Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS berekeningen voor de gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd. De tijdelijke situatie wordt niet weergegeven in het PDF export bestand, vandaar dat het resultaat daarvan in onderstaande figuur is weergegeven en tevens als een separate projectberekening is doorgerekend.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Rijksweg 53,
5941 AA Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.2351
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkkEAfyv3MTp
10 november 2023, 15:09
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	11,0 g/j	3,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Figuur 3 Rekenresultaat AERIUS Calculator sloop- en aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Rijksweg 53,
5941 AA Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.2351
gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq5rVM3fyc9g
10 november 2023, 15:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	74,6 g/j	1,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 4 Resultaat AERIUS projectberekening

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename (> 0,00 mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Rijksweg 53 te Velden.



Bijlage 1: Handreiking woningbouw en AERIUS



Handreiking woningbouw en AERIUS

Deze handreiking is bedoeld voor initiatiefnemers, gemeenten en provincies en helpt u met indicaties en aandachtspunten voor AERIUS-berekeningen om de mogelijke stikstofdepositie van woningbouw in kaart te brengen. De handreiking heeft geen juridische status; bij twijfel kan (formeel) alleen een AERIUS-berekening uitsluitel bieden.

Voor de woningbouw zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Gasloos (conform het bouwbesluit) en haardloos wonen.
- Ammoniakemissies als gevolg van menselijk gebruik, huisdieren e.d. worden niet aan woningbouw toegerekend en blijven conform het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019" buiten beschouwing.

Onder deze aannames is de mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase in vrijwel alle omstandigheden dominant. De onderstaande tabel geeft inzicht in het verloop van deze depositie, uitgaande van een gemiddelde situatie en de daarbij behorende afstand. Samengevat: bij maximaal 50 laagbouwoningen, gebouwd op zandgrond op minimaal 7 km afstand van een Natura 2000-gebied, is de stikstofdepositie onder gemiddelde omstandigheden 0,00 mol/ha/jaar.

Voor projecten met een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar hoeft geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. In de andere gevallen op kortere afstand van een Natura 2000-gebied en/of voor de bouw van meer woningen waarbij de depositie mogelijk hoger is dan

0,00 mol/ha/jaar, is een AERIUS-berekening nodig om de feitelijke situatie mee te nemen en kan een vergunningplicht aan de orde zijn. Daarbij dient u de aanlegfase én de gebruiksfase in te voeren¹.

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moeten alle aspecten die onlosmakelijk samenhangen met een project - zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase - als één samenhangend project worden beoordeeld en vergund. Daarbij moet het totale woningbouwproject in aanmerking worden genomen; een woningbouwproject op een en dezelfde locatie kan niet worden opgeknipt.

Voor de berekening in AERIUS vult u de volgende zaken in.

1. Aanlegfase met mobiele werktuigen (de belangrijkste factor om deze depositie te verlagen is het gebruik van moderne mobiele werktuigen (Stage IV). Indien noodzakelijk neemt u hier ook het bouwrijp maken van de grond mee.
2. Aanlegfase met transport, en de route van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen -houtskeletbouw en modulair bouwen- kan de depositie lager zijn).
3. Aanlegfase met transport(route) van werknemers (de depositie zal lager zijn bij gezamenlijk transport en elektrisch vervoer).
4. Gebruiksfase, alleen de aantrekkende werking van het verkeer.

¹ Om juridisch zeker te zijn dat het project daadwerkelijk geen depositie in natuurgebieden veroorzaakt is het noodzakelijk ieder initiatief te toetsen in AERIUS.



Indicatieve depositie (mol/ha/jaar) als functie van de afstand tussen de woningen en het natuurgebied								
Aantal woningen	50		100		250		500	
Afstand (km)	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg
1	0,01	0,09	0,02	0,18	0,04	0,44	0,08	0,89
2	0,00	0,03	0,00	0,06	0,01	0,14	0,02	0,28
3	0,00	0,02	0,00	0,03	0,01	0,08	0,01	0,15
4	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,05	0,01	0,10
5	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,08
6	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,05
7	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
8	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
9	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03
10	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft u dus geen gebruik meer te maken van de in AERIUS Calculator aangeboden planfase, die de emissies van de gebruiksfase berekent bij gebruik van aardgas.

In een aantal gevallen (bijvoorbeeld bij optimalisatie van de hierboven genoemde zaken) kan de gebruiksfase relevant zijn. Deze wordt bepaald door de aantrekkende werking van het verkeer. Dit geldt alleen als de afstand tot een Natura 2000-gebied minder dan 5 km is.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende kentallen.

- Emissie woning tijdens gebruiksfase: geen.
- Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NOx per woning.
- Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning.

Voor het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de aanleg- of gebruiksfase van woningen kunnen meer kentallen, berekeningen, aannames of handreikingen behulpzaam zijn.

Hieronder worden in dat verband enkele rapporten genoemd.

- CROW-publicatie 318 Toekomstigbestendig parkeren (<https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2018/december/toekomstbestendig-parkeren>)
- Rapport van bureau Waardenburg; Woningbouw en Naturazoo (https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw)
- Rapport van bureau Sweco; Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling (<https://www.neprom.nl/SiteAssets/Lists/Nieuws/BO/Sweco-rapport%20Stikstofdepositie%20en%20woningbouwontwikkeling.pdf>)
- Rapport van RIVM; diverse Methodorapporten Emissieregistratie

Colofon

Dit is een publicatie van: Rijksoverheid
Januari 2020 | 20400607

Bijlage 2: Resultaat AERIUS projectberekening – sloop- en aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Rijksweg 53,
5941 AA Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.2351
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkkEAfyv3MTp
10 november 2023, 15:09
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	11,0 g/j	3,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

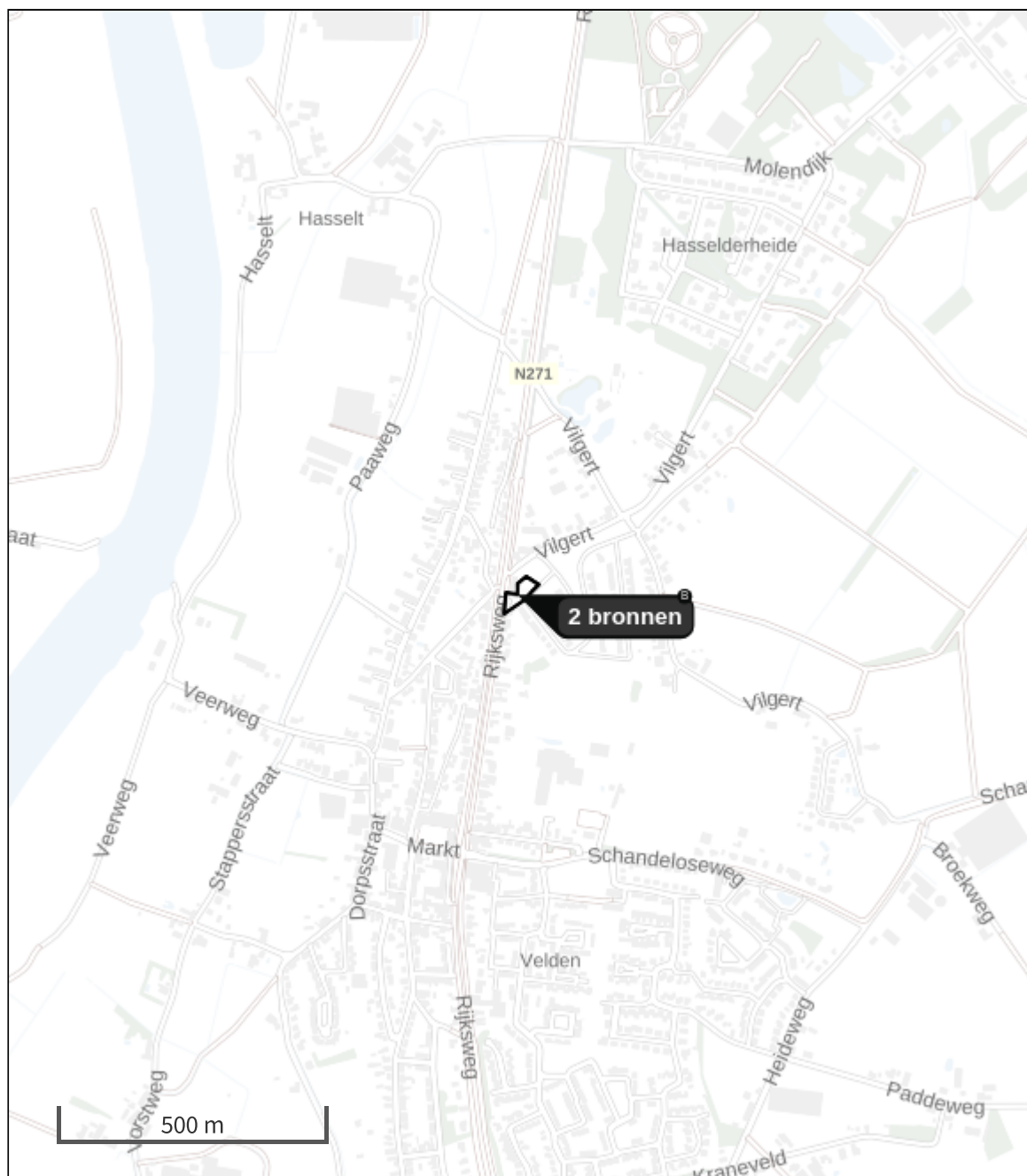


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Aanlegfase woning	-	3,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen aanlegfase	11,0 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanlegfase woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:209263,57	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:381373,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen			NO _x	0,6 kg/j
	aanlegfase			NH ₃	11,0 g/j
Locatie	X:209263,85				
	Y:381373,94				
Oppervlakte	0,19 ha				

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Stationair draaien vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j	1 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: Resultaat AERIUS projectberekening - gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Rijksweg 53,
5941 AA Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.2351
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq5rVM3fyc9g
10 november 2023, 15:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	74,6 g/j	1,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

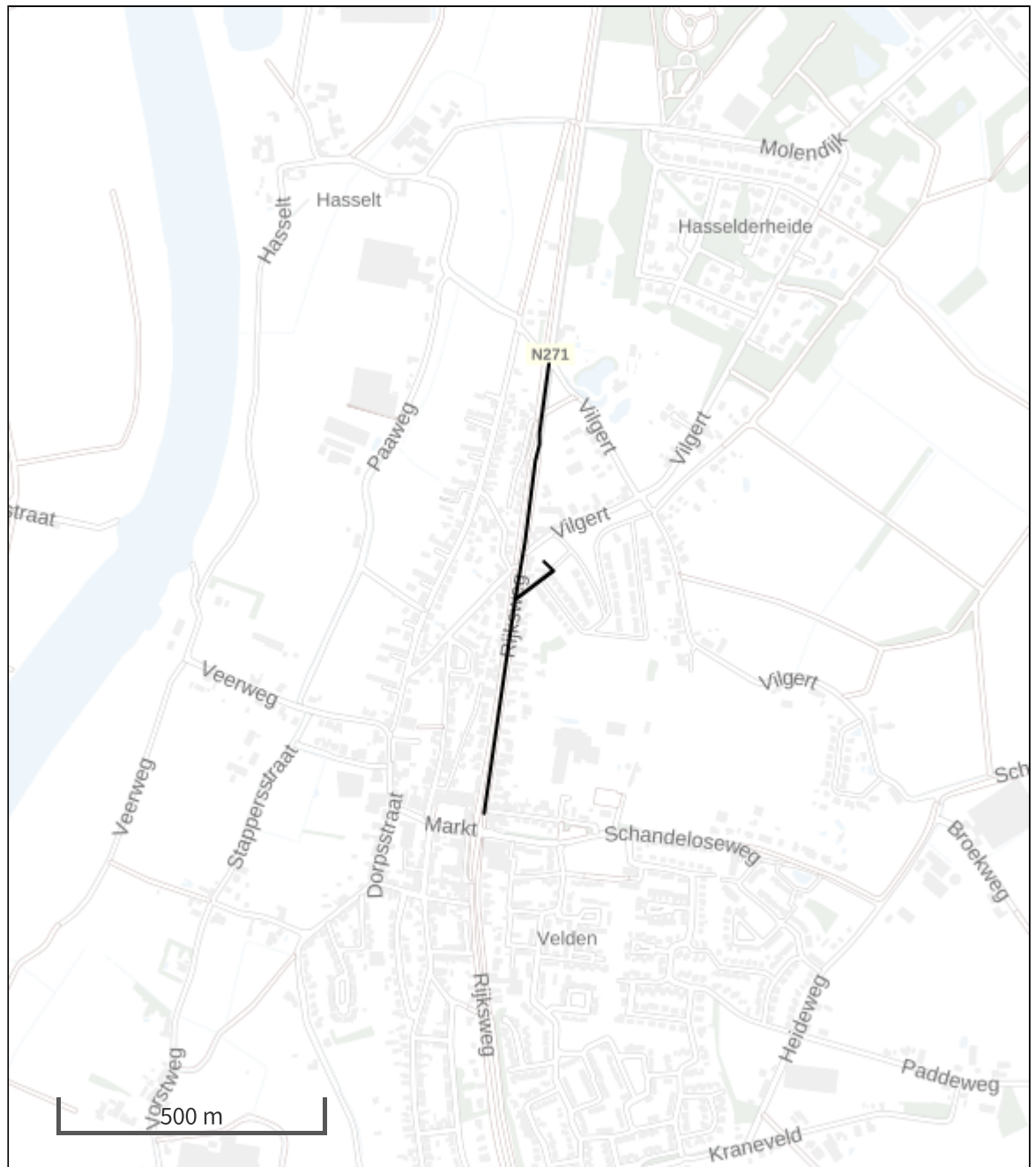
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

74,6 g/j

1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:209298,74 Y:381384,72	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.096,47 m	Hoogte	-	NH ₃	74,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,8 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

QUICKSCAN SOORTENBESCHERMING

RIJKSWEG 53 TE VELDEN

Colofon

Quicksan soortenbescherming

Projectnummer: EP.23.1038

Versie: 1

Datum: 31-05-2023

Opdrachtnemer

Agrifirm NWE BV
Bedrijfsontwikkeling Exlan
Waalkade 33
5347 KR Oss

Postbus 300
5340 AH Oss

Locatie

Rijksweg 53 Velden

Contactpersoon

A. van Zeeland
T: 088 – 488 2929
F: 088 – 488 2102
E: a.vanzeeland@agrifirm.com

Uitvoerders

Ing. A. van Zeeland
L. Bos

Collegiale check

AvZ

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Quickscan soortenbescherming

INLEIDING	4
HOOFDSTUK 1	6
TOETSINGSKADER	6
HOOFDSTUK 2	9
ONDERZOEKSRESULTATEN	9
HOOFDSTUK 3	23
CONCLUSIE	23
LITERATUUR	24
WAARNEMINGEN	25
EFFECTEN INDICATOR SOORTEN	30
NATUURGEGEVENS PROVINCIE LIMBURG BROEDVOGELINDICATIE	32

Inleiding

Planbeschrijving

Aanleiding

Het plangebied is gelegen aan de Rijksweg 53 te Velden. De plannen omvatten het slopen van de voormalige oude kippenstal achterop de locatie tezamen met de realisatie van een nieuwe woning. In dit kader wordt door het bevoegde gezag een toets aan de soortenbescherming noodzakelijk geacht. Bij de uitvoering van de voorgenomen ingrepen moet rekening worden gehouden met het huidige voorkomen van de, op grond van de Wet natuurbescherming, beschermde soorten. Als de voorgenomen ingreep leidt tot het overtreden van verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten, moet vrijstelling of ontheffing worden verkregen.

De voorliggende quickscan bevat een inventarisatie van de huidige aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in en om het plangebied. Tevens worden de te verwachten effecten van de ingreep in het plangebied beoordeeld.

Plangebied

Het plangebied ligt in de plaats Velden in de gemeente Venlo. Het plangebied bevindt zich buiten bebouwde kom van Velden.

- Afbeelding 1: luchtfoto plangebied (bron: [streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart,](https://streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart/))



Onderzoeksmethode

Om een goede indicatie van de natuurwaarden binnen het plangebied te krijgen, wordt het onderzoek in verschillende stappen uitgevoerd. Op basis van bronnenonderzoek is nagegaan of er wettelijk beschermde planten- of diersoorten in het gebied voor kunnen komen waaraan extra aandacht geschonken dient te worden tijdens het terreinbezoek.

Na het bronnenonderzoek is een verkennend terreinbezoek gebracht aan het plangebied. Hierbij is, op basis van de gegevens van het literatuuronderzoek, beoordeeld voor welke soorten het gebied daadwerkelijk een geschikte habitat biedt en daarmee welke soorten er daadwerkelijk voor kunnen komen. Vervolgens zijn de mogelijke effecten op de verwachte beschermde soorten beschreven.

Op basis van de doorlopen procedures zijn conclusies getrokken met betrekking tot de eventuele negatieve effecten en/of obstakels inzake de Wet natuurbescherming.

Op woensdag 17 mei 2023 is de locatie tussen 09:00 en 10:00 uur ter plaatse geïnventariseerd, om te onderzoeken of het plangebied een zodanig belangrijke status heeft dat een aanvullend veldonderzoek noodzakelijk is. Op het moment van inventarisatie was het 14 graden Celsius en heel licht bewolkt.

Op basis van terreinkenmerken is beoordeeld of het terrein geschikt is voor de, in de regio voorkomende, beschermde soorten.

Doelstelling

Om een indicatie te krijgen van de effecten die de sloop- en bouwwerkzaamheden hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied, dienen de volgende vragen te worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?
2. Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten en komt daarmee de staat van instandhouding in gevaar?
3. Hoe dient omgegaan te worden met eventuele negatieve effecten van het plan op wettelijk beschermde planten- en diersoorten, en welke vervolgstappen zijn nodig?

1

Toetsingskader

Wet natuurbescherming

De bescherming van natuur is in Nederland vastgelegd in nationale wetgeving. De nationale wetgeving is een Nederlandse implementatie van de belangrijkste Europese wetgevingselementen. Per 1 januari 2017 zijn de Flora- en Faunawet, de Boswet en de Natuurbeschermingswet 1998 vervangen door de Wet natuurbescherming. De uitvoering van deze nieuwe wet is grotendeels in handen van de provincies gekomen.

1.1 Gebiedsbescherming

De Wet natuurbescherming noemt bekende maar ook enkele nieuwe soorten natuurgebieden die bescherming behoeven: de Natura 2000-gebieden, het Natuurnetwerk Nederland (NNN), bijzondere provinciale natuurgebieden en landschappen, bijzondere nationale natuurgebieden en de nationale parken. Bij ontwikkelingen met name in het buitengebied moet rekening worden gehouden met het al dan niet van toepassing zijn van de beschermingsregimes van deze natuurgebieden. Ieder gebied kent een eigen beschermingsregime dat afzonderlijk gewogen dient te worden in relatie tot plannen, projecten en andere handelingen met mogelijk nadelige effecten voor de beschermde natuurwaarden.

Natura 2000-gebieden

De bekendste natuurgebieden zijn de Natura 2000-gebieden, zij kennen tevens het meest strikte beschermingsregime. De basis voor Natura 2000 zijn de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. In Nederland zijn 164 gebieden als Natura 2000-gebied aangewezen. Voor ieder gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen bepaald die betrekking kunnen hebben op de bescherming van specifieke flora en fauna alsook leefgebieden van soorten. Alle projecten en handelingen binnen of buiten de gebiedsgrenzen mogen geen verstorend of verslechterend effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen. Voor de voorgenomen ontwikkeling is hier, voor zover van toepassing, separaat aan getoetst. In deze rapportage wordt hier verder niet op ingegaan.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. De provincies zijn belast met de taak een dergelijk netwerk tot stand te laten te komen en in stand te laten. De uitvoering hiervan is hoofdzakelijk gestuurd vanuit de ruimtelijke ordening (provinciale verordeningen). Binnen het Natuurnetwerk Nederland geldt een “nee, tenzij”- benadering.

Overige gebieden

Naast de bovengenoemde gebieden kunnen gebieden aangewezen worden als ‘bijzondere provinciale natuurgebieden’, ‘bijzondere provinciale landschappen’ of ‘nationaal park’. De bescherming van deze gebieden vindt net als bij het NNN plaats via het ruimtelijk spoor. Daarnaast kan een gebied aangewezen worden als ‘bijzonder nationaal gebied’, een soort voorloper van de aanwijzing als Natura 2000-gebied. De bescherming van deze gebieden stemt dan ook overeen met de bescherming van Natura 2000-gebieden.

1.2 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming deelt soorten in drie beschermingsregimes in. Daarnaast zijn er vrijgestelde soorten en jaarrond beschermde vogelnesten.

- 1) Beschermingsregime soorten vogelrichtlijn
- 2) Beschermingsregime soorten habitatrichtlijn
- 3) Beschermingsregime ander soorten
- 4) Vrijgestelde soorten
- 5) Jaarrond beschermde vogelnesten

Vogelrichtlijn

Onder de soorten van de Vogelrichtlijn vallen alle van nature in Nederland in het wild levende vogels. Het is verboden om:

- Opzettelijk vogels te doden of te vangen;
- Opzettelijk vogelnesten, -rustplaatsen en – eieren te vernielen of te beschadigen of vogelnesten weg te nemen;
- Eieren van vogels te rapen en deze onder zich te hebben;
- Opzettelijk vogels te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Habitatrichtlijn

Onder de soorten van de Habitatrichtlijn vallen soorten die genoemd zijn in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage I van het Verdrag van Bonn. In de Bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd.

Wat betreft deze soorten is het verboden om:

- Opzettelijk dieren te doden of te vangen;
- Opzettelijk dieren te verstoren;
- Opzettelijk eieren van dieren te vernielen of te rapen;
- Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
- Opzettelijk planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken, te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Ook is het verboden deze soorten te verkopen, te vervoeren voor verkoop, te verhandelen, te ruilen of te kopen, tenzij het gaat om gefokte of gekweekte dieren of planten.

Andere soorten

Onder het beschermingsregime andere soorten vallen soorten waarvan er geen Europese verplichting tot bescherming is. Dit zijn soorten die vanuit nationaal belang extra bescherming behoeven. Het beschermingsniveau van deze soorten kan per provincie verschillen.

Het is verboden om:

- 1) Opzettelijk dieren te doden of te vangen;
- 2) Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
- 3) Opzettelijk (vaat)planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten.

Vrijgestelde soorten

De verboden zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden. Ook vallen de zwarte rat, bruine rat, huismuis, de mol en exoten niet onder beschermingsregime van de Wet natuurbescherming en mogen opzettelijk gedood en gevangen worden. Daarnaast geldt, zoals hierboven reeds aangegeven, dat provincies de bevoegdheid hebben vrijstelling te verlenen voor bepaalde soorten.

Jaarrond beschermde vogelnesten

De opgestelde lijst met jaarrond beschermde nesten voor vogels is een beleidsdocument dat voortvloeit uit de voormalige Flora- en faunawet en meegenomen is onder de Wet natuurbescherming. De nesten zijn ingedeeld in categorieën (1 t/m 5) waarvan de categorie 1 t/m 4 jaarrond beschermd zijn. Nesten in categorie 5 zijn enkel beschermd bij afwezigheid van voldoende alternatieven.

- 1) Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats
- 2) Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
- 3) Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
- 4) Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
- 5) Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

1.3 Houtopstanden

De regels van de Boswet zijn grotendeels onveranderd opgenomen in de Wet natuurbescherming. Een houtopstand is een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die een oppervlakte van 10 are of meer beslaat ofwel een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat.

Buiten de bescherming vallen:

- houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom (voor deze wet);
- houtopstanden op erven of in tuinen
- fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- naaldbomen bedoeld als kerstbomen en niet ouder dan twintig jaar
- kweekgoed;
 - uit populieren of wilgen bestaande wegbeplantingen,
 - beplantingen langs waterwegen, en
 - eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- Het dunnen van een houtopstand;
- uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa indien zij:
 - ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
 - bestaan uit minstens tienduizend per hectare per beplantingseenheid
 - bestaande uit een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter;
 - zijn aangelegd na 1 januari 2013.

2

Onderzoeksresultaten

2.1 Bronnenonderzoek

Gegevens van websites als www.waarneming.nl zijn geraadpleegd voor achtergrondinformatie. Een groot aantal amateurs en professionals publiceert op deze bekende websites zijn natuurwaarnemingen, die worden gecontroleerd door een validatiecommissie. Zodoende zijn de waarnemingen uit deze bronnen redelijk betrouwbaar, maar moeilijk te verifiëren. De waarnemingen geven eventueel wel een indicatie van soorten waar tijdens het veldonderzoek extra aandacht aan besteed dient te worden.

Natuurnetwerk Nederland

Het natuurbeheerplan is een beleidskader om het Europese, rijks- en provinciale natuur- en landschapsbeleid te realiseren. Het gaat hier om bestaande natuurgebieden, gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt, landbouwgebieden worden ingericht en beheerd volgens agrarisch natuurbeheer en de Natura 2000-gebieden.

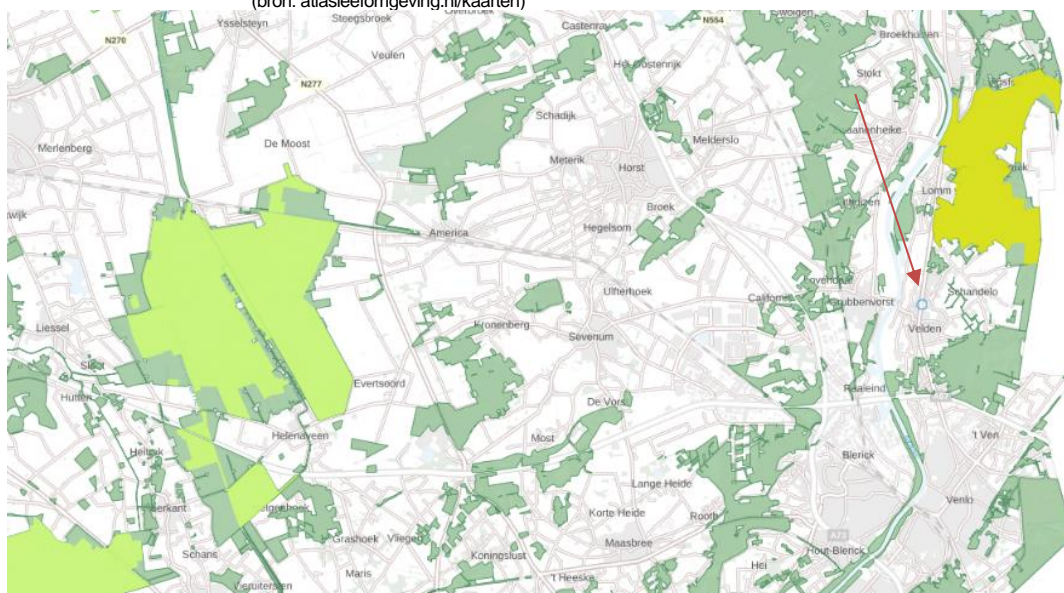
Het plangebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland en buiten andere natuurgebieden zoals Natura 2000. Het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied is het Natura 2000-gebied "Maasduinen".

De Limburgse natuurgebieden, waaronder ook de Natura 2000-gebieden, vormen samen het Limburgse deel van het Natuurnetwerk Nederland (samen ca. 53.000 ha). Het Natuurnetwerk Limburg is gelegen in delen van beekdalen, op hellingen en op veen- en stuifzandgebieden van de hoger gelegen gebieden. Binnen het Natuurnetwerk Limburg wordt ingezet op een goede kwaliteit en bescherming van de natuur met een bijzonder accent op bedreigde Limburgse dier- en plantensoorten. Daarnaast wordt ingezet op het bieden van mogelijkheden voor natuurbeleving.

De Natura 2000-gebieden (ca. 17.000 ha) vormen een selectie binnen het Natuurnetwerk Limburg. Hier ligt de absolute nadruk op de natuurwaarden: het zo spoedig mogelijk en verantwoord bereiken van een gunstige staat van instandhouding van de soorten en habitatten, waarop de aanwijzing als Natura2000-gebied is gebaseerd. De Natuurbeheerplannen van de 23 Natura 2000-gebieden in Limburg geven inzicht in hetgeen daarvoor nodig is. Er zijn ook Natura 2000-gebieden (net) buiten de provinciegrens. Vanuit de Europese wet- en regelgeving geldt een strenge wet- en regelgeving gericht op beheer en bescherming van de natuurwaarden. Onder andere via het Aanvalsplan Stikstof wordt gewerkt aan het verbeteren van de omgevingskwaliteit van de Natura 2000-gebieden.

- Afbeelding 2: ligging Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000

(bron: atlasleefomgeving.nl/kaarten)



2.2 Veldonderzoek

Op verschillende punten in het plangebied zijn waarnemingen verricht. Tijdens het veldbezoek is het gebied beoordeeld op de aanwezigheid van beschermde soorten en de habitatgeschiktheid voor beschermde soorten. Er is extra aandacht besteed aan de mogelijke aanwezigheid van vleermuizen en vogelnesten in de te slopen kippenstal. De ecologische factoren in de omgeving zijn met behulp van een digitale fotocamera vastgelegd. Om de flora en fauna te kunnen determineren, is gebruik gemaakt van eigen kennis en literatuur

- Afbeelding 3: Bestaande woning nummer 53 (blijft behouden)



- Afbeelding 4: Zijkant woning



- Afbeelding 5: Te slopen schuur, ongeïsoleerd dak



- Afbeelding 6: Straat met opgaande begroeiing en bouwactiviteiten op achtergrond



• Afbeelding 7: Zomereiken



• Afbeelding 8: Te slopen kippenstal met zomereiken



• Afbeelding 9: Huis van de buren



- Afbeelding 10: Te slopen kippschuur voorgrond zomereik deze blijft behouden



- Afbeelding 11: Binnenzijde te slopen voormalige kippenstal



• Afbeelding 12: Te slopen bebouwing



• Afbeelding 13: Woning



• Afbeelding 14: Berkenboom wordt waarschijnlijk gekapt



• Afbeelding 15: Te slopen kippschuur



• Afbeelding 16: Binnenzijde te slopen schuur, ongeïsoleerd



Flora algemeen

Op de planlocatie is verschillende beplanting aangetroffen. Naast het te slopen gebouw staan 3 zomereiken en een berk. Voor de rest staat er diverse opslag van deze bomen van circa 20 jaar oud. De rest van het perceel is grasland. Er wordt bij de realisatie van de woning zoveel mogelijk geprobeerd de bomen te behouden.

Grondgebonden zoogdieren

Specifiek wordt bekeken of binnen de betreffende inrichting verwacht kan worden of er streng beschermde zoogdieren; steenmarter, bunzing, hermelijn, wezel, eekhoorn, bever en das kunnen worden aangetroffen.

Steenmarter

De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor de steenmarter. Steenmarters gebruiken hoozolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes en dergelijke, als verblijfplaats. Een steenmarter heeft binnen zijn territorium verscheidene verblijfplaatsen. Daarnaast laten steenmarters enorm veel sporen achter. Tijdens het veldbezoek zijn geen sporen, zoals uitwerpselen of prooiresten aangetroffen die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of verblijfplaats door deze soort.

Kleine marterachtigen

De onderzoekslocatie biedt geen geschikte verblijflocaaties voor de hermelijn, wezel en bunzing. De soorten maken gebruik van oude holen van onder andere mollen en muizen, maar ook houtwallen, steenhopen en ruimtes onder boomwortels. Desbetreffende soorten hebben binnen hun territorium verscheidene verblijfplaatsen. Tijdens het veldbezoek zijn er geen marters of sporen van marters aangetroffen op de onderzoekslocatie. Echter, dit betekent niet dat het gebied niet potentieel in gebruik is door de hermelijn, wezel en/of bunzing als migratieroute. Gezien de onderzoekslocatie kleiner is dan één hectare kan gesteld worden dat deze geen essentieel onderdeel uitmaakt van het leefgebied van een van genoemde soorten (Bouwens 2017). De locatie zal gezien de ligging bij een (nieuwbouw)wijk vaak bezocht worden door (huis)katten waardoor de locatie ook minder geschikt is kleine marterachtigen.

Eekhoorn

De onderzoekslocatie is vanwege de afwezigheid van voldoende bomen niet geschikt als habitat voor de eekhoorn. Er staan te weinig bomen rondom de projectlocatie. Een negatief effect als gevolg van de werkzaamheden is uitgesloten.

Bever

Voor de bever is op de onderzoekslocatie geen geschikt habitat aanwezig. Vaste rust- en verblijfplaatsen van de bever kunnen worden uitgesloten.

Das

Tijdens het veldbezoek zijn op de onderzoekslocatie en de directe omgeving geen loop- of eetsporen, latrines en/of wissels aangetroffen die duiden op de aanwezigheid en/of het gebruik van de onderzoekslocatie door de das. Dassen zullen eerder hun leefgebied hebben in de nabijgelegen natuurgebieden en de aansluitende weilanden. Verstoring ten aanzien van de das als gevolg van de voorgenomen ingreep is niet aan de orde.

Het voorkomen van overige grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt, is tijdens het veldbezoek niet vastgesteld.

Vleermuizen

Het plangebied is zeer nauwkeurig beoordeeld op de mogelijke waarde voor vleermuizen. Hierbij is gelet op de geschiktheid van de aanwezige bebouwing als verblijfplaats voor deze dieren: aanwezigheid van spouwgaten en andere openingen in muren en daken, vetstrepen, uitwerpselen en prooiresten bij gevelopeningen.

Verblijfsruimte voor vleermuizen hebben specifieke voorwaarden zoals een stabiele temperatuur en het tochtvrij zijn. Bij vleermuizen worden vier verblijfplaatsen onderscheiden; winterverblijven, zomerverblijven, kraamverblijven en paarverblijven. Aan de winterverblijven worden de hoogste eisen gesteld, daarna de kraamverblijven, dan de zomerverblijven en tenslotte de paarverblijven, waarbij de vleermuizen een zeer korte tijd op een bepaalde locatie kunnen verblijven.

De dakconstructie van de gebouwen bestaan uit daken met niet geïsoleerde golfplaten welke niet stabiel blijven qua temperatuur en gedurende de dag aan enorme temperatuurschommelingen onderhevig zijn. De dakconstructie is hierdoor geen geschikte verblijfsplaats voor vleermuizen.

Er zijn in en om de gebouwen geen sporen (vetstrepen, uitwerpselen, prooi-resten) aangetroffen. Naast de onderzoekslocatie bevindt zich het woonhuis. Eventuele verblijfsplaatsen hierin ondervinden door de afstand tot de slooplocatie en de aard van de ingreep geen hinder.

Foerageerhabitat

De onderzoekslocatie zal, gelet op de aanwezige habitat, gebruikt kunnen worden door in de omgeving verblijvende vleermuizen om te foerageren. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen. Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen. In de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor vleermuizen aanwezig in de vorm van bomenrijen en bosranden.

Vliegroutes

Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen zoals houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfsplaatsen en foerageergebieden. Doordat dergelijke lijnvormige elementen ontbreken op de onderzoekslocatie, worden er geen potentiële vliegroutes verstoord.

Vogels

Tijdens het bezoek is met name gelet op de aanwezigheid van nesten en rustplaatsen voor vogels.

Er zijn broedvogels waarvan de nesten ook beschermd zijn op het moment dat ze niet voor de voortplanting in gebruik zijn. Binnen het agrarische (buiten)gebied kunnen dit zijn: boomvalk, buizerd, havik, sperwer, wespendif, huismus, steenuil en de kerkuil.

Boomvalk

De boomvalk is een soort die geen eigen nest maakt, maar broedt in gebruikte kraaien- en/of eksternesten in verschillende typen bos(randen) of in solitaire bomen, populierensingels, of op erven. De soort komt vooral voor in open en halfopen landschappen zoals boerenland en dorpen, alsook in buitenwijken van steden. De bomen op- en nabij de projectlocatie zijn gecontroleerd op dergelijke nesten, deze zijn niet aangetroffen. Negatieve effecten op de boomvalk als gevolg van de werkzaamheden zijn derhalve niet aan de orde.

Buizerd en havik

De buizerd en havik broeden op grote nesten van ongeveer een meter in doorsnede en 60 centimeter diep. Dergelijke nesten zijn tijdens het veldbezoek niet waargenomen. Een broedgeval van de buizerd en havik is daarom uit te sluiten.

Wespendif en sperwer

De wespendif is doorgaans gebonden aan grotere bosgebieden van zowel loof- als naaldbomen. Bij voorkeur is er afwisseling binnen het bosgebied aanwezig in de vorm van open plekken. De sperwer broedt bij voorkeur meer verborgen in naaldbomen. Beide situaties zijn op de onderzoekslocatie niet aanwezig. Gezien de ligging van de onderzoekslocatie

binnen bebouwde kom/nieuwbouw wijk en de afwezigheid van voldoende dekking is een nestplaats van de sperwer of wespindief niet te verwachten. Eveneens zijn er tijdens het veldbezoek geen nesten aangetroffen. Een broedgeval van zowel de wespindief als de sperwer zijn uitgesloten.

Steenuil en kerkuil

De kerkuil en steenuil hebben een voorkeur voor cultuurlandschappen met allerlei landschapselementen die voor afwisseling zorgen. Beide soorten broeden in gebouwen en gebruiken ook graag speciale nestkasten. Daarnaast worden door de steenuil ook wel boomholten gebruikt, mits er zich grote holten in bevinden. De gebouwen zijn in zijn geheel gecontroleerd op de aanwezigheid van steen- en kerkuilen en is vooral gelet op de aanwezigheid van sporen; braakballen, veren en uitwerpselen. Er zijn geen (sporen van) steen- en kerkuilen waargenomen. Er is geen sprake van een afname van belangrijk foerageergebied. Er blijft er voldoende foerageergebied aanwezig in de omgeving.

Huismus

Ook voor de huismus, die veel te vinden is in agrarisch gebied en vooral gebonden aan gebouwen is, is het nest jaarrond beschermd. Er zijn geen nesten van huismussen gevonden in de te slopen bebouwing. Aan de overzijde van de weg op circa 100 meter van de plan locatie zijn wel huismussen gehoord.

Overige broedvogels

De beplanting op de onderzoekslocatie kan nestgelegenheid bieden aan broedvogelsoorten zoals de merel en winterkoning. De nesten van deze soorten zijn alleen beschermd op het moment dat ze als zodanig in gebruik zijn. Er zijn geen nesten van overige broedvogels aangetroffen in de te slopen bebouwing.

Er zijn vogels gezien en gehoord, namelijk:

• Tabel 1: overzicht waargenomen vogels

Soort
Putter
Huismus(overzijde van de weg)
Merel
Koolmees
Houtduif

Reptielen, amfibieën en vissen

Er zijn tijdens het terreinbezoek geen reptielen, amfibieën en/of vissen waargenomen.

Voor de in Nederland voorkomende reptielsoorten zoals de hazelworm, de levendbarende hagedis en ringslang biedt de onderzoekslocatie geen geschikt habitat. Deze soorten worden vrijwel alleen aangetroffen in specifieke natuurgebieden.

Dit geldt ook voor de specifieke beschermende amfibieënsoorten die veel eisen stellen aan zijn habitat; alpenwatersalamander, heikikker, vinpootsalamander, poelkikker en rugstreeppad. Deze zijn allen uit te sluiten omdat de betreffende locatie geen goed habitat biedt voor deze soorten door het ontbreken van voldoende oppervlaktewater.

De onderzoekslocatie vormt wel een geschikt habitat voor algemene amfibieënsoorten als de bruine kikker en de gewone pad. Op de onderzoekslocatie kunnen deze soorten beschutting vinden tussen de begroeiing en onder takken- of stenenhopen. Voor algemene amfibieënsoorten geldt in het kader van de Wet natuurbescherming een vrijstelling, zodat een ontheffing bij verstoring niet noodzakelijk is. Het is echter wel zaak om aandacht te schenken aan de zorgplicht.

Vissen

Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater op de onderzoekslocatie kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

Overige

Van de overige soortgroepen, zoals dagvlinders, insecten en libellen, kan worden aangenomen dat deze soorten gedurende het jaar in het plangebied aanwezig kunnen zijn of dit gebied in de migratieroute hebben liggen.

Afhankelijk van het seizoen zijn mogelijk algemene soorten te vinden op/of binnen de planlocatie. Specifieke beschermde soorten zijn voornamelijk afhankelijk van specifieke terreinkenmerken met specifieke biotopen. Binnen het plangebied is een dergelijk biotoop niet aanwezig.

2.3 Effecten van de ingreep

De effecten op beschermde soorten zijn onderzocht op basis van het voornemen binnen het plangebied.

Flora algemeen

Er is geen bijzondere flora aangetroffen binnen het plangebied, negatieve effecten zijn uitgesloten.

Grondgebonden zoogdieren

Verstoring van algemene zoogdieren vindt mogelijk plaats. De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor een aantal soorten grondgebonden zoogdieren. Het gaat daarbij om algemene soorten als de egel, konijn en diverse muissoorten. De verblijfplaatsen van deze soorten worden door de voorgenomen ingreep echter niet aangetast. Verblijfplaatsen van beschermde zoogdiersoorten zijn ter plaatse niet aangetroffen.

Vleermuizen

Er zijn geen sporen van vleermuizen aangetroffen waaruit blijkt dat de gebouwen als verblijfplaats worden gebruikt. Nader onderzoek in het kader van de soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Vogels

Door de voorgenomen ingreep worden geen vogels en jaarrond beschermde nesten aangetast, deze zijn met het bezoek namelijk niet waargenomen.

Reptielen, amfibieën en vissen

Er zijn geen reptielen, amfibieën en/of vissen waargenomen. De instandhoudingsdoelstellingen komen niet in het gedrang.

Overige

Omdat er geen geschikt biotoop is waargenomen voor overige beschermde soorten, zijn negatieve effecten uitgesloten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

3

Conclusie en aanbevelingen

Het natuuronderzoek is gebaseerd op inventarisatiegegevens van derden, literatuuronderzoek en een verkennend veldbezoek aan het plangebied. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren is gekomen vormt voldoende basis om gefundeerd uitspraken te doen over de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden voor beschermde soorten en gebieden.

3.1 Conclusie

Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Wet natuurbescherming, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief met deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. *Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?*
2. *Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten en de staat van instandhouding?*
3. *Hoe dient omgegaan te worden met eventuele negatieve effecten van het plan op wettelijk beschermde planten- en diersoorten, en welke vervolgstappen zijn nodig?*

Het voornemen zoals opgenomen in de inleiding en de daarbij behorende werkzaamheden, zal naar verwachting geen negatief effect hebben op de staat van instandhouding van beschermde soorten. Binnen het plangebied zijn geen (verblijfplaatsen van) strikt beschermde soorten aangetroffen die door de werkzaamheden worden beïnvloed.

Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen onevenredige directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dieren/of plantsoorten. Lokaal zullen mogelijk algemene soorten uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop. De voormalige bedrijfsgebouwen dienen bij voorkeur gesloopt te worden buiten het broedseizoen.

Voor aanvang van de werkzaamheden dient derhalve geen aanvullend onderzoek plaats te vinden. Een ontheffing met betrekking tot aantasting van beschermde soorten is niet nodig. De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige algemene soorten. Een algehele vrijstelling op basis van de Verordening natuurbescherming voor ruimtelijke ontwikkelingen is hierop van toepassing. De algemene zorgplicht blijft onverminderd van toepassing.



Literatuur

- Broekhuizen, S., Hoekstra, B., Laar, van, V., Smeenk, C. & Thissen, J.B.M., 1992
Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting uitgeverij van de KNNV, Utrecht.
- Europese Gemeenschappen,
Richtlijn no 92/409 inzake het behoud van de vogelstand. Brussel, 1979.
- Europese Gemeenschappen,
Richtlijn no 92/43 inzake instandhouding van de natuurlijke habitat en de wilde flora en fauna. Brussel, 1992.
- Provinciale Verordening (Wet) natuurbescherming
- Hollander, H., & Geest, van der, P., 1994.
Rode-Lijst van bedreigde zoogdieren in Nederland.
Red data book of threatened mammals in the Netherlands. Vereniging voor Zoogkunde en Zoogdierbescherming, Utrecht.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Ministerie van Volkshuisvesting.
Ruimtelijke Ordening en milieu, 2004. Nota Ruimte.
- De Nederlandse libellen, Nederlandse Fauna, deel 4
Nationaal historisch museum, KNNV uitgeverij (2002)
- Vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierbescherming (VZZ)
- Vleermuizen en planologie, Zoogdierverseniging (2010)
- Wet natuurbescherming.
Vastgesteld d.d. 1 januari 2017.

- www.waarneming.nl
- www.synbiosys.alterra.nl
- www.atlasleefomgeving.nl
- www.ravon.nl
- www.sovon.nl
- www.google.nl
- www.floron.nl
- www.natuurgegevensprovincielimburg.nl
- www.ruimtelijkeplannen.nl
- www.natura2000.nl
- www.ecologica.eu

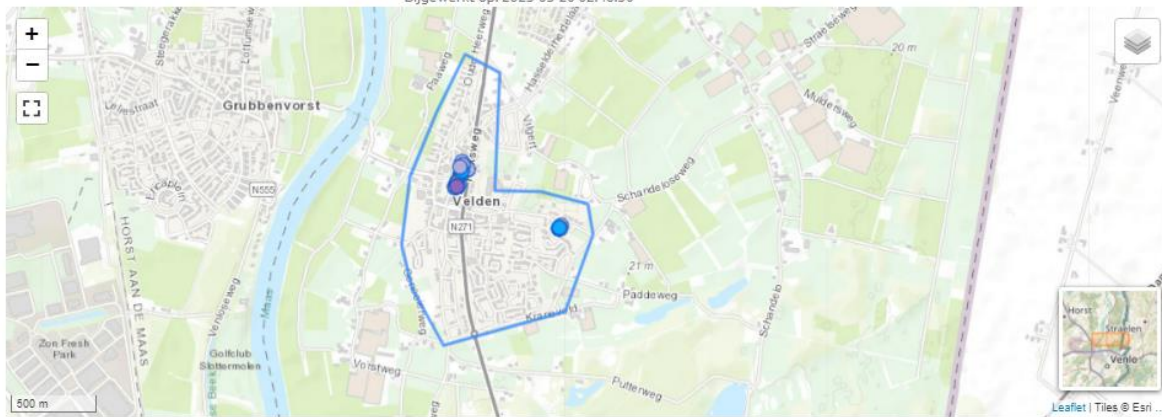
1 Bijlage

Waarnemingen

Velden Limburg












































































Details		Waarnemingen	Foto's	Geluiden	Soorten gezien	Ranglijst waarnemers	Projectbezoeken
Naam	Velden	Data	Aantal	Gebruiker	Waarnemingen		
Oppervlakte	1,07 km ²	Waarnemingen	5.314	John Bogaarts	2.695		
Gemeente	Venlo (gemeente)	Gebruikers	124	Frans Alberts	763		
Provincie	Limburg	Foto's	3.496	Ron Keijers	318		
		Geluiden	1	Jolijn	314		
		Soorten	920	Bram de Vries	203		

Bijgewerkt op: 2023-05-20 02:46:30



Datum	Soort	Aantal	Locatie	Waarnemer	
2023-05-29 14:46	▲ Gierzwaluw - <i>Apus apus</i>	5 overvliegend	Velden	Jolijn	■
2023-05-29 11:54	▲ Houtduif - <i>Columba palumbus</i>	1	Velden	Jolijn	📷
2023-05-29 11:54	▲ Huismus - <i>Passer domesticus</i>	1	Velden	Jolijn	📷
2023-05-29 16:06	▲ Witte Kwikstaart - <i>Motacilla alba</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■
2023-05-29 11:54	▲ Witte Kwikstaart - <i>Motacilla alba</i>	1	Velden	Jolijn	📷
2023-05-29 14:45	▲ Groenling - <i>Chloris chloris</i>	1 baltsend / zingend	Velden	Jolijn	■
2023-05-29 10:44	▲ Zonnesproetbladroller - <i>Aleimma loeflingiana</i>	1 imago, binnenshuis	Velden	Jolijn	📷 📷
2023-05-29 15:35	■ Goudvis - <i>Carassius auratus</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■
2023-05-29 15:34	■ Koi - <i>Cyprinus carpio x C. rubrofuscus</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■
2023-05-29 15:34	■ Goudwinde - <i>Leuciscus idus forma melanotus</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■
2023-05-29 15:33	▲ Ruisvoorn - <i>Scardinius erythrophthalmus</i>	1	Velden	Isaac Sturk	📷
2023-05-29 15:33	▲ Zeelt - <i>Tinca tinca</i>	1	Velden	Isaac Sturk	📷
2023-05-29 15:34	■ Zonnebaars - <i>Lepomis gibbosus</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■
2023-05-29 21:36	■ Bleekgele weeschildkever - <i>Cantharis livida</i> ?	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 14:40	▲ Gewone tapijtkever - <i>Anthrenus verbasci</i>	1	Velden	Jolijn	■ 📷
2023-05-29 15:37	■ Vuurwants - <i>Pyrrhocoris apterus</i>	1 imago	Velden	Isaac Sturk	✅ 📷
2023-05-29 15:36	▲ Gewone oprolpissebed - <i>Armadillidium vulgare</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 21:31	▲ Bijvoet - <i>Artemisia vulgaris</i>	1	Velden	Isaac Sturk	📷 📷
2023-05-29 16:02	▲ Speerdistel - <i>Cirsium vulgare</i>	1	Velden	Isaac Sturk	📷 📷
2023-05-29 16:02	▲ Kompassla - <i>Lactuca serriola</i>	1	Velden	Isaac Sturk	📷 📷
2023-05-29 16:04	▲ Bezemkruid - <i>Senecio inaequidens</i>	1	Velden	Isaac Sturk	📷 📷
2023-05-29 15:59	▲ Late guldenroede - <i>Solidago gigantea</i>	1	Velden	Isaac Sturk	📷 📷
2023-05-29 15:25	▲ Gewone melkdistel - <i>Sonchus oleraceus</i> ?	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 15:58	▲ Akkervergeet-mij-nietje - <i>Myosotis arvensis</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 15:48	■ Amerikaanse kruidkers - <i>Lepidium virginicum</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷

Datum	Soort	Aantal	Locatie	Waarnemer	
2023-05-29	● Prachtklokje - <i>Campanula persicifolia</i> ?	1	Velden	Isaac Sturk	■ 🔒 📷
2023-05-29 16:23	■ Dalmatiëklokje - <i>Campanula portenschlagiana</i> ?	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 15:51	▲ Muurpeper - <i>Sedum acre</i>	1	Velden	Isaac Sturk	🔍 📷
2023-05-29 16:08	▲ Robinia - <i>Robinia pseudoacacia</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 16:07	▲ Kleine klaver - <i>Trifolium dubium</i>	1	Velden	Isaac Sturk	🔍 📷
2023-05-29 21:29	▲ Bonte wikke - <i>Vicia villosa</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 15:50	■ Wollige andoorn - <i>Stachys byzantina</i> ?	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 15:52	▲ Grote klaproos - <i>Papaver rhoeas</i> ?	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 15:29	▲ Slaapbol - <i>Papaver somniferum</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 16:06	▲ Gestreepte witbol - <i>Holcus lanatus</i>	1	Velden	Isaac Sturk	🔍 📷
2023-05-29 16:09	▲ Perzikkruid - <i>Persicaria maculosa</i> ?	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-29 15:43	▲ Gewone esdoorn - <i>Acer pseudoplatanus</i> ?	1	Velden	Isaac Sturk	■ 📷
2023-05-28 12:28	▲ Grasmus - <i>Carruca communis</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■
2023-05-28 10:21	■ Zwarte Roodstaart - <i>Phoenicurus ochruros</i>	1 baltsend / zingend	Velden	Jolijn	■
2023-05-28 21:03	■ Gespikkeld kroeskopje - <i>Nemapogon granella</i>	1	Velden	Jolijn	■ 🗨️
2023-05-28 19:30	■ Tweevleksmalkop - <i>Panagaeus bipustulatus</i>	1 imago, gezien	Velden	Frans Alberts	✅ 📷 🗨️
2023-05-28 15:42	■ Gedeukte gouden tor - <i>Protaetia metallica</i>	1	Velden	Jolijn	■ 🗨️ 📷
2023-05-27 09:46	▲ Akkerhommel - <i>Bombus pascuorum</i>	1 imago	Velden	Jolijn	■ 📷
2023-05-27 09:12	▲ Akkerhommel - <i>Bombus pascuorum</i>	1 imago	Velden	Jolijn	🔍 📷
2023-05-27 09:55	▲ Weidehommel - <i>Bombus pratorum</i>	1 imago	Velden	Jolijn	🔍 📷
2023-05-27 09:48	▲ Weidehommel - <i>Bombus pratorum</i>	1 ♂ imago	Velden	Jolijn	✅ 📷 🗨️
2023-05-27 09:08	▲ Aardhommelgroep - <i>Bombus terrestris/lucorum/magnus/cryptarum</i>	1	Velden	Jolijn	■ 📷
2023-05-27 09:07	▲ Aardhommelgroep - <i>Bombus terrestris/lucorum/magnus/cryptarum</i>	1	Velden	Jolijn	■ 📷
2023-05-27 09:49	■ Zesvlekkige groefbij - <i>Lasioglossum sexnotatum</i>	1 imago	Velden	Jolijn	🔍 📷
2023-05-27 09:17	■ Zesvlekkige groefbij - <i>Lasioglossum sexnotatum</i>	1 imago	Velden	Jolijn	■ 📷

Datum	Soort	Aantal	Locatie	Waarnemer	
2023-05-27 09:57	 <i>Selandria serva</i>	1 imago	Velden	Jolijn	 
2023-05-27 10:46	 <i>Bosrandroefvlieg - Neoitamus cyanurus</i>	1 imago, gezien	Velden	Frans Alberts	 
2023-05-27 10:52	 <i>Gewone kameleonspin - Misumena vatia</i>	1 imago, gezien	Velden	Frans Alberts	 
2023-05-27 16:32	 <i>Gestreepte witbol - Holcus lanatus</i>	1 bloeiend, veldwaarneming	Velden	Frans Alberts	 
2023-05-27 16:33	 <i>Witbol spec. - Holcus spec.</i>	1 bloeiend, veldwaarneming	Velden	Frans Alberts	  
2023-05-26 17:52	 <i>Steenuil - Athene noctua</i>	1	Velden	Ron Keijers	
2023-05-26 20:52	 <i>Leiopus spec.</i>	1 imago	Velden	Jolijn	  
2023-05-26 10:41	 <i>Rozenkever - Phyllopertha horticola</i>	1 imago, gezien	Velden	Frans Alberts	 
2023-05-26 10:42	 <i>Bloedcicade - Cercopis vulnerata</i>	1 imago, gezien	Velden	Frans Alberts	 
2023-05-25 12:13	 <i>Groene Specht - Picus viridis</i>	1 adult zomerkleed, foeragerend, gezien en gehoord	Velden	Frans Alberts	
2023-05-24 13:53	 <i>Grote fopwesp - Chrysotoxum cautum</i>	1 imago, gezien	Velden	Frans Alberts	 
2023-05-23 23:55	 <i>Streepjesdwergspanner - Eupithecia intricata</i> 	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-23 23:55	 <i>Taxusspikkelspanner - Peribatodes rhomboidaria</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-23 23:55	 <i>Taxusspikkelspanner - Peribatodes rhomboidaria</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-23 23:55	 <i>Meriansborstel - Calliteara pudibunda</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-23 23:55	 <i>Putta-uil - Agrotis puta</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-23 23:55	 <i>Grote trils핀 - Pholcus phalangioides</i>	1 imago, op licht	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-22 20:03	 <i>Pimpelmees - Cyanistes caeruleus</i>	1 juveniel, gezien en gehoord	Velden	Nikki	  
2023-05-22 10:34	 <i>Pimpelmees - Cyanistes caeruleus</i>	1 ♂ transport voedsel of ontlasting, gezien en gehoord	Velden	Nikki	 
2023-05-22 10:42	 <i>Putter - Carduelis carduelis</i>	2 foeragerend, gezien en gehoord	Velden	Nikki	 
2023-05-22 23:55	 <i>Streepjesdwergspanner - Eupithecia intricata</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-22 23:55	 <i>Drievlekspanner - Stegania trimaculata</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-22 23:55	 <i>Streepkokerbeertje - Eilema complana</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-22 23:55	 <i>Gewone worteluil - Agrotis exclamationis</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 
2023-05-22 23:55	 <i>Huisuil - Caradrina clavipalpis</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	 

Datum	Soort	Aantal	Locatie	Waarnemer	
2023-05-22 23:55	■ Huisuil - <i>Caradrina clavipalpis</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	■ 📷
2023-05-21 19:59	▲ Boomkruiper - <i>Certhia brachydactyla</i>	1 adult zomerkleed, gezien	Velden	Frans Alberts	👁️
2023-05-21 22:08	■ Vleermuis onbekend - <i>Chiroptera indet.</i>	3 foeragerend, gezien	Velden	Frans Alberts	■
2023-05-21 23:55	▲ Groene dwergspanner - <i>Pasiphila rectangulata</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	👁️ 📷
2023-05-21 23:55	▲ Gerimpelde spanner - <i>Macaria liturata</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	✅ 📷
2023-05-21 23:55	▲ Taxusspikkelspanner - <i>Peribatodes rhomboidaria</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	✅ 📷
2023-05-21 23:55	▲ Taxusspikkelspanner - <i>Peribatodes rhomboidaria</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	✅ 📷
2023-05-21 23:55	▲ Dennenspanner - <i>Bupalus piniaria</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	👁️ 📷
2023-05-21 23:55	▲ Streepkokerbeertje - <i>Eilema complana</i> ?	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	■ 📷
2023-05-21 23:55	▲ Geel beertje - <i>Eilema sororcula</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	👁️ 📷
2023-05-21 23:55	■ Huisuil - <i>Caradrina clavipalpis</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	■ 📷
2023-05-21 23:55	▲ Gamma-uil - <i>Autographa gamma</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	👁️ 📷
2023-05-21 23:55	▲ Grote zwartwitmot - <i>Ethmia bipunctella</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	✅ 📷
2023-05-21 23:55	▲ Koraalbladroller - <i>Ptycholoma lecheana</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	👁️ 📷
2023-05-21 14:59	■ Bessenschildwants - <i>Dolycoris baccarum</i>	1 imago	Velden	Ruud	✅ 📷 🗨️
2023-05-21 23:55	● <i>Limnephilus bipunctatus</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	✅ 📷 🗨️
2023-05-20 15:01	▲ Huiszwaluw - <i>Delichon urbicum</i>	1	Velden	Isaac Sturk	■
2023-05-20 14:19	▲ Boomblauwtje - <i>Celastrina argiolus</i>	1 imago, gezien	Velden	Frank Bons	■
2023-05-20 23:55	▲ Witte tijger - <i>Spilosoma lubricipeda</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	👁️ 📷
2023-05-20 23:55	▲ Gele pelsmot - <i>Tinea trinotella</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	■ 📷
2023-05-20 23:55	▲ Grote zwartwitmot - <i>Ethmia bipunctella</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	■ 📷
2023-05-20 23:55	▲ Hommelnestmot - <i>Aphomia sociella</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	👁️ 📷
2023-05-20 23:55	🔍 <i>Ephestia spec.</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	■ 📷
2023-05-20 13:39	▲ Huiszebraspin - <i>Salticus scenicus</i>	1	Velden	John Bogaarts	■ 📷
2023-05-19 23:55	▲ Taxusspikkelspanner - <i>Peribatodes rhomboidaria</i>	1 imago, op licht, lichtval	Velden	John Bogaarts	✅ 📷

2

Bijlage

Effecten indicator soorten

Effectenindicator soorten

1 Locatie

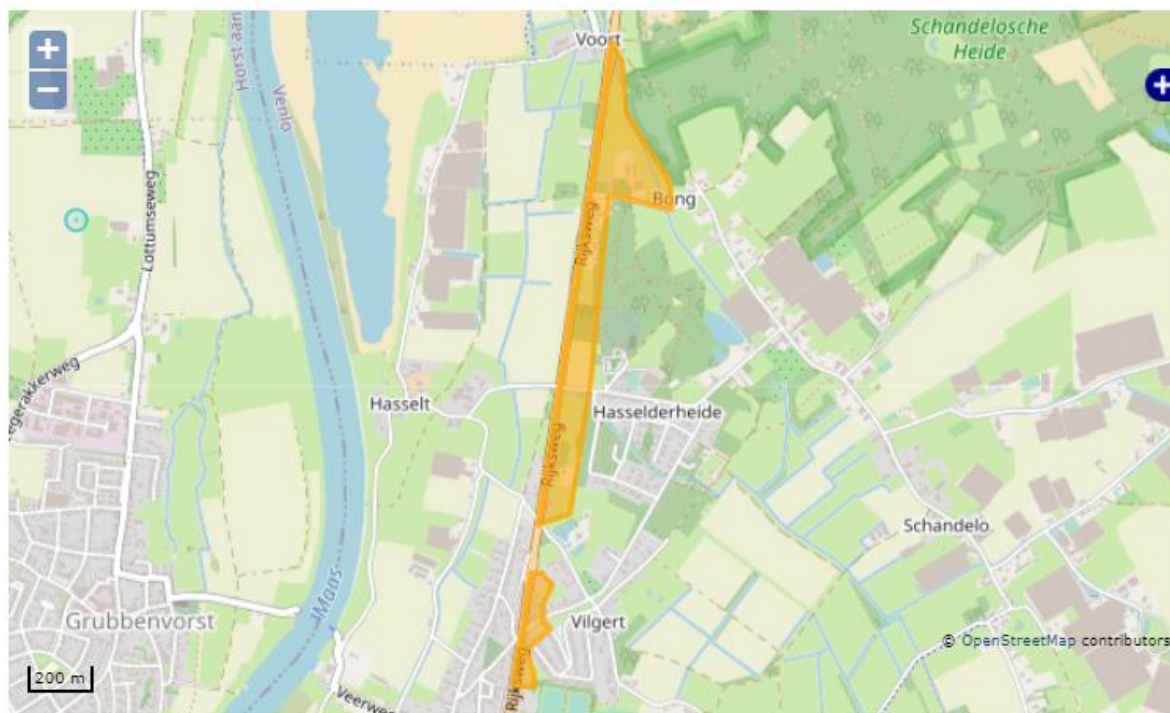
2 Activiteiten

3 Indicatie

Zoek en selecteer een locatie op postcode, of zoom in op de kaart en teken de grenzen van het plangebied: zet punten en sluit af met een dubbel-klik.

Postcode

5941 AA



1 Locatie

2 Activiteiten

3 Indicatie

Geef aan voor welke [OLO-activiteit\(en\)](#) u een indicatie van effecten wilt ontvangen.

Top-10 activiteiten

[Alle activiteiten](#)

- Slopen en/of asbest verwijderen
- Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)
- Bijbehorend bouwwerk bouwen
- Kappen
- Overig bouwwerk bouwen
- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- Dakkapel plaatsen
- Woning bouwen
- Nieuw kozijn plaatsen of bestaand kozijn of gevelpaneel veranderen
- Uitrit aanleggen of veranderen

Toon effecten

1 Locatie

2 Activiteiten

3 Indicatie

! Het opgegeven zoekgebied is niet correct getekend.

31-05-2023 Storing bij Effectenindicator

3

Bijlage

Natuurgegevens
broedvogelindicatie

provincie

Limburg

