

## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2021 171  
collegevergadering d.d. 7 december 2021  
programma Welvarend Venlo  
portefeuillehouder E. Boom

ons kenmerk 1815910  
team RGWBET  
steller RPM Beunen  
doorkiesnummer  
e-mail r.beunen@venlo.nl

datum 14 november 2021  
bijlage(n) 2  
datum verzonden

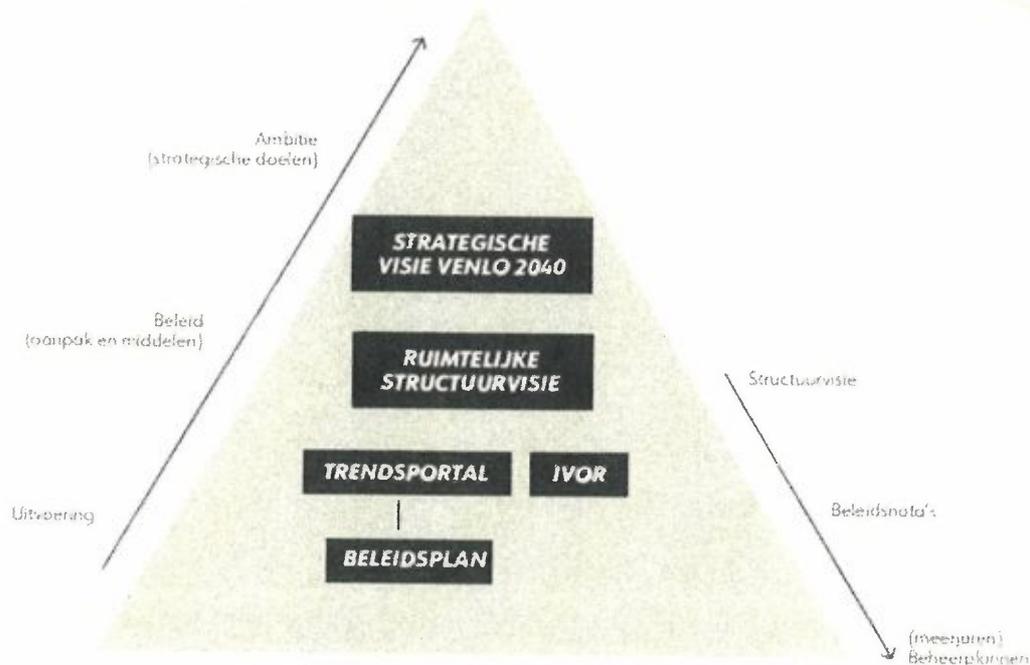
10 DEC. 2021

### Onderwerp

Tussenrapportage mobiliteit 2021

### Kennismemen van

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de voortgang van de Mobiliteitsprojecten, voortvloeiend uit de Venlose Mobiliteitsvisie Trendsportal. In onderstaande figuur tonen we hoe de mobiliteitsontwikkelingen in Venlo bijdragen aan de bovenliggende beleidsdoelstellingen van de gemeente Venlo:



Figuur 1 Beleidspiramide Venlo



- Studie (S), onderzoek is gestart naar benodigde aanpassingen om gewenste situatie te realiseren,
- Vorbereiding (V), planning en afspraken tot uitvoering worden gemaakt,
- Uitvoering (U) realisatie van project is in gang,
- Afgerond (A) product of project is vastgesteld of gerealiseerd.

## 1. Hoofdinfra

Pijler	Beleidsproduct	Status	Uitvoering	Projecten	Status	Uitvoering
Hoofdinfra	Havenvisie	A	Lokaal			
	Spoorvisie	A	Lokaal			

Over de projecten die samenhangen met deze beleidsproducten wordt u halfjaarlijks separaat geïnformeerd.

## 2. Actieve en Sociale mobiliteit

Pijler	Beleidsproduct	Status	Uitvoering	Projecten	Status	Uitvoering
Actieve en sociale mobiliteit	Fietsplan	U	Lokaal	Fietspad stuw Belfeld	A	Lokaal
				Snelfietsroute Belfeld-Reuver	V	Regionaal
				Fietsverbinding Greenport Venlo Klaver 5-6	V	Lokaal
				Langzaam verkeer verbinding Venlo-Blerick	S	Lokaal
	Mobiliteitsarmoede	S	Regionaal	Afhankelijk van onderzoek	S	Regionaal
				Ouderen in het OV en MaaS	S	Regionaal

Projecten met een regionale uitvoering worden toegelicht in de Halfjaarrapportage Trendsportal.

### Fietsplan

- **Aanleiding**

Het opstellen van het Fietsplan Venlo is een nadere uitwerking van de Venlose mobiliteitsvisie Trendsportal. Daarnaast is in mei 2020 de motie 'Venlo Fietsstad' aangenomen.

- **Stand van zaken**

Het Fietsplan bestaat uit twee onderdelen:

1. Ambitiedocument
2. Uitvoeringsprogramma

Het Ambitiedocument Fiets is in mei 2021 door uw gemeenteraad vastgesteld. Bij de vaststelling van het Ambitiedocument is de motie 'Groen licht voor de fiets' aangenomen. Aansluitend aan het Ambitiedocument wordt het Uitvoeringsprogramma opgesteld.

• **Planning/vervolgproces**

Momenteel wordt zowel de motie verder uitgewerkt en wordt het Uitvoeringsprogramma opgesteld. Voor beide onderwerpen is een participatieproces ingericht waarbij interne en externe belanghebbenden worden betrokken. Uw raad wordt naar verwachting in januari 2022 betrokken bij het opstellen van het Uitvoeringsprogramma waarna het Uitvoeringsprogramma door ons wordt vastgesteld.

### 3. Duurzame Mobiliteit

Pijler	Beleidsproduct	Status	Uitvoering	Projecten	Status	Uitvoering
Duurzame mobiliteit	Plan duurzame mobiliteit	S	Lokaal	ZE Zone Binnenstad	S	Lokaal
				Deelauto binnenstad	U	Lokaal
				Duurzaam Deelvervoer (Mobility Mixx)	U	Regionaal
				eGLM	U	Regionaal
				White label afvalinzameling	A	Lokaal
				Logistieke Aanpak	V	Regionaal
				Bezoekersaanpak	U	Regionaal
				Mobiliteitsportal /Werkgeversaanpak	S	Regionaal

Projecten met een regionale uitvoering worden toegelicht in de Halfjaarrapportage Trendsportal.

#### Plan Duurzame Mobiliteit

De Venlose mobiliteitsvisie Trendsportal zet in op het ondersteunen van de milieu- en energietransitie. Om die reden heeft iedere beleidsnota die wordt ontwikkeld voor mobiliteit een stevige 'duurzaamheidspoot'.

Naast deze sectorale borging van de duurzaamheidsambitie is behoefte aan een overkoepelend kader voor de gehele gemeente Venlo, dat antwoord geeft op vragen als:

- Welke projecten ondersteunen we wel en welke niet?
- Welke rol pakken we als gemeente in de communicatie omtrent de energietransitie?
- In hoeverre laten we de markt vrij in het lanceren van duurzame mobiliteitsprojecten of neemt de gemeente Venlo daarin regie?

In de begroting 2022 is de ontwikkeling van een light kader Duurzame Mobiliteit geprioriteerd.

### 4. Verkeersveiligheid en bereikbaarheid

Pijler	Beleidsproduct	Status	Uitvoering	Projecten	Status	Uitvoering
Verkeersveiligheid en	Plan Verkeersveiligheid	V	Lokaal, (deels regionaal)	Eindhovenseweg/N556	S	Lokaal
				Vilgert Velden	S	Lokaal
				Roermondseweg Steyl	S	Lokaal
				Kaldenkerkerweg Tegelen	U	Lokaal

				Broekstraat Belfeld	V	Lokaal
				Geldersebaan Tegelen	V	Lokaal
				Henriette Roland Holstlaan - Diependijkstraat Blerick	V	Lokaal
				Verkeerslichten (verwijderen of aanpassen)	U	Lokaal
				Veilig op weg	U	Regionaal
				Verkeerseducatie	U	Regionaal
	Beleidsplan Parkeren	U	Lokaal	Haalbaarheids- onderzoek mobiliteits- hub station Venlo	S	Lokaal
				Haalbaarheids- onderzoek parkeergarage Julianapark	S	Lokaal
				Corridoraanpak in de regio	V	Regionaal
				Update mobiliteitsambitie	V	Regionaal

Projecten met een regionale uitvoering worden toegelicht in de Halfjaarrapportage Trendsportal.

### Plan Verkeersveiligheid

#### • **Aanleiding**

Het opstellen van het Plan Verkeersveiligheid is een nadere uitwerking van de Venlose mobiliteitsvisie Trendsportal. Tegelijkertijd ontwikkelt het Rijk in samenwerking met provincies en gemeenten het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030). Door combinatie van beide vertrekpunten, kunnen we als gemeente Venlo bij de ontwikkeling van het Plan Verkeersveiligheid gebruik maken van financiële dekking voor de uitvoering van maatregelen als ook inhoudelijke ondersteuning bij de beleidsontwikkeling.

#### • **Stand van zaken**

De gemeente Venlo heeft samen met de andere Trendsportal-gemeenten een risicoanalyse laten uitvoeren. Deze risicoanalyse bestaat uit:

1. een schouw van alle wegen in onze gemeente, waarbij er is gekeken naar inrichting versus functie en gebruik. Door deze schouw kunnen we onderbouwen welke wegen goed zijn ingericht en welke wegen minder of niet goed zijn ingericht.
2. een analyse per wegvak van de grootte van de risico's op ongevallen.

De uitkomst van de risicoanalyse vormt de basis van het Plan Verkeersveiligheid en biedt een kader voor welke investeringen in de infrastructuur moeten worden gedaan en waarvoor cofinanciering kan worden aangevraagd.

#### • **Planning/vervolgproces**

Voor verkeersveiligheid wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld, op basis van een risico-gestuurde aanpak. Bestaande uit projecten zowel gericht op een veiligere infrastructuur als op het gebied van educatie en gedragsbeïnvloeding. Vaststelling van het Plan Verkeersveiligheid is voorzien in het eerste kwartaal van 2022.

### Beleidsplan parkeren

#### • **Aanleiding**

Het opstellen van het Beleidsplan Parkeren is een nadere uitwerking van de Venlose mobiliteitsvisie Trendsportal en vervangt de Parkeervisie 2003.

#### • **Stand van zaken**

## Raadsinformatiebrief

Het Beleidsplan parkeren bestaat uit 2 delen:

1. Ambitiedocument
2. Uitvoeringsprogramma

Op 24 november is het raadsvoorstel over het Ambitiedocument Parkeren (Deel I Beleidsplan Parkeren) vastgesteld.

- **Planning/vervolgproces**

Het plan van aanpak voor het uitvoeringsprogramma wordt door ons vastgesteld. Oplevering van dit meerjarig uitvoeringsprogramma is in het tweede kwartaal van 2022 voorzien. In de voorbereiding van de begroting 2023 vormt het uitvoeringsprogramma Parkeren de basis voor middelenaanvraag van maatregelen.

### **Halfjaarrapportage Trendsportal regio kwartaal 1 en 2 2021**

In de Halfjaarrapportage kwartaal 1 en 2 2021 (bijlage 2) wordt u meegenomen in de voortgang van mobiliteitsprojecten die lokaal zijn gewenst en in samenwerking met Noord-Limburgse gemeenten worden uitgevoerd.

#### Rol gemeente Venlo

De gemeente draagt financieel en/of inhoudelijk bij aan de regionale uitvoering van mobiliteitsprojecten, die bijdragen aan de -door uw gemeenteraad vastgestelde – mobiliteitsvisie Trendsportal.

### **Communicatie**

Bij het opstellen van beleidsproducten zoals het Beleidsplan parkeren en het Fietsplan wordt een aparte communicatiestrategie en een apart participatieproces ingericht. Bij het opstellen van beleidsproducten worden externe belanghebbenden zoals inwoners en maatschappelijke organisaties in een vroegtijdig stadium betrokken. Bij mobiliteitsprojecten worden bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden betrokken via informatiebijeenkomsten of via andere communicatiekanalen.

### **Vervolgprocedure raad**

Zoals afgesproken gaan we in de themasessie in maart 2022 graag het gesprek met u aan over ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit waarbij we u ook informeren over de voortgang van de lopende projecten op het gebied van mobiliteit.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

### **Bijlagen**

## Raadsinformatiebrief

1.	Structuur mobiliteit gemeente Venlo	12-09-2021
2.	Halfjaarrapportage Trendsportal regio Q1 en Q2 2021	26-09-2021
3.	..	..
4.	..	..
5.	..	..