



## Bijlagen bij Bestemmingsplan

Stationsstraat 44 Steyl

NL.IMRO.0983.BP2023STASTR44-ON01

Gemeente Venlo



## Inhoudsopgave

Bijlage I	Verkennend bodemonderzoek
Bijlage II	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bijlage III	Akoestisch onderzoek spoorweglawaai
Bijlage IV	Akoestisch onderzoek industrielawaai
Bijlage V	Berekening cumulatieve geluidbelasting
Bijlage VI	Advies Veiligheidsregio



# BIJLAGE | Verkennend Bodemonderzoek





aeres milieu

ingenieursbureau voor bodem, archeologie, geohydrologie, ecologie

# Verkennend bodemonderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

# Verkennend bodemonderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Aeres Milieu Projectnummer : AM22145  
Status rapport : Definitief (versie 2)  
Datum : 21 april 2023

Opdrachtgever : Reland  
Burgermeester Verdijkplein 1  
5835 AR Beugen

Opgesteld door  
Paraaf



Gecontroleerd door  
Paraaf



Aeres Milieu B.V.  
Noordhoven 4  
6042 NW ROERMOND  
(t) 0475 – 320 000  
e-mail: info@aeres-milieu.nl  
www.aeres-milieu.nl



2001

## Disclaimer

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden (opzet conform NEN 5740 en interpretatie aan de hand van de Leidraad Bodembescherming).

Opgemerkt wordt dat bij een verkennend bodemonderzoek sprake is van een steekproefsgewijze bemonstering en het nemen van een beperkt aantal monsters. De mogelijkheid blijft bestaan dat puntverontreinigingen, welke niet voortkomen uit het historisch onderzoek, niet door het onderzoek worden aangetoond. Daarnaast blijft het mogelijk dat lokale afwijkingen in de samenstelling van het bodemmateriaal voorkomen. Tot slot wordt erop gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is.

Het bovenstaande betekent dat Aeres Milieu op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert voor maatregelen of mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Aeres Milieu uitgevoerde bodemonderzoek neemt. Tevens wordt opgemerkt dat Aeres Milieu voor het verkrijgen van de voor het historisch onderzoek noodzakelijke informatie (mede) afhankelijk is van externe bronnen. Voor Aeres Milieu is niet te verifiëren of deze bronnen altijd volledig en zonder fouten zijn. Hierdoor kan Aeres Milieu niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

# INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
2.	VOORONDERZOEK.....	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Topografische beschrijving.....	5
2.3	Bewonings- en bebouwingsgeschiedenis.....	6
2.4	Dossieronderzoek.....	7
2.5	Bodemopbouw en geo(hydro)logie.....	10
2.6	Beschrijving van de onderzoekslocatie.....	11
2.7	Asbest.....	11
2.8	Bodemkwaliteitskaart provincie Limburg Noord.....	11
2.9	Onderzoekshypothese.....	11
3.	ONDERZOEKSSTRATEGIE.....	12
3.1	Inleiding.....	12
3.2	Onderzoeksstrategie.....	12
4.	VELDWERKZAAMHEDEN.....	13
4.1	Algemeen.....	13
4.2	Grondbemonstering.....	13
5.	LABORATORIUMONDERZOEK.....	15
5.1	Algemeen.....	15
5.2	Grondmengmonsters.....	15
5.3	Toetsing van de gestelde hypothese.....	17
6.	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	18

## Bijlagen:

1	Topografische en kadastrale overzichtskaart
2	Foto's onderzoekslocatie
3	Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten
4	Boorprofielen
5	Verklaring veldmedewerker
6	Toetsingstabellen en analyserapport grondmengmonsters
7	Omgevingsrapportage gemeente Venlo

# 1. INLEIDING

In opdracht van Reland heeft Aeres Milieu een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie:

Adres onderzoekslocatie	: Stationsstraat 44 te Steyl
Gemeente	: Venlo
Kadastrale registratie	: Tegelen, sectie D, nummer 117, 3477 en 3505
Oppervlakte	: circa 3.250 m <sup>2</sup>
Huidig gebruik van de locatie	: zand- en grindhandel en braakliggend
Toekomstig gebruik	: wonen met tuin

Dit bodemonderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de NEN 5740. Het verkennend bodemonderzoek bestaat uit een vooronderzoek naar de historie en bodemgesteldheid van de onderzoekslocatie en aanvullend hierop een bodemonderzoek op het perceel.

## Aanleiding

De aanleiding voor het laten uitvoeren van dit bodemonderzoek is de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en tevens de bouw van een woning op de onderzoekslocatie.

## Doel

Het doel van het verkennend onderzoek is, middels een steekproef, het vaststellen van de actuele bodemkwaliteit ter plaatse. Het onderzoek is niet bedoeld om een exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

## Onderzoek

Aeres Milieu B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau.

In hoofdstuk 2 is het vooronderzoek en de daaruit volgende onderzoekshypothese beschreven. Naar aanleiding van de opgestelde hypothese wordt in hoofdstuk 3 de onderzoeksstrategie opgesteld. In hoofdstuk 4 worden de veldwerkzaamheden (grond- en grondwateronderzoek) beschreven. Hoofdstuk 5 beschrijft de laboratoriumwerkzaamheden en de onderzoeksresultaten. Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 6, waarin de conclusies en enkele aanbevelingen staan beschreven.

Bemonstering en laboratoriumonderzoek vonden plaats in juni en juli 2022. De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de protocollen van de BRL SIKB 2000. De chemische analyses zijn uitgevoerd door Eurofins Analytico B.V. te Barneveld. Eurofins Analytico B.V. is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025. Alle analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatie Schema 3000 (AS3000).

## 2. VOORONDERZOEK

### 2.1 Inleiding

Conform het onderzoeksprotocol NEN 5725 is ten behoeve van de bepaling van de onderzoeksstrategie op onderhavige locatie een vooronderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit vooronderzoek zijn opgenomen in voorliggend hoofdstuk. De in paragraaf 2.1 t/m 2.6 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- de opdrachtgever;
- het kadaster;
- topotijdreis.nl;
- het dinloket;
- gemeente Venlo;
- provincie Limburg;
- terreininspectie.

In principe richt het vooronderzoek zich op alle percelen waarop het onderzoek betrekking heeft én de direct hieraan grenzende percelen. Indien een direct aangrenzend perceel smal (< 10 m breed) is, worden ook de percelen hier weer aan grenzend meegenomen. Indien de aangrenzende percelen groot zijn, wordt alleen het gedeelte van deze percelen binnen 25 meter vanaf de grens van de bodemonderzoeklocatie in beschouwing genomen, tenzij er aanleiding bestaat toch het gehele perceel te onderzoeken.

### 2.2 Topografische beschrijving

De onderzoekslocatie ligt aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Kadastraal is de locatie bekend als gemeente Tegelen, sectie D, nummers 117, 3477 en 3505. De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn X = 207.092/ Y = 371.900. Zie bijlage 1 voor een topografische en kadastrale kaart. Op onderstaande luchtfoto is de globale begrenzing van de onderzoekslocatie weergegeven.



afbeelding 1: globale begrenzing onderzoekslocatie (bron luchtfoto:PDOKviewer)

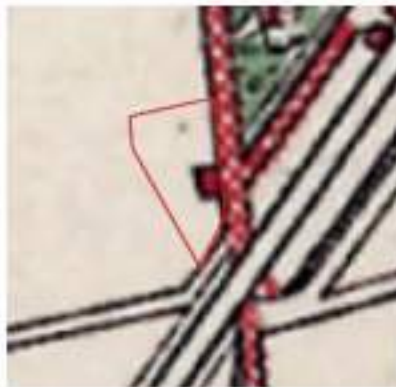


### 2.3. Bewonings- en bebouwingsgeschiedenis

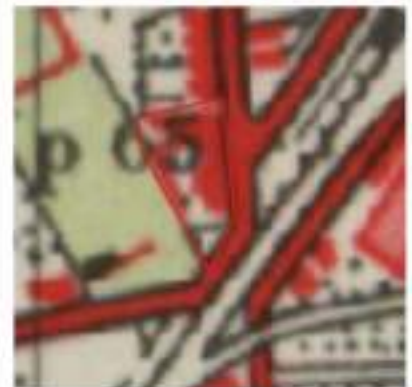
In het kader van het vooronderzoek is historisch kaartmateriaal bestudeerd. Uit kaartmateriaal van de geraadpleegde historische kaarten is af te leiden dat de onderzoekslocatie al in het begin van de 20<sup>ste</sup> eeuw bebouwd was. Op de kaart uit 1962 is zichtbaar dat nagenoeg het hele plangebied bebouwd is. Op de kaart uit 2004 is waar te nemen dat het pand noordelijk (Stationsstraat 40-42) op de onderzoekslocatie niet meer aanwezig is. Op de foto (afbeelding 3) uit jaren vijftig van de 20<sup>ste</sup> eeuw is de huidige bebouwing zichtbaar. Tevens is op deze afbeelding een benzine servicestation zichtbaar.



1893



1900



1962



1980



1999



2004

Afbeelding 2: geraadpleegde historische kaarten (bron kaarten: topotijdreis.nl)



Afbeelding 3: historische afbeelding Stationsstraat 44, Steyl

## 2.4 Dossieronderzoek

Voor het verkrijgen van historische informatie van de onderzoekslocatie is op 18 maart 2022 een informatieverzoek ingediend bij de gemeente Venlo. Gevraagd is naar uitgevoerde bodemonderzoeken en/of bodemsaneringen, verleende hinderwet- of milieuvergunningen, bouw- en/of sloopvergunningen, de aanwezigheid van onder- en/of bovengrondse brandstoftanks en gegevens over calamiteiten. Tevens is gevraagd of de locatie en de directe omgeving verdacht is op het voorkomen van verhoogde gehalten aan PFAS en/of GenX, of dat er ter plaatse bronlocaties bekend zijn voor PFAS of GENX.

Voor de onderzoekslocatie zijn de in tabel 2.1 weergegeven (relevante) bouwvergunningen geraadpleegd.

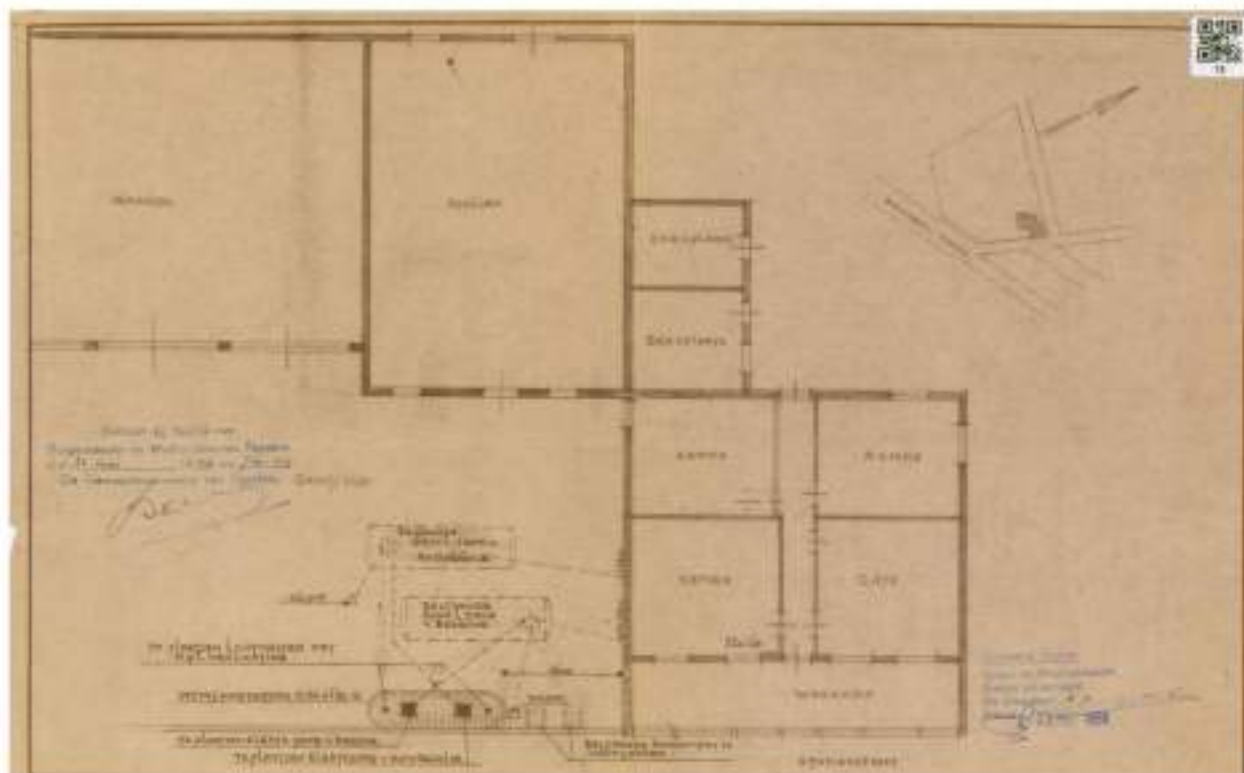
Dossiernummer	Datum	Vergunning	Opmerkingen
<i>Stationsstraat 40-42</i>			
280-5194	22-05-1930	Bouwvergunning	Vergunning voor het bouwen van een woonhuis met drijfriemen fabriek. Geen bijzonderheden wat betreft bodem.
280-2808	01-12-1966	Bouwvergunning	Vergunning voor het bouwen van een magazijn. Geen bijzonderheden wat betreft bodem.
280-3144	15-11-1968	Bouwvergunning	Vergunning voor het aanbrengen van een karteldeur. Geen bijzonderheden wat betreft bodem.
<i>Stationsstraat 44</i>			
280-4769	02-09-1927	Bouwvergunning	Vergunning voor het bouwen van een schuur met stalling. Geen bijzonderheden wat betreft bodem.
280-8642	11-06-1987	Bouwvergunning	Vergunning voor het verbouwen van een woning. Geen bijzonderheden wat betreft bodem.

Tabel 2.1.: Overzicht geraadpleegde (relevante) bouwvergunningen

Voor de onderzoekslocatie zijn de in tabel 2.2 weergegeven (relevante) milieuvergunningen en milieucontroles geraadpleegd.

Dossiernummer	Datum	Vergunning/ controle	Opmerkingen
4525-119	20-05-1956	Hinderwetvergunning	Vervangen handpompen voor pompeiland door Shell. Twee ondergrondse tanks van 6.000 liter voor autogasolie en benzine. Zuidelijk van de tanks bevindt zich het pompeiland, zie afbeelding 4.
VM11518_VMIL11	27-01-1994	Controle wet milieubeheer	Ondergrondse tanks in het verleden verwijderd door Shell. Afgewerkte olie wordt in vaten opgeslagen en opgehaald.
VM11518_VMIL02	02-02-1999	Beschikking wet milieubeheer	Vergunning verleend. Bovengrondse tank van 2.000 liter en smeeroilievaten in lekbak

Tabel 2.2.: Overzicht geraadpleegde (relevante) milieuvergunningen

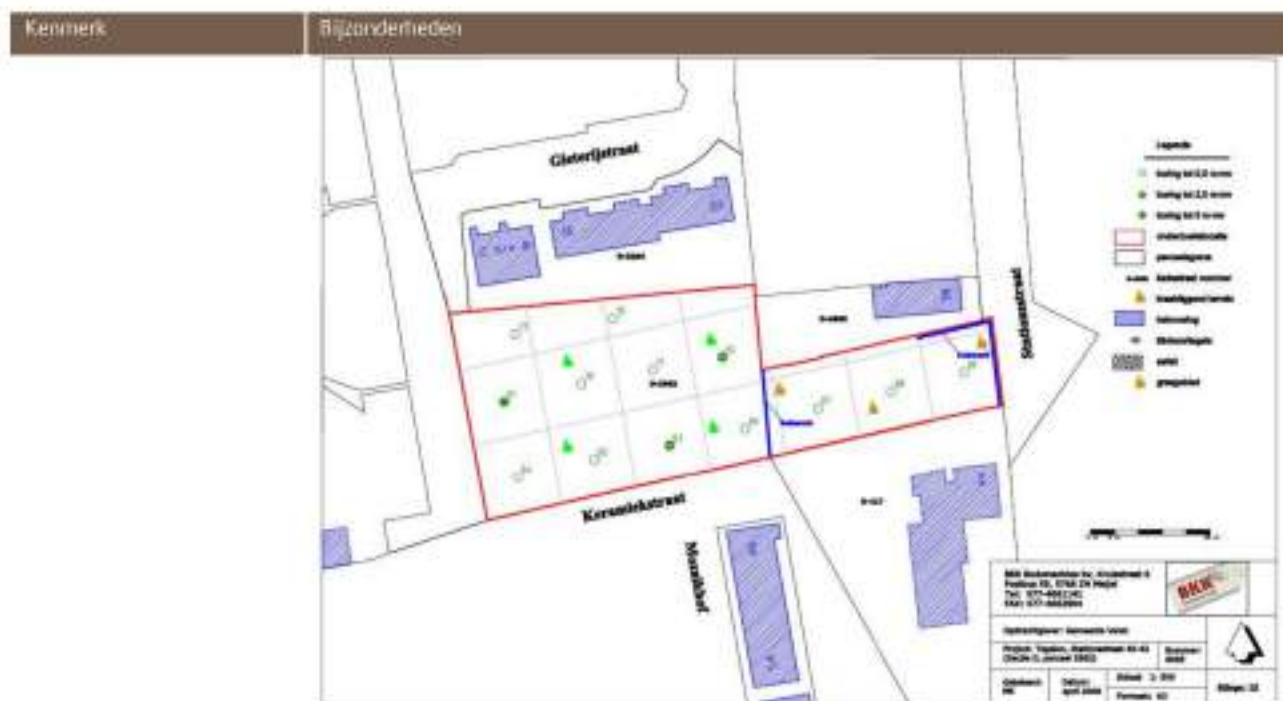


Afbeelding 4: hinderwet vergunning 20 mei 1956, dossiernummer: 4525-119

Via de website van de gemeente Venlo is bodeminformatie gedownload van de locatie en directe omgeving. De bodemrapportage is opgenomen in bijlage 8.

Binnen het plangebied en in de directe omgeving zijn de in tabel 2.3 weergegeven bodemonderzoeken uitgevoerd. Tevens zijn er westelijk van de locatie een aantal bodemonderzoek en saneringen uitgevoerd. De resultaten staan in de bijgevoegde bodemrapportage van de gemeente Venlo.

Kenmerk	Bijzonderheden
Verkennd bodemonderzoek, Stationsstraat 40-42, rapport BKK Bodemadvies, rapport met kenmerk 8095.BKK, d.d. 27-05-2008	<p>De aanleiding van het onderzoek is voorgenomen bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.</p> <p>Zie afbeelding 5 voor een situatietekening met boorpunten.</p> <p>Zintuiglijk: Plaatselijk sporen puin en sporen metselpuin.</p> <p>Bovengrond: geen verhogingen aangetoond.</p> <p>Ondergrond: geen verhogingen aangetoond.</p> <p>Grondwater: dieper dan 5,0 m +mv.</p> <p><b>Conclusie:</b> De bodemkwaliteit vormt geen belemmering of beperking voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en de toekomstige bouwplannen binnen de onderzoekslocatie.</p>



Afbeelding 5: Situatietekening met boorpunten (bron tekening: BKK Bodemadvies)

Inventariserend  
 bodemonderzoek,  
 Stationsstraat 44, Rapport  
 Econsultancy bv, d.d. 24  
 augustus 1998

Het onderzoek is uitgevoerd ter plaatse van het voormalige pompelland.

In totaal zijn er 8 boringen geplaatst. Zintuigelijk zijn er bijmengingen met kool, puin en stakken aangetroffen. Zie afbeelding 6 voor een situatietekening met boorpunten.

*Bovengrond:* licht verhoogd met nikkel, koper, zink, lood, PAK en minerale olie.

*Ondergrond:* geen verhogingen aangetoond.

*Conclusie:* De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "heterogeen verdacht" kan worden beschouwd wordt, op basis van de onderzoeksresultaten, deels bevestigd. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er geen reden voor een nader onderzoek.

Kenmerk	Bijzonderheden
---------	----------------



Afbeelding 5: situatietekening met boorpunten (bron tekening: Econsultancy bv)

Tabel 2.5: Overzicht uitgevoerde bodemonderzoeken

Uit informatie van de provincie Limburg blijkt dat binnen of direct nabij het onderzoeksgebied geen (voormalige) stortplaatsen of ernstige bodemverontreinigingen bekend zijn.

## 2.5 Bodemopbouw en geo(hydro)logie

De bodemopbouw van de onderzoekslocatie wordt schematisch weergegeven in tabel 2.4.

Diepte [m-mv]	Lithostratigrafie	Lithologie
0,0 – 3,5	Formatie van Baxtel	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind
3,5 – 12,0	Formatie van Beegden	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit grof zand, grind en midden zand, weinig zandige klei en fijn zand, een spoor klei en kans op stenen, kelen en blokken
12,0 – 12,5	Kiezeloaliet Formatie	Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei, klei en midden zand, weinig bruinkool en fijn en grof zand en een spoor grind

Tabel 2.4: Geo(hydro)logische indeling (bron: Dioxoloket ident.ficatienummer B58E0301)

Het maaiveld ter plaatse van de onderzoekslocatie bevindt zich op een hoogte van circa 24,0 meter +NAP. De stroming van het freatisch grondwater is globaal westelijk gericht en bevindt zich op een hoogte van circa 17,0 meter +NAP. De onderzoekslocatie bevindt zich niet binnen de grenzen van een grondwaterbeschermingsgebied.

## 2.6 Beschrijving van de onderzoekslocatie

Op 24 juni 2022 is een veldinspectie uitgevoerd. Hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van ondergrondse tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbestverdacht materiaal op het terrein. Een fotoreportage van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 2.

Centraal op de locatie is een zand en grindhandel aanwezig. In het centraal gelegen gebouw is de locatie ingericht als werkplaats en verhard met betontegels. In de werkplaats bevinden zich enkele olievaten, werktuigen en diverse goederen. Direct oostelijk van de werkplaats bevindt zich een woning. Zuidelijk en westelijk is de locatie verhard met grind. Noordelijk en oostelijk is de locatie braakliggend. Oostelijk van de woning is er sloophout en plastic aanwezig. De dakbedekking op de panden bestaat uit dakpannen.

Er zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreinigingen of bronnen van verontreinigingen. Tijdens de veldinspectie is op het terrein geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

De onderzoekslocatie wordt aan de noordzijde begrensd door een woning met tuin aan de Stationsstraat 38, aan de oostzijde door de Stationsstraat, aan de zuidzijde door een fietspad en spoorbaan en aan de westzijde door parkeervakken en een appartementencomplex aan de Keramiekstraat.

## 2.7 Asbest

Uit het dossieronderzoek en de uitgevoerde veldinspectie is geen informatie naar voren gekomen dat ter plaatse van de onderzoekslocatie asbestverdachte activiteiten hebben plaatsgevonden.

## 2.8 Bodemkwaliteitskaart provincie Limburg Noord

Uit de bodemkwaliteitskaart blijkt dat voor de onderzoekslocatie de ontgravingsklasse 'wonen' geldt voor de bovengrond en ontgravingsklasse 'Landbouw/Natuur' geldt voor de ondergrond. Op de ontgravingskaart PFAS heeft de locatie de ontgravingsklasse 'Landbouw/Natuur' voor zowel de bovengrond als ondergrond. Op de bodemfunctieklassenkaart heeft de locatie de functieklasse 'Wonen'.

## 2.9 Onderzoekshypothese

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek en het voormalig gebruik van de locatie is de onderzoekslocatie als "verdacht" beschouwd. Ter plaatse van de (voormalig) bovengrondse tank en smeerolievaten is de locatie verdacht op het voorkomen van minerale olie in de bovengrond. Het voormalige tankstation van Shell is in het verleden als separate verdachte locatie onderzocht. Hierbij zijn geen verontreinigingen aangetroffen.

De aanwezigheid van asbestverdacht materiaal in de bodem wordt niet verwacht (niet verdacht).

## 3. ONDERZOEKSSTRATEGIE

### 3.1 Inleiding

Op basis van de verzamelde informatie uit het vooronderzoek (NEN 5725) en de gestelde onderzoekshypothese(n) voor de onderzoekslocatie, is een onderzoeksstrategie opgesteld conform de richtlijnen van de onderzoeksnorm NEN 5740 (Bodem-Landbodem; Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond van het Nederlands Normalisatie-Instituut).

### 3.2 Onderzoeksstrategie

Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de strategie 'VED-HE' uit de NEN 5740. In principe worden boringen willekeurig verspreid over de gehele onderzoekslocatie. Voor het vaststellen van de milieuhygiënische conditie van de bodem (grond en grondwater) van de onderzoekslocatie zal volgens onderstaande strategie veldwerk en monstername voor laboratoriumanalyse plaatsvinden.

ONDERZOEKSNORM NEN 5740 'VED-HE'					
Aantal boringen				Aantal te onderzoeken (meng)monsters	
oppervlakte (m <sup>2</sup> )	tot 0,5 m in de verdachte laag	boring tot de onderzijde van de verdachte laag met een maximum van 2 m	en boring met peilbuis <sup>1,2</sup>	grond (verdachte laag)	grondwater
3.250	12	2	1	3 (+1 ondergrond)	1

Tabel 3.1: Veldwerk, monstername en analysestrategie volgens NEN 5740 'verdacht'

<sup>1</sup> Deze boringen worden doorgezet tot 0,5 m onder de verdachte laag. Indien de grondwaterspiegel zich dieper dan 5 m beneden het maaiveld bevindt, kan plaatsing van peilbuizen achterwege blijven. De peilbuizen worden in dat geval vervangen door boringen tot tenminste 5,5 m beneden maaiveld.

<sup>2</sup> Wanneer de verontreiniging vooral in het grondwater wordt verwacht, wordt het aantal peilbuizen uitgebreid.

#### Legenda bij tabel 3.1

m: meter beneden maaiveld  
 lutos: lutum en organische stofgehalte

De bovengrond en de ondergrond worden onderzocht op de stoffen uit het NEN 5740 'standaardpakket':

- drugstof-bepaling
- 9 zware metalen
- 10 polycyclische aromatische koolwaterstoffen
- 7 polychloorbifenylen (PCB)
- minerale olie

Tevens bepaalt het laboratorium het gehalte aan organische stof en lutumgehalte voor het vaststellen van een toetsingskader voor de lokale bodemkwaliteit.

Het grondwater wordt onderzocht op de stoffen uit het NEN 5740 'standaardpakket':

- 9 zware metalen
- 8 vluchtige aromatische koolwaterstoffen (incl. naftaleen)
- 21 vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen
- minerale olie

Ter plaatse van de bovengrondse tank en de smeerolievaten worden twee boringen tot 1,0 m-mv. en een peilbuis geplaatst.

De grond wordt geanalyseerd op minerale olie. Het grondwater wordt geanalyseerd op minerale olie en aromaten.

## 4. VELDWERKZAAMHEDEN

### 4.1 Algemeen

Conform de onderzoeksstrategie, zoals beschreven in hoofdstuk 3, is op de onderzoekslocatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van BRL SIKB 2000 conform protocollen 2001 en 2002 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer.

Voor het traceren van de kabels en leidingen is voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden een KLIC melding verricht.

### 4.2 Grondbemonstering

Op 24 juni 2022 zijn de boringen geplaatst volgens de in paragraaf 3.2 weergegeven onderzoeksstrategie. De werkzaamheden zijn uitgevoerd door ██████████ erkend monsternemer in het kader van de BRL SIKB 2000 voor de protocollen 2001, 2002 en 2018.

De boringen zijn verricht met behulp van de Edelmanboor (ø 7 of 10 cm). Zie voor de boorpuntlocaties bijlage 3.

Voor het uitvoeren van een grondwateronderzoek is een boring verricht voor de plaatsing van een peilbuis. De boring is doorgezet tot 5,5 meter beneden maaiveld. Binnen het bodemtraject tot 5 m -mv is geen grondwater aangetroffen. Indien de grondwaterspiegel zich dieper dan 5 m -mv bevindt, kan conform de onderzoeksnorm NEN5740 het plaatsen van een peilbuis achterwege blijven.

Het opgeboorde bodemmateriaal is volgens de classificatienorm voor onverharde bodems (NEN 5104) beoordeeld. Daarnaast is vastgesteld in hoeverre het opgeboorde materiaal mogelijke aanwijzingen biedt voor de aanwezigheid van visueel zichtbare verontreiniging.

Op basis van de zintuiglijke waarnemingen en de bodemopbouw heeft laagsgewijze bemonstering plaatsgevonden. De uitkomende grond en alle zintuiglijk waargenomen bijzonderheden zijn per boring beschreven in de profielbeschrijvingen (zie bijlage 4).

In tabel 4.1 zijn de boringen beschreven waarin zintuiglijk afwijkingen zijn geconstateerd.

Boring	Diepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Grondsoort	Waargenomen bijzonderheden
01	1,10	0,00 - 0,25	Grind	zwak baksteenhoudend, zwak puinhoudend
		0,25 - 0,60	Zand	sporen baksteen
02	0,60	0,10 - 0,60		volledig dakpan, boring gestaakt op harde laag
03	1,10	0,00 - 0,60	Grind	zwak baksteenhoudend
04	2,00	0,50 - 1,00	Zand	sporen baksteen



Boring	Diepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Grondsoort	Waargenomen bijzonderheden
05	0,75	0,00 - 0,10	Grind	zwak baksteenhoudend
06	1,10	0,00 - 0,60	Grind	zwak slakhoudend, sporen baksteen
08	5,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
09	1,10	0,00 - 0,60	Zand	matig baksteenhoudend, sporen beton
11	2,00	0,40 - 1,00	Zand	sporen baksteen, sporen beton
16	2,00	0,08 - 1,00	Zand	sporen baksteen
17	1,00	0,12 - 0,50	Zand	zwak baksteenhoudend,
18	1,00	0,12 - 0,50	Zand	sporen beton

Tabel 4.1: Overzicht zintuiglijke afwijkingen

Ter plaatse van de (voormalige) bovengrondse tank en de smeerolievatens zijn drie boringen geplaatst tot 1,0 m -mv. Het opgeboorde bodemmateriaal is middels een panproef (olie-water reactie test) visueel beoordeeld op het voorkomen van verontreinigingen met olie. Bij de uitgevoerde testen op het opgeboorde bodemmateriaal is visueel geen olie-water reactie waargenomen.

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN 5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een inspectie van het terrein plaatsgevonden. Op het maaiveld en in de vrijkomende grond zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen. De visueel aangetroffen bijmengingen met baksteen, beton en dakpan worden als asbestonverdacht beschouwd. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

## 5. LABORATORIUMONDERZOEK

### 5.1 Algemeen

De analyses zijn uitgevoerd door het onderzoekslaboratorium van Eurofins Analytico B.V. te Bameveld. Eurofins Analytico B.V. is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025, waar verdere conservering en (voor)behandeling van de monsters plaats heeft gevonden.

### 5.2 Grondmengmonsters

In het laboratorium zijn voor het chemisch onderzoek van de grondmonsters uit de boven- en ondergrond al dan niet mengmonsters samengesteld volgens onderstaande tabel. De keuze voor het samenstellen van deelmonsters tot een mengmonster of het analyseren van individuele monsters is gebaseerd op de zintuiglijke waarnemingen in het veld en op de onderzoeksstrategie.

Analysemonster	Traject (m-mv)	Deelmonsters	Analysepakket
MM1	0,00 - 0,50	01 (0,00 - 0,25) 03 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS
MM2	0,00 - 0,50	08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50) 16 (0,08 - 0,50) 17 (0,15 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS
MM3	0,00 - 0,50	10 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,40) 13 (0,00 - 0,50) 15 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS
MM4	0,50 - 1,00	04 (0,50 - 1,00) 11 (0,50 - 1,00) 16 (0,50 - 1,00)	Standaardpakket grond incl. LUOS
MM5 (tank en smeeralievaten)	0,08 - 0,50	16 (0,08 - 0,50) 17 (0,15 - 0,50) 18 (0,12 - 0,50)	Lutum + Organische stof, Minerale Olie (C10-C40)

Tabel 5.1: samenstelling analysemonsters en analysepakket

De analyseresultaten van de grond(meng)monsters worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van onderstaande sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- \* Het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan de het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde;
- \*\* het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- \*\*\* het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de Regeling bodemkwaliteit (RBK) is vastgelegd dat de toetsing altijd moet plaatsvinden door het gevonden gehalte in een monster eerst te corrigeren met het lutum en organisch stofgehalte (=berekende concentratie) en vervolgens te vergelijken met de grenswaarden van de Regeling Bodemkwaliteit.

In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende achtergrondwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 6 voor de toetsingstabellen en het analyserapport.

(Meng)monster	Traject (m-mv)	Zintuiglijke waarnemingen	Verhoogde component	Berekende concentratie [mg/kg d.s.] en toetsing
MM1	0,00 - 0,50	Bijmengingen met baksteen, puin, kooldeeltjes en slakken.	Kobalt	21,55 *
			Koper	44,44 *
			Nikkel	46,85 *
			Lood	63,71 *
			Minerale olie	330 *
			Som PCB	0,036 *
MM2	0,00 - 0,50	Bijmengingen met baksteen	Lood	58,16 *
			Minerale olie	427,3 *
			PAK (10-VROM)	18,77 *
MM3	0,00 - 0,50	Geen bijzonderheden / bijmengingen	-	-
MM4	0,50 - 1,00	Sporen baksteen en beton	Koper	44,44 *
			PAK (10-VROM)	2,035 *
MM5 (tank en smeeroelievaten)	0,08 - 0,50	Bijmengingen met baksteen en beton	Minerale olie	695,7 *

Tabiel 5.2: Toetsingsresultaten van de grondmengmonsters

Uit de analyseresultaten blijkt dat grondmengmonster MM1 (dieptetraject 0,00 - 0,50 m-mv.) licht verhoogd is met kobalt, koper, nikkel, lood, minerale olie en som PCB. Grondmengmonster MM2 (dieptetraject 0,00 - 0,50 m-mv.) is licht verhoogd met lood, minerale olie en PAK. Ondergrondmengmonster MM4 (dieptetraject 0,50 - 1,00 m-mv.) is licht verhoogd met koper en PAK. In het zintuigelijk schone bovengrondmengmonster MM3 (dieptetraject 0,00 - 0,50 m-mv.) zijn geen gehalten gemeten verhoogd ten opzichte van de achtergrond waarde. Ter plaatse van de voormalig bovengrondse tank en de smeerolie vaten is een lichte verhoging met minerale olie aangetoond.

Zware metalen bezitten een geringe mobiliteit in de bodem en hechten zich met name aan slib- en kleideeltjes. Zware metalen komen van nature in bepaalde concentraties in de bodem voor. Deze concentraties kunnen verhoogd voorkomen in het stedelijk milieu. De afgifte vindt onder andere plaats door dakpannen, dakgoten, kabels en leidingen, verkeer en afval. Ook depositie van zware metalen op de bodem door industriële activiteiten is een mogelijke oorzaak van verhoogde concentraties. Tot de bedrijfsactiviteiten die verontreiniging van de bodem met zware metalen kunnen veroorzaken worden onder andere gerekend galvanische bedrijven, grafische industrie, sloperijen en metaalbewerkende industrie.

De afkorting PAK staat voor Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen. Het gaat hierbij om een verbindingklasse van meer dan 200 stoffen, die bestaan uit twee of meer aan elkaar verbonden benzeenringen. Ze ontstaan met name bij verbrandingsprocessen, en kunnen dus zowel een synthetische als een natuurlijke oorsprong hebben. PAK's ontstaan o.a. door onvolledige verbranding van minerale olie zoals die ook in het verkeer plaatsvindt.

Ze worden tevens gevormd bij het proces van droge destillatie van steenkool, zoals die bij gas- en cokesfabrieken werd toegepast. Daarnaast kunnen ze worden aangetroffen bij de vervaardiging en verwerking van rubber, kunststoffen, verf, lakken, minerale olie en teerproducten. In de chemische grondstoffenindustrie dienen ze als tussenproducten bij verschillende syntheses, bijvoorbeeld van verfstoffen en farmaceutica. De belangrijkste PAK-verbindingen in steenkoolteer zijn naftaleen, chryseen, fenanthreen en fluoranthreen.

Alle zijn praktisch onoplosbaar in water, niet vluchtig en persistent (niet afbreekbaar).

PCB (Polychloorbifenylen) zijn geen natuurlijk voorkomende stoffen. De aanwezigheid van PCB in het milieu is met name het gevolg van industriële productie en het gebruik van PCB van ongeveer 1930 tot 1980. PCB werden gebruikt als hydraulische- of warmtegeleidingsvloeistoffen, smeermiddelen en als weekmakers in producten zoals verf en koolstofvrij kopieerpapier. Sedert 1985 is de verkoop en het toepassen van PCB in Nederland verboden.

### 5.3 Toetsing van de gestelde hypothese

Geconcludeerd kan worden dat de berekende concentraties in de grond in overeenstemming zijn met de vooraf geformuleerde hypothese dat de locatie als verdacht beschouwd kan worden. Plaatselijk zijn lichte verhogingen met kobalt, koper, nikkel, lood, minerale olie, som PCB en PAK aangetoond. Ter plaatse van de voormalige bovengrondse tank en smeerolievaten is een lichte verhoging met minerale olie aangetoond.

De gemeten concentraties liggen ruim beneden de tussenwaarde (= het gemiddelde van de achtergrondwaarden (AW2000) en de interventiewaarden voor grond). Het uitvoeren van een aanvullend of nader bodemonderzoek is niet noodzakelijk.

## 6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Tijdens de veldinspectie op de locatie zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreiniging of bronnen van verontreiniging.

In het opgeboorde bodemmateriaal rondom de bebouwing zijn bijmengingen met baksteen, dakpan, slakken, puin en beton waargenomen. Op het noordelijk gedeelte van de onderzoekslocatie zijn geen bijzonderheden waargenomen.

Uit de analysesresultaten blijkt dat de bovengrond rondom de zand- en grindhandel licht verhoogd is met kobalt, koper, nikkel, lood, minerale olie, som PCB en PAK. De ondergrond is licht verhoogd met koper en PAK. Daar het grondwater zich dieper dan 5,0 m-mv. bevindt, heeft er ter plaatse conform de NEN 5740 geen grondwateronderzoek plaatsgevonden.

De resultaten van dit bodemonderzoek geven geen aanleiding tot het uitvoeren van een nader bodemonderzoek. De milieuhygiënische conditie van de bodem vormt geen belemmering voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en tevens de bouw van een woning op de onderzoekslocatie.

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN 5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een inspectie van het terrein plaatsgevonden. Op het maaiveld en in de vrijkomende grond zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen. De visueel aangetroffen bijmengingen met baksteen, beton en dakpan worden als asbest onverdacht beschouwd. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

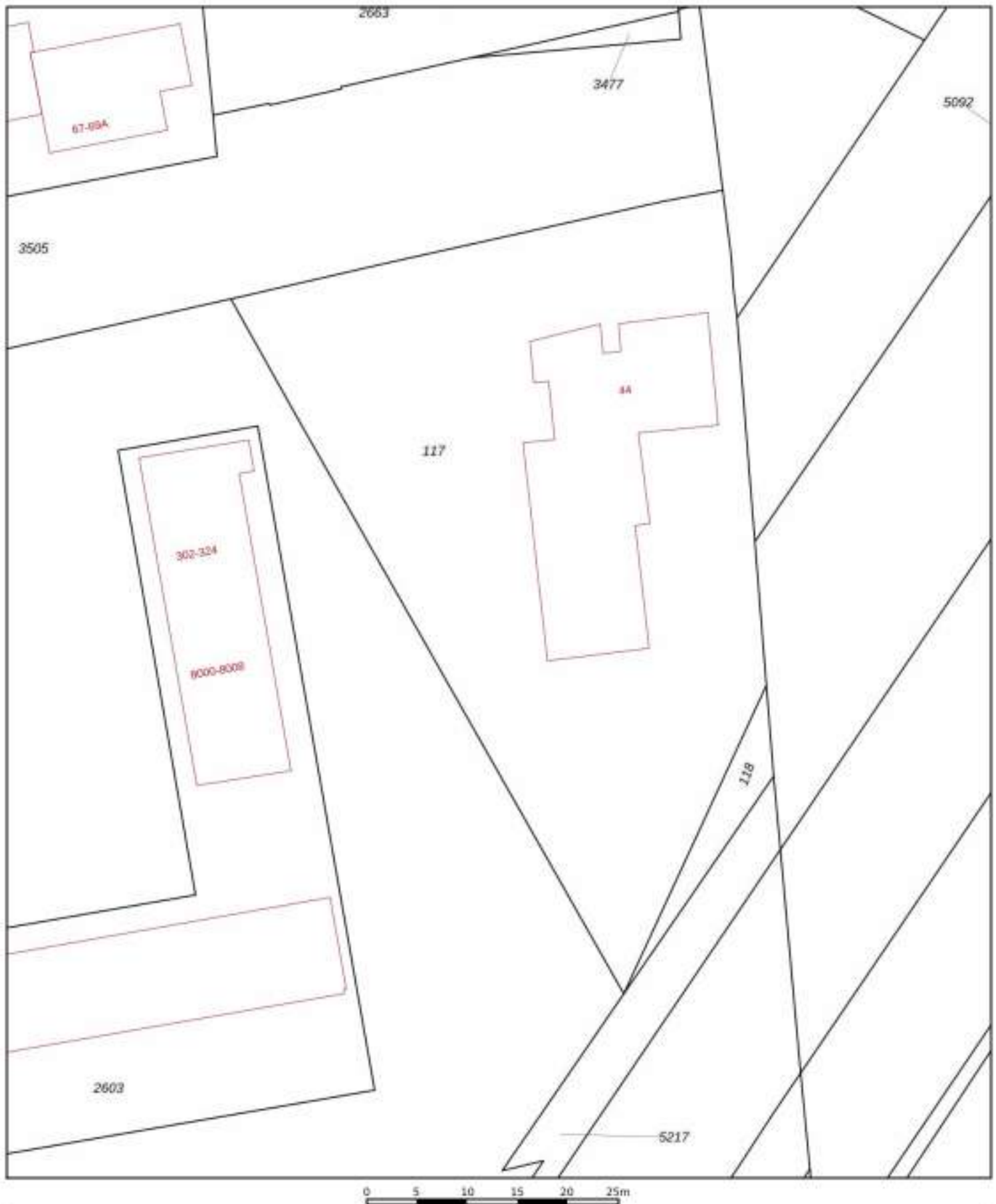
Indien er werkzaamheden plaatsvinden, waarbij grond vrijkomt, kan de grond mogelijk niet zonder meer worden afgevoerd of elders worden toegepast. Ten aanzien van hergebruik van deze grond elders is het Besluit Bodemkwaliteit en het Handelingskader PFAS van toepassing.

# Bijlage 1

Topografische en kadastrale overzichtskaart



<p><b>BOUWING</b></p> <p>a bebouwd gebied b gebouwen c hoogbouw d kas</p>	<p><b>MEGEN</b></p> <p>autoweg hoofweg met gescheiden rijbanen hoofweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met losse of dichte verharding overdekte weg straat/vergeeg weg voetgangersgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg viaduct aquaduct tunnel  vaste brug bewegbare brug brug op pijlers</p>	<p><b>SPOORWEGEN</b></p> <p>spoorweg: enkelpaar spoorweg: meerspoor</p> <p>a station b spoorweg in tunnel tramweg</p> <p>a sneltram b sneltraanhalte</p> <p>a resto bewegings b restostation</p>	<p><b>OVERIGE SYMBOLEN</b></p> <p>a religieus gebouw b toren, hoge kapel c religieus gebouw met toren d markant object e waterbron f vuurtoren g gemeentehuis h postkantoor i politiebureau j oegwajer k kapel l kruis m vlampepij n telescoop o windmolen p waterzuilmolen q windmolen r windturbine s diepenerfstatie t seereuzt u oerhuis v huizebed w monument x gemast y kampsterreer z sportcomplex aa ziekenhuis ab paal b perquest c boom ac schietbaan ad afrotoring ae hoogspanningsleiding met mast af max ag gelastovering</p>
	<p><b>HYDROGRAFIE</b></p> <p>waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutdijk b stuwem c koedam d duiker b grondduiker e sluistuwedijker</p> <p><b>BODEMGEBRUIK</b></p> <p>a grasland met sloten b akkerland met greppels c boerengaand d tuinkwekerij e boomkwekerij f grasland met populierenroestand g loofbos h naaldbos i gemengd bos j veld k land l droogland, moeras m rietland n dodeakker, begraaftplaats o tweig bodemgebruik</p>		



0 5 10 15 20 25m

Deze kaart is noordgericht  
 12345 Perceelnummer  
 23 Huisnummer  
 — Vastgestelde kadastrale grens  
 — Voorkopige kadastrale grens  
 — Administratieve kadastrale grens  
 — Gebouwing

Schaal 1: 500

Kadastrale gemeente Tegelen  
 Sectie D  
 Perceel 117

kadaster



Voor een eersluitend uittreksel, geleverd op 17 maart 2022  
 De bevoegdheid van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare meten worden ontleend.  
 De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele  
 eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankrecht.



# Bijlage 2

Foto's onderzoekslocatie



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



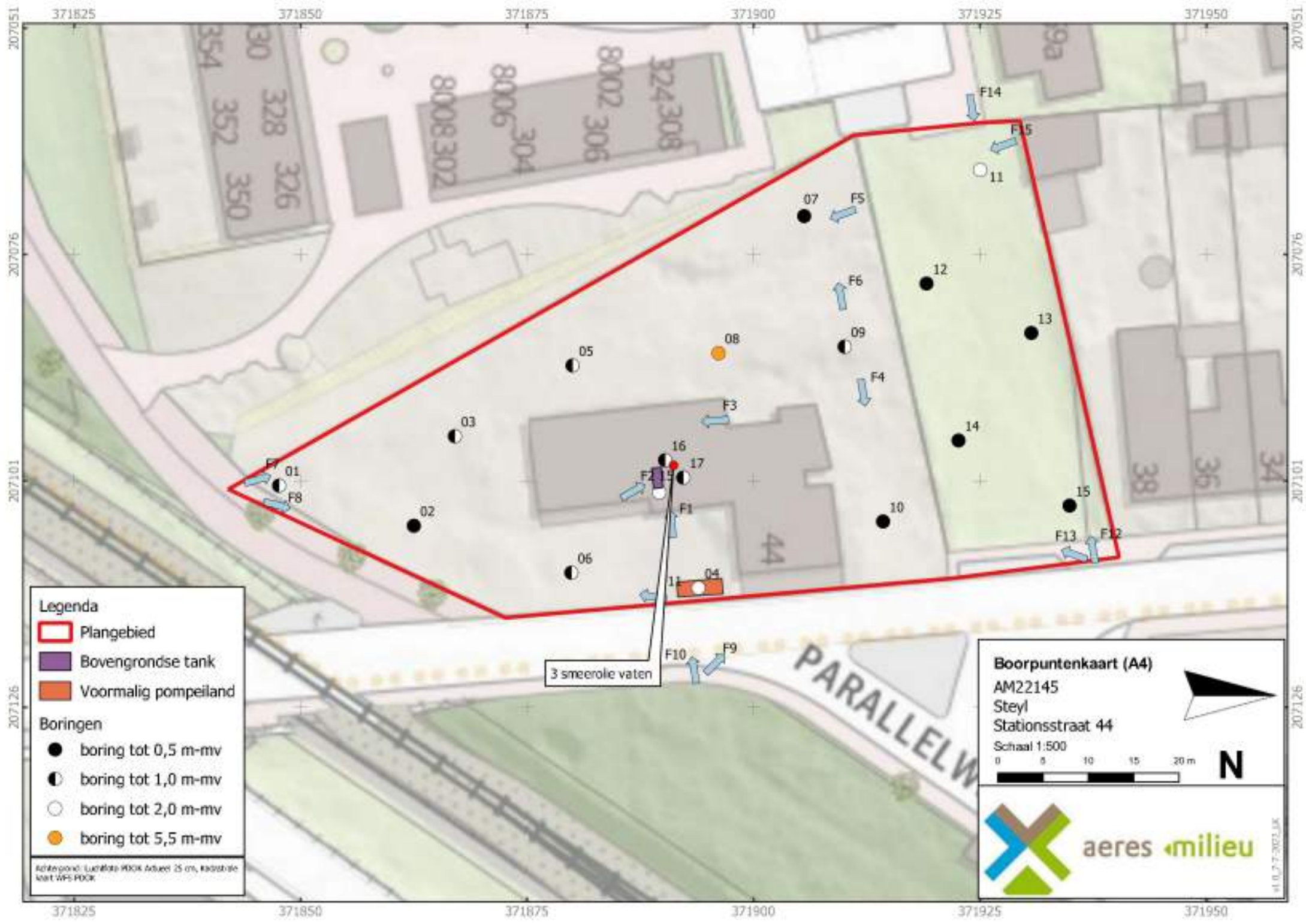
Foto 14



Foto 15

# Bijlage 3

Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten



**Legenda**

- Plangebied
- Bovengrondse tank
- Voormalig pompeiland

**Boringen**


- boring tot 0,5 m-mv
- boring tot 1,0 m-mv
- boring tot 2,0 m-mv
- boring tot 5,5 m-mv

Adrespunt: Lumifite PPOK Actueel 25 m, kadastrele kaart WPS PPOK

**Boorpuntenkaart (A4)**  
 AM22145  
 Steyl  
 Stationsstraat 44  
 Schaal 1:500

0 5 10 15 20 m

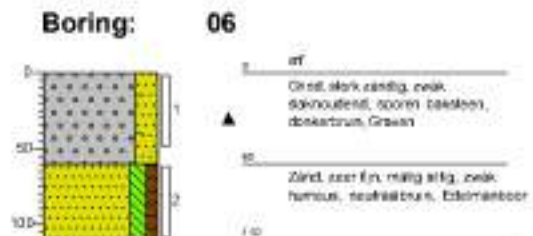
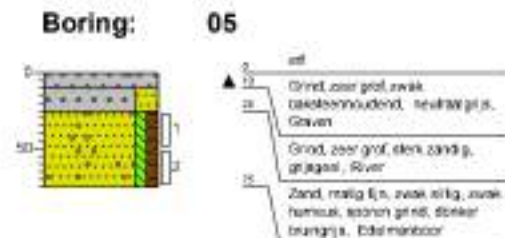
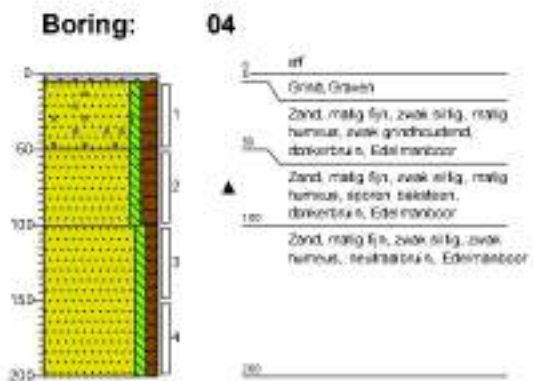
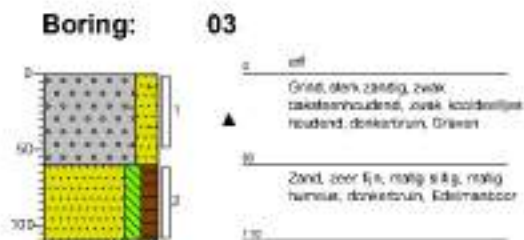
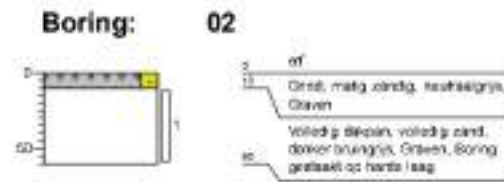
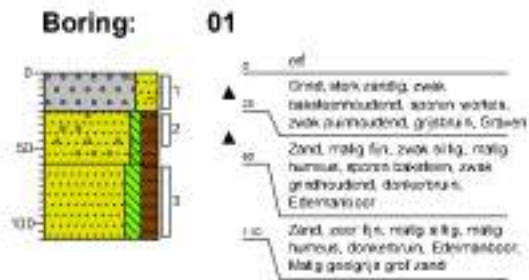
**N**



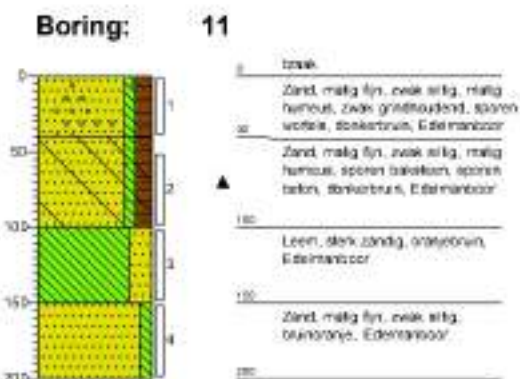
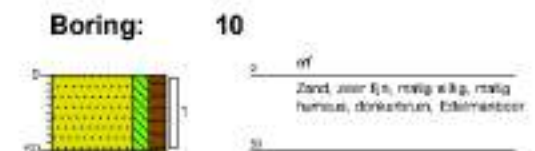
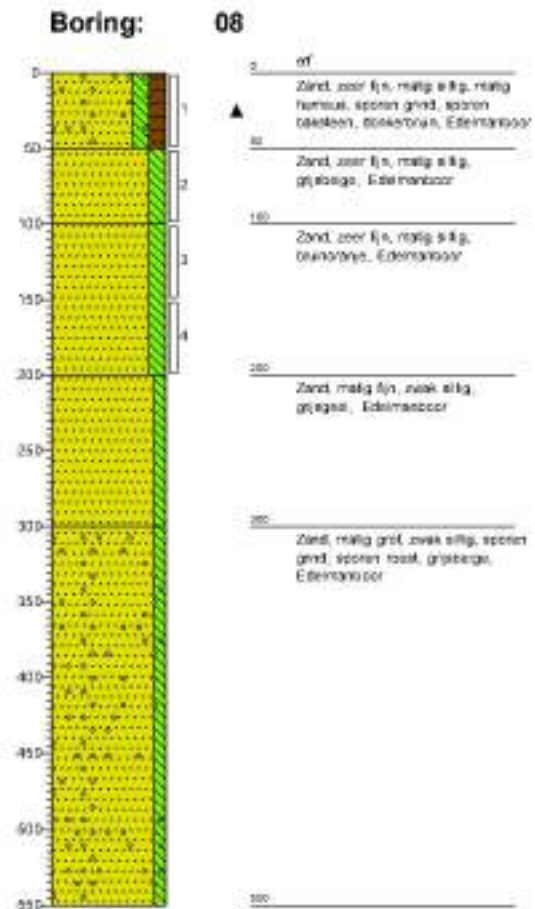
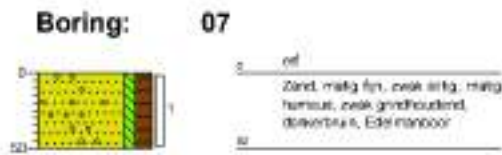
#1.0.7-2022.LK

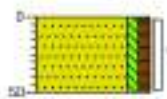
# Bijlage 4

Boorprofielen

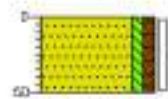




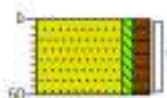


**Boring: 13**

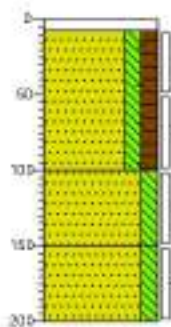
0 Dijk  
 5  
 10  
 20  
 30  
 40  
 50  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humus, sporen wortels, neutraal, Edelmanboor

**Boring: 14**

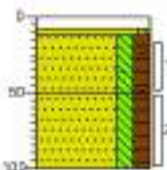
0 Dijk  
 5  
 10  
 20  
 30  
 40  
 50  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humus, sporen wortels, neutraal, Edelmanboor

**Boring: 15**

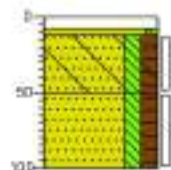
0 traai  
 5  
 10  
 20  
 30  
 40  
 50  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humus, sporen wortels, donkerbruin, Edelmanboor

**Boring: 16**

0 tegel  
 5  
 10  
 20  
 30  
 40  
 50  
 60  
 70  
 80  
 90  
 100  
 110  
 120  
 130  
 140  
 150  
 160  
 170  
 180  
 190  
 200  
 Zand, matig fijn, matig siltig, matig humus, sporen baksteen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor  
 Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, oranjebruin, Edelmanboor  
 Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, bruinbruin, Edelmanboor

**Boring: 17**

0 tegel  
 5  
 10  
 20  
 30  
 40  
 50  
 60  
 70  
 80  
 90  
 100  
 Zand, matig grof, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht geelgrijs, Edelmanboor  
 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humus, zwak baksteenhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor  
 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

**Boring: 18**

0 tegel  
 5  
 10  
 20  
 30  
 40  
 50  
 60  
 70  
 80  
 90  
 100  
 Zand, matig grof, zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsgeel, Edelmanboor  
 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humus, sporen beton, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor  
 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

# Bijlage 5

Verklaring veldmedewerker

# VERKLARING

---

Hierbij verklaar ik (ondergetekende) dat de veldwerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever zijn uitgevoerd conform de eisen van de BRL 2000 en de bijbehorende protocollen.

Projectnummer: AM22145  
Onderzoekslocatie: Stationsstraat 44 te Steyl  
Opdrachtgever: Reland

Afwijkingen van BRL 2000 (protocol)  Nee  
 Ja, aard en motivatie afwijkingen beschrijven

Uitvoering werkzaamheden protocol 2001: 24 juni 2022



Gecertificeerd monsternemer



# Bijlage 6

Toetsingstabellen en analyserapport grondmengmonsters

**BeToVa T12 Toetsing Wbb grond**

Projectnummer	AM2214b
Projectnaam	Stationstraat 44, Steyl
Ordernummer	
Datum monsternamem	29-06-2022
Monsternummer	
Certificatienummer	202202942
Startdatum	29-06-2022
Rapportagedatum	04-07-2022

Analysen	Eenheid	I	GSD	Controle	RG	AW	T	I
<b>Bodemtype correctie</b>								
Organische stof		1,5						
Kornafgroote < 2 µm (%Lutum)		2,7						
<b>Voorbehandeling</b>								
Cryogeen malen		Uitgewent						
<b>Bodemkundige analyses</b>								
Droge stof	% (m/m)	94,7	94,7					
Organische stof	% (m/m) ds	1,5	1,5					
Glaciet	% (m/m) ds	98						
Kornafgroote < 2 µm (%Lutum)	% (m/m) ds	2,7	2,7					
<b>Metalen</b>								
Barium (Ba)	mg/kg ds	97	545,6		20	190	505	500
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,24	0,4088	-	0,2	0,6	6,8	1,5
Cobalt (Co)	mg/kg ds	6,6	21,55	*	5	15	105	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	22	44,44	*	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0497	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	46,85	*	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	41	63,71	*	10	90	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	52	119,1	-	20	140	430	720
<b>Minerale olie</b>								
Minerale olie (C10-C17)	mg/kg ds	<1,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<1,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	9,6	48					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	31	155					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	15	75					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	6,1	30,5					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	66	330	*	25	190	2600	5000
Chromotogram olie (CO)		Zie bijl.						
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 128	mg/kg ds	0,0014	0,007					
PCB 153	mg/kg ds	0,0016	0,008					
PCB 180	mg/kg ds	0,0014	0,007					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0072	0,036	*	0,007	0,02	0,51	1
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluoranthen	mg/kg ds	0,11	0,11					
Anthracen	mg/kg ds	0,17	0,17					
Fluoranthreen	mg/kg ds	0,28	0,28					
Benzo(a)anthracen	mg/kg ds	0,17	0,17					
Chryseen	mg/kg ds	0,2	0,2					
Benzo(k)fluoranthreen	mg/kg ds	0,091	0,091					
Benzo(g)pyreen	mg/kg ds	0,17	0,17					
Benzo(e)pyreen	mg/kg ds	0,12	0,12					
Indenol(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0,15	0,15					
PAK VROM (50) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,5	1,496	-	0,35	1,5	20,8	40

**Legenda**

N:	Analyselocatie	Monster
L:	L2842794	B021F011(011)

Deelresultaat: Deelresultaat Achtergrondwaarde

**Resultaatomschrijvingen**

-	Over de afgegeven achtergrondwaarde
*	groter dan achtergrondwaarde
**	groter dan toezetswaarde
***	groter dan interventiewaarde

GSD	Gedetailleerd getuige
RG	Relevante Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Toezetswaarde
I	Interventiewaarde

Deze testlag is afgevoerd met linkop van BeToVa.

De score is: <https://www.vanefo.nl/rapportage/overzicht/overzicht-achtergrondwaarde/structuur/BeToVa/>

N.B.: De waarden achtergrondwaarde en de toezetswaarde zijn niet afvoerdig uit BeToVa.

**BoToVa T12 Toetsing Wbb grond**

Projectnummer	AM2214b
Projectnaam	Stationstraat 44, Steyl
Ordernummer	
Datum monsternamming	26-06-2022
Monsternummer	
Certificatienummer	202202942
Startdatum	26-06-2022
Rapportagedatum	04-07-2022

Analysen	Eenheid	2	GSD	Controle	RG	AW	T	I
<b>Bodemtype correctie</b>								
Organische stof		2,2						
Kornafgroote < 2 µm (%Lum)		4,8						
<b>Voorbehandeling</b>								
Cryogeen malen		Uitgewent						
<b>Bodemkundige analyses</b>								
Droge stof	% (m/m)	91,8	91,8					
Organische stof	% (m/m) ds	2,2	2,2					
Gebelst	% (m/m) ds	97						
Kornafgroote < 2 µm (%Lum)	% (m/m) ds	4,8	4,8					
<b>Metalen</b>								
Barium (Ba)	mg/kg ds	36	103,3		20	190	500	500
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,24	0,3927	-	0,2	0,6	6,8	15
Cobalt (Co)	mg/kg ds	4,6	12,38	-	3	25	105	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	13	24,38	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,066	0,0905	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	8,9	21,05	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	39	58,16	*	10	90	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	65	134,4	-	20	140	430	720
<b>Minerale olie</b>								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	0,545					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	5,9	26,82					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	28	127,3					
Minerale olie (C21-C35)	mg/kg ds	41	186,4					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	15	68,18					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	94	427,3	*	25	190	2600	5000
Chromotogram olie (GC)		Zie bijl.						
<b>Polycycloaromaten, PCB</b>								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0031					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0031					
PCB 104	mg/kg ds	<0,0010	0,0031					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0031					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0031					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0031					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0031					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0222	-	0,007	0,02	0,51	1
<b>Polycyclische Aromatische Kohwaterstoffen, PAH</b>								
Nafthalen	mg/kg ds	0,63	0,63					
Fluoranthen	mg/kg ds	4	4					
Anthracen	mg/kg ds	1,5	1,5					
Fluorantheen	mg/kg ds	4,2	4,2					
Benzo(a)anthracen	mg/kg ds	2,1	2,1					
Chryseen	mg/kg ds	2	2					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,78	0,78					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	1,6	1,6					
Benzo(g)pyreen	mg/kg ds	0,86	0,86					
Indenol(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	1,1	1,1					
PAH VROM (50) (factor 0,7)	mg/kg ds	19	18,77	*	0,35	1,5	20,8	40

**Legenda**

N:	Analyse	Merk
C:	1264705	803193118311711

Deelresultaat: Gemiddeld Achtergrondwaarde

**Resultaatomschrijving**

-	Over de afgegeven Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Toezetswaarde
***	groter dan Intervallowaarde

GSD	Gedetailleerd profiel
RG	Wettelijke Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Toezetswaarde
I	Intervallowaarde

Deze toetsing is afgevoerd met linkup aan BoToVa.

De versie is: <http://www.vanefening.nl/voelbaar/bedrijfs-codering/ba/voelbaar/botova/>

N.B.: De wettelijke toezetswaarde is daar waar het woord is niet afbeelding uit BoToVa

**BoToVa T12 Toetsing Web grond**

Projectnummer	AM22145
Projectnaam	Stationsstraat 44, Steyl
Ordernummer	
Datum metingen	24-06-2022
Ordernummer	
Certificaatnummer	202200047
Startdatum	28-06-2022
Rapportagedatum	04-07-2022

Analysator	Eenheden	g	OSO	Doelwaarde	NO	NW	T	I
<b>Bodemtype correctie</b>								
Organische stof		1,8						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2,9						
<b>Voorbehandeling</b>								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
<b>Bodemkundige analyses</b>								
Droge stof	% (m/m)	94,7	94,7					
Organische stof	% (m/m) ds	1,8	1,8					
Gloeires	% (m/m) ds	98						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2,9	2,9					
<b>Metalen</b>								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	48,76		20	190	515	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2877	-	0,2	0,6	6,8	13
Cobalt (Co)	mg/kg ds	1	9,600	-	1	15	108	150
Koper (Cu)	mg/kg ds	5,2	10,43	-	5	40	115	190
Chrom (Cr)	mg/kg ds	<0,050	0,0496	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,1	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,8	13,02	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	16	24,77	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	21	52,19	-	20	140	410	720
<b>Minerale olie</b>								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5,9	29,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>								
PCB 29	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0045	-	0,007	0,02	0,51	1
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH</b>								
Nafthalen	mg/kg ds	<0,050	0,085					
Fluoranthreen	mg/kg ds	<0,050	0,085					
Anthracen	mg/kg ds	<0,050	0,085					
Fluoranthoon	mg/kg ds	0,078	0,078					
Benzo(a)anthracen	mg/kg ds	<0,050	0,085					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,085					
Benzo(k)fluoranthoon	mg/kg ds	<0,050	0,085					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,085					
Benzo(b)fluoranthoon	mg/kg ds	<0,050	0,085					
Inden(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,085					
PAK vROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,39	0,398	-	0,35	1,5	20,8	40

**Legenda**

N:	Analysewaarde	Winkel
g:	1284206	800 (110) 400 (150)

Winkel: Winkel op een diepte van 10 cm

**Gedetailleerde waarden**

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Toezichtwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

OSO	Overstreepte doelwaarde
NO	Verplichte rapportagegrens
NW	Achtergrondwaarde
T	Toezichtwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van de volgende apparatuur:

De analyse is uitgevoerd op de volgende apparatuur: <http://www.milieuonderzoek.nl/doc/wa-pa/bodem-codageprst/010/instrumenten/boToVa/>  
 N.B.: de vermelde toezichtwaarde is deze PAK vROM en is niet afkomstig uit BoToVa



**BoToWa T12 Toetsing Web grond**

Projectnummer	AM22145
Projectnaam	Stationsstraat 44, Steyl
Ordernummer	
Datum meetaanvraag	24-06-2022
Ordernummer	
Certificaatnummer	202200047
Startdatum	28-06-2022
Rapportagedatum	04-07-2022

Analysator	Eenheden	4	0550	Doelwaarde	RI	AW	T	I
<b>Bodemtype correctie</b>								
Organische stof		1,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		5,4						
<b>Voorbehandeling</b>								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
<b>Bodemkundige analyses</b>								
Droge stof	% (m/m)	92,8	92,8					
Organische stof	% (m/m) ds	1,7	1,7					
Gloeires	% (m/m) ds	98						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	5,4	5,4					
<b>Metalen</b>								
Barium (Ba)	mg/kg ds	34	92,46		20	190	515	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2291	-	0,2	0,6	6,8	13
Cobalt (Co)	mg/kg ds	5,8	14,86	-	3	15	108	150
Koper (Cu)	mg/kg ds	24	44,44	+	5	40	115	190
Chrom (Cr)	mg/kg ds	<0,050	0,0476	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	11	25	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	25	37,02	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	39	79,9	-	20	140	410	720
<b>Minerale olie</b>								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>								
PCB 29	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0085					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0045	-	0,007	0,02	0,51	1
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH</b>								
Nafthalen	mg/kg ds	<0,050	0,085					
Fluoranthreen	mg/kg ds	0,3	0,3					
Anthracen	mg/kg ds	0,08	0,08					
Fluoranthoon	mg/kg ds	0,51	0,51					
Benzo(a)anthracen	mg/kg ds	0,26	0,26					
Chryseen	mg/kg ds	0,22	0,22					
Benzo(k)fluoranthoon	mg/kg ds	0,12	0,12					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,25	0,25					
Benzo(j)fluoranthoon	mg/kg ds	0,14	0,14					
Inden(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0,12	0,12					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2	2,085	+	0,35	1,5	20,8	40

**Legenda**

N: Analysovereenkomst  
 +: 12842707 GGD (110) (182)

Media: Media van de meetwaarden

**Gedetailleerde toelichting**

-: kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde  
 +: groter dan Achtergrondwaarde  
 \*\*: groter dan Toezichtwaarde  
 \*\*\*: groter dan Intervallowaarde

0550: Gedetailleerde meetgegevens  
 RI: Verrekte Ruimtelijke Referentie  
 AW: Achtergrondwaarde  
 T: Toezichtwaarde  
 I: Intervallowaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van de BoToWa.

De versie van de BoToWa is: <http://www.milieudefensie.nl/bo-towa-pas/bo-towa-coderingslijst/instrumenten/bo-towa/>  
 N.B.: de versie van de Toezichtwaarde is deze PAK VROM en is niet afkomstig uit BoToWa

**BoToVa T12 Toetsing Webgrond**

Projectnummer	AM22145
Projectnaam	Stationsstraat 4A, Steyl
Ordernummer	
Datum monstername	24-06-2022
Monsternummer	
Gerichtnummer	2022102942
Startdatum	28-06-2022
Rapportagedatum	04-07-2022

Analyse	Eenhed	D	GS50	Droefde	SG	AW	T	I
<b>Bodemtype correctie</b>								
Organische stof		2,3						
Korrelgroote < 2 µm (Lutum)		5,3						
<b>Voorbehandeling</b>								
Dryogen malen		Uitgevoerd						
<b>Bodemkundige analyses</b>								
Droge stof	% (m/m)	91,9	91,9					
Organische stof	% (m/m) ds	2,3	2,3					
Gloeiwit	% (m/m) ds	97						
Korrelgroote < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	5,3	5,3					
<b>Minerale olie</b>								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	9,13					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	15,22					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	28	121,7					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	110	478,3					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	21	91,9					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	7,1	30,87					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	160	695,7	*	35	190	2600	5000
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.						

**Legenda**

N	Analyse nr	Monitor
s	aflezing	nl(t) mp(t) ds
E	Eindwaarde	Overschrijding achtergrondwaarde

**Gebodde afkortingen**

.	Waar dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan tussenwaarde
***	groter dan Intervalkwaarde
ds	Drogestofcorrectiegruute
SG	Vrije de rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Intervalkwaarde

Berekening is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

De voor info: <http://www.veldatangel.nl/Wonderwerken/Bodem-ondergrond/BoToVa-instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is slechts een richtwaarde en is niet afzwaaijend bindend.

Reres Milieu B.V.

Noordhoven 4  
6042 NW ROERMOND  
NETHERLANDS

## Analyscertificaat

Datum: 04-Jul-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022102942/1
Uw project/verslagnummer	RM22145
Uw projectnaam	Stationsstraat 44, Steyl
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	27-Jun-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Technical Manager

### Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-44  
NL-3771NB Borseveld  
+31 (0)34 242 63 00  
info-env@eurofins.nl  
www.eurofins.nl

Venecoweg 3  
B-9810 Nazareth  
+32 (0)9 222 77 59  
belgie-env@eurofins.be  
www.eurofins.be

BNP Paribas S.R. 227 9245 25  
IBAN: NL718NPN0127924525  
BIC: BNPANL33  
KvK/CoC: 09088623  
BTW/VAT: NL 8043.14.883.801

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Ongerixing), het Brusselse Gewest (SIN), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Analysecertificaat**

Uw project/verslagnummer AM22145  
 Uw projectnaam Stationsstraat 44, Steyl  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022102942/1  
 Startdatum analyse 28-Jun-2022  
 Datum einde analyse 04-Jul-2022  
 Rapportagedatum 04-Jul-2022/16:02  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
<b>Voorbehandeling</b>						
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>						
5 Droge stof	% (m/m)	94.7	91.8	94.7	92.8	91.9
5 Organische stof	% (m/m) ds	1.5	2.2	1.8	1.7	2.3
Gloeirest	% (m/m) ds	98	97	98	98	97
5 Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.7	4.8	2.9	5.4	5.3
<b>Metalen</b>						
5 Barium (Ba)	mg/kg ds	97	36	<20	34	
5 Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.24	0.24	<0.20	<0.20	
5 Kobalt (Co)	mg/kg ds	6.6	4.6	3.0	5.8	
5 Koper (Cu)	mg/kg ds	22	13	5.2	24	
5 Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	0.066	<0.050	<0.050	
5 Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	
5 Nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	8.9	4.8	11	
5 Lood (Pb)	mg/kg ds	41	39	16	25	
5 Zink (Zn)	mg/kg ds	52	65	23	39	
<b>Minerale olie</b>						
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	5.9	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	9.6	28	<5.0	<5.0	28
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	31	41	<11	<11	110
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	15	15	5.9	<5.0	21
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	6.1	<6.0	<6.0	<6.0	7.1
5 Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	66	94	<35	<35	160
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.	Zie bijl.			Zie bijl.
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>						
5 PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
5 PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
5 PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01(1) 03(1) 06(1)	Grond (R53000)	12842764
2	08(1) 09(1) 16(1) 17(1)	Grond (R53000)	12842765
3	10(1) 11(1) 13(1) 15(1)	Grond (R53000)	12842766
4	04(2) 11(2) 16(2)	Grond (R53000)	12842767
5	16(1) 17(1) 18(1)	Grond (R53000)	12842768



0: door IVD geaccrediteerde versie  
 1: ISO 15189 erkende en geaccrediteerde versie  
 2: ISO 17025 erkende en geaccrediteerde versie  
 V: ISO 9001 erkende versie  
 W: Waarschijnlijk erkende versie

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001:2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (BRNE-OM) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 47 00 +32 (0)9 222 77 59  
 info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNP0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09086623  
 BTW/VAT: NL 8045.14.885.801



**Analysecertificaat**

Uw project/verslagnummer AM22145  
 Uw projectnaam Stationsstraat 44, Steyl  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022102942/1  
 Startdatum analyse 28-Jun-2022  
 Datum einde analyse 04-Jul-2022  
 Rapportagedatum 04-Jul-2022/16:02  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S PCB 138	mg/kg ds	0.0014 <sup>1)</sup>	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S PCB 153	mg/kg ds	0.0016 <sup>2)</sup>	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S PCB 180	mg/kg ds	0.0014	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0072	0.0049 <sup>3)</sup>	0.0049 <sup>3)</sup>	0.0049 <sup>3)</sup>	
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>						
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	0.63	<0.050	<0.050	
S Fenanthreen	mg/kg ds	0.11	4.0	<0.050	0.30	
S Anthraceen	mg/kg ds	0.17	1.5	<0.050	0.080	
S Fluorantheen	mg/kg ds	0.28	4.2	0.078	0.51	
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.17	2.1	<0.050	0.26	
S Chryseen	mg/kg ds	0.20	2.0	<0.050	0.22	
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.091	0.78	<0.050	0.12	
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.17	1.6	<0.050	0.25	
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.12	0.86	<0.050	0.14	
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.15	1.1	<0.050	0.12	
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.5	19	0.39	2.0	

**Nr. Uw monsteromschrijving**

1 01(1) 03(1) 06(1)  
 2 08(1) 09(1) 16(1) 17(1)  
 3 10(1) 11(1) 13(1) 15(1)  
 4 04(2) 11(2) 16(2)  
 5 16(1) 17(1) 18(1)

**Opgegeven monstermatrix**

Grond (R53000)  
 Grond (R53000)  
 Grond (R53000)  
 Grond (R53000)  
 Grond (R53000)

**Monster nr.**

12842764  
 12842765  
 12842766  
 12842767  
 12842768

**Rkkoord  
 Pr. coörd.**

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 47 00 +32 (0)9 222 77 59  
 info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNP40227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC: 09086623  
 BTW/VAT: NL 8045.14.885.801



1) door IVD geaccrediteerde verichting  
 2) door IVD erkende en geaccrediteerde verichting  
 3) door IVD erkende en geaccrediteerde verichting  
 V: IVD-ERK erkende verichting  
 W: Waarschuwing erkende verichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001:2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brussels Gewest (BIM), het Waalse Gewest (BRNE-OMG)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN  
 RvA L010


**Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022102942/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving			Uw datum monstername	Monsteromsch./Monsternome ID
	Barcode	Boornr	Van Tot		
12842764	01(1) 03(1) 06(1)				
0539528989	03	0	50	24-Jun-2022	1
0539528987	01	0	25	24-Jun-2022	1
0539528986	06	0	50	24-Jun-2022	1
12842765	08(1) 09(1) 16(1) 17(1)				
0539528957	16	8	50	24-Jun-2022	1
0539528971	17	15	50	24-Jun-2022	1
0539528960	08	0	50	24-Jun-2022	1
0539528999	09	0	50	24-Jun-2022	1
12842766	10(1) 11(1) 13(1) 15(1)				
0539528973	13	0	50	24-Jun-2022	1
0539529173	15	0	50	24-Jun-2022	1
0539528976	10	0	50	24-Jun-2022	1
0539528972	11	0	40	24-Jun-2022	1
12842767	04(2) 11(2) 16(2)				
0539528977	16	50	100	24-Jun-2022	2
0539528962	04	50	100	24-Jun-2022	2
0539529196	11	50	100	24-Jun-2022	2
12842768	16(1) 17(1) 18(1)				
0539528957	16	8	50	24-Jun-2022	1
0539528971	17	15	50	24-Jun-2022	1
0539528958	18	12	50	24-Jun-2022	1


**Eurofins Analytica B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5  
 NL-3771N2 Barneveld B-1810 Nazareth  
 +31 (0)34 242 43 00 +32 (0)9 222 77 59  
 info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be  
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 35  
 IBAN: NL7184PR0227924535  
 BIC: BNPAR333  
 KvK/CoC: 09088423  
 BTW/VRT: NL 8042.14.885.801

Eurofins Analytica B.V. is ISO 14001:2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (SVAM en Dep. Sogeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWB)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022102942/1**

Pagina 1/1

**Opmerking 1)**

PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

**Opmerking 2)**

PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

**Opmerking 3)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 * RG$ .**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-44      Venecoweg 5  
NL-3771NS Barneveld      B-9810 Nazareth  
+31 (0)34 242 43 00      +32 (0)9 222 77 59  
info-env@eurofins.nl      belgie-env@eurofins.be  
www.eurofins.nl      www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL718NPA0337934525  
BIC: BNPAR128  
KvK/CaC: 09088423  
BTW/VAT: NL 8043.14.883.801

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (SVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).


**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022102942/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Voorbehandeling</b>			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	RS3000
<b>Bodemkundige analyses</b>			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
<b>Metalen</b>			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
<b>Minerale olie</b>			
Minerale olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram M0 (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>			
PAK som RS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (YROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.





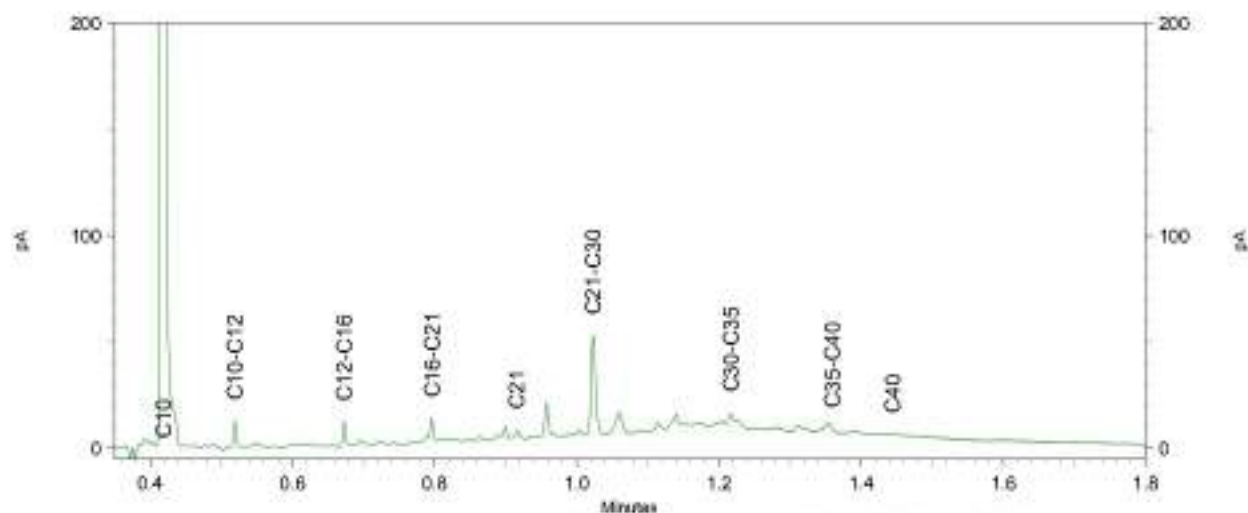
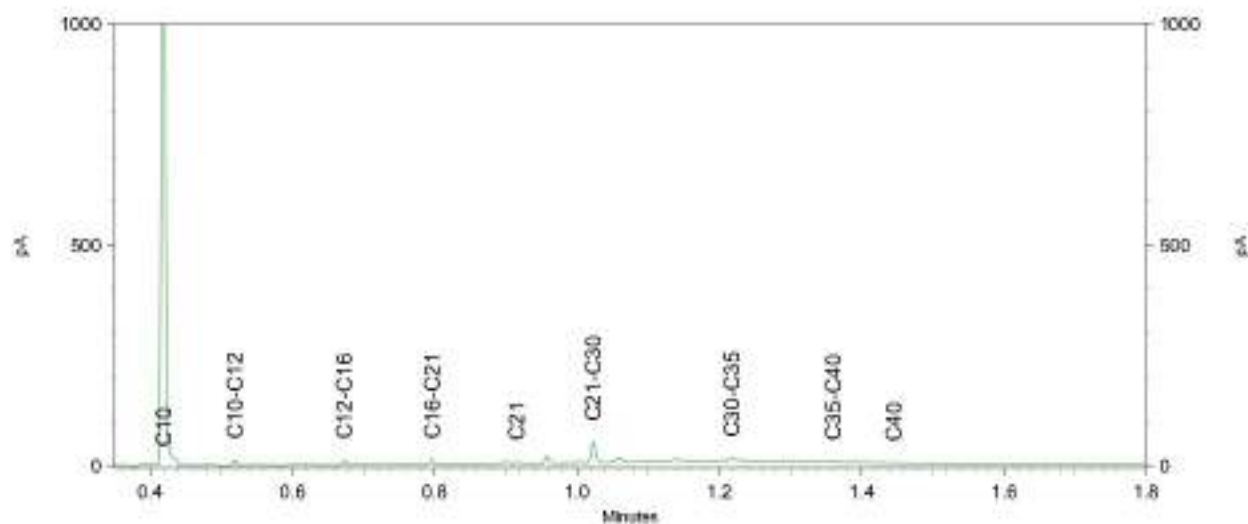
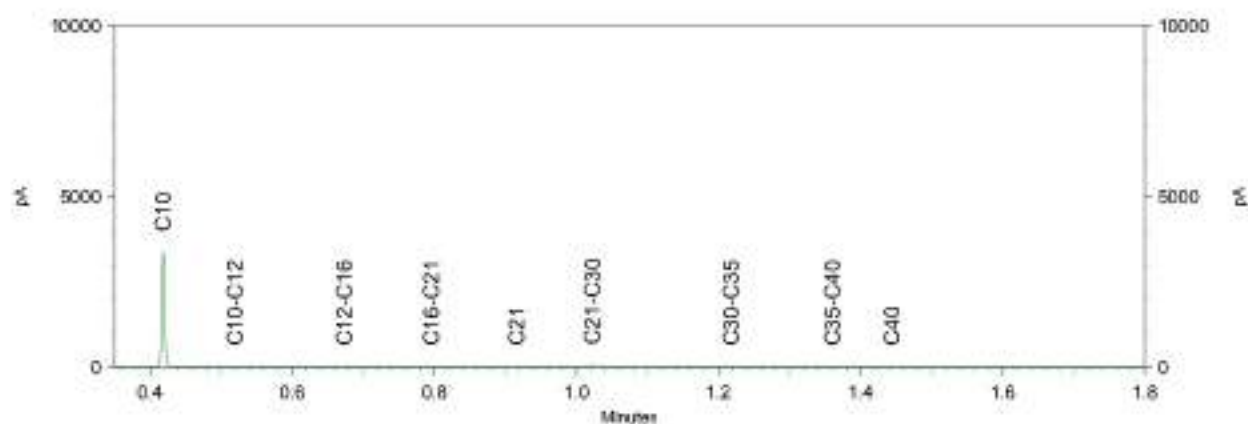
**Chromatogram TPH/ Mineral Oil**

Sample ID.: 12842764

Certificate no.: 2022102942

Sample description.: 01(1) 03(1) 06(1)

V



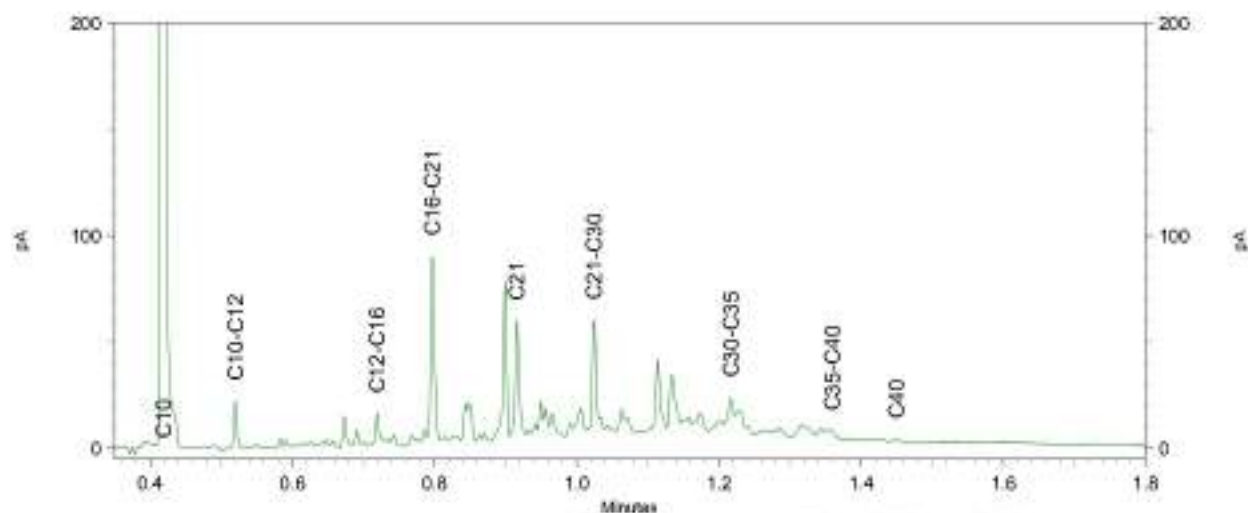
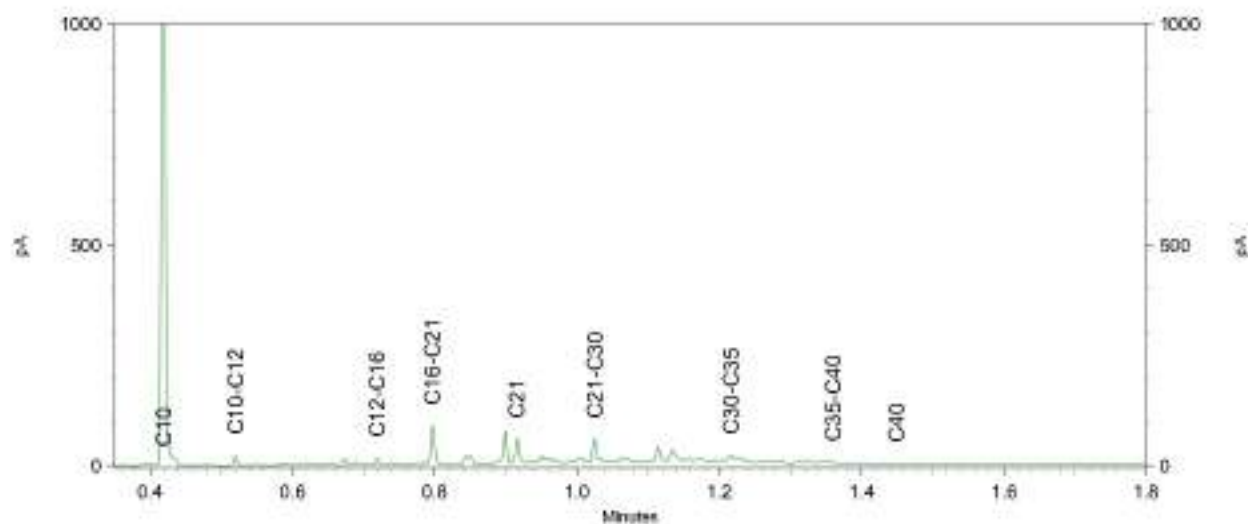
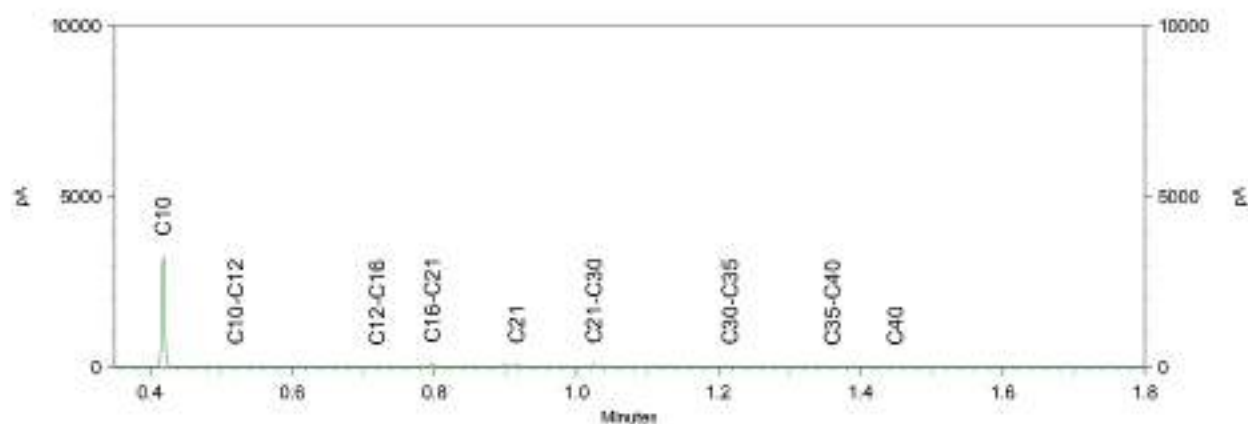
Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12842765

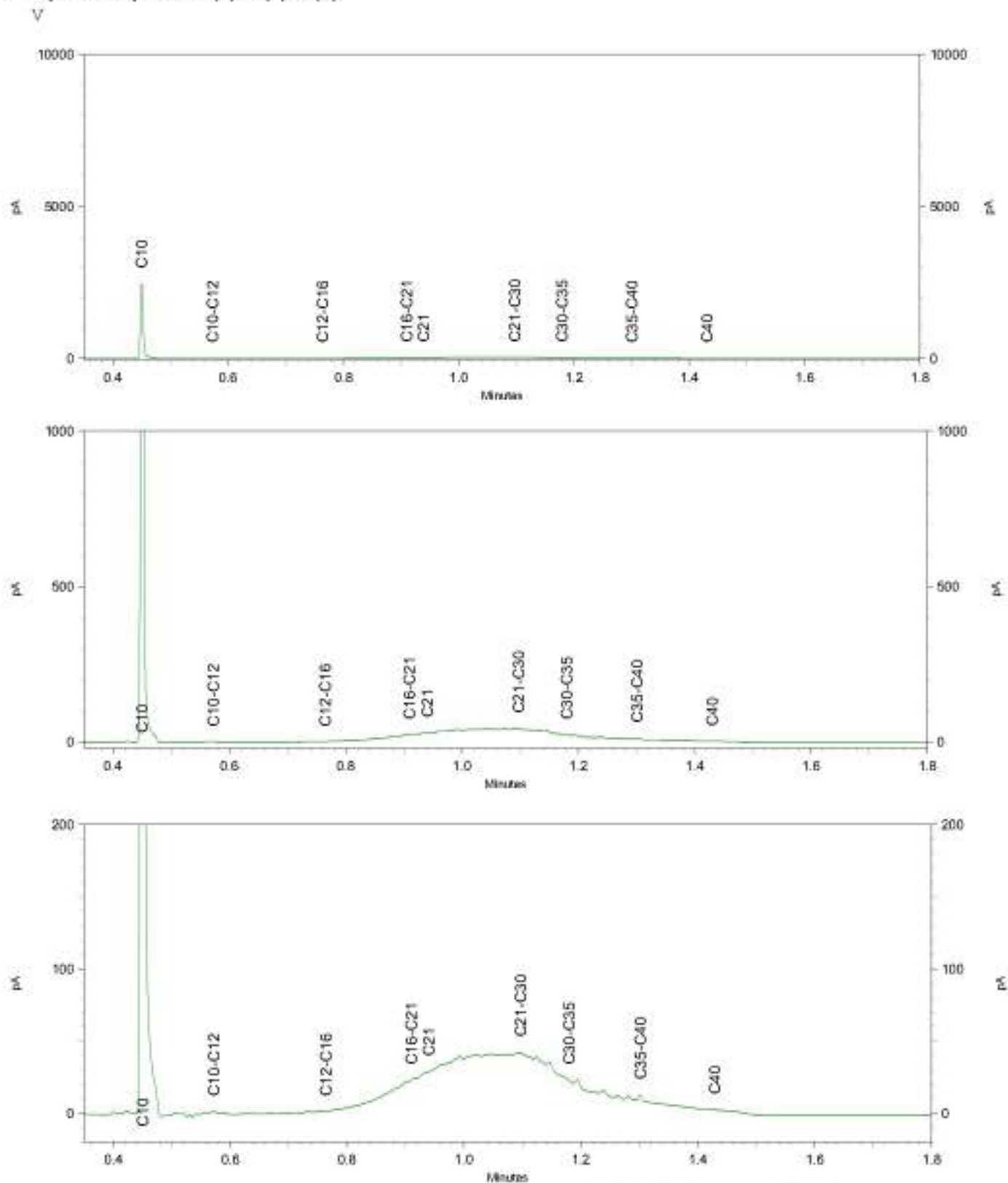
Certificate no.: 2022102942

Sample description.: 08(1) 09(1) 16(1) 17(1)

V



Sample ID.: 12842768  
 Certificate no.: 2022102942  
 Sample description.: 16(1) 17(1) 18(1)



# Bijlage 7


Omgevingsrapportage gemeente Venlo

# AM22145

## Omgevingsrapportage



### Bodem

-  Locaties

### Ondergrond

-  Kadastraal perceel
-  topografie
-  Selectie

# Inhoudsopgave

Inleiding
Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo
Disclaimer
Stationsstraat 40-42
Stationsstraat 42
Stationsstraat 44
Toelichting per onderwerp

## Inleiding

In deze omgevingsrapportage leest u de gegevens die afkomstig zijn uit het BodemInformatieSysteem (hierna: BIS) van de gemeente Venlo. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied of perceel. De gegevens bevatten soms fouten of het systeem is soms niet volledig gevuld. **Daarom is het zeer belangrijk dat u de disclaimer aandachtig doorleest.**

Het geautomatiseerd gemaakte rapport omvat de volgende onderdelen:

1. Een voorblad met een tekening van het geselecteerde gebied. Als in deze tekening groen gekleurde gebieden staan dan betekent dit dat bodeminformatie in het BIS beschikbaar is. Er is geen bodeminformatie beschikbaar als het gebied niet groen gekleurd is.
2. Inhoudsopgave.
3. Inleiding.
4. Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo.
5. Disclaimer.
6. De bodeminformatie uit het gemeentelijke BIS van het door u geselecteerde gebied, per locatie gegroepeerd.
7. Toelichting per onderwerp op de rapportage. **Het is belangrijk dat u de toelichting per onderwerp leest.** De toelichting geeft een uitleg over de in de rapportage opgenomen onderwerpen zoals locatie, uitgevoerde onderzoeken en besluiten.

De omgevingsrapportage, die geautomatiseerd wordt gemaakt van een locatie die u zelf aanwijst (middels een perceel of met een contour), geeft:

- alleen informatie over de locatie (en niet over de locaties in een straal van 25 meter er omheen);
- alleen informatie uit onderzoeken naar standaard parameters in de bodem, zoals zware metalen, olieproducten en oplosmiddelen. Deze rapportage geeft géén informatie over bijvoorbeeld doorlatendheid of draagkracht van de grond, niet-gesprongen explosieven of mogelijkheden voor koude-warmte-opslag;
- geen informatie over zogenaamde quick scans naar bodeminformatie (die door met name kabel- en leidingfirma's zijn gedaan). Alleen als uit zo'n quick scan naar voren kwam dat er toch sprake is van een mogelijke bodemverontreiniging, dan is dit opgenomen in het BIS.

## Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo

Pas als er sprake is van onaanvaardbare risico's voor onder andere de 'gezondheid voor de mens' gaat het bodembeleid in Nederland uit van actieve saneringsplicht. Dit noemen we spoedeisendheid. Door de gemeente Venlo is beoordeeld dat er slechts enkele locaties zijn waarvoor dit aan de orde is. Voor al deze locaties is dit al eerder in een besluit vastgelegd en op wettelijke wijze bekendgemaakt aan eigenaren en omwonenden (volgens de Algemene Wet bestuursrecht). Voor de rest van het grondgebied is door de gemeente Venlo beoordeeld dat er naar verwachting geen sprake is van spoedeisendheid zoals dit is benoemd in de Wet bodembescherming (hierna: Wbb). Deze beoordeling is gedaan op basis van een landelijk vastgestelde systematiek, genaamd FOCUS. De verontreinigingssituatie hoeft niet volledig in beeld te zijn gebracht en de getrokken conclusies zijn niet gebaseerd op een volledige Wbb-beoordeling. De FOCUS-conclusie is door de gemeente Venlo gebruikt om de aanpak van bodemverontreiniging te prioriteren. Op nationaal niveau is afgesproken dat de gemeente alleen sanering van (naar verwachting) spoedeisende gevallen actief volgt en ervoor dient te zorgen dat daadwerkelijk wordt gesaneerd om de spoedeisende risico's weg te nemen.

Verontreinigingen voor niet spoedeisende gevallen worden door de gemeente dus niet actief gevolgd en er wordt geen actieve aanpak (onderzoek of sanering) geëist. Beleidsmatig wordt dus geaccepteerd dat de bodem niet schoon hoeft te zijn. Gebleken is dat bodemverontreiniging in zijn algemeenheid beperkte en beheersbare risico's met zich meebrengt. De bereikte afname van risico's zou zeer beperkt zijn, terwijl de kosten voor het geheel schoonmaken van de bodem in Nederland onverantwoord hoog zouden zijn.

Wij registreren de rapporten over bodemverontreiniging wel in ons systeem. Iedereen die bodemgegevens opvraagt wordt op basis daarvan geïnformeerd. **En in geval van een (voorgenomen) zogeheten ruimtelijk fysiek initiatief (wijziging bestemming, bouwplannen e.d.) dat via de gemeente loopt (bv. bouwvergunning) en bij graafwerkzaamheden ter plaatse wordt beoordeeld of er voorschriften van toepassing zijn over hoe met de verontreiniging omgegaan dient te worden. Mogelijk zijn er dan verplichtingen. Deze verplichtingen kunnen inhouden: het verrichten van bodemonderzoek en/of het saneren van de bodem. Of voorgaande van toepassing is in de toekomst is afhankelijk van de concrete plannen voor ontwikkeling/gebruik van de locatie.**

De huidige eigenaar wordt aangesproken op verplichtingen voortvloeiend uit het ontstaan van bodemverontreiniging op zijn / haar perceel. Aan te bevelen voor een potentiële koper is dan ook om zich voor aankoop van een perceel te (laten) informeren hoe de bodemverontreinigingssituatie is, eventueel na het (laten) uitvoeren van bodemonderzoek. Voor schade veroorzaakt als gevolg van bodemverontreiniging aan een derde is er de mogelijkheid tot privaatrechtelijk aansprakelijk stellen van de veroorzaker. Opgemerkt wordt nog dat de Wbb geen rekening houdt met aansprakelijkheid. Een Wbb-besluit toetst alleen aan de doelstellingen uit de Wbb en houdt geen rekening met andere (private) afwegingen, wel heeft een belanghebbende de mogelijkheid tot bezwaar op een Wbb-besluit.



## Disclaimer

De bodeminformatie die u in deze rapportage aantreft, is het product van alle informatie die in meer dan 20 jaar door de gemeente Venlo in verschillende systemen is ingevoerd. In eerste instantie voerde de gemeente die bodeminformatie in voor intern gebruik en voor verantwoording naar de landelijke overheid. Sinds 2018 heeft de gemeente alle informatie in één systeem staan, genaamd iBis. Dat gemeentelijk iBis kan door iedereen geraadpleegd worden via het programma iGor ('or' is de afkorting voor 'omgevingsrapportage', zoals die nu voor u ligt). Mede vanwege de tussentijds wisselende invoerdoelen en -systemen is het onvermijdelijk dat informatie:

- verouderd is (een bodemonderzoek van 20 jaar oud zegt vrijwel niets over de huidige kwaliteit van de bodem);
- onvolledig is (de gemeente ontving bijvoorbeeld van een bedrijf wel een onderzoek bij de aanvang van de activiteiten maar nooit van een onderzoek dat werd gedaan na afloop van de activiteiten (terwijl dat bedrijf het onderzoek wel had uitgevoerd));
- onjuist is (de informatie hangt bijvoorbeeld aan een locatie die niet goed is ingetekend).

Andersom: Indien u geen informatie in de rapportage aantreft dan betekent dit niet dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Zo kan het zijn dat een bedrijf of een (ver)koper van een perceel op eigen initiatief een bodemonderzoek heeft laten verrichten. Als dat rapport nooit is ingediend bij de gemeente, om bijvoorbeeld een omgevingsvergunning aan te vragen, dan is dat rapport ook niet opgenomen in het gemeentelijk BIS. In het gemeentelijk BIS is alleen de bij de gemeente Venlo bekende bodeminformatie opgenomen. **De gemeente Venlo is daarom niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie.**

Er is onvermijdelijk een achterstand (maximaal een paar maanden) in de verwerking van bodemrapporten en -besluiten. Dit heeft onder andere te maken met proceduretijd voor het nemen van besluiten. Met de bodembesluiten worden in het verleden genomen besluiten Wet bodembescherming (hierna: Wbb) bedoeld. De Wbb bevat de voorwaarden die (kunnen) worden verbonden aan het verrichten van handelingen in of op de bodem. In de Wbb komen bescherming en sanering van de bodem aan bod. De gemeente Venlo streeft naar een zo gering mogelijke invoerachterstand vanaf het moment dat bodeminformatie bij de gemeente Venlo binnenkomt.

In de inleiding wordt gesproken over een straal van 25 meter (m). Deze afstand staat in de oude NEN 5725 (2009): 'Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.' Het nu voorliggende rapport gaat alleen over het door u aangewezen perceel - dus zonder een straal van 25 m eromheen - en mag in geen geval beschouwd worden als een volledig vooronderzoek (volksmond: 'historisch onderzoek'). In de nieuwe NEN 5725 (2017): 'Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek' wordt niet gesproken over een straal maar over een 'afbakening van de onderzoekslocatie'. Deze afbakening dient te gebeuren door een deskundige. Als u als bodemadviesbureau een rapportage genereert dan adviseren wij u om zelf een afbakening te maken, wellicht door een zelf gekozen straal om de bewuste onderzoekslocatie te tekenen. Ook dan geldt dat het gegenereerde rapport in geen geval beschouwd mag worden als een volledig vooronderzoek. Dat zult u zelf moeten (laten) schrijven.

Indien u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens, kunt u contact opnemen met het team Bouwen en Milieu van de gemeente Venlo via e-mail [info@venlo.nl](mailto:info@venlo.nl) of telefonisch 14077. Verder vragen wij u om, indien u fouten of onvolkomenheden in de omgevingsrapportage aantreft, deze te melden. Dat kan via hetzelfde algemene emailadres onder vermelding van: 'Verzoek aanpassing bodeminformatiesysteem Venlo.'



## Locatie: Stationsstraat 40-42

### Locatie

<b>Adres</b>	Stationsstraat Tegelen
<b>Locatiecode</b>	AA098301192
<b>Locatiennaam</b>	Stationsstraat 40-42
<b>Plaats</b>	Venlo
<b>Locatiecode bevoegd gezag WBB</b>	VE098301130

### Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
04-06-1993	Oriënterend bodemonderzoek	Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343	INPIJN-BLOKPOEL	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG + OG: geen waarnemingen Analytisch: BG + OG: geen overschrijding A-waarde Vervolgonderzoek: nee Prioriteit: Opmerking: Grondwater > 5m-mv
07-02-1997	Nader onderzoek	Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG: zeer veel sintels, matig oversteen, puin, ijzerlakken, weinig glas, kalk, kolengruis OG: zeer veel sintels, weinig ijzerlakken, kolengruis, glas, puin, kalk, muffe geur Analytisch: BG: Zn >T; Cu, Pb, olie, PAK >S OG: - Vervolgonderzoek: sanering (evaluatie) Prioriteit: Opmerking:
07-02-1997	Oriënterend bodemonderzoek	Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG: veel sintels, baksteen-, kolen, glasresten, muffe geur OG: veel sintels, weinig asfalt, kalk, ijzerbrokken Analytisch: BG: Pb >I; Cu >T; PAK, Zn >S OG: - Vervolgonderzoek: nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:
22-01-1998	Sanerings evaluatie	Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG + OG: nvt Analytisch: BG + OG: nvt Vervolgonderzoek: sanering (evaluatie) restverontreiniging Prioriteit: Opmerking: Ontgravingsput aan voorzijde aangevuld met zand ( ca. 40m3) afkomstig onder klinkerverharding. Overig deel niet aangevuld ivm geplande sloop en vervolgsanering.
22-01-1998	Sanerings onderzoek	Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG + OG: nvt Analytisch: BG + OG: nvt Vervolgonderzoek: Sanering (evaluatie) Prioriteit: Opmerking:
24-02-1999	Sanerings evaluatie	Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG: - Analytisch: BG: - Vervolgonderzoek: nee Prioriteit: Opmerking: Bij deze sanering ca. 12 m3 ontgraven en afgevoerd. Sanering is voltooid.
27-05-2008	Oriënterend bodemonderzoek	Stationsstraat 40-42	BKK Bodemadvies B.V.	BV/25427	Zintuigelijk: BG: sporen puin, zwak/matig grindhoudend, zwak metselpuinhoudend, resten puin OG: zwak/matig grindhoudend, zwak metselpuinhoudend GW: >5m-mv Analytisch: BG: geen

					overschrijdingen OG: PAK>S (<BGW-1) GW: n.v.t. Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:
30-05-2008	Verkennd onderzoek NEN 5740	Stationsstraat 40-42	BKK		Zintuigelijk: Analytisch: Vervolgonderzoek: Prioriteit: Opmerking:

### Beschikbare documenten per onderzoek

Naam Onderzoek	Document
Stationsstraat 40-42	<a href="#">n1nm0t1.pdf</a>

### Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend	Nee	Onbekend

### Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

### Beschikbare documenten

[b1i1o0gk.pdf](#)

### Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
03-04-2019	Instemmen interimrapport SE	CRM 1463612	Definitief

### Sanering

Geen gegevens beschikbaar

### Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

### Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

## Locatie: Stationsstraat 42

### Locatie

Adres	Stationsstraat Steyl
Locatiecode	AA098304158
Locatiennaam	Stationsstraat 42
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098302170

### Uitgevoerde onderzoeken

Geen gegevens beschikbaar

### Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

### Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
opslag van aromatische koolwaterstoffen	1994	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend	Nee	Onbekend
transportbandenfabriek	1994	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend	Nee	Onbekend

### Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

### Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

### Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

### Sanering

Geen gegevens beschikbaar

### Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

### Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

## Locatie: Stationsstraat 44

### Locatie

Adres	Stationsstraat 44 5935RA Steyl
Locatiecode	AA098304159
Locatiennaam	Stationsstraat 44
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098302171

### Uitgevoerde onderzoeken

Geen gegevens beschikbaar

### Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

### Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Volgende onderzoek
benzine-service-station	1930	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend	Nee	Onbekend
dieseltank (bovengronds)	1999	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend	Nee	Onbekend
onverdachte activiteit	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend	Nee	Onbekend
opslag van aromatische koolwaterstoffen	1999	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend	Nee	Onbekend
transportbedrijf	2002	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend	Nee	Onbekend

### Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

### Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

### Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

### Sanering

Geen gegevens beschikbaar

### Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

## Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

## Toelichting per onderwerp

Hierna volgt een toelichting per onderwerp zoals u die terugvindt in de omgevingsrapportage.

In een aantal gevallen wordt hierna geadviseerd de bodemrapporten en -besluiten zelf te lezen. Rapporten en besluiten die niet digitaal beschikbaar zijn kunt u opvragen bij de gemeente Venlo. Dit kan uitsluitend middels het indienen van een pand- en perceelverzoek via <https://www.venlo.nl/informatie-over-panden-en-percelen>. Geef in dat verzoek altijd aan om welk perceel het gaat door middel van de kadastrale aanduiding en een kaartje. Daarnaast dient u de omgevingsrapportage die u nu onder ogen heeft mee te sturen. U krijgt vervolgens bericht met wie u een afspraak kunt maken voor het inzien van de dossiers en met welke behandeltermijn u rekening dient te houden. Indien u behoefte heeft aan (aanvullende) informatie, zoals bijvoorbeeld bouwvergunningen, milieu- of oude Hinderwetvergunningen, dan kan dit eveneens via hetzelfde pand- en perceelverzoek. Aan het pand- en perceelverzoek zijn kosten verbonden, welke vermeld staan op de website van de gemeente Venlo.\*

### *Locatie*

Algemene gegevens waaronder de locatie in het gemeentelijk BodemInformatieSysteem (hierna: BIS) bekend is. Soms is hier een benaming gebruikt van de oude (en niet meer aanwezige) firma. In andere gevallen is de term 'HBB' (Historisch Bodem Bestand) of 'TANK' (brandstoftanks) gebruikt. Dit is niet belangrijk, maar is vroeger door gemeentelijke medewerkers vooral gedaan vanwege herkenbaarheid van de (bodem)locaties.

### *Uitgevoerde onderzoeken*

Hier staan in chronologische volgorde de bij de gemeente Venlo bekende onderzoeken opgesomd, die op de locatie zijn uitgevoerd. Let op: vaak heeft bijvoorbeeld een nader bodemonderzoek slechts betrekking op een klein deel van de totale locatie. Het belangrijkste veld is 'Conclusie overheid'. In dit veld staat vaak middels afkortingen aangegeven wat voor een verontreiniging er in bijvoorbeeld de BG (=BovenGrond), OG (=OnderGrond) of het GW (=Grondwater) is aangetroffen. De benamingen zijn soms lastig te begrijpen. Als daar vragen over zijn, dan kunt u die stellen aan de gemeente (o.a. via [info@venlo.nl](mailto:info@venlo.nl)), of vraag uw bodemadviesbureau. De meest gebruikte afkortingen zijn: >S (licht verontreinigd); >T (matig verontreinigd); >I (sterk verontreinigd); MO (Minerale Olie); PAK (Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (aanwezig in bijvoorbeeld teer of uitlaatgassen)); Pb (lood); Cu (koper); Zn (zink); Hg (kwik). Tot slot: 'zintuiglijk' wil zeggen: aangetroffen door middel van zien of ruiken, 'analytisch' wil zeggen: in een laboratorium bepaald.

Als een bepaald onderzoek ook digitaal beschikbaar is, dan kunt u dat hier vinden en downloaden. Indien u een rapport wilt inzien dat in ons archief aanwezig is, dan vragen wij u om dat te doen zoals eerder beschreven, in het eerste grote tekstblok onder 'Toelichting per onderwerp'.

### *(mogelijk) Verontreinigende activiteiten*

Dit is een overzicht van (mogelijk / potentieel) verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie zijn uitgevoerd, worden vermoed en/ of zijn onderzocht. De potentiële verontreinigende activiteiten maken deel uit van het HBB uit 2003. Het geeft slechts een indicatie van het soort activiteit dat op de locatie aanwezig is of is geweest. Is er bijvoorbeeld een tankstation aanwezig geweest of was er sprake van een ophoging of een demping? Het HBB is een groot bestand maar is niet altijd volledig. Soms zelfs onjuist. Nogmaals: dit veld geeft slechts een indicatie, hecht er niet teveel waarde aan.

### *Geconstateerde verontreinigingen*

Vaak staat hier niets. Als er wel iets staat dan betekent dit dat er een verontreiniging aanwezig is of nog deels aanwezig is of geheel is verwijderd.

### *Besluiten*

Indien er op basis van de Wbb besluiten zijn genomen door de gemeente Venlo of de provincie Limburg (vóór 2002) dan staan deze hier in chronologische volgorde vermeld. Soms staan er meerdere beschikkingen vermeld die schijnbaar gaan over hetzelfde. In veel gevallen hebben de beschikkingen dan betrekking op verschillende delen van de locatie. Als een bepaald besluit ook digitaal beschikbaar is, dan kunt u dat hier vinden en downloaden. Wij raden u aan om in geval van (meerdere) beschikkingen altijd op zoek te gaan naar de feitelijke documenten.

### *Sanering*

Indien hier iets is ingevuld dan is er sprake geweest van de start van een bodemsanering. Dat wil niet altijd zeggen dat de sanering ook correct is afgerond. Andersom: als hier niets staat ingevuld, dan betekent dit niet zondermeer dat er niet correct gesaneerd is. In algemene zin mag u niet teveel waarde hechten aan dit veld.

### *Saneringscontouren / zorgmaatregelen*

Dit is vrijwel nooit ingevuld. Hecht niet teveel waarde aan de (eventuele) inhoud van deze velden. Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven en er zijn maatregelen genomen om blootstelling aan of verspreiding van de



restverontreiniging te voorkomen, dan kunt u dit vaak hier terugzien. Er is dan bijvoorbeeld een schone leeflaag (bijvoorbeeld 1 meter) aangebracht op een verontreiniging op diepte (>1 meter).

## BIJLAGE II Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai



**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de omzetting en realisatie van woningen aan de

**STATIONSSTRAAT 44 EN ONG. TE STEYL**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de beoogde  
nieuwbouw aan de Stationsstraat 44 te Steyl  
Rapportnummer: 3962a10722v2  
Status: definitief  
Datum: 16 mei 2023

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlieslaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

Adviseur  
0493 - 597 505

©ME7 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVULDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTO-  
WOPPE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE MANIER DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATI-  
SEERD GESCHRIJVENBESTAND WORDEN AFGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CON-  
SULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWOERT ELKE AANSPRAKE-  
LIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE IN-  
FORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE VERWIJZING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder .....	6
2.1	Inleiding .....	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones .....	7
2.4	Artikel 110g .....	7
2.5	Maximale geluidbelasting .....	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer.....	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode .....	11
4.1	Modellering .....	11
4.2	Algemeen .....	11
4.3	Rekenparameters .....	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING .....	12
5.1	Resultaten .....	12
5.2	Beoordeling tuin- en buitenruimten.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	15
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh .....	15
6.2	Maatregelen .....	15
6.3	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit .....	16
6.4	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	16
6.5	Conclusie .....	16

Bijlage 1: VI-Lucht en geluid

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

---

## SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande woning een nieuwe woning te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woning is berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Naast wegverkeerslawaai is er in onderhavige situatie ook sprake van spoorweglawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting berekend te worden van het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dient bepaald te worden of een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen en appartementen gewaarborgd kan worden.

# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande woning een nieuwe woning te realiseren. De beoogde woning bevindt zich binnen de gele omranding zoals aangegeven in figuur 1. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Tegelen, sectie D op het perceel 117 en is gelegen in de gemeente Venlo.

De locatie is op korte afstand gelegen van diverse wegen waardoor een berekening wegverkeerslawaai is uitgevoerd. In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg, Vijverlaan, Nijverheidsstraat, Keizerstraat, Gieterfjstraat en de Keramiekstraat.

Figuur 1

Beoogde situatie aan de Stationsstraat 44 en oirg. te Steyl



## 2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{\text{den}}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{\text{den}}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

## 2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.



## 2.3

### GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze gelegen is binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de wegen: Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg, Vijverlaan, Nijverheidsstraat, Keizerstraat, Gieterijstraat en de Keramiekstraat.

Ter plaatse van de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg en de Vijverlaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve zijn deze wegen zoneplichtig en moet er getoetst worden aan de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de Nijverheidsstraat, Keizerstraat, Gieterijstraat en de Keramiekstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur, wat betekent dat deze weg niet zoneplichtig is en er niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder.

## 2.4

### ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
  - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
  - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg en de Vijverlaan geldt een snelheidsregime van 50 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een woning in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

# HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

## 3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Venlo. Zij hebben een aantal uitsneden van het Regionaal verkeersmodel Noord Limburg aangeleverd. Met deze uitsneden is met behulp van VI-Lucht & Geluid de verdeling van de voertuigcategorieën berekend.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Stationsstraat

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

Stationsstraat			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,10%	1,30%
Middelzwaar	76,40%	82,60%	70,40%
Zwaar	15,00%	9,30%	16,30%
	8,60%	8,20%	13,30%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Parallelweg

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

Parallelweg			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,30%	1,20%
Middelzwaar	95,00%	96,50%	93,30%
Zwaar	3,20%	1,80%	3,70%
	1,80%	1,60%	3,00%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Steenweg

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

Steenweg			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	800 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	2,60%	1,50%
Middelzwaar	27,40%	36,30%	20,80%
Zwaar	46,20%	33,90%	43,60%
	26,40%	29,90%	35,60%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Vijverlaan

Bron: Gemeente Venlo en  
VI-Lucht & Geluid

<b>Vijverlaan</b>			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	800 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,10%	1,30%
Middelzwaar	78,40%	84,20%	72,70%
Zwaar	13,70%	8,40%	15,00%
	7,90%	7,40%	12,20%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Gieterij-  
straatBron: Gemeente Venlo en  
VI-Lucht & Geluid

<b>Gieterijstraat</b>			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	500 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,30%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Nijverheids-  
straatBron: Gemeente Venlo en  
VI-Lucht & Geluid

<b>Nijverheidsstraat</b>			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,30%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Keizerstraat

Bron: Gemeente Venlo en  
VI-Lucht & Geluid

<b>Keizerstraat</b>			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	200 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,30%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.8

Verkeersgegevens Keramiek-  
straatBron: Gemeente Venlo en  
VI-Lucht & Geluid

<b>Keramiekstraat</b>			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,30%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

# 4

## HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

---

### 4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

### 4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen heilingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) aangehouden.

Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende model eigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5    63    125    250    500    1k    2k    4k    8k
demping (dB/km):	0,00   0,00   0,00   1,00   2,00   4,00   10,00   23,00   58,00

# 5

## HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

### 5.1 RESULTATEN

De geluidbelastingen zijn in onderstaande tabellen weergegeven. De resultaten voor de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg en de Vijverlaan zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

Tabel 5.1

Gewelbelasting 2033, Stationsstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01	1,5	59	54
T01	4,5	58	53
T01	7,5	56	51
T02	1,5	59	54
T02	4,5	58	53
T02	7,5	56	51
T03	1,5	55	50
T03	4,5	55	50
T03	7,5	54	49
T04	1,5	55	50
T04	4,5	55	50
T04	7,5	54	49
Overige toetspunten		<53	<48

Tabel 5.2

Gewelbelasting 2033, Vijverlaan

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		<53	<48

Tabel 5.3

Gevielbelasting 2033, Parallelweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		<53	<48

Tabel 5.4

Gevielbelasting 2033, Steenweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		<53	<48

Tabel 5.5

Gevielbelasting 2033, 30 km wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
T01	1,5	9
T01	4,5	7
T01	7,5	9
T02	1,5	11
T02	4,5	9
T02	7,5	10
T03	1,5	18
T03	4,5	22
T03	7,5	26
T04	1,5	8
T04	4,5	8
T04	7,5	9
T05	1,5	30
T05	4,5	32
T05	7,5	34
T06	1,5	33
T06	4,5	35
T06	7,5	37
T07	1,5	32
T07	4,5	33
T07	7,5	35
T08	1,5	34
T08	4,5	35
T08	7,5	36
T09	1,5	34
T09	4,5	35
T09	7,5	36
T10	1,5	30
T10	4,5	31
T10	7,5	31

Tabel 5.6

Gevulbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
T01	1,5	60
T01	4,5	59
T01	7,5	57
T02	1,5	60
T02	4,5	59
T02	7,5	58
T03	1,5	56
T03	4,5	56
T03	7,5	55
T04	1,5	56
T04	4,5	56
T04	7,5	55
T05	1,5	50
T05	4,5	51
T05	7,5	51
T06	1,5	34
T06	4,5	35
T06	7,5	37
T07	1,5	43
T07	4,5	44
T07	7,5	45
T08	1,5	39
T08	4,5	40
T08	7,5	41
T09	1,5	39
T09	4,5	40
T09	7,5	41
T10	1,5	41
T10	4,5	43
T10	7,5	47

## 5.2

### BEOORDELING TUIN- EN BUITENRUIMTEN

De gemeente Venlo beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld. Uit de rekenresultaten blijkt dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt geadviseerd dat bij de indeling van de woning rekening wordt gehouden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte aan de geluidluwe achtergevel wordt gesitueerd.



## 6.1 **BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH**

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Stationsstraat 44 en ong. te Steyl. Beoogd wordt om op de locatie een bestaande bedrijfswoning om te zetten naar een burgerwoning en ten noorden van deze woning een nieuwe woning te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woningen zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

## 6.2 **MAATREGELEN**

Omdat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen beschouwd te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de voorkeursgrenswaarde.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, te weten de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor een stiller wegdek staan niet in relatie tot de projectomvang waardoor deze maatregel niet realistisch wordt geacht.

Het aanleggen van een geluidsscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, danwel uit verkeersveiligheid.

Ten slotte is het vanuit ruimtelijk oogpunt onmogelijk de woning anders te situeren, zodat er met het verplaatsen aan de grenswaarde kan worden voldaan. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

### **6.3 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT**

Naast wegverkeerslawaai is er in onderhavige situatie ook sprake van spoorweglawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting berekend te worden van het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dient bepaald te worden of een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen en appartementen gewaarborgd kan worden.

### **6.4 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

De gemeente Venlo beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld. Uit de rekenresultaten blijkt dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt geadviseerd dat bij de indeling van de woning rekening wordt gehouden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte aan de geluidluwe achtergevel wordt gesitueerd.

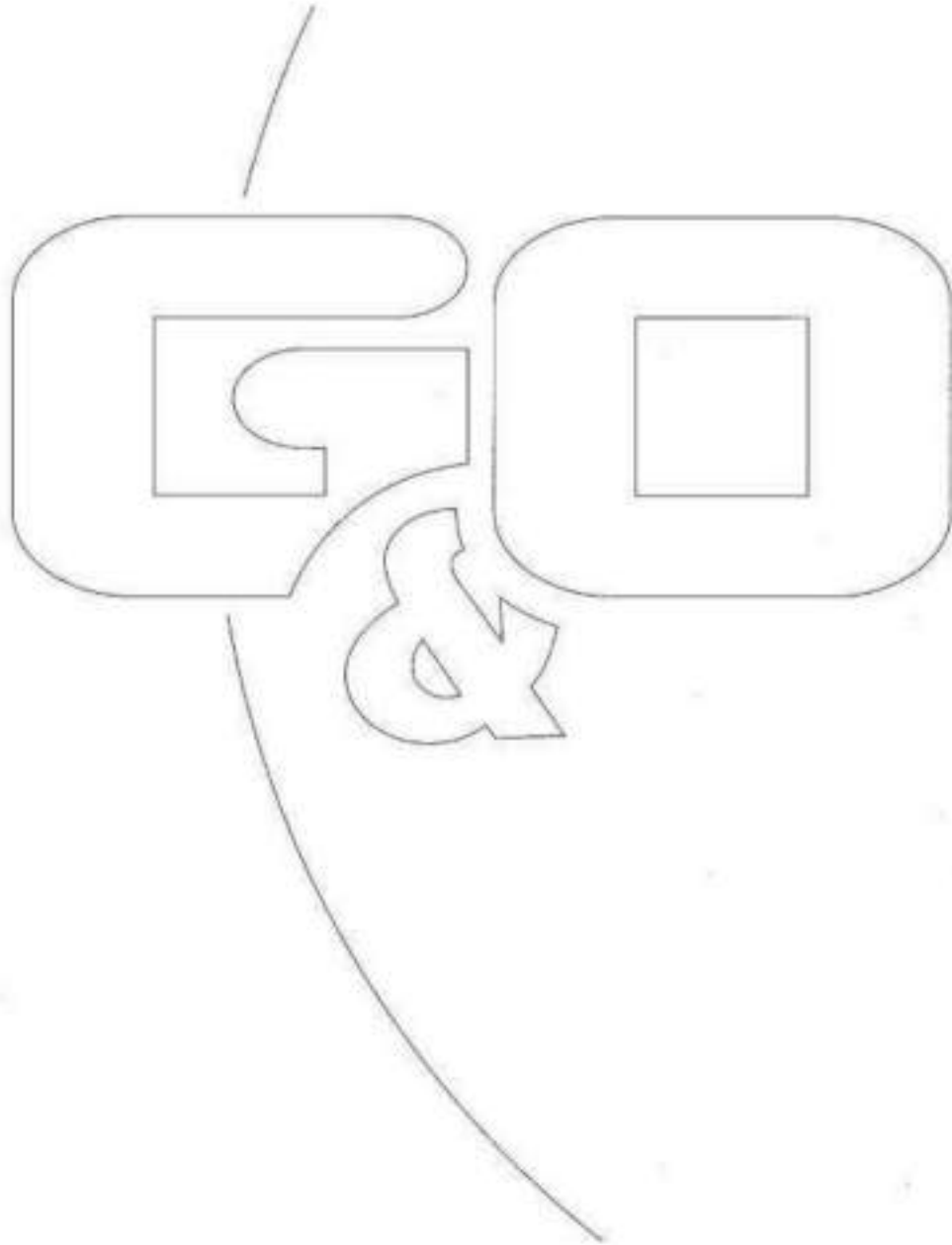
### **6.5 CONCLUSIE**

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Verzocht wordt om een hogere waarde vast te stellen.

Naast wegverkeerslawaai is er in onderhavige situatie ook sprake van spoorweglawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting berekend te worden van het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dient bepaald te worden of een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen en appartementen gewaarborgd kan worden.

# Bijlage 1

VI-Lucht en geluid



## W-Lucht & Geluid

### Invoer algemeen

gemeente:  
straat:  
wegcategorie:

11-5-2022 14:32

Wijk (pct: 5035, stedelijkheidgraad 4):  
Stationstraat

Winnen de bebouwing kern; b2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

### Invoer huidige situatie

databron:  
naam van het model:  
basisjaar:  
periode van de dag:  
wachtklasse apart geteld:  
aantal personenauto's (model):  
etmaalfactor personenauto's:  
aantal vrachtauto's (model):  
etmaalfactor vrachtauto's:  
geschikt aantal autobussen per etmaal (twee richtingen):  
persoonlijke wagen:  
ligt de weg of onderdeel van de aan/afvoersluis van een bedrijventerrein?  
ligt de weg of onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtklasse?  
ligt de weg in een gebied waarvoor verstedelijding geldt?  
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtklasse geldt?

verkeersmodel:  
Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg  
2018  
etmaal werkdag  
wachtklasse bekend:  
232  
1,0  
68  
1,0  
0  
nee  
nee  
nee  
nee

### Invoer toekomstige situatie

naam van het model:  
prognosejaar:  
periode van de dag:  
wachtklasse apart geteld:  
aantal personenauto's:  
etmaalfactor personenauto's:  
aantal vrachtauto's:  
etmaalfactor vrachtauto's:  
geschikt aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030:  
persoonlijke wagen:  
wordt de weg of onderdeel van de aan/afvoersluis van een bedrijventerrein?  
wordt de weg of onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtklasse?  
ligt de weg in een gebied waarvoor verstedelijding geldt?  
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtklasse geldt?

Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg  
2030  
etmaal werkdag  
wachtklasse bekend:  
223  
1,0  
77  
1,0  
0  
nee  
nee  
nee  
nee

jaarlijkse autonoom groeipercentage intensiteit (uit model) 0,0%

jaarlijkse autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtklasse 1,1%

jaarlijkse autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtklasse 1,0%

### Uitsaver

Grootheid	2018			
	etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mvt]	206	13	7	2
intensiteit middelzwaar vrachtklasse [mvt]	33	2	1	0
intensiteit zwaar vrachtklasse [mvt]	21	1	1	0
intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	260	17	8	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
fractie personenauto's	0,784	0,787	0,844	0,736
fractie middelzwaar vrachtklasse	0,126	0,131	0,080	0,144
fractie zwaar vrachtklasse	0,080	0,076	0,077	0,114
fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mvt]	205	13	7	2
intensiteit middelzwaar vrachtklasse [mvt]	34	2	1	0
intensiteit zwaar vrachtklasse [mvt]	21	1	1	0
intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	260	17	8	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
fractie personenauto's	0,780	0,788	0,844	0,733
fractie middelzwaar vrachtklasse	0,129	0,134	0,082	0,147
fractie zwaar vrachtklasse	0,082	0,078	0,073	0,122
fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mvt]	198	13	7	2
intensiteit middelzwaar vrachtklasse [mvt]	37	3	1	1
intensiteit zwaar vrachtklasse [mvt]	23	1	1	0
intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	258	17	8	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
fractie personenauto's	0,765	0,764	0,826	0,704
fractie middelzwaar vrachtklasse	0,144	0,150	0,083	0,163
fractie zwaar vrachtklasse	0,093	0,086	0,082	0,133
fractie bus	0,000			

## VI-Luch & Geluid

### Invoer algemeen

gemeente  
straat  
wagtingen

13-5-2022 08:48

Verlofgat- 5005, stedelijkheidsgraad 4)

pirafilweg

Binnen de bebouwdic komt: 1x1: gemiddeld verkeer met parkeren op of aan de weg

### Invoer huidige situatie

databron

gischet aantal auto's per etmaal (twee richtingen)

gem databron voorhanden

0

### Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontlasten?

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontlasten?

gischet aantal auto's per etmaal (twee richtingen)

opremlende wagen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoersroute van een bedrijfsterrain?

wordt de weg onderdeel van een voedselroute voor vrachtwagen?

ligt de weg in een gebied waarvoor versterkte parkeerplaatsen gelden?

ligt de weg in een gebied waar een nationaal parkeerverbod voor vrachtwagen geldt?

2020

nee

nee

0

2030

nee

nee

0

nee

nee

nee

nee

jaarlijkse auto-omgroeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)

0,0%

jaarlijkse auto-omgroeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtwagen

0,2%

jaarlijkse auto-omgroeipercentage voor fractie zwaar vrachtwagen

0,2%

### Uitvoer

Grootheid	2025			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's (mv)	19.044	1.229	630	221
intensiteit middelzwaar vrachtwagen (mv)	585	39	11	8
intensiteit zwaar vrachtwagen (mv)	373	23	10	7
intensiteit bus (mv)	0			
Totale intensiteit (mv)	20.000	1.291	652	237
Aandiel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
fractie personenauto's	0,952	0,952	0,917	0,933
fractie middelzwaar vrachtwagen	0,029	0,030	0,019	0,035
fractie zwaar vrachtwagen	0,019	0,018	0,016	0,029
fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's (mv)	19.034	1.229	630	221
intensiteit middelzwaar vrachtwagen (mv)	592	40	12	8
intensiteit zwaar vrachtwagen (mv)	375	23	10	7
intensiteit bus (mv)	0			
Totale intensiteit (mv)	20.000	1.292	652	237
Aandiel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
fractie personenauto's	0,952	0,951	0,916	0,935
fractie middelzwaar vrachtwagen	0,030	0,031	0,019	0,036
fractie zwaar vrachtwagen	0,019	0,018	0,016	0,030
fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's (mv)	19.034	1.227	629	221
intensiteit middelzwaar vrachtwagen (mv)	616	41	12	9
intensiteit zwaar vrachtwagen (mv)	381	23	11	7
intensiteit bus (mv)	0			
Totale intensiteit (mv)	20.000	1.290	652	237
Aandiel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
fractie personenauto's	0,951	0,950	0,915	0,933
fractie middelzwaar vrachtwagen	0,030	0,030	0,018	0,037
fractie zwaar vrachtwagen	0,019	0,018	0,016	0,030
fractie bus	0,000			

## VI-Luch & Geluid

### Invoer algemeen

gemeente  
straat  
wegnummer

11-5-2022 13:53

Verlo (pc4: 5035, stedelijkheidsgraad 4)  
Stationsweg

Binnen de bebouwd kern: 1x2: gemiddeld verkeer met parkeren op of aan de weg

### Invoer huidige situatie

databron  
naam van het model  
bereikbaar  
periode van de dag  
vrachtwagen apart geteld  
aantal personenauto's (model)  
emissiefactor personenauto's  
aantal vrachtwagen's (model)  
emissiefactor vrachtwagen's  
geschat aantal auto's meer per ritmaal (twee richtingen)  
overvalvrije wegen:  
is de weg onderdeel van de aan/afwaarroute van een bedrijventerrein ?  
is de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtwagenverkeer ?  
ligt de weg in een gebied waarvoor versterkings gebieden ?  
ligt de weg in een gebied waar een nationaal parkerenverbod voor vrachtwagen geldt ?

verkeersmodel  
Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg  
2018  
emissie werkdag  
vrachtwagen bekeerd  
544  
1,0  
250  
1,0  
0  
ja  
nee  
nee  
nee

### Invoer toekomstige situatie

naam van het model  
prognosejaar  
periode van de dag  
vrachtwagen apart geteld  
aantal personenauto's  
emissiefactor personenauto's  
aantal vrachtwagen's  
emissiefactor vrachtwagen's  
geschat aantal auto's meer per ritmaal (twee richtingen) in 2030  
overvalvrije wegen:  
wordt de weg onderdeel van de aan/afwaarroute van een bedrijventerrein ?  
wordt de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtwagenverkeer ?  
ligt de weg in een gebied waarvoor versterkings gebieden ?  
ligt de weg in een gebied waar een nationaal parkerenverbod voor vrachtwagen geldt ?

Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg  
2030  
emissie werkdag  
vrachtwagen bekeerd  
548  
1,0  
252  
1,0  
0  
ja  
nee  
nee  
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0,0%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelwaar vrachtwagenverkeer -0,1%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtwagenverkeer -0,2%

### Mixtuur

Grootheid	2018			
	Emissie	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mv]	181	12	6	2
intensiteit middelwaar vrachtwagenverkeer [mv]	309	21	6	4
intensiteit zwaar vrachtwagenverkeer [mv]	196	12	5	4
intensiteit bus [mv]	0			
Totale intensiteit [mv]	686	45	19	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale emissieintensiteit		0,065	0,026	0,015
fractie personenauto's	0,263	0,262	0,348	0,148
fractie middelwaar vrachtwagenverkeer	0,450	0,466	0,343	0,438
fractie zwaar vrachtwagenverkeer	0,286	0,272	0,309	0,363
fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Emissie	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mv]	182	12	6	2
intensiteit middelwaar vrachtwagenverkeer [mv]	309	21	6	4
intensiteit zwaar vrachtwagenverkeer [mv]	196	12	5	4
intensiteit bus [mv]	0			
Totale intensiteit [mv]	687	45	19	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale emissieintensiteit		0,065	0,026	0,015
fractie personenauto's	0,265	0,264	0,351	0,200
fractie middelwaar vrachtwagenverkeer	0,450	0,466	0,342	0,438
fractie zwaar vrachtwagenverkeer	0,286	0,270	0,307	0,362
fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Emissie	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mv]	189	12	6	2
intensiteit middelwaar vrachtwagenverkeer [mv]	306	21	6	4
intensiteit zwaar vrachtwagenverkeer [mv]	191	12	5	4
intensiteit bus [mv]	0			
Totale intensiteit [mv]	687	45	19	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale emissieintensiteit		0,065	0,026	0,015
fractie personenauto's	0,275	0,274	0,363	0,208
fractie middelwaar vrachtwagenverkeer	0,446	0,462	0,339	0,436
fractie zwaar vrachtwagenverkeer	0,279	0,264	0,298	0,256
fractie bus	0,000			

## VI-Luch & Geluid

### Invoer algemeen

gemeente  
straat  
wegnummer

11-5-2022 14:35

Verlo (pc4: 5035, stedelijkheidsgraad 4)  
Vijverlaan

Binnen de bebouwdi komt: 1x1: gemiddeld verkeer met parkeren op of aan de weg

### Invoer huidige situatie

databron  
naam van het model  
bereikbaar  
periode van de dag  
vrachtwagen apart geteld  
aantal personenauto's (model)  
emissiefactor personenauto's  
aantal vrachtwagen's (model)  
emissiefactor vrachtwagen's  
geschat aantal auto's meer per ritmaal (twee richtingen)  
overvalende wegen:  
is de weg onderdeel van de aan/afwaarroute van een bedrijventerrein ?  
is de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtwagenverkeer ?  
ligt de weg in een gebied waarvoor versterkings gelden ?  
ligt de weg in een gebied waar een nationaal parkverbod voor vrachtwagen geldt ?

verkeersmodel  
Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg  
2018  
emissie werkdag  
vrachtwagen bekeerd  
596  
1,0  
204  
1,0  
0  
nee  
nee  
nee  
nee

### Invoer toekomstige situatie

naam van het model  
prognosejaar  
periode van de dag  
vrachtwagen apart geteld  
aantal personenauto's  
emissiefactor personenauto's  
aantal vrachtwagen's  
emissiefactor vrachtwagen's  
geschat aantal auto's meer per ritmaal (twee richtingen) in 2030  
overvalende wegen:  
wordt de weg onderdeel van de aan/afwaarroute van een bedrijventerrein ?  
wordt de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtwagenverkeer ?  
ligt de weg in een gebied waarvoor versterkings gelden ?  
ligt de weg in een gebied waar een nationaal parkverbod voor vrachtwagen geldt ?

Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg  
2030  
emissie werkdag  
vrachtwagen bekeerd  
612  
1,0  
188  
1,0  
0  
nee  
nee  
nee  
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model)

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelwaar vrachtwagenverkeer

-0,6%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtwagenverkeer

-0,8%

### Mixtuur

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mv]	530	34	33	0
intensiteit middelwaar vrachtwagenverkeer [mv]	99	7	2	1
intensiteit zwaar vrachtwagenverkeer [mv]	63	4	2	1
intensiteit bus [mv]	0			
Totale intensiteit [mv]	692	45	21	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale emissieintensiteit		0,065	0,031	0,013
fractie personenauto's	0,767	0,766	0,827	0,705
fractie middelwaar vrachtwagenverkeer	0,142	0,148	0,091	0,161
fractie zwaar vrachtwagenverkeer	0,081	0,086	0,082	0,134
fractie bus	0,010			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mv]	533	34	33	0
intensiteit middelwaar vrachtwagenverkeer [mv]	97	7	2	1
intensiteit zwaar vrachtwagenverkeer [mv]	62	4	2	1
intensiteit bus [mv]	0			
Totale intensiteit [mv]	692	45	21	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale emissieintensiteit		0,065	0,031	0,013
fractie personenauto's	0,771	0,769	0,829	0,709
fractie middelwaar vrachtwagenverkeer	0,141	0,146	0,090	0,159
fractie zwaar vrachtwagenverkeer	0,089	0,095	0,091	0,132
fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mv]	545	35	33	0
intensiteit middelwaar vrachtwagenverkeer [mv]	91	6	2	1
intensiteit zwaar vrachtwagenverkeer [mv]	57	4	2	1
intensiteit bus [mv]	0			
Totale intensiteit [mv]	693	45	21	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale emissieintensiteit		0,065	0,031	0,013
fractie personenauto's	0,786	0,784	0,842	0,727
fractie middelwaar vrachtwagenverkeer	0,132	0,137	0,084	0,150
fractie zwaar vrachtwagenverkeer	0,082	0,079	0,074	0,122
fractie bus	0,000			

## Vl-Lucht & Geluid

18-5-2022 08:54

### lezer algemeen

gemeente

straat

wegcategorie

Verlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)

Gelertstraat-Keizerstraat-Keramieksraai-Njverheidstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeer op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

### Uitvoer

Grootheid	2022			
	Eemaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

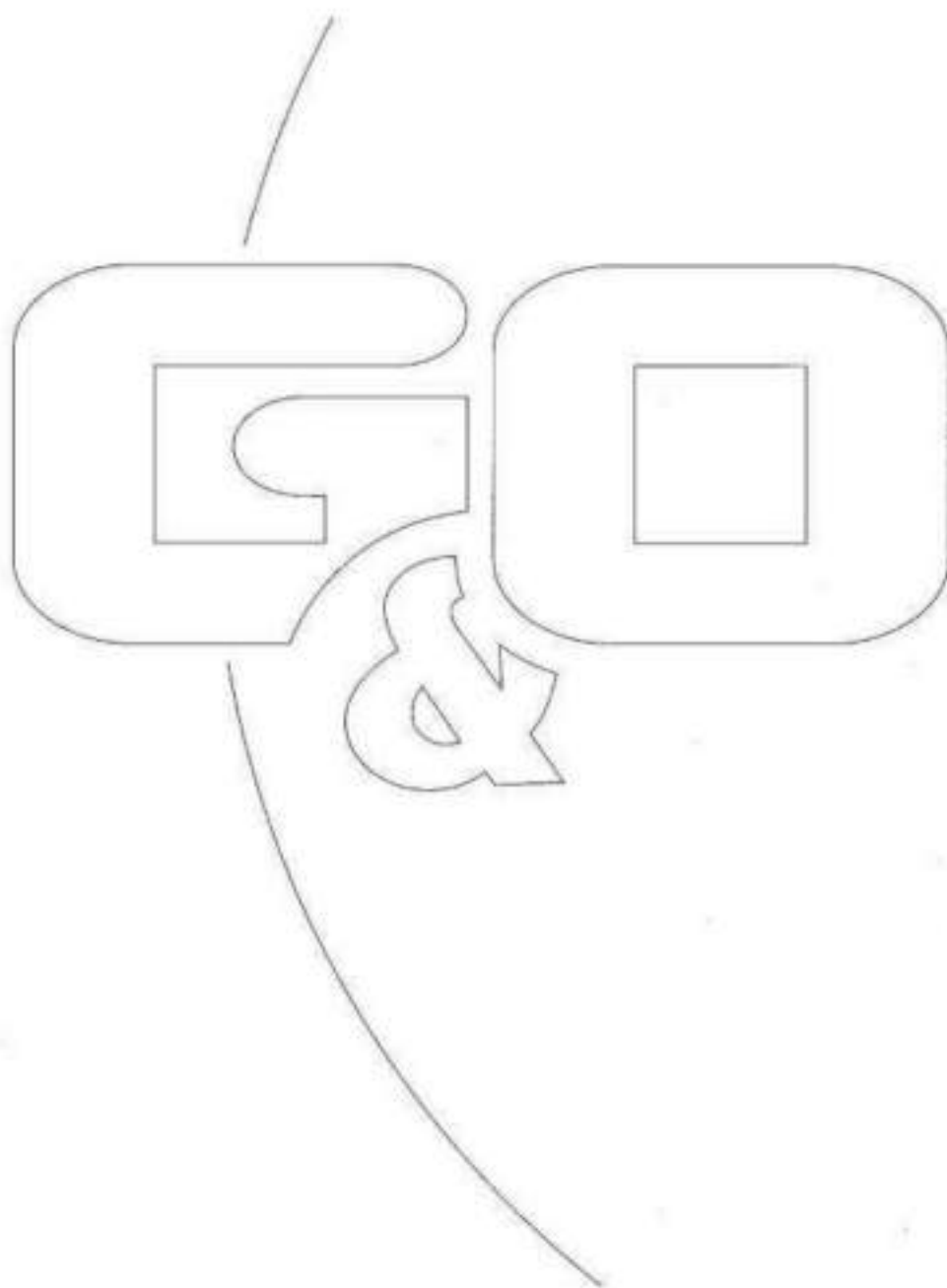
Grootheid	2020			
	Eemaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Eemaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			



## Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



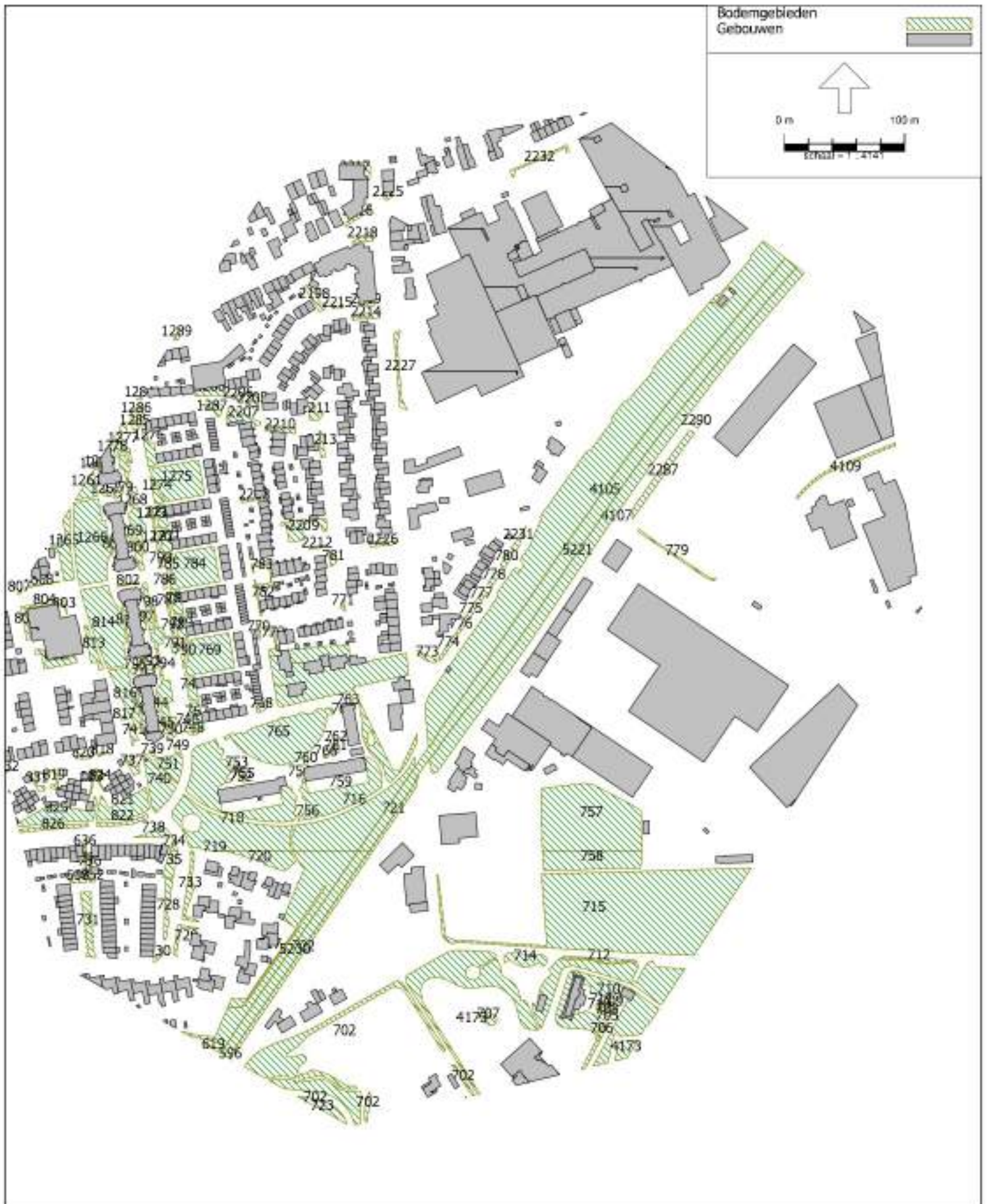
## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: 3962a10722v2

## Model eigenschap

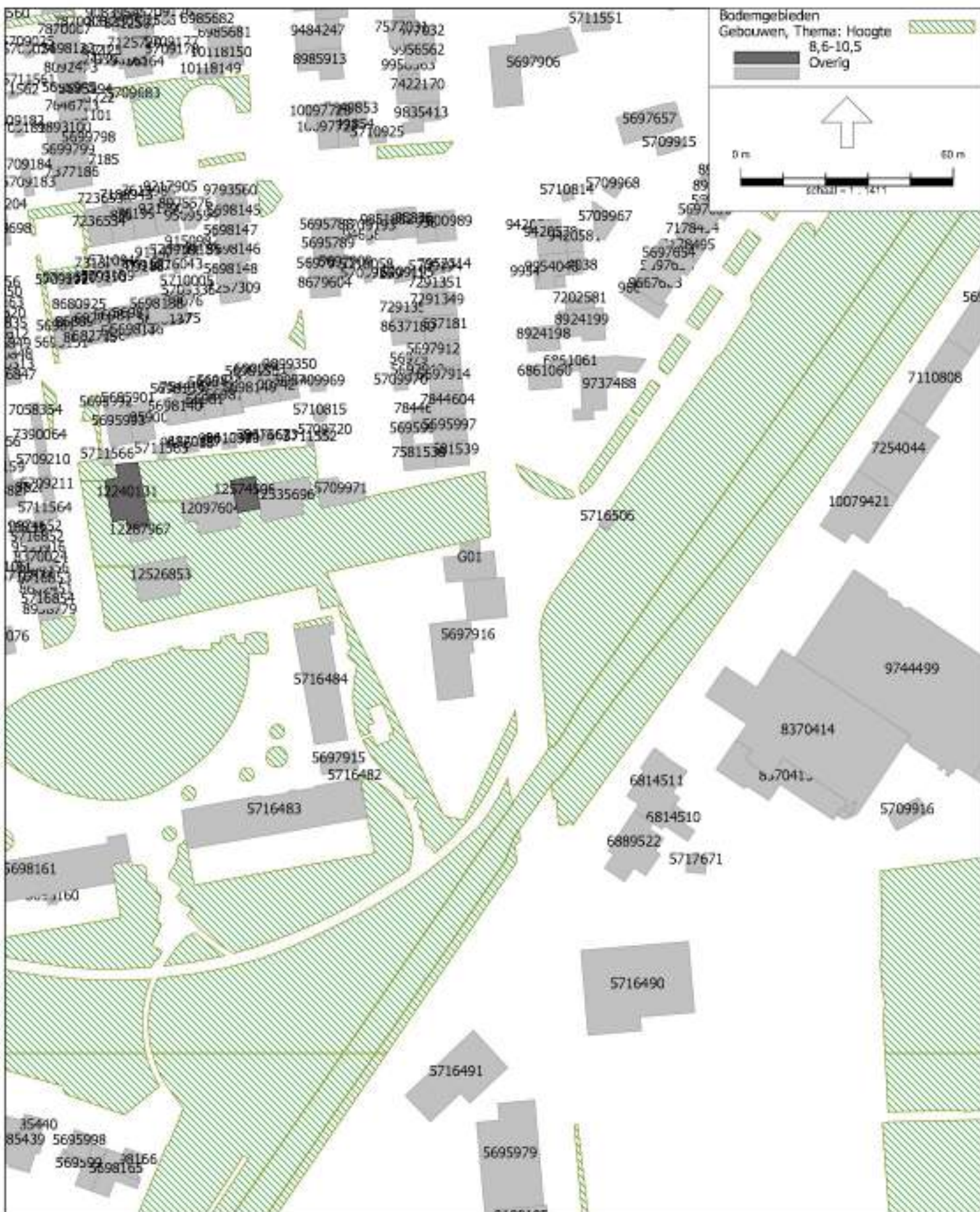
Omschrijving	3962a10722v2
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Berekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 12-5-2023
Laatst ingesien door	[REDACTED] op 16-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gen(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepresultaten
Aandachtgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodenfactor	0,00
Sichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 20,00; 50,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50





Figuur 1.1 Bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl



Figuur 1.2 Bodemgebieden en gebouwen

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Nagraakwaaier - RRG-2012, wagnerkear

Naam	Omschr.	BF
596	c2b9464b-8619-40b5-bd98-360f46f29105	1,00
619	647e5ed4-b77b-410a-80df-cecafe2065ba	1,00
636	18ecf14e-d7f4-4f3e-9574-ee7ff676c0a3	1,00
637	18ecf14e-d7f4-4f3e-9574-ee7ff676c0a3	1,00
638	cel78bea-1f7a-459e-a8b1-70d4aa5e2daf	1,00
702	afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d318	1,00
705	0168506a-a542-4261-ac0c-c99d8d6ffac05	1,00
706	3219c6c3-f330-4acf-a834-341d86fcd96d	1,00
707	b05b7220-4fa7-4acc-b548-5b7fcffc935d	1,00
708	5713a4be-a2b3-41b4-a9aa-137ad29dc620	1,00
709	b8b8a4ff-56c3-4e02-ba7c-c53b564413e9	1,00
710	0a2150ea-cd8d-4491-ad08-6c5e0387a8ad	1,00
711	453ce40a-bbba-4d7f-8b34-ab3c678a110c	1,00
712	8176943d-3643-4684-aec9-d70a3eb60590	1,00
713	796b7543-4323-4d07-9a13-a23c45520b1e	1,00
714	d65e145b-bc65-43e0-8cb3-36ace09175bf	1,00
715	c75e2a18-48e1-4827-8939-8df75a3a5e04	1,00
716	4f6da588-a5c6-4d9c-8680-6aaa19aac6cb	1,00
717	4f6da588-a5c6-4d9c-8680-6aaa19aac6cb	1,00
718	c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d	1,00
719	c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d	1,00
720	c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d	1,00
721	e5bd77d3-4d46-4e69-bb35-467a023e65f9	1,00
722	e5bd77d3-4d46-4e69-bb35-467a023e65f9	1,00
723	87a99427-5502-4704-b91b-9e9697bfff45	1,00
728	1f98f057-b214-4f92-bdab-5d7d13beb3e1	1,00
729	d2706953-27cc-466e-8c43-0af3ae171fb9	1,00
730	360435f8-617f-4a26-93d9-0d7609211fb8	1,00
731	028a3d87-1563-438a-8dd8-7eacac69d545	1,00
732	6a572102-1208-4784-a3d9-9c048bc160e4	1,00
733	e835c151-ad50-4602-93ab-e2429eb7ff57	1,00
734	56ca1c03-a9a0-4b2d-a0ed-a7ecb29b5060	1,00
735	56ca1c03-a9a0-4b2d-a0ed-a7ecb29b5060	1,00
736	2fef3bbd-f99a-422f-8206-38833a3a8d0c	1,00
737	898d5977-1247-4ce8-ba2a-5e223c1396d6	1,00
738	af4cd77f-ca68-4a69-8148-fb993bb8ac1e	1,00
739	b61c74b0-db19-4895-8cd5-ace9ae1f14b4	1,00
740	b28e6634-0d63-4834-0941-f50fc992193a	1,00
741	900528ad-1923-4d84-ba93-a2fb8027aa64	1,00
742	5ac26511-867e-4457-9f99-b5e096a8fc18	1,00
743	650da20f-9a77-4401-b4c8-14f5b7bd41ab	1,00
744	830f75c9-79a8-43d6-8927-4f8aaa0dc8bc	1,00
745	704fe437-dda3-4764-ba6a-7169105754ca	1,00
746	6085e9cc-6693-4b93-bfa9-01c9e20e0278	1,00
747	fa03c54c-11c0-4633-9eda-0715e631bea4	1,00
748	9393cf13-dc12-4726-b48b-7a4392bbf8c4	1,00
749	11bb726c-e9cb-4e6a-901e-2d956d6f4014	1,00
750	f80a3b0d-a794-472c-80b7-0bba5c92be81	1,00
751	fce3a465-3a67-42db-b26a-8f00d9143882	1,00
752	f77cc4f4-c2d5-4bbf-9798-33d2fb3c9bec	1,00
753	9b19dc57-0a18-4c6b-8c78-451cfe94aaa2	1,00
754	02aa684f-24c7-4a99-8c06-6db1510d115a	1,00
755	ca9a361d-5a36-4782-84da-62f4c01f6d4b	1,00
756	db99b299-9ea1-427b-9ece-4be363e903f7	1,00
757	79003640-0eee-46d0-b23a-52551dc03e16	1,00
758	79003640-0eee-46d0-b23a-52551dc03e16	1,00
759	363f68b4-993d-41f0-9f50-f79ae0259391	1,00
760	78108a12-805b-4328-b070-77fc45968b26	1,00
761	aa4a2a0f-1ea8-4cc9-bfaf-7a5abf70d1ee	1,00

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Nagraerkeerslawaal - RRG-2012, wagnerkeer

Naam	Omschr.	BF
762	aab78468-c79c-4491-a235-8a5b6ad56062	1,00
763	fea166b6-beef-4ea3-880e-5377df7acc28	1,00
764	f2d54a96-a8ed-49fc-80ef-43e98cddb8de	1,00
765	f0cb447a-e768-445e-9da3-f8a65015d8b9	1,00
766	f0efa7ba-3e06-46e0-9489-561cdd30f0512	1,00
767	7bae3619-3b20-4811-ba5a-77dad4b50c2c	1,00
768	w1dc6fb0-71fa-4d69-bab8-9ac75def3e50	1,00
769	bf244e87-8726-437a-b8db-2181c0899a47	1,00
770	8593aafa-9a94-4a05-63f1-36479f9a6446	1,00
771	300d83c3-af10-42bc-9ad8-5b6a3de4d871	1,00
772	01bf2a58-0cd9-41aa-9144-54bdf6fa962a	1,00
773	e012b925-c0b6-40c8-9b4f-06c0280374d4	1,00
774	4bf55597-d7f4-47bf-baf3-11d8e50ed85c	1,00
775	13303f18-c0f3-43c4-86e6-1046177649ef	1,00
776	8ee90de6-e08b-47f0-93b6-66afb0183c75	1,00
777	ad928814-963f-4bef-8c7f-41e3004ad3fb	1,00
778	b9w08a78-73aa-4164-80ff-087c550bbb28	1,00
779	8ff038f0-d45e-476a-a332-c6923570084a	1,00
780	bbc574e7-4ab3-423e-8614-03831aaa7a93	1,00
781	b916a432-602c-4d17-9111-4615199b1aa3	1,00
782	3aa1cf901-a45e-4390-a346-cf127096a331	1,00
783	fbbd93d0-10f1-470a-8f48-aa464893fca2	1,00
784	e8e989b5-bed7-487b-b3f3-77f8781a8846	1,00
785	b88e9095-eb2a-4a78-a8c2-d66984598cbb	1,00
786	e7e253e8-49e8-44dc-b37d-0797136816bb	1,00
787	7887d50e-04e6-46c8-a152-694e27b87801	1,00
788	72b5338f-8923-49cd-97d2-ebba520aa91	1,00
789	5d3bc659-c9df-481f-835d-86cb6182b4c0	1,00
790	6a9f50c9-94a2-42b5-89df-b1c4d5e6bcf2	1,00
791	a9376d59-6986-40c7-8ald-1ccdc8ed7a3a	1,00
792	0d237918-c8a3-49da-909c-bc4c50c15a6b	1,00
793	afcfa491-a9da-4898-856b-fa66312a29c5	1,00
794	9eb64d3c-3846-4672-bec7-977894c08473	1,00
795	b08990ce-b78e-43f7-9012-ea00189804bd	1,00
796	0c65f6ea-9f80-4a1f-89fa-60e9a934ad50	1,00
797	fb6cf97d-71d1-48bb-8d18-d09b771ad3dd	1,00
798	500e0374-c883-480c-bd58-85e6793031c2	1,00
799	fe735362-da4a-4270-856c-053846a57698	1,00
800	16afb2ff-ea3c-4961-bd13-12bdbe9f756	1,00
801	0e500c88-c8f5-4445-9c7e-b5175fcb253a	1,00
802	5e952a1a-baa9-46b0-896a-5f208f38c2a8	1,00
803	8582b6ba-0866-4644-88bd-8f662a434d70	1,00
804	4ae32a1f-f9f8-40ca-9786-56400b371772	1,00
807	9bc74e52-0336-40e4-8080-f79cc0b61f1ee	1,00
808	5cef5f70-91a1-4ccc-a372-50ed90f08f3e	1,00
809	3fb36669-7f25-4554-910d-2c8179e94b88	1,00
812	a362a3a3-34a1-4d74-9d03-026b6d998a7d	1,00
813	a3b01897-865b-46b2-8600-8aad8ba06041	1,00
814	ma075199-3f35-4a4c-8057-0c5c9003a13a	1,00
815	27cef51bf-7470-47a3-b531-a2b0c7409a50	1,00
816	ald1aabe-9814-4696-960b-d7427fa2ca67	1,00
817	dfl1dd753-bba3-42bf-bcbb-3ba448deb533	1,00
818	777ab613-039f-4aaa-8662-a09663298322	1,00
819	07c36fe6-a87f-4bab-b0de-da239ea910977	1,00
820	7b57c0d6-6470-4fe2-8c3e-7f0201c0e083	1,00
821	72e7cfe5-c046-4ce0-9667-4e2bbd8d1e95	1,00
822	18813848-444f-4a02-ad3d-4ecd6155e429	1,00
823	9d145a33-c78c-496a-b13b-b0e80f756a75	1,00
824	3933a563-1b2c-4260-0abe-df3ce03a9260	1,00

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Nagraerkeerslawaal - RRG-2012, wagnerkeer

Naam	Omschr.	BF
825	a75e655d-934a-4a6b-a5f7-d3dfdl1c5d06	1,00
826	f36d774f-df1b-41b9-9614-a0f4e7fcd0e9	1,00
831	c6b64e8-d04f-40f6-ba72-b75064524ae7	1,00
832	cc1ec0c7-cac8-4e61-a6e3-39a302c6496e	1,00
1261	3b6ed3ce-a3b9-462d-a648-4253903dbcdf	1,00
1265	5133e4fa-d200-4ce0-8e4a-3054ccb76e4d	1,00
1266	3fe669ae-ae49-4553-a3d6-833cc6e4bd2	1,00
1267	704ae1ef-c8d6-4f92-9159-39de5422722e	1,00
1268	ca5ffe3b-32f3-4fc9-94dc-39acd5667f29	1,00
1269	c5a6c669-924d-48f7-8677-d945e05bd47b	1,00
1270	4919c5ea-6f17-4084-9602-d39ef664a51f	1,00
1271	a9313bd8-f2d8-4fd2-bf1d-066447b2257d	1,00
1272	a8a2d1b0-b292-4013-acc0-d33f0576ca76	1,00
1273	61c2fd63-ad04-4f82-8e7a-a002897ea501	1,00
1274	32b496c8-0f1b-4e04-b2d3-1cfff9efa313a	1,00
1275	f8e243d5-b0c7-46d8-999e-ef226178bc06	1,00
1276	56e04f05-dcc0-405d-86df-9bfe6da58f89b	1,00
1277	3a425c9f-d30d-469e-8a2d-bb44d7431b84	1,00
1278	263bdf6d2-4712-4fff-951b-7cddb7dcb7e1	1,00
1279	ef15182d-1701-42eb-82a4-7e764ac4afa2	1,00
1280	b6128983-1724-4e2e-9a8a-9a99d0d6ba4f	1,00
1284	54be12fb-34c8-4032-8109-5c2771e4350a	1,00
1285	926a39c9-c328-41f3-b6cf-d0d94eeb4ef0	1,00
1286	Uc29955f-9350-4400-8d02-a2cb676895c2	1,00
1287	e9253da6-c7cc-4a61-9e5e-27776824e285	1,00
1288	e1718126-4e07-4c17-b9fc-32195fa44eb9	1,00
1289	1edf5955-0546-4e00-97f9-104a8ea56303	1,00
2198	57d6f61c-3baa-40ff-a1b4-09b2bdc15643	1,00
2205	628bf20c-3dfc-4d81-907f-ae13e324e94d	1,00
2206	16ed9465-5143-4744-b237-5939ab495e17	1,00
2207	ca27844a-55ef-4ed2-aea5-a67118c43a0e	1,00
2208	765cc7e-c502-4bc6-86bf-34f242276444	1,00
2209	97c43bb4-43fc-451b-9835-d8a7271bc98e	1,00
2210	4e999f43-96af-4402-8359-4e5750ac85b4	1,00
2211	40052ea2-a06a-4ce0-ab4a-110c3184f53a	1,00
2212	bcdff605e-a4b1-41d3-a023-0e248cda1339	1,00
2213	8fbff48a-080c-415e-8474-d6a9072cd93d	1,00
2214	2aa06176-8990-4680-b5ef-3fb52665b62d	1,00
2215	49d10cde-3231-4519-ae5f-3184d19a301b	1,00
2216	c96d5db8-2d0a-4aba-ba42-964c39446f44	1,00
2217	0414fd08-cdc4-496c-ac29-6d81bf5e5e80a	1,00
2218	a6d23a0f-fabd-424a-a453-8260bf2a77c5	1,00
2219	842a8d8a-db33-431e-a13a-501aba42a056	1,00
2225	6a088372-d082-434f-867b-12612f89050b	1,00
2226	3fe49d46-d250-4191-b9f7-6a19cb9aca8a	1,00
2227	d3b2e6c8-59e7-4bed-95ad-fc1d4b8fc4cb	1,00
2231	ea04d95a-baa2-4453-bc4c-59eebab439dd	1,00
2232	a1ba2520-3eb7-4175-a83d-f2cfe17de695	1,00
2287	a6179caa-98ff-45f2-b73a-2c42442598e1	1,00
2290	afc1d298-a3d9-49b2-bca9-9558049c3e44	1,00
4105	9c883ba7-8fb3-4bd2-86e6-1ba4a46eaa1d	1,00
4107	f6433841-1622-4a21-9eab-789229a43df6	1,00
4109	4974481d-abb5-43ca-b697-94a0979a2332	1,00
4173	b7647168-a12e-4679-bb13-5b75f5b2475e	1,00
702	a7e842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d216	1,00
702	a7e842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d216	1,00
702	a7e842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d216	1,00
1261	3b6ed3ce-a3b9-462d-a648-4253903dbcdf	1,00
4173	b7647168-a12e-4679-bb13-5b75f5b2475e	1,00



Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

---

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RRG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
5221	817afca9-3d0e-47e2-ad39-01740b955642	1,00
5230	817afca9-3d0e-47e2-ad39-01740b955642	1,00

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Geacht.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
G01	Nieuw Gebouw	33,00	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
3188711	0	26,10	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5690765	1986	25,52	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5690766	1986	30,53	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5690768	1989	31,48	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695789	1989	31,48	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695826	1997	25,72	23,52	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695827	1997	31,92	23,52	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695832	1988	30,88	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695833	1988	26,11	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695835	1989	31,63	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695836	1989	31,61	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695867	1986	31,69	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695868	1986	26,72	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695900	1989	31,71	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695901	1989	26,61	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695948	1995	30,09	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695949	1995	26,39	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695950	1995	26,34	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695966	1985	32,86	24,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695978	1962	28,69	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695979	1941	29,31	23,50	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695990	1988	24,06	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695991	1986	29,20	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695992	1989	26,59	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695993	1989	31,63	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695994	1989	26,56	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695995	1989	30,98	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695996	1935	26,81	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695997	1935	35,48	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695998	1998	29,65	23,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695999	1998	26,31	23,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
5696000	1998	29,80	23,35	Absoluut					0	0	0	0 dB
5696001	1998	29,56	23,35	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697315	1976	27,42	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697320	1980	29,93	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697471	2004	30,64	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697475	1926	27,22	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697641	1923	28,50	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697642	1923	25,14	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697643	1923	21,72	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697644	1923	28,56	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697645	1923	25,12	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697646	1923	28,55	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697647	1923	28,57	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697648	1923	21,95	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697649	1982	26,90	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697650	1972	32,11	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697651	1972	27,27	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697652	1927	27,53	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697653	1970	31,69	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697654	1970	27,73	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697655	1970	27,80	24,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697656	1970	32,26	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697657	1873	29,09	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697658	2005	30,27	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697659	2005	27,28	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697660	2005	30,65	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697662	2005	31,96	23,36	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Geschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
5697663	2005	24,54	23,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697664	2005	24,20	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697618	1972	31,98	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697619	2009	29,26	24,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697620	2009	33,92	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697621	1600	30,29	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697666	1970	28,71	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697667	1970	23,53	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697669	1929	23,49	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697690	1990	23,10	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697691	1956	22,73	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697694	1990	23,11	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697695	1950	28,19	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697696	1950	23,61	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697697	1990	31,23	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697698	1990	31,30	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697699	1990	31,30	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697900	1932	29,06	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697901	1986	29,20	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697902	1986	24,04	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697903	1989	24,96	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697904	1989	29,67	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697905	1902	28,04	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697906	1879	29,40	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697907	1939	32,39	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697908	1939	26,92	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697909	1989	26,34	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697910	1989	31,46	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697911	1935	27,63	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697912	1935	32,86	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697913	1935	27,61	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697914	1935	34,16	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697915	1964	35,89	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697916	1981	31,03	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697917	1926	33,29	23,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697918	1928	25,98	23,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697919	1928	30,40	23,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697920	1928	26,08	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698015	1935	29,52	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698016	1933	23,40	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698017	1933	29,19	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698019	1990	27,93	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698020	1990	31,78	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698106	1986	27,37	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698107	1965	31,12	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698108	1965	26,48	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698109	1965	31,18	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698110	1915	27,02	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698111	1990	30,65	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698112	1990	30,19	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698113	1988	25,52	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698114	1988	30,52	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698115	1990	29,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698116	1962	23,29	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698117	1962	28,27	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698118	1986	26,74	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698119	1986	26,73	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698120	1986	31,86	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698121	1989	26,51	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5697663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Graacht	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
5698122	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698123	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698124	1989	26,51	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698125	1986	27,08	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698126	1962	26,40	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698127	1962	30,92	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698128	1962	30,98	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698129	1962	26,25	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698130	1964	30,85	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698131	1989	26,58	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698132	1989	30,96	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698133	1989	30,97	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698134	1989	26,56	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698135	1989	30,96	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698136	1989	26,58	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698137	1989	26,69	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698138	1989	31,13	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698139	1989	26,56	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698140	1989	31,12	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698141	1989	31,04	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698142	1989	26,58	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698143	1989	31,03	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698144	1989	26,58	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698145	1989	31,47	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698146	1989	31,48	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698147	1989	31,51	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698148	1989	31,45	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698149	1989	31,18	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698150	1989	26,66	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698151	1964	30,85	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698152	1962	26,14	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698153	1962	30,87	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698154	1964	30,86	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698155	1962	30,87	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698156	1964	30,91	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698157	1964	26,11	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698158	1964	30,81	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698159	1964	30,91	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698160	1964	26,97	23,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698161	1964	33,04	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698162	1978	28,33	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698163	1978	27,56	23,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698164	1978	28,32	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698165	1998	26,31	23,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698166	1998	29,69	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698167	1986	27,10	20,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698168	1986	23,23	20,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698169	2005	26,03	19,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698170	2005	22,47	19,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698333	1999	28,31	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698334	1999	34,65	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698335	1965	26,25	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698336	1965	29,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698337	1965	26,26	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698338	1965	29,32	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698339	1965	29,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698340	1965	26,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698342	1965	29,36	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698343	1965	26,10	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5698122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Geschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
5698344	1964	29,37	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698345	1964	29,38	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698346	1964	29,33	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698347	1965	26,42	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698348	1964	26,24	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698349	1964	29,39	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698350	1964	29,41	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698351	1964	29,38	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698352	1964	26,26	23,82	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698353	1964	29,37	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698354	1964	29,45	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698355	1964	26,66	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698356	1964	29,40	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698357	1964	26,19	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698358	1964	29,39	23,86	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698359	1965	26,70	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698360	1964	26,16	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698361	1964	29,46	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698367	1964	29,29	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698370	1997	25,73	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698371	1997	31,10	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698372	1995	30,08	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698373	1995	26,39	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698374	1995	26,40	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698375	1995	30,06	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698376	1995	26,40	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698377	1995	26,40	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698378	1997	31,11	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698379	1997	25,72	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698380	1997	31,10	23,86	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698381	1997	31,13	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698391	1966	31,20	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698392	1966	31,19	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698393	1966	31,22	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698394	1966	29,45	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698395	1966	31,21	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698396	1966	31,20	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698397	1966	31,19	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698398	1966	31,19	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698403	1988	27,61	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698407	1963	27,90	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698408	1963	26,82	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698409	1962	26,63	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698410	1962	30,84	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698411	1962	30,98	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698412	1962	30,97	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698413	1962	30,91	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698414	1962	26,35	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698415	1962	30,92	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698416	1962	30,91	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698417	1962	30,98	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698418	1962	30,94	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698419	1964	30,85	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698420	1964	26,27	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698421	1962	30,93	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698422	1962	26,38	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698423	1962	30,85	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698424	1962	26,59	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698425	1963	27,85	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB



## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
5698344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Graacht	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
5698426	1963	33,61	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698427	1963	31,95	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698428	1963	27,98	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698429	1963	27,84	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698430	1963	36,87	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698431	1963	31,91	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698432	1963	27,85	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698433	1963	30,69	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698434	1963	37,10	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698435	1963	31,97	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698436	1963	27,89	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698437	1963	33,67	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698438	1963	27,88	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698439	1962	26,39	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698440	1962	30,99	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698441	1962	30,92	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698442	1962	30,89	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698443	1962	30,90	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698444	1962	30,91	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698445	1962	30,99	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698446	1962	30,95	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698447	1962	30,97	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698448	1962	30,94	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698449	1963	27,91	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698450	1963	30,83	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698451	1963	33,64	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698452	1963	31,93	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698453	1963	36,90	23,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698454	1963	30,33	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698455	1963	27,89	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698456	1966	26,58	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698457	1966	29,92	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698458	1962	30,89	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698459	1997	31,11	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698460	1997	30,01	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698461	1995	26,42	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698462	1995	30,16	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698463	1995	26,46	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698464	1997	31,10	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698465	1997	25,52	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698466	1997	31,10	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698467	1997	25,58	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698468	1997	25,74	23,55	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698469	1966	31,18	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698470	1966	31,19	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698471	1966	31,19	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698472	1966	31,17	23,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698473	1966	31,18	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698474	1966	31,18	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698475	1966	31,26	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698476	1966	26,10	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698477	1966	31,20	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698478	1966	25,40	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698479	1969	26,29	23,44	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698480	1966	31,19	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698481	1966	31,20	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698482	1966	31,20	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698483	1966	31,20	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698484	1966	31,19	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5698426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNO-2012, wegverkeer

Naam	Geschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
5698465	1966	31,18	23,56	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698466	1966	31,18	23,56	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698467	1976	28,40	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698468	1976	28,00	23,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698469	1976	28,00	22,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
5699798	1989	26,67	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5699799	1989	31,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708814	1962	26,27	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708816	1997	25,22	23,56	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708818	2005	26,33	23,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708821	2007	26,40	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708864	1906	23,92	20,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708877	1990	24,88	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708878	1990	25,66	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708879	1990	25,67	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708880	1962	26,46	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708881	1997	25,18	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708882	1997	25,16	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708883	1997	25,17	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708884	1966	24,64	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708968	1988	25,97	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708994	1962	26,46	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709022	1989	25,86	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709023	1989	25,86	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709024	1989	25,97	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709025	1989	25,97	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709026	1997	25,17	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709049	1997	25,18	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709052	1962	26,49	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709059	1962	26,52	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709060	1962	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709061	1962	26,47	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709090	1966	24,80	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709171	1990	24,30	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709172	1990	25,62	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709173	1989	26,00	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709174	1989	26,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709175	1989	26,05	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709176	1989	26,05	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709177	1989	26,06	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709178	1989	26,06	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709179	1989	25,86	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709180	1988	25,86	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709181	1989	25,79	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709182	1989	25,80	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709183	1989	25,81	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709184	1989	25,80	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709185	1990	26,04	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709186	1989	25,96	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709187	1989	25,99	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709188	1989	25,99	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709189	1989	25,99	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709190	1989	26,00	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709191	1989	25,99	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709192	1989	25,99	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709193	1990	26,23	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709194	1989	26,40	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709195	1989	26,44	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709196	1962	26,46	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5698465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Geacht.	Hoogte	Maalveld	Hdaf.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
5709197	1962	26,50	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709198	1963	26,42	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709199	1963	26,43	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709200	1963	26,53	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709201	1963	26,44	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709202	1962	26,53	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709203	1962	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709204	1964	25,65	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709205	1962	26,48	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709206	1962	26,48	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709207	1962	26,49	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709208	1962	26,54	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709209	1962	26,48	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709210	1970	26,06	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709211	1970	26,04	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709212	1964	26,42	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709213	1964	26,42	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709214	1962	26,39	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709215	1964	26,42	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709216	1964	26,39	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709217	1962	26,39	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709220	1997	25,27	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709221	1997	25,17	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709222	1997	25,19	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709333	1988	25,75	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709336	1989	26,10	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709457	1935	21,23	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709638	1960	27,01	25,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709640	1980	26,31	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709660	1998	25,85	23,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709683	1989	25,10	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709704	2009	26,24	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709707	2009	31,68	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709714	2002	27,66	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709720	1935	25,94	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709767	1995	24,88	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709850	1980	25,30	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709868	1995	26,91	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709869	1995	28,76	23,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709890	2009	25,64	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709891	2009	26,74	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709912	1995	26,85	24,52	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709913	1995	30,07	24,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709914	1873	25,45	23,66	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709915	1991	26,25	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709916	1946	26,39	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709917	2005	25,02	23,66	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709961	1926	22,75	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709962	1958	20,90	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709963	1932	24,08	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709964	1960	24,64	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709965	1933	22,38	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709966	1989	26,21	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709967	1997	26,24	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709968	1970	25,89	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709969	1935	25,60	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709970	1935	27,17	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709971	1972	26,32	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710005	1989	26,08	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5709197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Geacht.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
5710006	1997	25,64	23,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710007	1997	25,75	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710008	1998	26,32	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710009	1976	25,52	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710064	1965	25,72	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710085	1965	26,11	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710086	1966	23,16	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710071	1997	25,33	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710072	1997	25,19	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710073	1998	25,09	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710074	1965	25,75	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710075	1997	26,88	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710076	1976	25,39	22,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710530	1980	25,49	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710604	1962	26,46	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710605	1970	22,30	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710608	1969	21,30	19,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710609	1969	21,22	19,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710611	1969	21,22	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710612	1997	25,27	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710613	1966	25,34	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710618	1965	25,97	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710807	1964	25,96	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710809	1985	25,34	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710814	1970	26,34	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710815	1935	26,12	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710917	1970	27,01	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710925	1988	26,24	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710940	1990	25,33	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710941	1990	25,18	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710942	1970	23,50	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710943	1990	24,88	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710944	1990	24,61	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710945	1990	24,34	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710946	1989	25,98	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710947	1978	26,03	23,75	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710969	1962	26,43	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710970	1997	24,88	23,55	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710971	1966	25,35	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710973	1969	25,90	20,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710987	1964	25,96	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710988	1965	25,95	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711524	2009	26,87	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711550	1986	23,32	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711551	1996	27,76	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711552	1989	26,04	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711553	1930	24,75	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711557	1988	21,54	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711558	1988	21,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711559	1990	25,62	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711560	1989	25,86	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711561	1989	26,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711562	1989	25,82	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711563	1964	25,66	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711564	1970	25,87	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711565	1989	25,95	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711566	1989	25,94	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711575	1997	26,15	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711576	1995	26,11	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB



## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5710006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Geschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
5711577	1995	26,04	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711578	1995	26,04	23,66	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711597	1995	26,27	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711600	1995	25,83	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711602	1995	25,83	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711604	1995	25,99	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711605	2002	26,05	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711606	2001	26,04	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716043	1989	26,00	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716045	2009	26,86	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716058	1966	25,06	23,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716069	1935	22,03	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716094	2006	33,79	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716332	1989	26,02	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716482	1964	24,67	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716483	1964	30,20	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716484	1964	35,04	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716490	1960	30,43	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716491	1941	26,38	23,63	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716506	1949	28,59	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716833	1962	25,69	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716834	1962	26,06	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716835	1962	25,84	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716836	1962	26,24	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716837	1962	26,23	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716838	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716839	1962	26,23	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716840	1962	25,90	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716841	1962	25,89	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716842	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716843	1962	25,90	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716844	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716845	1962	25,89	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716846	1962	25,90	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716847	1962	25,84	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716848	1962	25,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716849	1962	25,85	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716850	1962	25,83	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716851	1962	25,84	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716852	1962	25,85	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716853	1962	25,85	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716854	1962	25,85	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5717403	2012	26,42	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5717671	2013	27,01	24,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
5717676	2013	23,69	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5718058	1989	26,22	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5718129	2013	21,21	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
6814510	1930	27,07	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6814511	1930	31,37	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
6823638	1989	30,97	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
6823639	1989	26,58	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
6827195	1989	31,01	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
6827196	1989	26,56	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
6861060	1934	32,82	24,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
6861061	1934	26,62	24,32	Absoluut					0	0	0	0 dB
6870167	1989	25,98	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
6876803	1951	27,26	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
6881380	1964	26,39	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
6887545	1997	25,71	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5711577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6814510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6814511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6823638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6823639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6861060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6861061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6870167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6876803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6881380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6887545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Geschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
6889522	1924	28,16	24,42	Absoluut					0	0	0	0 dB
6891962	1988	29,07	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6900741	1989	26,62	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
6900742	1989	31,10	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
6906068	1990	30,68	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
6939075	1989	26,65	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
6939076	1989	31,12	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
6965054	1962	26,44	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
6985661	1990	30,24	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6985662	1990	26,26	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7001765	2002	26,12	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
7010458	1962	29,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7033543	1988	26,44	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7033544	1988	30,90	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7035614	1988	31,46	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7037801	1970	22,37	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
7040627	1932	28,51	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
7040628	1932	24,30	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
7040629	1932	24,01	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7058354	1964	25,61	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7066943	1988	26,61	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7066944	1988	31,67	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
7077320	1962	29,85	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7077826	1910	23,43	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7103105	1988	26,18	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7103106	1988	31,26	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7110808	1971	30,23	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7125719	1989	26,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7125720	1989	31,10	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7127443	1990	30,15	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7159286	1988	30,45	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7159287	1988	25,23	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7178494	1970	32,75	24,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
7178495	1970	27,74	24,49	Absoluut					0	0	0	0 dB
7188942	1989	31,75	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7188943	1989	26,65	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7192921	1962	30,94	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7202561	1970	27,14	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
7231425	1962	30,80	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7231426	1962	26,36	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
7235369	1988	25,81	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7236534	1989	31,68	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7236535	1989	26,64	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7241111	1990	31,22	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7254044	1971	30,01	24,38	Absoluut					0	0	0	0 dB
7257309	1989	31,48	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7259611	1990	26,40	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7266049	1964	26,06	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
7266050	1964	29,35	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
7268464	1978	25,68	23,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7272091	1966	30,04	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
7272167	1962	26,48	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7291349	1935	34,20	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
7291350	1935	26,96	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7291351	1935	26,98	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7299790	1988	30,80	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7299791	1988	26,13	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7304515	1995	36,09	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7304516	1995	28,83	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6889522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6891942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6900741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6900742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6906068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6939075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6939076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6965054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6985661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6985662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7001765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7010458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7033543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7033544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7035614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7037801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7058354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7077320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7077826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7103105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7103106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7125719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7125720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7127443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7159286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7159287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7178494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7178495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7188942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7188943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7192921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7202561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7231425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7231426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7235369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7236534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7236535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7241311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7254044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7257309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7259611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7266049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7266050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7268464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7272091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7272167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Geacht.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
7313220	1989	29,97	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7333275	1988	31,37	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7336246	1989	26,07	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7336247	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7337507	1988	31,36	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7337508	1988	26,27	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7356222	1920	28,33	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
7358096	1978	28,20	23,45	Absoluut					0	0	0	0 dB
7367394	2006	22,51	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7377185	1989	26,70	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7377186	1989	31,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7378561	1988	31,02	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7378562	1988	26,69	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7384817	1964	30,86	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7386056	1962	25,83	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7390064	1964	25,61	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7403260	1988	26,66	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7403261	1988	30,84	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7403262	1988	26,09	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7410810	1978	26,82	22,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
7414370	1990	30,34	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7414371	1990	26,23	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7422170	1988	26,67	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7422894	1988	26,10	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7423384	1964	30,86	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7423385	1964	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
7428664	1988	26,70	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7428665	1988	31,67	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7460064	1962	30,83	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7468612	1962	25,85	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7485720	1997	31,49	23,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
7485721	1997	25,74	23,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
7490223	1962	30,89	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7490224	1962	27,17	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
7510646	1966	29,52	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
7510647	1966	26,43	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
7533853	1966	31,20	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
7544166	1989	26,58	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7544167	1989	31,12	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7553867	1932	24,03	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7565012	1989	26,55	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7565013	1989	31,00	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7565204	1969	27,54	23,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7577031	1988	26,36	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7577032	1988	31,19	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7581538	1935	27,63	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7581539	1935	32,80	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7583502	1960	26,28	22,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
7587497	1922	25,20	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7595153	1988	30,56	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7610725	1978	25,49	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
7619984	1989	31,68	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7619985	1989	26,63	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7639391	1997	29,18	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
7640042	1966	31,20	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
7646722	1989	26,55	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7646723	1989	30,99	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7648578	1964	30,86	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7649853	1988	26,20	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 6k
7313220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7333275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7336246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7336247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7356222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7358096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7367394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7377185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7377186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7378561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7378562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7384817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7386056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7390064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7410810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7414370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7414371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7422170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7422894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7423364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7423365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7428664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7428665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7460064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7468612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7485720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7485721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7490223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7490224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7510646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7510647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7533853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7544166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7544167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7553867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7577031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7577032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7587497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7595153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7610725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7639391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7640042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7646723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7646723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7648578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7649853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Geschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
7649654	1988	31,28	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7657095	1963	26,55	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
7657140	1989	25,79	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7657141	1989	30,72	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7669677	1995	34,74	24,40	Absoluut					0	0	0	0 dB
7669678	1995	30,32	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
7672868	1989	25,37	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7672869	1989	29,97	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7685439	1998	25,91	23,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
7685440	1998	29,18	23,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
7687434	1989	30,95	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7687435	1989	26,60	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7696440	1986	31,37	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7696441	1986	26,17	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7696502	1982	30,91	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7700103	1965	29,35	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
7702950	1987	29,26	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7703232	1922	25,75	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7706562	1997	31,11	23,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
7719808	1988	24,77	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
7724150	1962	30,91	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7728146	1964	29,39	23,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
7731057	1964	26,35	23,86	Absoluut					0	0	0	0 dB
7745523	1995	31,00	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7764197	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7767660	1941	25,71	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
7767661	1941	30,12	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7768667	1923	28,54	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7768668	1923	25,09	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7799166	1997	31,11	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
7800989	1989	31,63	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
7804390	1962	26,00	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
7813756	1995	30,04	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
7813757	1995	26,35	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
7813758	1995	26,36	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
7837797	1978	26,15	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
7838767	1988	31,81	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7838768	1988	26,16	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7844603	1935	27,71	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
7844604	1935	34,20	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
7850438	1995	26,42	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
7850439	1995	30,07	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
7850440	1995	26,41	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
7870007	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7870008	1989	26,55	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7880779	1966	31,19	23,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
7907873	1966	26,17	23,82	Absoluut					0	0	0	0 dB
7907874	1966	29,23	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
7910677	1962	26,42	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
7921890	1989	31,05	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7921891	1989	26,61	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7947662	1989	26,04	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7952314	1989	26,40	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7959757	1988	30,78	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7959758	1988	26,04	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7962666	1964	25,59	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8008633	1988	25,80	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8014835	1965	31,10	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8021013	1962	25,90	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB



## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 6k
7649654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7672668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7672669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7685439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7685440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7687434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7687435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7696440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7696441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7696602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7700103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7706562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7719808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7724150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7728146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7731057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7745023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7764197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7767660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7767661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7799166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7800989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7804390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7837707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7838767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7838768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7880779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7910677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7921890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7921891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7947662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7952314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7959757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7959758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8021913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Graacht	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
8036890	1929	23,58	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8036891	1929	28,07	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
8062440	1989	30,61	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8062441	1989	29,74	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8063900	1969	26,28	23,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8092472	1989	26,52	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8092473	1989	31,00	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8099353	1990	31,22	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
8102474	1997	31,10	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
8109850	1990	22,34	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
8109851	1990	26,04	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
8111757	1988	30,43	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8111758	1988	29,61	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
8121148	1988	27,41	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8140068	1964	30,86	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
8150095	1995	26,42	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
8150096	1995	30,13	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
8150097	1995	26,43	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
8158957	1990	30,19	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8189262	1964	30,91	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8190547	1965	29,35	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8208076	1964	30,85	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
8209437	1988	30,61	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8209438	1988	26,10	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8236095	1989	26,63	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8236096	1989	31,05	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8244606	1997	31,11	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
8257545	1995	31,06	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8257546	1995	26,28	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8262998	1962	30,93	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
8264944	1978	27,21	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
8273248	1989	26,60	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8273249	1989	31,05	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8303925	2004	31,70	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8312505	1989	26,64	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8312506	1989	26,41	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8312507	1989	31,09	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8321125	1926	28,54	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8332935	1964	26,34	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8332936	1964	30,86	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8338601	1988	26,08	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8338602	1988	30,61	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8349154	1988	28,94	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8349155	1988	24,67	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8359925	1990	24,42	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
8370024	1962	29,85	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8370414	1948	27,47	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8370415	1948	31,03	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8377263	1962	25,64	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8383114	1990	30,18	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8383192	1964	26,53	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
8385680	1962	30,95	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8399510	1995	33,46	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8404745	1962	26,43	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8408118	1997	29,24	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
8419594	1989	29,38	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
8419595	1989	30,86	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8433859	1966	31,19	23,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
8446437	1925	22,67	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8036890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8063900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8092472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8092473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8099353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8102474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8111757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8111758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8158957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8189262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8190547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8208076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8209437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8209438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8236095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8236096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8244606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8257545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8257546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8262998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8264944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8273248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8273249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8303925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8332935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8332936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8359925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8377263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8383114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8383192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8385680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8399510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8404745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8408118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8433659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8446437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Geacht.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
8460356	1962	25,85	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
8472133	1990	26,61	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8472134	1990	30,39	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8476219	1966	31,18	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
8478698	1964	25,65	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8483196	1962	25,89	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8494520	1990	26,42	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8494521	1990	30,41	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8535215	1997	25,20	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
8539712	1995	30,10	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8539713	1995	26,39	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8539714	1995	26,40	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8545766	1997	31,10	23,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
8548307	1995	26,34	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
8548308	1995	26,36	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
8548309	1995	30,06	23,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
8553258	1962	26,44	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
8555526	1988	24,56	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8557770	1978	26,13	23,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
8571100	1990	25,72	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8571101	1990	31,64	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8576916	1986	30,60	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8576917	1986	26,10	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8599747	1964	29,39	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
8602723	1988	24,88	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8606819	1964	25,56	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8637180	1935	27,63	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8637181	1935	35,36	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8640985	1989	25,91	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8640986	1989	31,12	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8645837	1996	25,20	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
8662451	1962	25,85	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
8672487	1976	29,37	23,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
8679604	1989	31,48	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
8680920	1989	26,13	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8680926	1989	26,56	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8680927	1989	30,94	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8681163	1997	25,16	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
8713540	1997	31,11	23,84	Absoluut					0	0	0	0 dB
8713541	1997	28,78	23,84	Absoluut					0	0	0	0 dB
8728788	1965	29,33	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8734912	1989	31,12	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8734913	1989	26,04	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8762626	1995	26,28	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8768819	1964	29,34	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
8769727	1989	30,02	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8769728	1989	25,00	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8787386	1990	29,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8794590	1988	26,11	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8794591	1988	30,61	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8821540	1997	31,11	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
8821541	1997	25,75	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
8826610	1989	25,13	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8826611	1989	29,95	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8857788	1997	29,19	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
8864462	1965	29,39	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8868271	1978	27,07	23,51	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870131	1995	51,78	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870132	1995	61,14	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8460356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8472133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8472134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8478698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8483196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8494520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8494521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8535215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8545766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8546307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8553258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8555526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8557770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8571100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8571101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8602723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8606819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8672487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8679604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8681163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8728768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8762626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8768819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8769727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8769728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8821540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8821541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8826610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8826611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8857768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8864462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8868271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Geacht.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
8870133	1995	49,48	24,49	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870134	1995	34,55	24,34	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870135	1995	26,30	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870136	1995	30,56	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870137	1995	38,31	23,44	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870138	1995	34,45	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870139	1995	33,92	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870140	1995	30,74	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870141	1995	43,62	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870142	1995	39,56	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870143	1995	33,28	24,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870144	1995	36,38	23,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870145	1995	49,48	24,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870146	1995	29,58	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870147	1995	34,11	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870148	1995	43,71	24,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870149	1995	35,27	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870150	1995	34,37	23,75	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870151	1995	24,62	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870152	1995	24,39	24,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870153	1995	53,50	24,44	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870154	1995	23,75	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870155	1995	49,02	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870156	1995	43,83	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870157	1995	43,73	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870158	1995	33,64	24,37	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870159	1995	38,23	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870160	1995	33,81	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870161	1995	51,76	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870162	1995	23,91	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8877923	1964	29,36	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
8895021	1962	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8904098	1988	26,10	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8904099	1988	29,11	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8924198	1934	33,32	24,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
8924199	1934	27,25	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
8936761	1962	30,91	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8938779	1962	25,85	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
8955802	1970	32,31	24,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
8955803	1970	27,83	24,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
8960313	1962	25,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8975576	1989	26,08	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8984148	1982	26,66	20,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8984204	1922	23,81	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
8985913	1986	29,06	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
8991937	1964	29,35	23,86	Absoluut					0	0	0	0 dB
9000968	1988	25,96	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9000969	1988	21,67	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9019062	1995	26,13	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
9041644	1962	26,58	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9041797	1989	25,98	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
9043567	1966	31,19	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
9043743	1964	26,31	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9043744	1964	30,87	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9050199	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9068915	1995	29,05	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9072727	1966	25,16	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
9072728	1966	31,20	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
9077445	1978	28,15	23,45	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8870133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8877923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8895021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8904098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8904099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8936761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8938779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8960313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8975576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8984148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8984204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8985913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8991937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9019062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9050199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9066915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9072727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9072728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9077445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawaal - RNO-2012, wegverkeer

Naam	Geschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
9083954	1989	26,65	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9083955	1989	31,09	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9099761	1990	25,64	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9101869	1998	23,76	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9104879	1965	23,71	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9106586	1920	26,64	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9114222	1989	25,96	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
9135635	1962	26,24	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9136476	1989	31,00	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9136477	1989	26,60	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9137298	1933	28,39	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9137299	1933	23,58	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9150962	1989	26,05	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9163769	1995	26,42	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
9163770	1995	30,10	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
9164918	1995	26,37	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
9164919	1995	26,35	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
9164920	1995	30,09	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
9167038	1978	28,34	23,38	Absoluut					0	0	0	0 dB
9190105	1941	28,31	23,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9190642	1922	23,67	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9191007	1990	30,39	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
9191008	1990	26,43	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9198443	1965	26,18	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9198444	1965	29,25	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9204264	1988	21,36	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
9207157	1966	31,19	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
9215222	1969	25,52	22,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
9217904	1989	31,76	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
9217905	1989	26,47	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
9232046	1962	26,49	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9238919	1962	30,89	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9238920	1962	26,28	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242863	1935	22,39	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242864	1935	22,73	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242865	1935	28,18	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242866	1935	20,01	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9247859	1996	29,11	23,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
9247860	1996	25,61	23,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
9248737	1988	26,12	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9282240	1990	30,65	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9302043	1989	29,70	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
9302044	1989	24,74	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9312500	1962	29,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9321769	1976	28,18	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
9347026	1923	25,03	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9347027	1923	28,61	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9349504	1987	26,74	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9356164	1989	31,10	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9356165	1989	26,66	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9356197	1962	26,44	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9375417	1962	30,92	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9400613	1964	29,32	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9400614	1964	26,15	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9418457	1962	30,91	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9418458	1962	26,38	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9420579	1970	31,48	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9420580	1970	27,03	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9420581	1970	26,85	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB



## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9083954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9083955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9099761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9101869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9104879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9106586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9114222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9135635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9136476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9136477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9137298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9137299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9150962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9163769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9163770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9167038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9190105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9190642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9191007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9191008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9198443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9198444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9204284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9207157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9215222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9217904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9217905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9232046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9238919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9238920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9247859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9247860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9248737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9282240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9302043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9302044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9312500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9321749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9347026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9347027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9349504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9375417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9400613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9400614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Geacht.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
9430369	1997	25,75	23,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
9448766	1995	30,07	33,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
9448767	1995	26,41	33,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
9448768	1995	26,39	33,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
9488237	1966	31,20	33,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
9463841	1990	26,21	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9465654	1969	26,34	21,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9476385	1989	25,98	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9484247	1988	29,07	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
9488351	1966	29,97	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
9488352	1966	26,58	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
9496851	1927	28,20	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9496852	1927	22,96	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9509594	1989	25,91	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9515085	1962	30,89	24,82	Absoluut					0	0	0	0 dB
9515086	1962	26,40	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
9544426	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9556546	1966	31,19	23,48	Absoluut					0	0	0	0 dB
9569909	1962	26,25	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9569910	1962	30,99	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9576265	1989	30,46	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9576266	1989	25,84	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9577838	1988	25,78	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9582423	1962	26,45	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9588831	1989	29,52	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9588832	1989	30,44	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9590716	1988	31,69	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9590717	1988	26,65	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9596916	1962	25,85	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9596786	1986	25,25	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9598787	1988	29,95	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9601550	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9610360	1989	29,98	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9613673	1989	26,04	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
9623606	1990	24,69	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9635223	1962	26,37	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9635224	1962	30,86	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9638249	1962	30,89	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9652493	1989	26,59	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9652494	1989	31,00	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9664497	1988	24,78	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
9667663	1970	32,33	24,40	Absoluut					0	0	0	0 dB
9667684	1970	27,69	24,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
9676711	1910	26,37	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9681919	1997	22,30	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
9682708	1935	21,17	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9691860	1988	26,70	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9691861	1988	31,67	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9715453	1962	28,21	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9715454	1962	23,35	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9729788	1962	30,90	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9737488	1973	27,20	24,32	Absoluut					0	0	0	0 dB
9744498	1984	33,18	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
9744499	1984	26,83	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
9760835	1966	31,20	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
9760836	1966	25,57	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
9761571	1989	30,69	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9761572	1989	26,05	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9776462	1995	29,05	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9430369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9488237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9463841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9465654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9476385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9484247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9488351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9488352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9496851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9496852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9509594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9510085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9515086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9544426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9556546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9569909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9569910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9576265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9576266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9577838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9582423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9588831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9588832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9590716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9590717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9596916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9596786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9598787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9601550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9610360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9613673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9623606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9635223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9635224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9638249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9664497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9667663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9667684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9681919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9682708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9715453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9715454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9729788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9737488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9744498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9744499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9760835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9760836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9761571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9761572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9776462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

Naam	Geschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
9778507	1990	31,62	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9778508	1990	26,14	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9793560	1989	31,47	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9808559	1962	26,48	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9809078	1990	30,69	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9827818	1988	30,67	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9835402	1964	30,93	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
9835403	1964	26,14	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9835413	1988	31,22	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
9851582	1989	31,62	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9856607	1964	29,46	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
9867520	1966	31,22	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
9868337	1986	29,97	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9868338	1986	29,12	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9873541	1995	26,19	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9874652	1962	25,85	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9878454	1978	28,27	22,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
9893100	1989	31,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9893101	1989	26,66	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9899349	1989	31,10	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9899350	1989	26,61	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9904693	1970	32,25	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
9904694	1970	27,75	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9908730	1985	26,42	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9911407	1925	27,39	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9912899	1964	25,65	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9930344	1989	26,07	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9930345	1989	31,00	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9930829	1962	26,45	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9936175	1986	26,11	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9936176	1988	30,94	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9936177	1988	26,54	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9938527	1964	30,91	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9938828	1964	26,48	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9940476	1986	26,11	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9954038	1970	26,99	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
9954039	1970	27,00	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
9954040	1970	31,41	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9956562	1986	31,25	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
9956563	1988	26,29	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
9964217	1962	30,98	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9968006	1922	27,16	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9968007	1922	22,82	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9976305	1990	29,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9988524	1966	31,20	23,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
9999221	1990	29,65	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
10011412	1988	26,11	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
10011413	1988	30,67	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
10012861	1988	27,74	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
10022324	1990	25,63	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
10024609	1969	26,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
10028215	1962	26,46	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
10031148	1965	26,17	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
10031149	1965	31,19	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
10038818	1925	27,01	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
10042368	1978	28,09	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
10056307	1964	30,85	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
10071395	1962	26,44	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
10079421	1967	30,02	24,40	Absoluut					0	0	0	0 dB

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9778507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9778608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9793560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9808559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9809078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9827818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9851582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9856607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9867620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9868337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9868338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9873541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9874652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9878454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9893100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9893101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9899349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9899350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9908730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9911407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9912899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9940476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9956562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9956563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9964217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9968006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9968007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9976305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9988524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10011412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10011413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10012661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10022324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10024609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10028215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10031148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10031149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10038618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10042368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10056307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10071395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10079421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawaal - RMO-2012, wegverkeer

Naam	Geschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp
10082157	1935	29,98	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
10082158	1935	23,19	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
10091302	1997	25,16	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
10092644	1965	26,56	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
10097727	1988	31,33	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
10097728	1988	26,99	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
10105422	1964	26,00	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
10105423	1964	29,47	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
10118149	1990	27,00	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
10118150	1990	30,46	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
10125481	1990	22,13	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
10125608	1969	26,30	22,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
10133039	1966	31,20	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
10134771	1964	29,35	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
10172163	1989	25,00	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
10172164	1989	29,96	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
10191572	1988	21,25	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
10195144	1966	31,20	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
10195145	1966	25,38	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
10235806	1962	26,44	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
10240617	1964	29,37	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
12097604	2018	11,06	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
12145170	1987	11,57	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
12240131	2018	10,30	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
12287967	2011	3,65	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
12335696	2018	11,07	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
12526653	2018	11,30	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
12574506	2018	10,37	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
12574509	2000	13,73	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
12622504	1997	12,88	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055001	1980	2,61	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055002	1964	2,88	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055005	1980	2,41	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055047	1995	4,51	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB

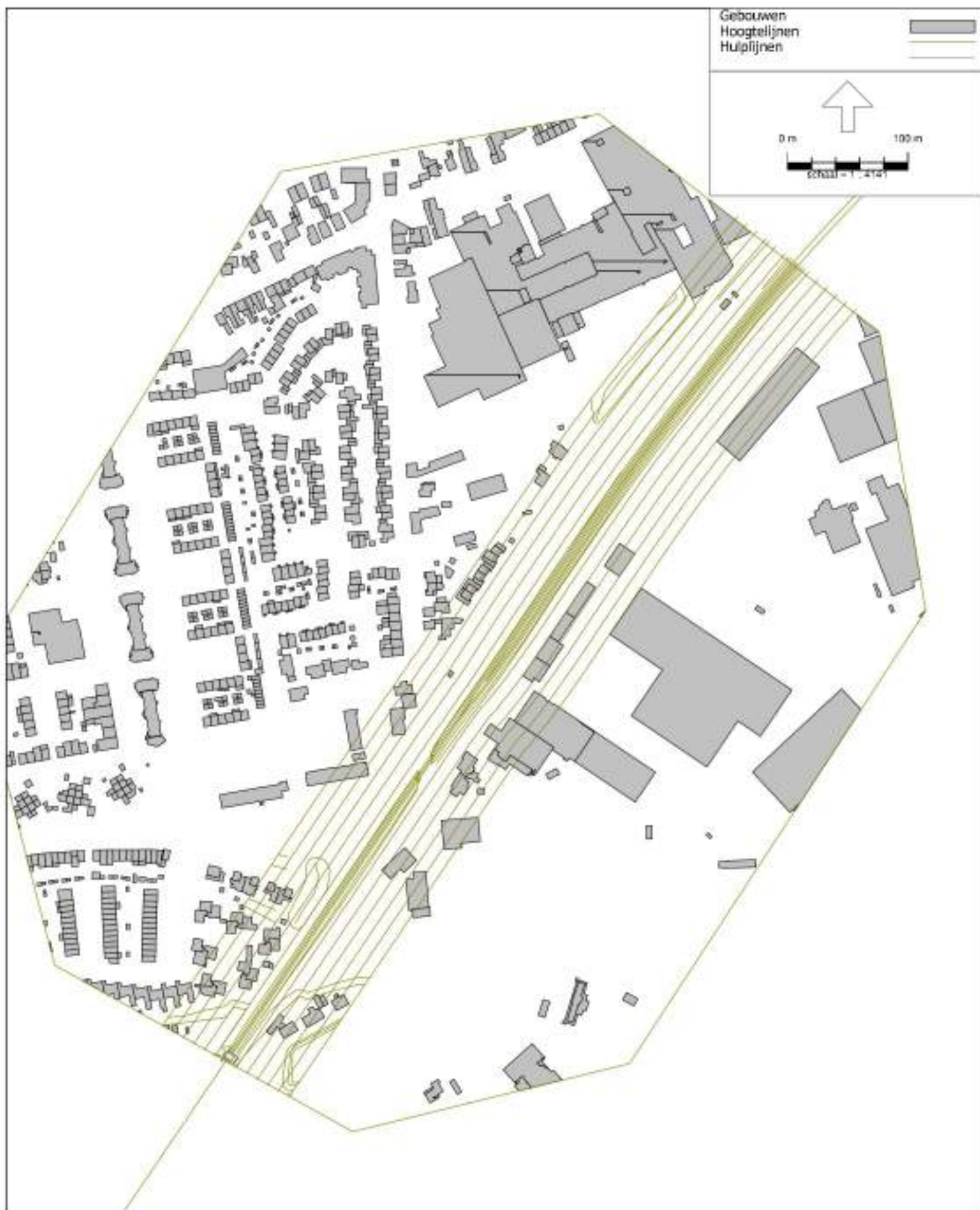
## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 6k
10082157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10082158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10091352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10092644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10097727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10097728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10105422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10105423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10118149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10118150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10125481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10125608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10133039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10134771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10172163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10172164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10191572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10195144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10195145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10235806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10240617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12145170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12240131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12287957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12335696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12526653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12574506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12574509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12622504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80











## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Boogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

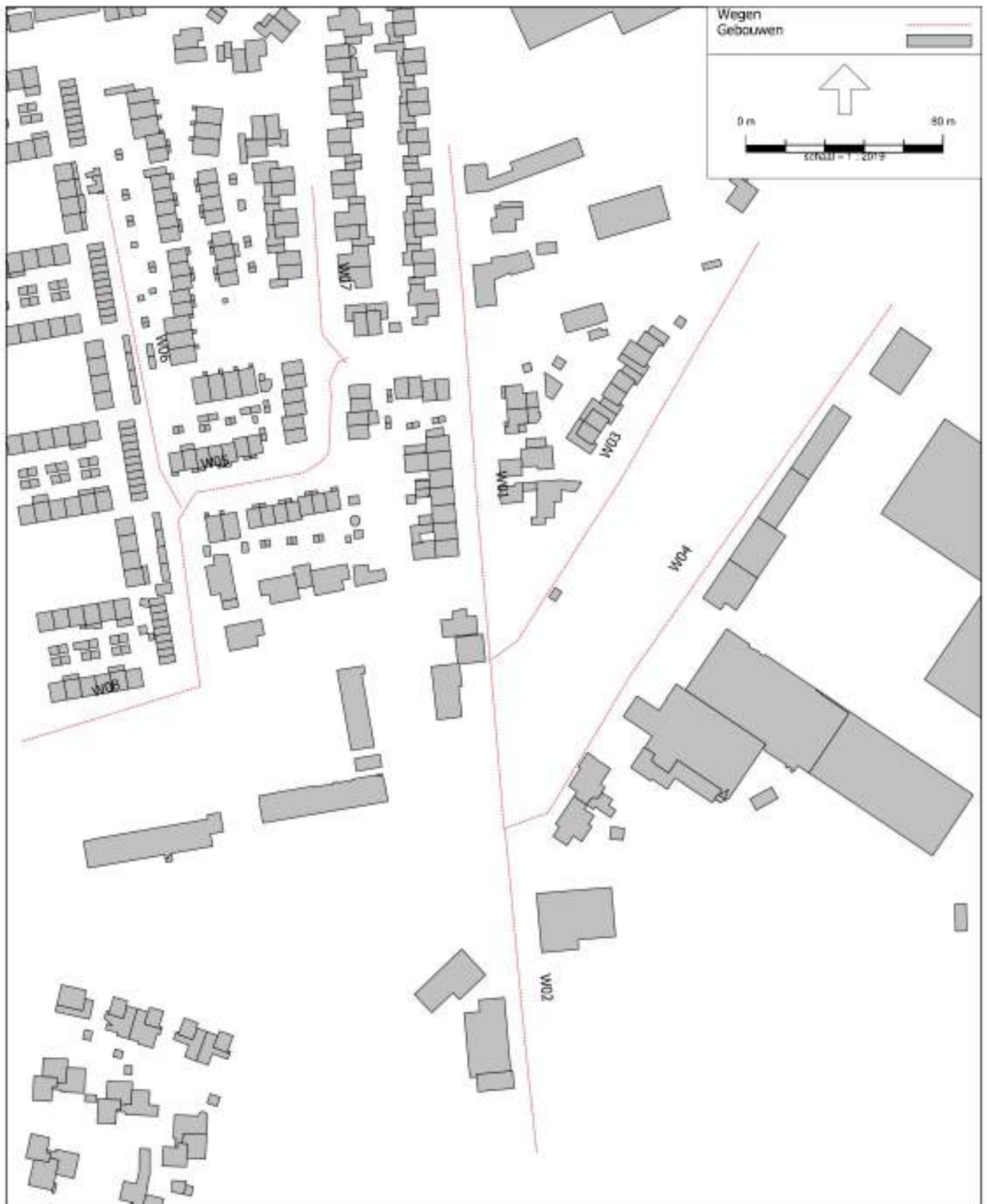
Naam	Omschr.	390_B
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
2623		--
2622		--
2627		--
2624		--
2626		24,04
2621		--
2621		--

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

---

Model: 3962a10722v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - NEN-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_B	ISO_M	Hdef.
BR1345012	b:1046000584	24,03	--	Absoluut
BR1345012	b:1046000584	24,03	--	Absoluut
BR1345012	b:1046000584	24,03	--	Absoluut



## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_B	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(B))	V(MR(A))
W01	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	M1	--	--
W02	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	M1	--	--
W03	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	M1	--	--
W04	Steenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	M1	--	--
W05	Gleeterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	M1	--	--
W06	Nijverheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	M1	--	--
W07	Kelzerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	M1	--	--
W08	Keramiekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	M1	--	--

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	V(OR(O))	V(OR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(INV(D))	V(INV(A))	V(INV(N))	V(INV(P4))	V(LV(D))
W01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30



## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	V(2V(A))	V(2V(N))	V(2V(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
W01	50	50	--	300,00	6,50	3,10	1,30	--	--	--	--	--
W02	50	50	--	800,00	6,50	3,10	1,30	--	--	--	--	--
W03	50	50	--	300,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
W04	50	50	--	800,00	6,50	2,60	1,50	--	--	--	--	--
W05	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	--	--
W06	30	30	--	300,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	--	--
W07	30	30	--	300,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	--	--
W08	30	30	--	300,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%EV (D)	%EV (A)	%EV (N)	%EV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	76,40	82,60	70,40	--	15,00	9,30	16,30	--	8,60	8,20	13,30	--	--	--
W02	78,40	84,20	72,70	--	13,70	6,40	10,00	--	7,90	7,40	10,20	--	--	--
W03	90,00	96,50	93,30	--	3,20	1,80	3,70	--	1,80	1,60	3,00	--	--	--
W04	27,40	36,30	30,80	--	46,20	33,90	43,60	--	26,40	29,90	30,60	--	--	--
W05	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W06	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W07	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W08	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	MK (N)	MK (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	14,90	7,66	2,75	--	2,92	0,66	0,64	--	1,68	0,76
W02	--	--	40,77	20,88	7,56	--	7,12	2,08	1,56	--	4,11	1,84
W03	--	--	10,52	3,55	3,36	--	0,62	0,18	0,13	--	0,30	0,16
W04	--	--	14,25	7,55	2,50	--	24,02	7,05	5,23	--	13,73	6,22
W05	--	--	30,94	16,17	6,22	--	0,54	0,15	0,12	--	0,48	0,18
W06	--	--	10,57	0,70	3,73	--	0,33	0,09	0,07	--	0,29	0,11
W07	--	--	12,36	6,47	2,49	--	0,22	0,06	0,05	--	0,19	0,07
W08	--	--	16,57	0,70	3,73	--	0,33	0,09	0,07	--	0,29	0,11

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0,52	---	71,75	79,44	86,95	90,00	94,36	91,25	84,64	77,13
W02	1,27	---	75,74	83,40	90,87	94,02	98,49	95,36	88,74	81,11
W03	0,11	---	67,98	75,10	81,61	86,88	93,04	89,61	82,86	73,35
W04	4,27	---	80,04	87,96	95,78	97,96	100,89	98,12	91,65	85,42
W05	0,16	---	69,94	74,26	82,64	85,53	90,70	87,73	81,16	74,35
W06	0,10	---	67,72	72,04	80,42	83,31	88,48	85,51	78,94	72,13
W07	0,06	---	65,96	70,28	78,66	81,55	86,72	83,75	77,18	70,37
W08	0,10	---	67,72	72,04	80,42	83,31	88,48	85,51	78,94	72,13

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	67,64	75,31	82,64	86,32	90,90	97,67	81,04	73,12	65,71	73,34
W02	71,79	79,24	86,52	90,31	95,03	91,78	85,13	77,08	69,66	77,39
W03	64,58	71,50	77,69	83,66	89,99	86,02	79,76	69,90	61,28	68,45
W04	70,64	83,07	91,32	93,99	96,69	93,98	87,00	81,11	74,25	82,03
W05	66,48	70,52	76,21	82,34	87,65	84,07	77,96	70,33	63,53	68,19
W06	64,26	68,30	75,99	80,13	85,43	82,35	75,74	68,11	61,31	65,97
W07	62,50	66,54	74,23	78,36	83,67	80,59	73,98	66,35	59,55	64,21
W08	64,26	68,30	75,99	80,13	85,43	82,35	75,74	68,11	61,31	65,97

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

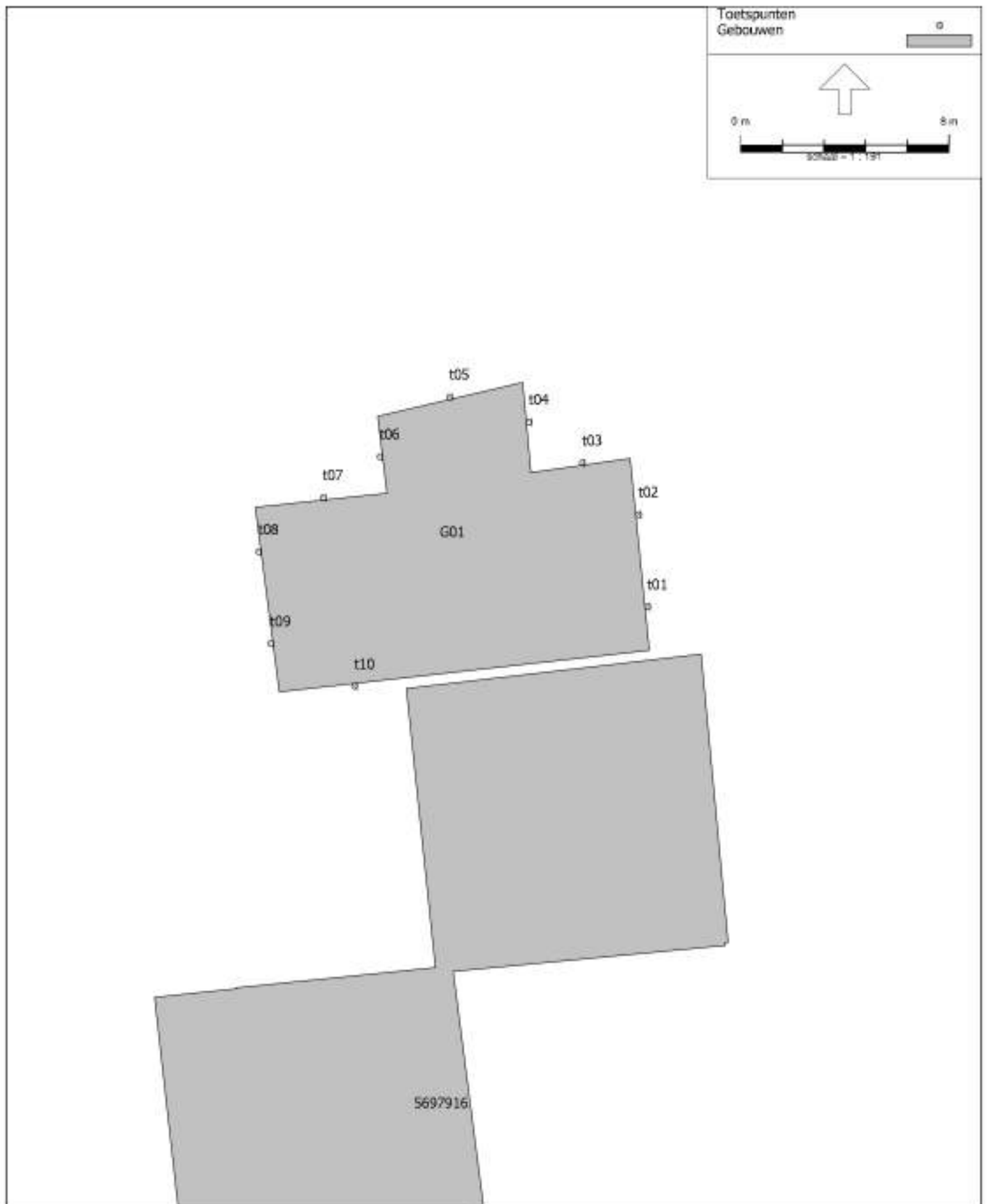
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - BNG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	60,90	84,00	87,89	84,60	78,22	71,00	--	--	--	--
W02	64,82	87,99	92,00	88,68	82,30	74,98	--	--	--	--
W03	75,18	80,11	85,89	82,50	75,77	66,60	--	--	--	--
W04	69,83	92,32	95,03	92,19	85,74	79,53	--	--	--	--
W05	76,64	79,11	84,05	81,16	74,65	68,46	--	--	--	--
W06	74,62	76,89	81,83	78,94	72,43	66,24	--	--	--	--
W07	72,86	75,13	80,07	77,18	70,67	64,48	--	--	--	--
W08	74,62	76,89	81,83	78,94	72,43	66,24	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMC-2012, wegverkeer

Naam	1E (P4)	1k	1E (P4) 2k	1E (P4) 4k	1E (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--
W08	--	--	--	--	--





## Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

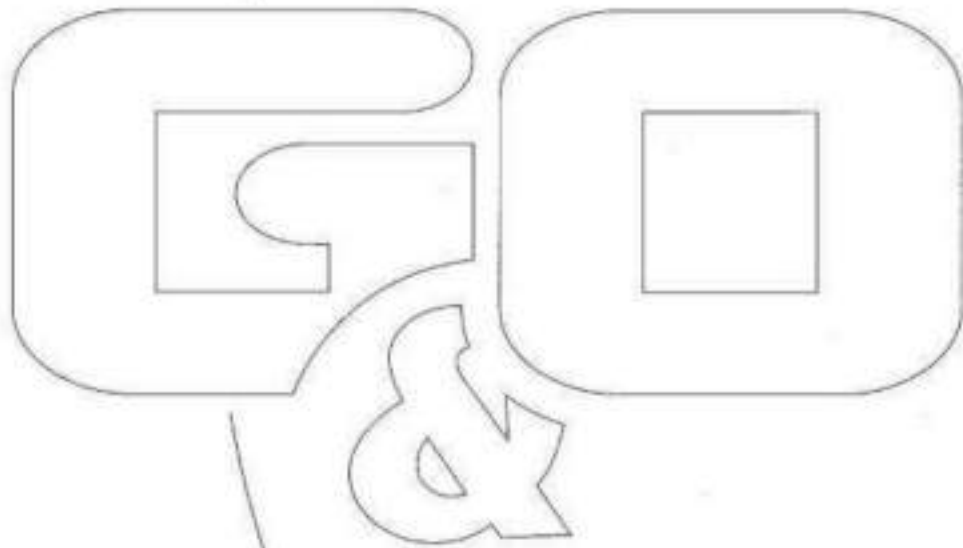
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatveld	Bdof.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Geval
t01	toetspunt	24,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	24,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	24,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	24,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	24,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	24,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	24,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	24,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	24,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	24,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

# Bijlage 3

## Resultaten



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Linq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsstraat  
 Groeperingsmethode: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	57,2	53,6	50,9	59,0	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	55,9	52,3	49,6	57,7	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	53,9	50,3	47,6	55,7	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	57,3	53,7	51,0	59,1	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	56,0	52,4	49,7	57,8	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	54,3	50,7	48,0	56,1	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	53,6	50,0	47,3	55,4	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	53,1	49,5	46,8	54,9	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	52,1	48,5	45,8	53,9	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	53,6	50,0	47,3	55,4	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	53,3	49,7	47,0	55,1	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	52,6	49,0	46,2	54,3	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	47,7	44,1	41,4	49,5	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	48,0	44,4	41,6	49,7	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	47,6	44,0	41,3	49,4	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	16,0	12,3	9,7	17,8	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	15,4	11,7	9,2	17,2	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	18,0	14,2	11,7	19,8	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	40,0	36,4	33,6	41,7	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	41,4	37,9	35,1	43,2	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	41,6	38,0	35,2	43,3	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	26,3	24,7	21,9	30,0	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	29,3	25,7	22,9	31,0	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	30,3	26,7	23,9	32,0	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	26,4	24,6	22,1	30,2	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	29,6	26,0	23,2	31,3	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	30,6	27,0	24,3	32,4	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	36,0	32,3	29,6	37,7	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	36,3	32,7	30,0	38,1	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	37,9	34,3	31,6	39,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Linq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsstraat  
 Groeperingsmethode: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	52,2	48,6	45,9	54,0	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	50,9	47,3	44,6	52,7	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	48,9	45,3	42,6	50,7	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	52,3	48,7	46,0	54,1	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	51,0	47,4	44,7	52,8	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	49,3	45,7	43,0	51,1	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	48,6	45,0	42,3	50,4	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	48,1	44,5	41,8	49,9	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	47,1	43,5	40,8	48,9	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	48,6	45,0	42,3	50,4	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	48,3	44,7	42,0	50,1	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	47,6	44,0	41,2	49,3	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	42,7	39,1	36,4	44,5	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	43,0	39,4	36,6	44,7	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	42,6	39,0	36,3	44,4	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	11,0	7,3	4,7	12,8	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	10,4	6,7	4,2	12,2	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	13,0	9,2	6,7	14,8	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	35,0	31,4	28,6	36,7	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	36,4	32,9	30,1	38,2	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	36,6	33,0	30,2	38,3	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	23,3	19,7	16,9	25,0	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	24,3	20,7	17,9	26,0	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	25,3	21,7	18,9	27,0	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,38	1,50	23,4	19,6	17,1	25,2	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,38	4,50	24,6	21,0	18,2	26,3	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,38	7,50	25,6	22,0	19,3	27,4	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	31,0	27,3	24,6	32,7	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	31,3	27,7	25,0	33,1	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	32,9	29,3	26,6	34,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Linq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groeperingsmethode: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	46,7	43,5	39,6	46,2
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	46,9	43,6	39,9	48,4
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	46,7	43,6	39,7	46,2
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	47,0	43,8	39,9	46,5
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	47,2	44,1	40,2	48,7
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	47,0	43,9	40,0	46,5
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	42,5	39,4	35,5	44,0
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	44,0	40,9	36,9	45,5
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	44,3	41,1	37,2	45,8
t04_A	toetspunt	207106,27	371916,88	1,50	42,6	39,7	35,6	44,3
t04_B	toetspunt	207106,27	371916,88	4,50	44,0	40,9	36,9	45,5
t04_C	toetspunt	207106,27	371916,88	7,50	44,2	41,1	37,2	45,7
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	37,2	34,1	30,1	36,7
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	39,1	35,9	32,0	40,6
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	39,6	36,5	32,6	41,1
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	11,3	8,2	4,3	12,6
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	11,0	7,9	4,0	12,5
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	11,0	7,9	4,0	12,6
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	24,0	20,9	16,9	25,5
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	25,8	22,6	18,7	27,3
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	26,3	23,1	21,3	29,6
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	6,2	5,0	1,3	9,7
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	7,0	3,8	0,1	8,6
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	6,9	3,7	0,0	8,5
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	11,6	8,6	4,7	13,3
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	13,3	10,1	6,3	14,6
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	15,4	12,3	8,4	16,9
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	30,2	27,1	23,1	31,7
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	31,2	28,1	24,2	32,7
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	31,7	28,6	24,7	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groeperingsmethode: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	41,7	38,5	34,6	43,2	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	41,9	38,6	34,9	43,4	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	41,7	38,6	34,7	43,2	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	42,0	38,8	34,9	43,5	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	42,2	39,1	35,2	43,7	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	42,0	38,9	35,0	43,5	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	37,5	34,4	30,5	39,0	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	39,0	35,9	31,9	40,5	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	39,3	36,1	32,2	40,8	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	37,8	34,7	30,8	39,3	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	39,0	35,9	31,9	40,5	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	39,2	36,1	32,2	40,7	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	32,2	29,1	25,1	33,7	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	34,1	30,9	27,0	35,6	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	34,6	31,5	27,6	36,1	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	6,3	3,2	-0,8	7,8	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	6,0	2,9	-1,0	7,5	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	6,0	2,9	-1,0	7,6	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	19,0	15,9	11,9	20,5	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	20,8	17,6	13,7	22,3	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	23,3	20,1	16,3	24,8	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	3,2	0,0	-3,8	4,7	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	2,0	-1,2	-4,9	3,6	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	1,9	-1,3	-5,0	3,5	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,38	1,50	6,8	3,6	-0,3	8,3	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,38	4,50	8,3	5,1	1,3	9,8	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,38	7,50	10,4	7,3	3,4	11,9	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	25,2	22,1	18,1	26,7	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	26,2	23,1	19,2	27,7	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	26,7	23,6	19,7	28,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten  
 Geop: Steenweg  
 Geoperadactie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	44,5	40,4	38,6	46,4	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	46,3	42,2	40,4	48,3	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	48,2	44,1	42,3	50,2	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	45,8	41,5	39,7	47,5	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	47,4	43,3	41,5	49,3	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	48,5	44,4	42,6	50,5	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	40,3	36,3	34,5	42,3	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	41,8	37,7	35,9	43,7	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	42,8	38,7	36,9	44,7	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	42,0	37,9	36,1	44,0	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	43,7	39,6	37,8	45,6	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	44,6	40,5	38,7	46,6	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	38,4	34,3	32,5	40,3	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	39,8	35,7	33,9	41,7	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	39,9	35,8	34,0	41,9	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	19,9	15,8	14,1	21,9	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	20,8	16,6	14,9	22,7	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	23,9	19,7	18,0	25,8	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	29,8	25,7	23,9	31,7	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	32,0	27,9	26,2	34,0	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	33,4	29,3	27,5	35,3	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	33,5	29,4	27,6	35,5	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	34,6	30,5	28,7	36,6	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	35,5	31,4	29,7	37,5	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,38	1,50	33,8	29,7	27,9	35,8	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,38	4,50	35,0	30,9	29,1	36,9	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,38	7,50	36,0	31,9	30,1	37,9	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	35,3	31,2	29,4	37,2	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	36,9	32,8	31,1	38,9	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	42,7	38,6	36,8	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Steenweg  
 Groeperingsmethode: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	39,5	35,4	33,6	41,4	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	41,3	37,2	35,4	43,3	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	43,2	39,1	37,3	45,2	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	40,6	36,5	34,7	42,5	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	42,4	38,3	36,5	44,3	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	43,5	39,4	37,6	45,5	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	35,3	31,3	29,5	37,3	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	36,8	32,7	30,9	38,7	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	37,8	33,7	31,9	39,7	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	37,0	32,9	31,1	39,0	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	38,7	34,6	32,8	40,6	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	39,6	35,5	33,7	41,6	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	33,4	29,3	27,5	35,3	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	34,8	30,7	28,9	36,7	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	34,9	30,8	29,0	36,9	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	14,9	10,8	9,1	18,9	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	15,8	11,6	9,9	17,7	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	18,9	14,7	13,0	20,8	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	24,8	20,7	18,9	26,7	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	27,0	22,9	21,2	29,0	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	28,4	24,3	22,5	30,3	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	26,5	24,4	22,6	30,5	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	29,6	25,5	23,7	31,6	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	30,5	26,4	24,7	32,5	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,38	1,50	26,8	24,7	22,9	30,8	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,38	4,50	30,0	25,9	24,1	31,9	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,38	7,50	31,0	26,9	25,1	32,9	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	30,3	26,2	24,4	32,2	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	31,9	27,8	26,1	33,9	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	37,7	33,6	31,8	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten  
 Geop: Vijverlaan  
 Geoperadactie: Naa

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	23,0	19,4	16,6	24,6	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	24,6	20,9	18,3	26,4	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	36,0	32,4	29,6	37,7	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	15,9	12,2	9,7	17,8	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	21,6	17,0	15,4	23,4	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	35,4	31,8	29,0	37,3	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	6,4	2,6	0,1	8,2	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	7,5	3,7	1,3	9,3	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	8,1	4,3	1,8	9,9	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	13,8	10,1	7,4	15,5	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	15,1	11,4	8,9	16,9	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	22,3	18,5	16,1	24,1	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	18,3	14,5	12,1	20,1	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	20,8	17,0	14,6	22,6	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	24,7	20,9	18,4	26,5	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	7,3	3,4	0,0	9,0	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	5,7	2,0	-0,6	7,5	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	12,6	8,6	6,3	14,4	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	20,5	16,7	14,3	22,3	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	23,0	19,2	16,8	24,8	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	26,7	23,0	20,5	28,5	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	27,1	23,6	20,7	28,9	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	28,2	24,6	21,8	29,9	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	29,3	25,7	22,9	31,1	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	26,1	22,5	19,7	27,8	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	27,2	23,6	20,8	28,9	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	28,5	24,9	22,1	30,3	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	23,8	20,2	17,5	25,6	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	26,8	23,2	20,5	28,6	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	35,6	32,0	29,3	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:            Resultatentabel  
 Model:             3962a10722v2  
                       Linq totaalresultaten voor toetspunten  
 Geop:              Vijverlaan  
 Geoperadactie:   Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	16,0	14,4	11,6	19,6	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	19,6	15,9	13,3	21,4	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	31,0	27,4	24,6	32,7	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	10,9	7,2	4,7	12,8	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	16,6	12,8	10,4	16,4	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	30,4	26,8	24,0	32,3	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	1,4	-2,4	-4,9	3,2	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	2,5	-1,3	-3,7	4,3	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	3,1	-0,7	-3,2	4,9	
t04_A	toetspunt	207106,27	371916,88	1,50	8,8	5,1	2,4	10,5	
t04_B	toetspunt	207106,27	371916,88	4,50	10,1	6,4	3,9	11,9	
t04_C	toetspunt	207106,27	371916,88	7,50	17,3	13,5	11,1	19,1	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	13,3	9,5	7,1	15,1	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	15,8	12,0	9,6	17,6	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	19,7	15,9	13,4	21,5	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	2,3	-1,8	-4,1	4,0	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	0,7	-3,0	-5,6	2,5	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	7,6	3,6	1,3	9,4	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	15,5	11,7	9,3	17,3	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	18,0	14,2	11,6	19,8	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	21,7	18,0	15,5	23,5	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	22,1	18,6	15,7	23,9	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	23,2	19,6	16,6	24,9	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	24,3	20,7	17,9	26,1	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	21,1	17,5	14,7	22,8	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	22,2	18,6	15,8	23,9	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	23,5	19,9	17,1	25,3	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	18,8	15,2	12,5	20,6	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	21,8	18,2	15,5	23,6	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	30,6	27,0	24,3	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gieterijstraat  
 Groeperingscode: Naa

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	4,0	0,6	-2,5	5,7
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	2,7	-0,7	-3,7	4,5
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	5,9	3,6	-0,6	7,6
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	6,9	3,6	0,4	8,6
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	5,2	1,9	-1,2	7,0
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	6,4	3,1	0,0	8,2
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	14,3	11,0	7,9	16,1
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	19,5	16,2	13,0	21,3
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	23,2	19,9	16,7	25,0
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	3,8	0,5	-2,7	5,6
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	4,7	1,3	-1,8	6,4
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	5,4	2,0	-1,0	7,2
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	27,4	24,3	20,9	29,2
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	30,2	27,0	23,6	31,9
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	32,2	29,0	25,6	33,9
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	30,0	26,8	23,5	31,8
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	32,3	29,2	25,8	34,1
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	34,1	30,9	27,5	35,8
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	29,9	26,7	23,3	31,6
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	31,5	28,3	25,0	33,3
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	32,6	29,6	26,3	34,6
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	30,4	27,2	23,6	32,1
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	31,9	28,7	25,4	33,7
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	33,2	30,0	26,6	34,9
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	30,8	27,6	24,2	32,5
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	32,2	29,0	25,7	33,9
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	33,3	30,1	26,8	35,1
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	24,1	20,9	17,5	25,8
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	25,3	22,1	18,8	27,0
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	26,4	23,2	19,8	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Looq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nijverheidsstraat  
 Groeperingscode: Naa

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	1,0	-2,4	-5,4	2,8
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	-2,3	-5,6	-6,7	-0,5
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	-2,1	-5,6	-6,4	-0,3
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	1,7	-1,7	-4,7	3,4
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	-2,6	-6,0	-6,9	-0,8
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	-2,3	-5,8	-6,7	-0,5
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	7,6	4,4	1,4	9,6
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	8,9	5,4	2,5	10,7
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	12,6	9,1	6,2	14,4
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	-3,5	-6,9	-9,9	-1,8
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	-5,5	-9,0	-11,8	-3,7
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	-2,9	-6,4	-9,2	-1,1
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	11,9	8,5	5,5	13,6
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	12,8	9,4	6,4	14,6
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	14,2	10,8	7,8	16,0
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	14,2	10,8	7,7	15,9
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	15,3	12,0	8,9	17,1
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	16,5	13,2	10,1	18,3
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	12,9	9,5	6,5	14,7
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	13,9	10,5	7,5	15,7
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	15,4	12,0	9,0	17,1
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	13,1	9,8	6,7	14,9
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	14,3	11,0	7,9	16,1
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	15,6	12,3	9,2	17,4
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	13,1	9,8	6,7	14,9
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	14,3	11,0	7,9	16,1
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	15,7	12,4	9,3	17,5
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	4,3	1,0	-2,0	6,1
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	5,3	1,9	-1,1	7,1
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	-2,0	-5,5	-6,4	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Looq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Keizerstraat  
 Groeperingsmethode: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	-0,9	-4,3	-7,3	0,9	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	-4,0	-7,4	-10,4	-2,2	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	-3,5	-8,9	-9,8	-1,7	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	0,4	-3,0	-6,0	2,1	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	-1,1	-4,4	-7,5	0,7	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	-0,4	-3,7	-6,8	1,4	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	6,2	2,8	-0,2	8,0	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	7,1	3,7	0,7	8,9	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	10,1	6,7	3,8	11,9	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	2,0	-1,4	-4,4	3,8	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	-2,0	-5,3	-8,5	-0,2	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	-0,8	-4,1	-7,3	0,9	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	8,3	4,9	2,0	10,1	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	8,7	5,3	2,4	10,5	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	10,9	7,5	4,5	12,7	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	10,4	7,0	4,0	12,1	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	11,3	7,9	5,0	13,1	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	13,3	9,9	7,0	15,1	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	9,4	6,0	3,0	11,2	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	10,2	6,8	3,8	12,0	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	11,5	8,1	5,1	13,3	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	10,1	6,7	3,7	11,8	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	10,8	7,4	4,5	12,6	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	12,4	9,0	6,0	14,2	
t09_A	toetspunt	207098,35	371910,38	1,50	9,8	6,4	3,4	11,6	
t09_B	toetspunt	207098,35	371910,38	4,50	10,4	7,0	4,0	12,2	
t09_C	toetspunt	207098,35	371910,38	7,50	10,9	7,5	4,5	12,7	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	4,2	0,8	-2,1	6,0	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	4,5	1,1	-1,8	6,3	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	-13,6	-17,1	-19,9	-11,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Keramiekstraat  
 Groeperingsmethode: Naa

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	-2,6	-6,1	-9,0	-0,8	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	-5,7	-9,1	-12,1	-4,0	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	-2,2	-6,6	-8,5	-0,4	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	-1,8	-5,2	-8,2	0,0	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	-1,7	-5,1	-8,1	0,1	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	-1,0	-4,4	-7,3	0,8	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	2,2	-1,2	-4,2	4,0	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	2,1	-1,4	-4,3	3,9	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	5,8	2,4	-0,6	7,5	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	-6,1	-9,4	-12,5	-4,3	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	-0,6	-3,8	-7,1	1,1	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	-0,1	-3,4	-6,5	1,7	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	15,1	11,9	6,5	16,8	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	15,4	12,2	6,9	17,2	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	16,4	13,2	9,9	18,2	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	26,4	23,2	10,9	28,1	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	26,2	23,0	19,7	28,0	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	27,1	23,9	20,6	28,8	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	12,3	9,1	5,8	14,1	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	14,8	11,7	6,3	16,6	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	18,9	12,7	9,4	17,7	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	26,7	23,5	20,2	28,4	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	26,6	23,4	20,1	28,4	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	27,5	24,3	21,0	29,3	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,38	1,50	26,7	23,5	20,2	28,5	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,38	4,50	26,7	23,5	20,2	28,5	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,38	7,50	27,6	24,3	21,1	29,3	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	26,5	23,2	20,0	28,2	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	26,2	23,0	19,7	28,0	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	27,0	23,8	20,5	28,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/u  
 Groeperingsmethode: Naa

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	7,1	3,7	0,7	8,9	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	4,9	1,5	-1,5	6,7	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	7,4	4,1	1,0	9,2	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	9,1	5,7	2,7	10,9	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	7,3	3,9	0,9	9,1	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	8,2	4,9	1,8	10,0	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	15,9	12,5	9,5	17,7	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	20,1	16,9	13,7	21,9	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	23,8	20,5	17,4	25,6	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	6,7	3,4	0,3	8,5	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	6,7	3,4	0,3	8,5	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	7,6	4,3	1,2	9,4	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	27,6	24,7	21,3	29,6	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	30,4	27,2	23,9	32,2	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	32,4	29,2	25,8	34,1	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	31,7	28,5	25,2	33,4	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	33,4	30,2	26,9	35,1	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	34,9	31,7	28,4	36,7	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	30,1	26,9	23,5	31,8	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	31,7	28,5	25,2	33,4	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	33,0	29,8	26,5	34,8	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	32,0	28,8	25,5	33,7	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	33,1	29,9	26,6	34,9	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	34,3	31,1	27,8	36,0	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,38	1,50	32,3	29,1	25,7	34,0	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,38	4,50	33,4	30,2	26,8	35,1	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,38	7,50	34,4	31,2	27,9	36,2	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	28,5	25,3	22,0	30,2	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	28,8	25,6	22,3	30,6	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	29,7	26,5	23,2	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3962a10722v2  
 Linq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groeperingsmethode: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	57,8	54,2	51,4	59,6	
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	56,8	53,2	50,5	58,6	
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	55,8	52,0	49,3	57,4	
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	58,0	54,4	51,6	59,7	
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	57,1	53,5	50,7	58,8	
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	56,0	52,3	49,6	57,7	
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	54,1	50,5	47,7	55,9	
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	53,9	50,3	47,5	55,6	
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	53,2	49,6	46,8	55,0	
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	54,2	50,6	47,9	56,0	
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	54,2	50,6	47,9	56,0	
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	53,7	50,1	47,4	55,5	
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	48,6	45,0	42,2	50,3	
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	49,1	45,5	42,7	50,9	
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	49,0	45,4	42,6	50,7	
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	32,1	28,9	25,6	33,9	
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	33,7	30,5	27,2	35,5	
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	35,4	32,1	28,9	37,2	
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	40,9	37,3	34,5	42,7	
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	42,5	38,9	36,1	44,2	
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	42,9	39,3	36,6	44,7	
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	37,0	33,3	30,6	38,9	
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	38,1	34,4	31,9	39,9	
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	39,1	35,5	32,9	41,0	
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	37,2	33,5	31,0	39,0	
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	38,3	34,6	32,1	40,2	
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	39,4	35,7	33,2	41,2	
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	39,7	36,0	33,4	41,5	
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	40,7	37,0	34,5	42,5	
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	44,9	41,0	38,8	46,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE III Akoestisch onderzoek spoorweglawaai



**Akoestisch onderzoek spoorweglawaai**  
**Stationsstraat 44 te Steyl**  
(2204/092/DJ-01, versie A)



## Akoestisch onderzoek spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

### in opdracht van

G&O Consult  
[redacted]

Burgemeester Wijtvlietlaan 1  
5845 ZG SINT ANTHONIS

### betreffende locatie

Stationsstraat 44  
Steyl

### documentkenmerk

2204/092/DJ-01

### versie

A

### vestiging

Nuenen

### datum

11 mei 2023

### opgesteld door:

[redacted]  
Projectleider geluid & bouwfysica

### gecontroleerd door:

[redacted]  
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

### Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

L. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Breda >> Neer >>

Nuenen >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens spoorwegverkeer	2
2.3 Modellerings	2
<b>3 Wet- en regelgeving</b>	<b>3</b>
3.1 Berekeningsmethode	3
3.2 Randvoorwaarden Wgh	3
3.2.1 Geluidzone	3
3.2.2 Maximale geluidbelasting	4
3.3 Geluidbeleid gemeente Venlo	4
<b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>5</b>
4.1 Geluidbelasting spoorweglawaai	5
4.1.1 Bronmaatregelen	5
4.1.2 Overdrachtsmaatregelen	6
4.2 Akoestisch goed woon- en leefklimaat	6
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	6
4.4 Geluidwering gevels ( $G_{A,i}$ )	6
<b>5 Samenvatting en conclusie</b>	<b>8</b>

## Bijlagen

Bijlage 1:	Situatieschets van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
Bijlage 5:	Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen

# 1 Inleiding

In opdracht van G&O Consult is een akoestisch onderzoek spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande bedrijfswoning, gelegen aan de Stationsstraat 44, een nieuwe woning te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Ondanks dat onderhavige locatie is gelegen binnen de zone van in het kader van de Wgh gezoneerde wegen, is conform opgave van de opdrachtgever wegverkeerslawaai in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek tevens niet beschouwd.

In verband met een gewijzigd bestemmingsplan komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek spoorweglawaai Stationsstraat 44 te Steyl" met kenmerk: 2204/092/DJ-01, versie 0 d.d. 8 juni 2022 in zijn geheel te vervallen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Steyl, gemeente Venlo. In bijlage 1 is een situatieschets van het plangebied opgenomen.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Venlo - Roermond.

### 2.2 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 11-03-2022. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

### 2.3 Modelling

De gemodelleerde woning is gebaseerd op de in bijlage 1 opgenomen situatieschets.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

#### 3.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

##### *Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.1, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen**

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

*Spoorweg aangegeven op de zonekaart*

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Venlo - Roermond is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 61 dB. De zone bedraagt derhalve 200 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

### 3.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.2.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

## 3.3 Geluidbeleid gemeente Venlo

De gemeente Venlo heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.



## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Venlo - Roermond**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	57	55	68
	4,5	59		
	7,5	60		
t02	1,5	58		
	4,5 en 7,5	60		
t03	alle	≤ 55		
t04	1,5 en 4,5	≤ 55		
	7,5	56		
t05 t/m t10	alle	≤ 55		

Voor de spoorlijn Venlo - Roermond geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB ter plaatse van de westgevel wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

#### 4.1.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Om de doelmatigheid van raildempers te toetsen is gebruik gemaakt van de 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder'. Hierbij is de doelmatigheid getoetst bij een streefwaarde van 55 dB. In bijlage 5 is hiervan een overzicht opgenomen. Hieruit blijkt dat het toepassen van raildempers ter plaatse van het spoor Venlo - Roermond niet financieel doelmatig wordt bevonden.

## 4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Onderhavige locatie biedt geen mogelijkheden tot het plaatsen van een scherm zonder hierbij de Stationsstraat te belemmeren. Deze mogelijkheid is derhalve niet realistisch.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 50 meter tot het spoor. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

## 4.2 Akoestisch goed woon- en leefklimaat

De gemeente Venlo beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld. Uit de rekenresultaten blijkt dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt geadviseerd dat bij de indeling van de woning rekening wordt gehouden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte aan de geluidluwe achtergevel wordt gesitueerd.

## 4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Onderhavige locatie is gelegen binnen zowel de zone van spoor als gezondeerde wegen. Derhalve dient, na bepaling van de geluidgevelbelasting ten gevolge van wegverkeer, mogelijk de gecumuleerde geluidbelasting bepaald te worden.

## 4.4 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Geadviseerd wordt om dit onderzoek uit te voeren op basis van de cumulatieve geluidbelastingen (wegverkeer en spoorwegverkeer). Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van G&O Consult is een akoestisch onderzoek spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande bedrijfswoning, gelegen aan de Stationsstraat 44, een nieuwe woning te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Venlo - Roermond.

Voor de spoorlijn Venlo - Roermond geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB ter plaatse van de westgevel wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde is in de onderhavige situatie overwegende niet mogelijk zonder de Stationsstraat te belemmeren. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is onderhavige situatie tevens niet mogelijk. Om de doelmatigheid van raildempers te toetsen is gebruik gemaakt van de 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder'. Hierbij is de doelmatigheid getoetst bij een streefwaarde van 55 dB. Hieruit blijkt dat het toepassen van raildempers ter plaatse van het spoor Venlo - Roermond niet financieel doelmatig wordt bevonden.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde ten aanzien van spoorweglawaai te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel.

## Bijlage 1: Situatieschets van het plan



## Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model.vA

Model eigenschap

Omschrijving	model.vA
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2[Railverkeerslawaai(RMG-2012, railverkeer)]
Aangemaakt door	DJ op 7-6-2022
Laatst ingezien door	J.Jensen op 9-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samenstelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maarwijdte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtgebied	—
Max.ref.afstand	—
Standaard bodemfactor	0,00
Zichtwaak	2
Max.ref.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: model.vA  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Ligt van Benen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

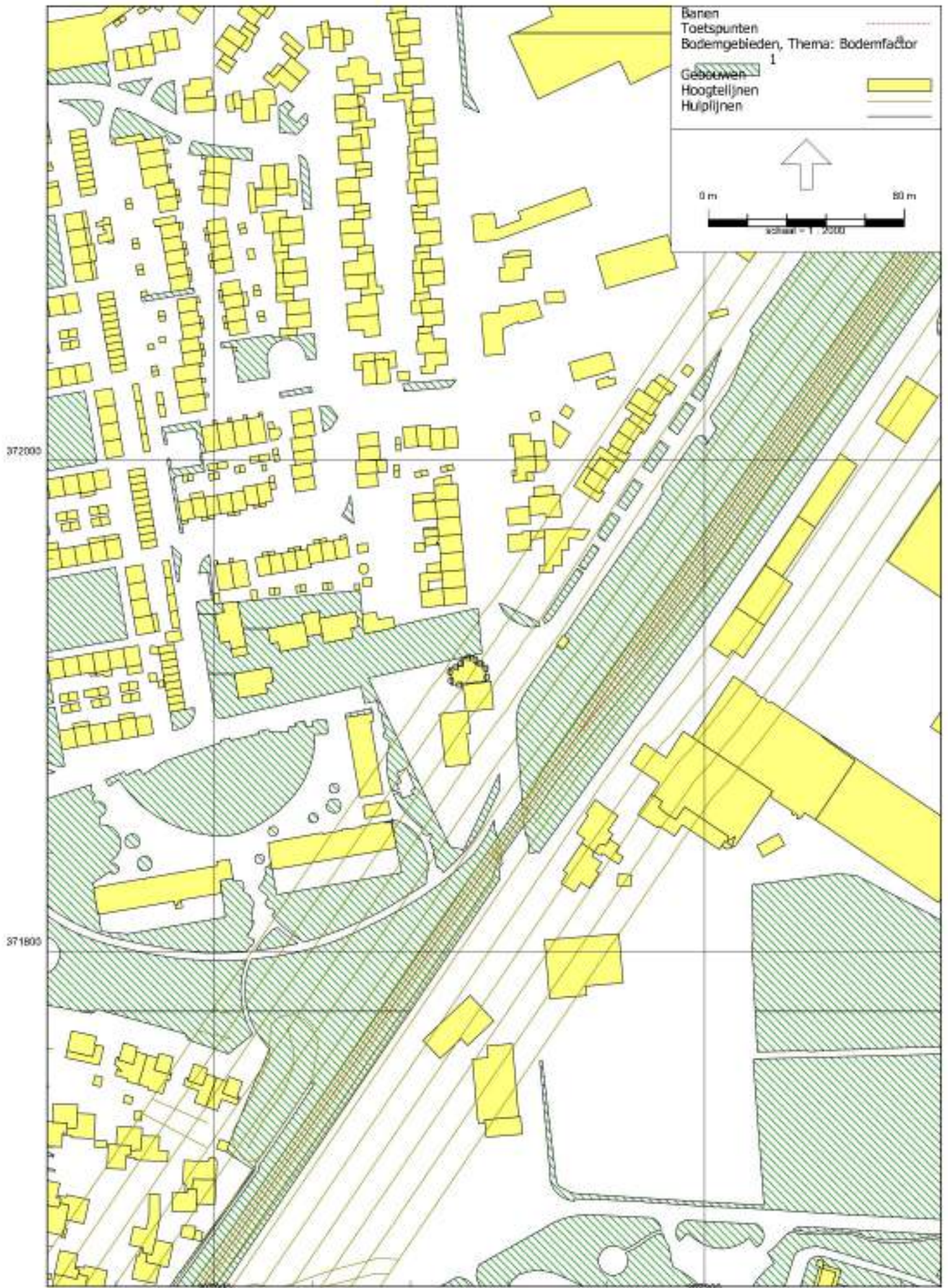
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2623	64967500 - 64986000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2623	64986000 - 64987000	24,04	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2622	64948000 - 64967500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2627	6500854 - 65005000	24,04	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2627	65107509 - 65120000	24,04	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2627	65170359 - 65205000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2627	65274708 - 65310000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2627	65337877 - 65340000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2627	65404053 - 65405000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2627	65605143 - 65615000	23,85	23,85	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2624	64987000 - 65086000	24,04	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2624	65086000 - 65120000	24,04	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2624	65164175 - 65165000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2624	65176757 - 65186000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2624	65283838 - 65286000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2624	65286000 - 65300000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2624	65300000 - 65340000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2624	65370912 - 65386000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2624	65450244 - 65465000	23,85	23,85	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2626	64967500 - 64987000	24,04	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64682695 - 64686000 - brug	24,03	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64682695 - 64686000	24,03	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64682695 - 64686000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64686000 - 64765000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64765000 - 64786000	24,05	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64786000 - 64805000	24,05	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64827389 - 64886000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64899736 - 64905000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64905000 - 64940000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf
2621	64940000 - 64948000	24,07	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgeleeste spoorstaaf

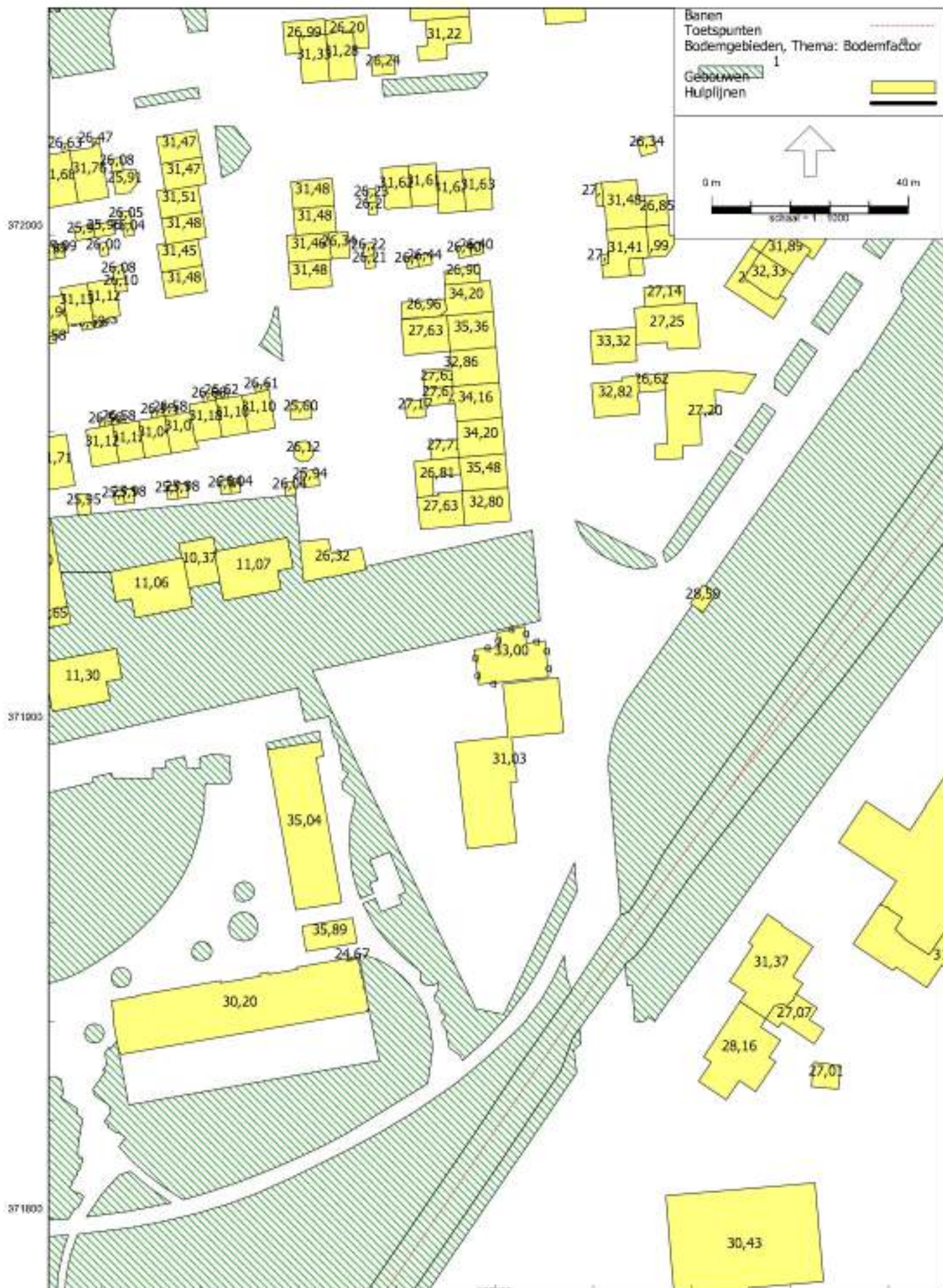
Model: model.vA  
Groep: (hoofdgroep)  
Ligt van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

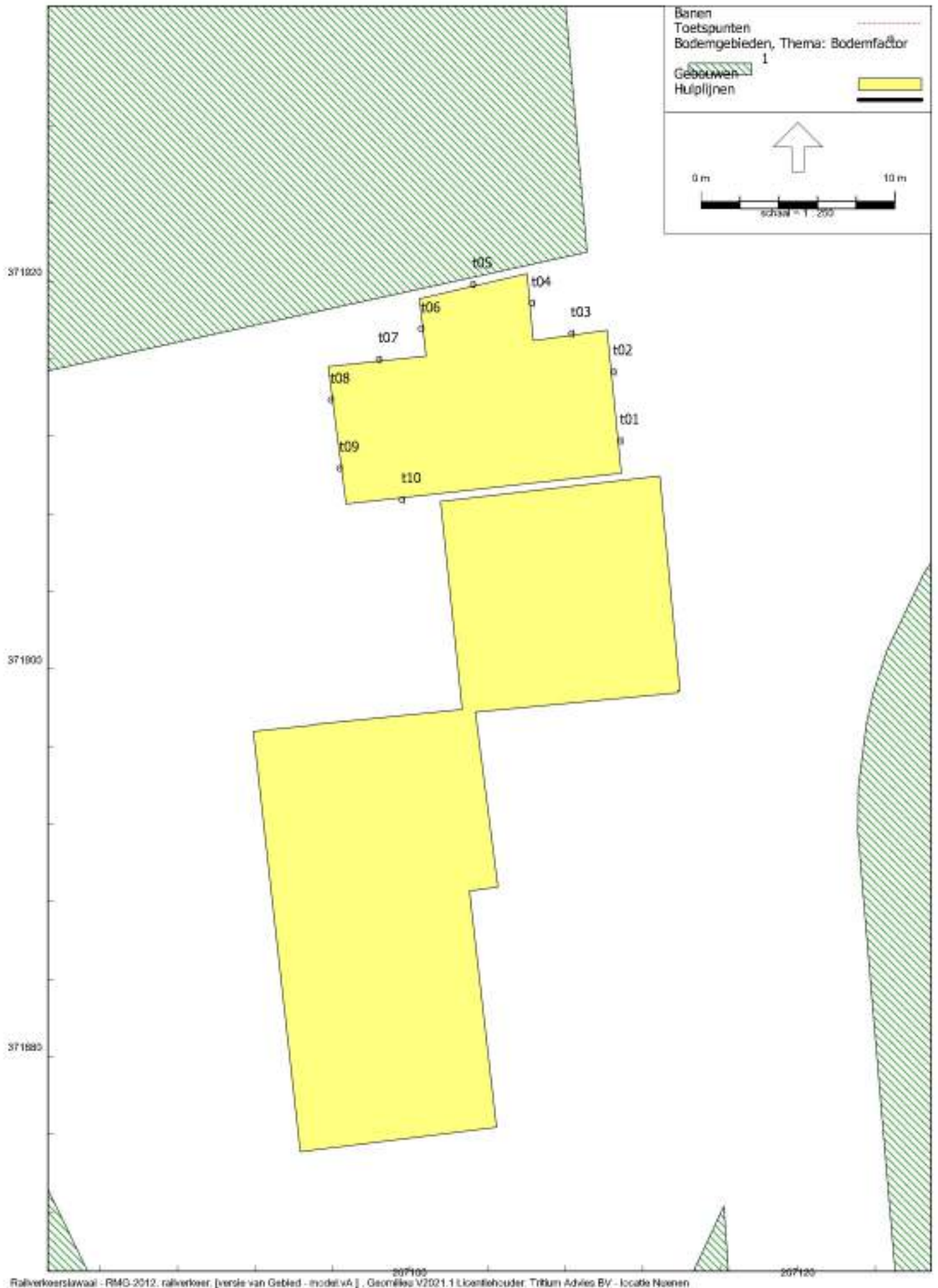
Naam	Omschr.	Hooftheid	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	24,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja
t02	toetspunt	24,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja
t03	toetspunt	24,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja
t04	toetspunt	24,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja
t05	toetspunt	24,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja
t06	toetspunt	24,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja
t07	toetspunt	24,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja
t08	toetspunt	24,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja
t09	toetspunt	24,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja
t10	toetspunt	24,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	—	—	—	Ja

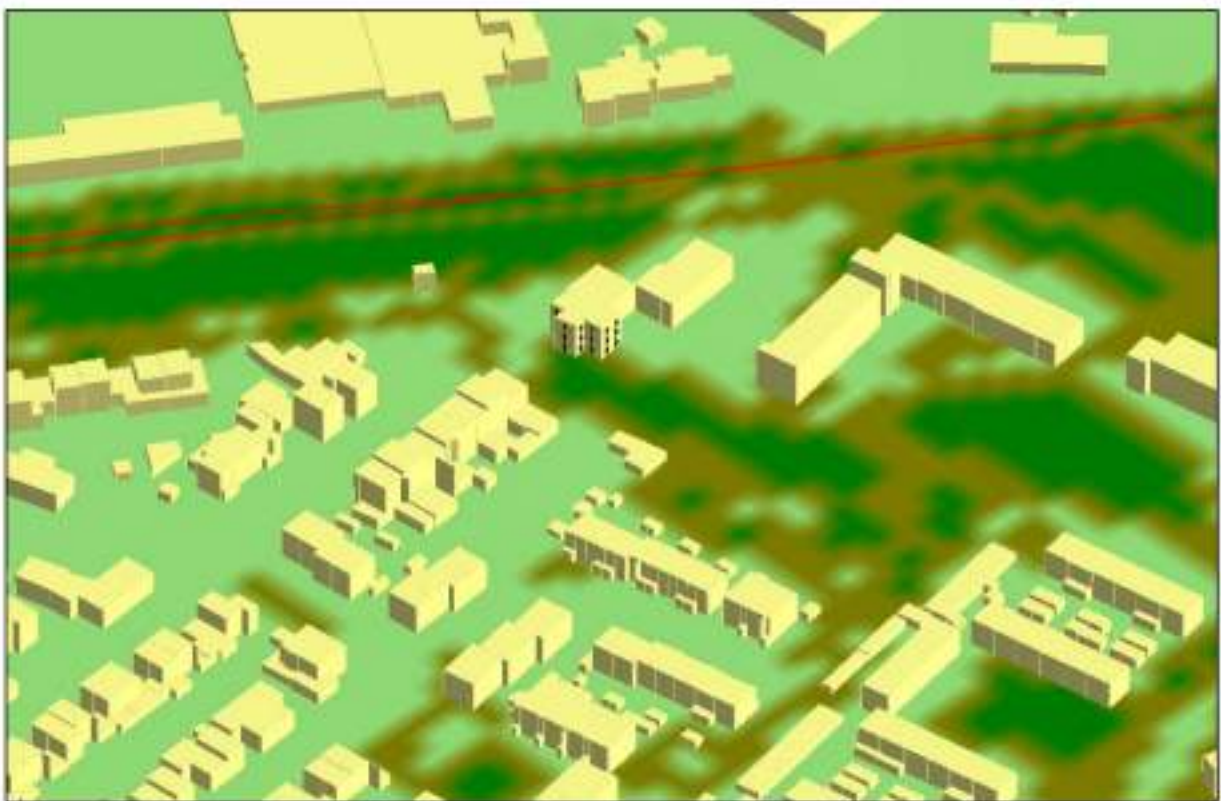
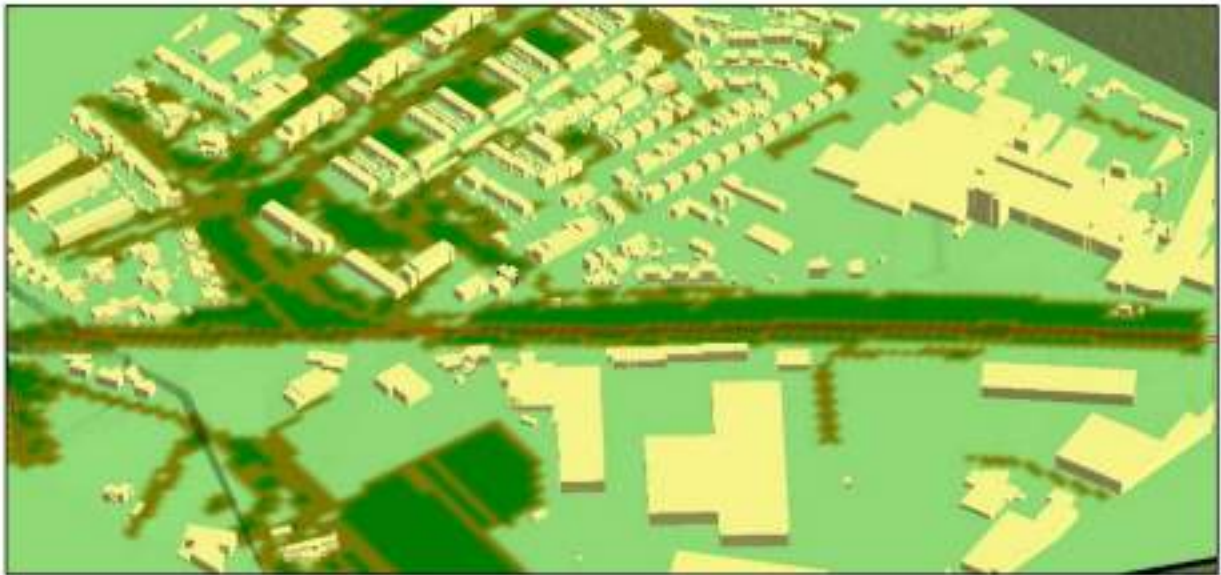
## Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai











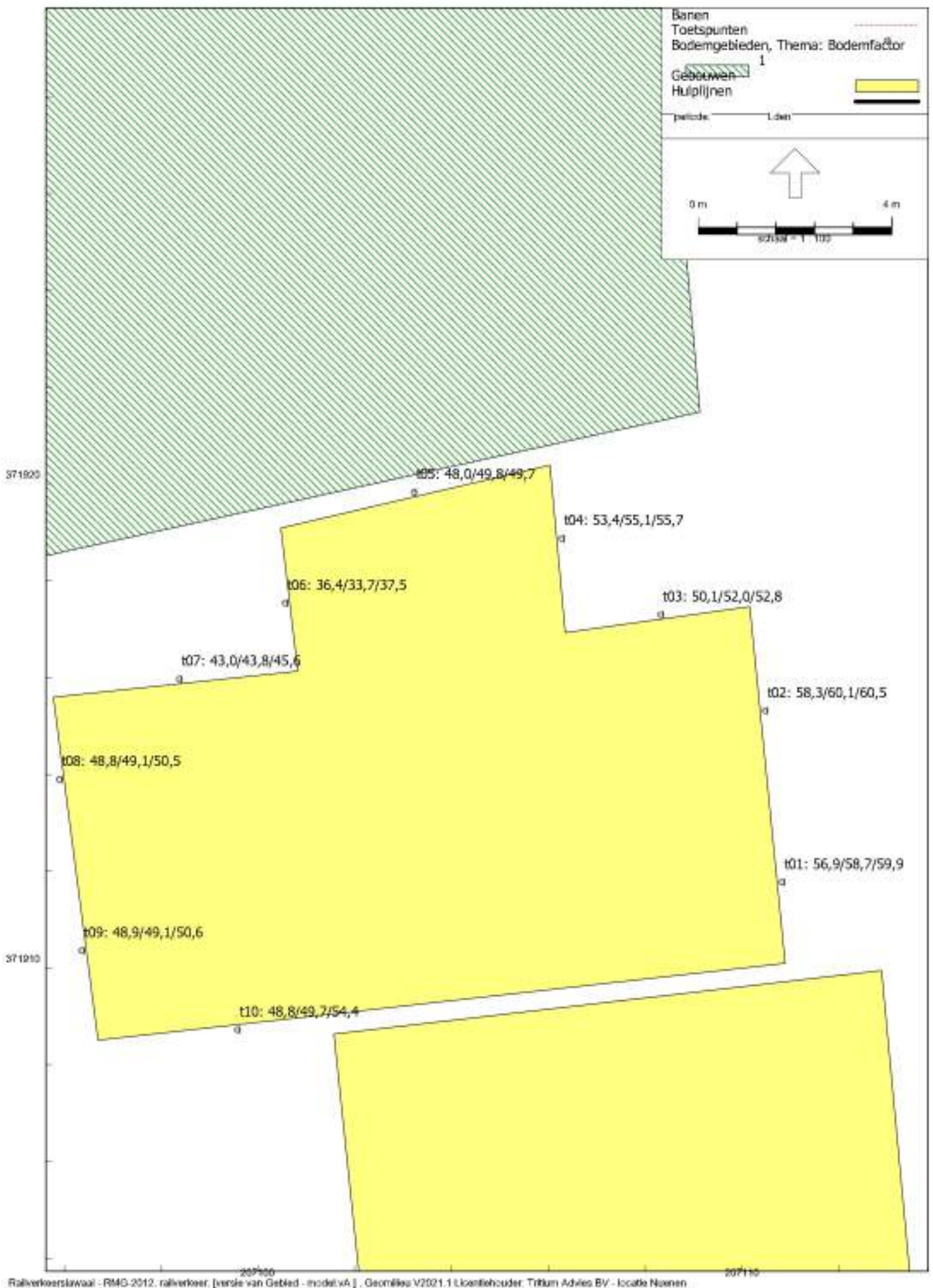


## Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

Report: Resultatentabel  
 Model: model vA  
 LAsq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Mee  
 Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	toetspunt		207110,83	371911,78	1,50	49,11	53,21	50,12	56,94
101_B	toetspunt		207110,83	371911,78	4,50	50,94	55,01	51,93	58,74
101_C	toetspunt		207110,83	371911,78	7,50	52,08	56,16	53,07	59,89
102_A	toetspunt		207110,47	371915,32	1,50	50,42	54,54	51,44	58,26
102_B	toetspunt		207110,47	371915,32	4,50	52,29	56,37	53,28	60,10
102_C	toetspunt		207110,47	371915,32	7,50	52,64	56,73	53,63	60,45
103_A	toetspunt		207108,31	371917,31	1,50	42,25	46,40	43,33	50,14
103_B	toetspunt		207108,31	371917,31	4,50	44,13	48,28	45,21	52,02
103_C	toetspunt		207108,31	371917,31	7,50	44,85	49,03	45,94	52,75
104_A	toetspunt		207106,27	371918,88	1,50	45,51	49,64	46,57	53,38
104_B	toetspunt		207106,27	371918,88	4,50	47,28	51,37	48,32	55,12
104_C	toetspunt		207106,27	371918,88	7,50	47,84	51,94	48,87	55,68
105_A	toetspunt		207103,21	371919,83	1,50	40,09	44,27	41,20	48,00
105_B	toetspunt		207103,21	371919,83	4,50	41,89	46,09	43,00	49,81
105_C	toetspunt		207103,21	371919,83	7,50	41,85	45,99	42,93	49,73
106_A	toetspunt		207100,55	371917,55	1,50	28,68	32,69	29,58	36,41
106_B	toetspunt		207100,55	371917,55	4,50	25,97	29,89	26,83	33,65
106_C	toetspunt		207100,55	371917,55	7,50	29,88	33,71	30,65	37,48
107_A	toetspunt		207098,37	371915,97	1,50	35,27	39,31	36,22	43,04
107_B	toetspunt		207098,37	371915,97	4,50	36,02	40,05	36,97	43,79
107_C	toetspunt		207098,37	371915,97	7,50	37,75	41,82	38,74	45,55
108_A	toetspunt		207095,89	371913,90	1,50	41,06	45,10	42,02	48,84
108_B	toetspunt		207095,89	371913,90	4,50	41,33	45,35	42,27	49,09
108_C	toetspunt		207095,89	371913,90	7,50	42,74	46,76	43,67	50,49
109_A	toetspunt		207096,35	371910,36	1,50	41,07	45,12	42,03	48,85
109_B	toetspunt		207096,35	371910,36	4,50	41,38	45,40	42,32	49,14
109_C	toetspunt		207096,35	371910,36	7,50	42,83	46,85	43,76	50,58
110_A	toetspunt		207099,57	371908,73	1,50	41,00	45,09	42,00	48,82
110_B	toetspunt		207099,57	371908,73	4,50	41,94	45,98	42,89	49,71
110_C	toetspunt		207099,57	371908,73	7,50	46,66	50,71	47,61	54,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 5: Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen

Bepaling reductiepunten:

Lden wegverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	Lden railverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	reductiepunten per woning	totaal aantal reductiepunten
48		55		0	0
49		56		1000	0
50		57		1300	0
51		58		1600	0
52		59		1900	0
53		60	1	2100	2100
54		61		2400	0
55		62		2700	0
56		63		3000	0
57		64		3300	0
58		65		3600	0
59		66		3900	0
60		67		4100	0
61		68		4400	0
62		69		4700	0
63		70		5000	0
64		71		7800	0
65		72		8100	0
66		73		8300	0
67		74		8600	0
68		75		8900	0
69		76		9200	0
70		77		9500	0
71		78		9800	0
72		79		10100	0
73		80		10300	0
74		81		10600	0
75		82		10900	0
76		83		11200	0
77		84		11500	0
<b>totaal aantal reductiepunten:</b>					<b>2100</b>

Bepaling maatregelpunten - bronmaatregel railverkeer:

spoorlijn Venlo - Roermond		
aantal sporen:	1,5	
afstand plangebied tot spoor:	50	meter
lengte bronmaatregel:	100	meter
maatregelpunten	29	punten per meter enkel spoor
<b>maatregelpunten raildempers:</b>	<b>4350</b>	<b>maatregelpunten</b>

doelmatigheid bronmaatregel railverkeer		
spoorlijn Venlo - Roermond	4350	maatregelpunten
<b>totaal</b>	<b>4350</b>	<b>maatregelpunten</b>
<b>bronmaatregel doelmatig?</b>	<b>NEE</b>	

# BIJLAGE IV Akoestisch onderzoek industrielawaai





Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel  
 Rekenresultaten



# BIJLAGE V Berekening cumulatieve geluidbelasting



**Memo**

---

Nummer	: 3962a10722v2	Datum: 16 mei 2023
Aan	: Reland Locatieontwikkeling	
Van	: [REDACTED]	
Onderwerp	: Cumulatie Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl	

---

In opdracht van Initiatiefnemer is een cumulatieve berekening uitgevoerd in het kader van nieuwbouw aan de Stationsstraat 44 te Steyl. De locatie betreft een nieuw te bouwen woning ten noorden van de bestaande woning. De locatie is gelegen binnen de gemeente Venlo.

Aan de hand van akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai 3962a10722v2 datum 16-05-2023 van G&O Consult en akoestisch onderzoek spoorweglawaai 2204/092/DJ-01.vA datum 11-05-2023 van Tritium Advies is een cumulatieve berekening gemaakt. Door de gemeente Venlo is aangegeven dat de geluidbelasting voor wat betreft industrielawaai onder 50 dB(A) zal blijven en derhalve niet meegenomen zijn in de cumulatie, zie bijlage 1.

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ( $G_{z,k}$ ) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt.

Uit het onderzoek wegverkeerslawaai en spoorweglawaai behorende bij onderhavig plan, blijkt dat niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Derhalve dient de gecumuleerde geluidbelasting berekend te worden om de benodigde gevelwering te bepalen. In navolgende tabel is de cumulatieve geluidbelasting berekend en de benodigde gevelwering bepaald. Voor een uitgebreidere berekening van de cumulatieve geluidbelasting wordt verwezen naar de bijlage.

	Hoogte m	Wegverkeer slawaal Lden dB	Spoorweg awaal Lden dB	Lcum dB	Benodigde gevelwering dB
<i>Streefwaarde binnenniveau</i>					33
T01	1,5	59,6	56,9	60,4	27,4
T01	4,5	58,6	58,7	60,0	27,0
T01	7,5	57,4	59,9	59,6	26,6
T02	1,5	59,7	58,3	60,7	27,7
T02	4,5	58,8	60,1	60,5	27,5
T02	7,5	57,7	60,4	59,9	26,9
T03	1,5	55,9	50,1	56,3	23,3
T03	4,5	55,6	52,0	56,3	23,3
T03	7,5	55,0	52,8	55,9	22,9
T04	1,5	56,0	53,4	56,8	23,8
T04	4,5	56,0	55,1	57,2	24,2
T04	7,5	55,5	55,7	57,0	24,0
T05	1,5	50,3	48,0	51,3	18,3
T05	4,5	50,9	49,8	52,1	19,1
T05	7,5	50,7	49,7	51,9	18,9
T06	1,5	33,9	36,4	36,6	3,6
T06	4,5	35,5	33,6	36,7	3,7
T06	7,5	37,2	37,5	39,0	6,0
T07	1,5	42,7	43,0	44,4	11,4
T07	4,5	44,2	43,8	45,7	12,7
T07	7,5	44,7	45,6	46,5	13,5
T08	1,5	38,9	48,8	45,9	12,9
T08	4,5	39,9	49,1	46,4	13,4
T08	7,5	41,0	50,5	47,6	14,6
T09	1,5	39,0	48,8	45,9	12,9
T09	4,5	40,2	49,1	46,4	13,4
T09	7,5	41,2	50,6	47,8	14,8
T10	1,5	41,5	48,8	46,6	13,6
T10	4,5	42,5	49,7	47,5	14,5
T10	7,5	46,8	54,4	51,9	18,9

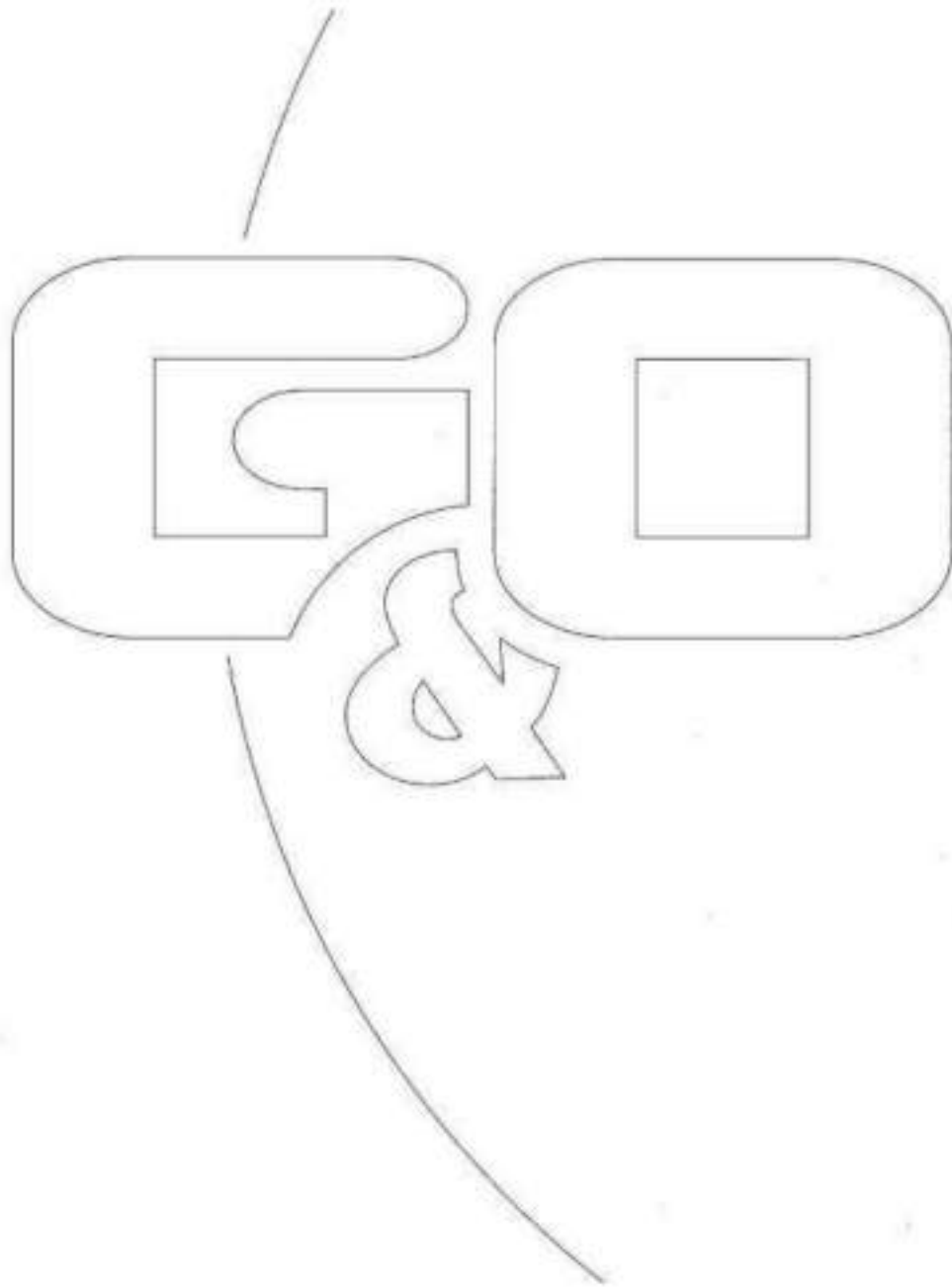
Tabel 1 Cumulatieve geluidbelasting conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage 1, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting')

## Conclusie

Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

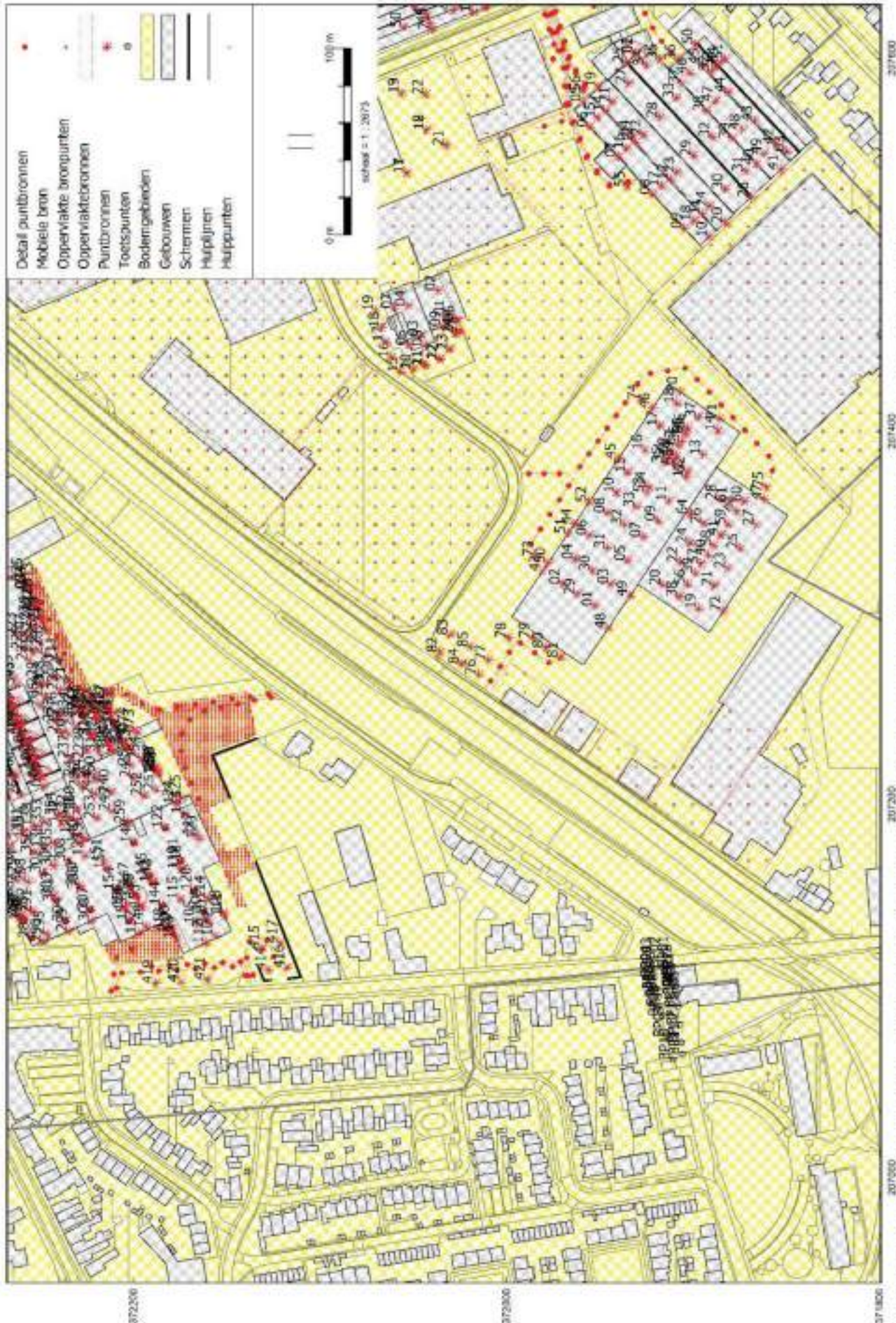
# Bijlage 1

Aangeleverde gegevens Industrielawaai

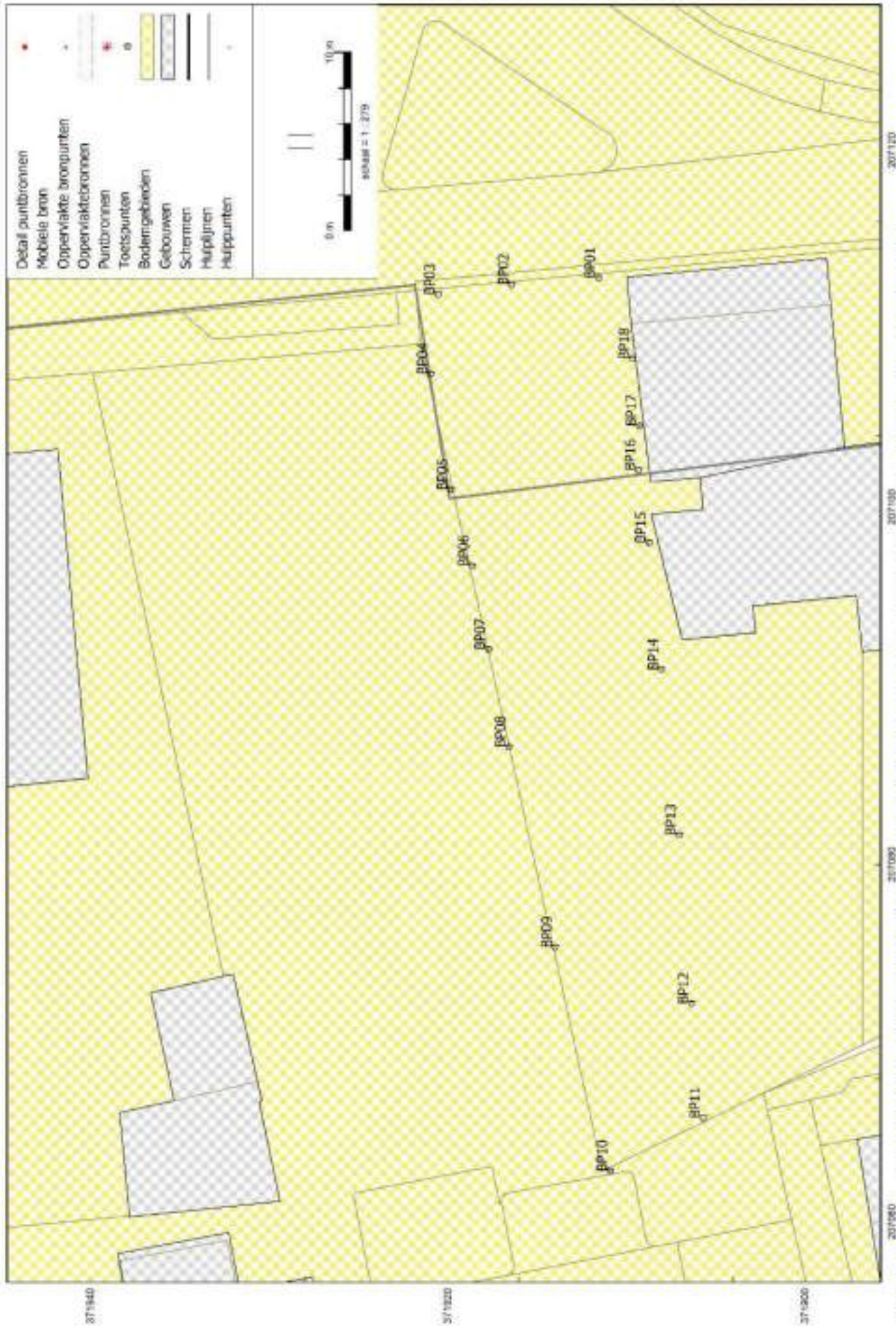




Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



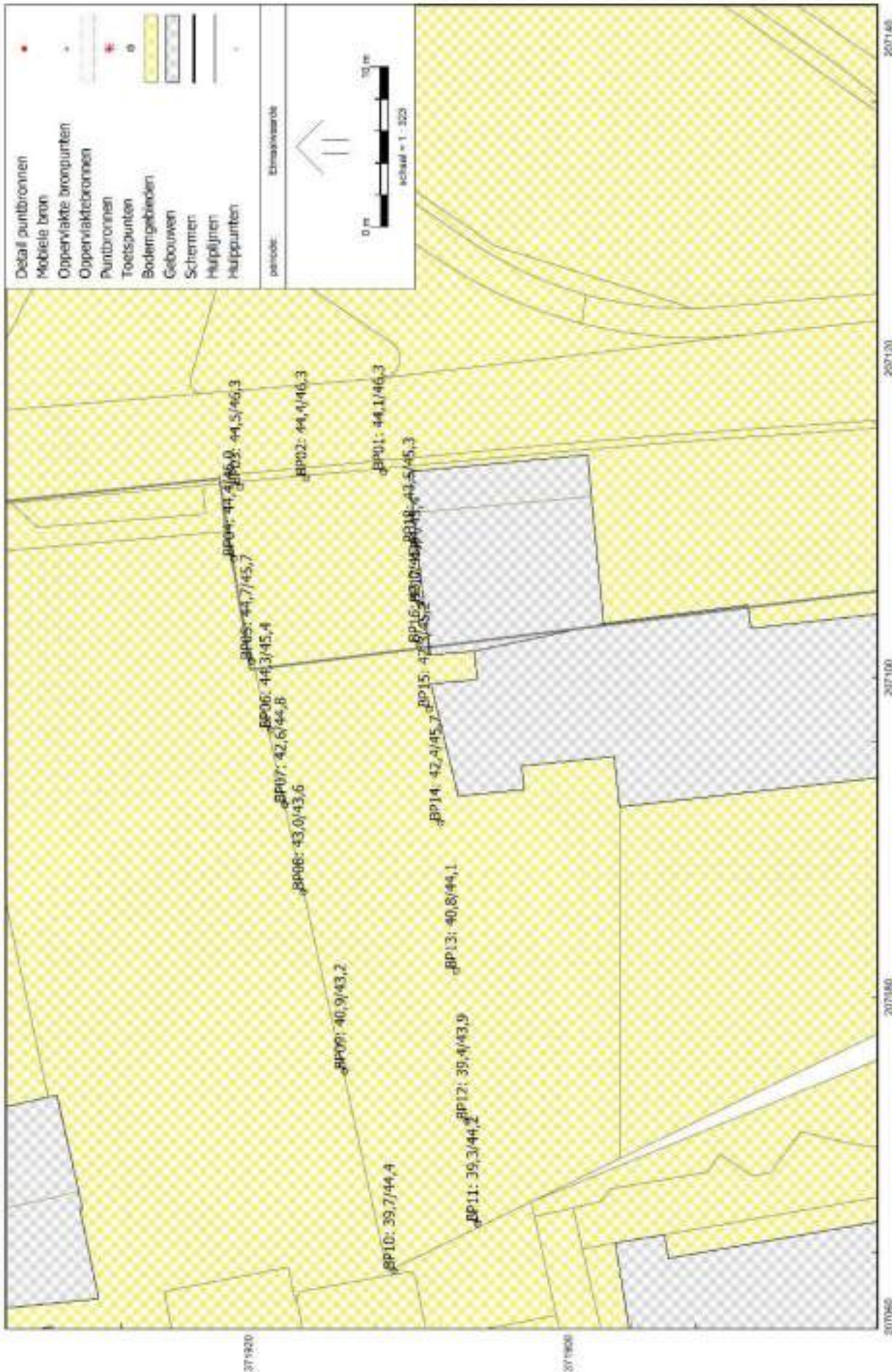
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



HMRI Industrie, [Tom Bouwplan Emissierisicof 44 Steyl - BOUWVLAK Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonnage + Windhond (zuid) + Clabbers] - Geometrie V2022 1 rev 1 (Landschouder Gemeente Venlo

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

14 jun 2022, 14:19



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel Rekenresultaten



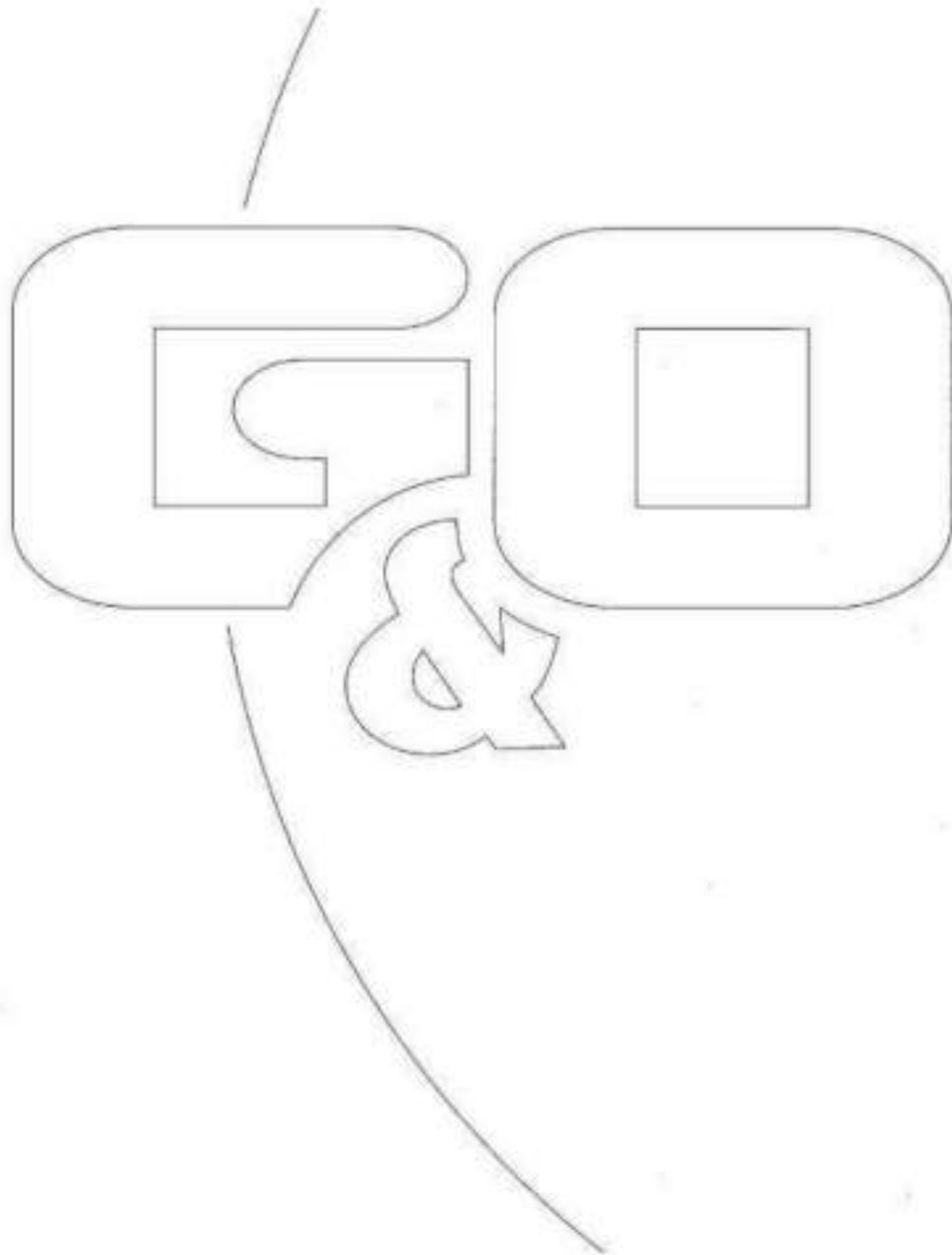
Rapport: Resultatentabel  
 Model: SCHUWVLAK Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Hartonnage + Windhond (zuid) + Clibbers  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofd)groep  
 Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etraal
BP01_A	Bouwplan	207112,80	371911,57	1,50	41,5	37,0	34,1	44,1	
BP01_B	Bouwplan	207112,80	371911,57	5,00	43,6	39,2	36,3	46,3	
BP02_A	Bouwplan	207112,44	371916,42	1,50	41,5	37,2	34,4	44,4	
BP02_B	Bouwplan	207112,44	371916,42	5,00	43,8	39,2	36,3	46,3	
BP03_A	Bouwplan	207111,88	371920,55	1,50	41,5	37,3	34,5	44,5	
BP03_B	Bouwplan	207111,88	371920,55	5,00	43,5	39,2	36,3	46,3	
BP04_A	Bouwplan	207107,43	371920,94	1,50	41,3	37,2	34,4	44,4	
BP04_B	Bouwplan	207107,43	371920,94	5,00	43,2	38,9	36,0	46,0	
BP05_A	Bouwplan	207100,96	371919,84	1,50	41,1	37,1	34,7	44,7	
BP05_B	Bouwplan	207100,96	371919,84	5,00	42,8	38,5	35,7	45,7	
BP06_A	Bouwplan	207096,68	371918,65	1,50	40,5	36,7	34,3	44,3	
BP06_B	Bouwplan	207096,68	371918,65	5,00	42,1	38,0	35,4	45,4	
BP07_A	Bouwplan	207092,02	371917,73	1,50	39,6	35,5	32,6	42,6	
BP07_B	Bouwplan	207092,02	371917,73	5,00	41,6	37,5	34,8	44,8	
BP08_A	Bouwplan	207086,55	371916,59	1,50	39,7	35,6	33,0	43,0	
BP08_B	Bouwplan	207086,55	371916,59	5,00	41,1	36,7	33,6	43,6	
BP09_A	Bouwplan	207075,33	371913,99	1,50	38,0	33,9	30,9	40,9	
BP09_B	Bouwplan	207075,33	371913,99	5,00	40,7	36,3	33,2	43,2	
BP10_A	Bouwplan	207062,81	371910,90	1,50	36,9	32,7	29,7	39,7	
BP10_B	Bouwplan	207062,81	371910,90	5,00	40,6	36,7	34,4	44,4	
BP11_A	Bouwplan	207065,79	371905,69	1,50	36,7	32,3	29,3	39,3	
BP11_B	Bouwplan	207065,79	371905,69	5,00	40,5	36,5	34,2	44,2	
BP12_A	Bouwplan	207072,18	371906,34	1,50	36,8	32,4	29,4	39,4	
BP12_B	Bouwplan	207072,18	371906,34	5,00	40,4	36,4	33,9	43,9	
BP13_A	Bouwplan	207081,61	371907,03	1,50	37,9	33,6	30,8	40,8	
BP13_B	Bouwplan	207081,61	371907,03	5,00	41,0	36,7	34,1	44,1	
BP14_A	Bouwplan	207090,88	371908,02	1,50	39,4	35,1	32,4	42,4	
BP14_B	Bouwplan	207090,88	371908,02	5,00	41,8	37,8	35,7	45,7	
BP15_A	Bouwplan	207097,98	371908,73	1,50	38,5	34,8	32,3	42,3	
BP15_B	Bouwplan	207097,98	371908,73	5,00	41,3	37,3	35,2	45,2	
BP16_A	Bouwplan	207102,05	371909,33	1,50	39,3	35,3	33,0	43,0	
BP16_B	Bouwplan	207102,05	371909,33	5,00	41,8	37,7	35,4	45,4	
BP17_A	Bouwplan	207104,54	371909,27	1,50	39,6	35,7	33,4	43,4	
BP17_B	Bouwplan	207104,54	371909,27	5,00	41,8	37,8	35,4	45,4	
BP18_A	Bouwplan	207108,28	371909,65	1,50	39,5	35,8	33,5	43,5	
BP18_B	Bouwplan	207108,28	371909,65	5,00	41,7	37,5	35,3	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

## Bijlage 2

### Resultaten



Naam	Wegverkeerslawaai		Spoorweglawaai		LCUM	Omrekening naar bronsoort	
	Lden = L*VI	Lden	L*RL	LVI,CUM		LRL,CUM	
	excl aftrek						
T01_A	1,5	59,6	56,9	52,7	60,4	60,4	64,9
T01_B	4,5	58,6	58,7	54,4	60,0	60,0	64,5
T01_C	7,5	57,4	59,9	55,5	59,6	59,6	64,0
T02_A	1,5	59,7	58,3	54,0	60,7	60,7	65,2
T02_B	4,5	58,8	60,1	55,7	60,5	60,5	65,0
T02_C	7,5	57,7	60,4	56,0	59,9	59,9	64,4
T03_A	1,5	55,9	50,1	46,2	56,3	56,3	60,6
T03_B	4,5	55,6	52,0	48,0	56,3	56,3	60,6
T03_C	7,5	55,0	52,8	48,8	55,9	55,9	60,2
T04_A	1,5	56,0	53,4	49,3	56,8	56,8	61,2
T04_B	4,5	56,0	55,1	50,9	57,2	57,2	61,5
T04_C	7,5	55,5	55,7	51,5	57,0	57,0	61,3
T05_A	1,5	50,3	48,0	44,2	51,3	51,3	55,3
T05_B	4,5	50,9	49,8	45,9	52,1	52,1	56,2
T05_C	7,5	50,7	49,7	45,8	51,9	51,9	56,0
T06_A	1,5	33,9	36,4	33,2	36,6	36,6	39,9
T06_B	4,5	35,5	33,6	30,5	36,7	36,7	40,0
T06_C	7,5	37,2	37,5	34,2	39,0	39,0	42,4
T07_A	1,5	42,7	43,0	39,5	44,4	44,4	48,1
T07_B	4,5	44,2	43,8	40,2	45,7	45,7	49,4
T07_C	7,5	44,7	45,6	41,9	46,5	46,5	50,3
T08_A	1,5	38,9	48,8	45,0	45,9	45,9	49,7
T08_B	4,5	39,9	49,1	45,2	46,4	46,4	50,1
T08_C	7,5	41,0	50,5	46,6	47,6	47,6	51,5
T09_A	1,5	39,0	48,8	45,0	45,9	45,9	49,7
T09_B	4,5	40,2	49,1	45,2	46,4	46,4	50,2
T09_C	7,5	41,2	50,6	46,7	47,8	47,8	51,6
T10_A	1,5	41,5	48,8	45,0	46,6	46,6	50,4
T10_B	4,5	42,5	49,7	45,8	47,5	47,5	51,3
T10_C	7,5	46,8	54,4	50,3	51,9	51,9	56,0

<https://wetten.overheid.nl/RWBR0031722/2023-04-01#bilagel>

BIJLAGE **VI** Advies Veiligheidsregio





College van B&W Gemeente Venlo

Hanzeplaats 1  
5912 AT Venlo

datum	7 december 2022	behandeld door	[REDACTED]
uw kenmerk	WRO 2022-0030	telefoonnummer	+31881180630
ons kenmerk	2022-065839	bijlage(n)	0

onderwerp Advies externe veiligheid Stationsstraat 44 te Steyl

Geachte [REDACTED]

Geacht College,

Op 25 november 2022 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Het betreft een advies externe veiligheid voor het omzetten van een bedrijfs- naar een burgerwoning en het realiseren van een nieuwe woning aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Deze adviesaanvraag is geregistreerd onder nummer 2022-065839.

Het plangebied ligt met een afstand van circa 35/40 meter binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Roermond - Venlo en op circa 800 meter van de A73. Op beide trajecten is sprake van vervoer van gevaarlijke stoffen.

Met de realisatie van een extra woning is er een zeer geringe toename van het groepsrisico. Gelet op de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied moet op basis van het Bevt art. 7 bij dit ruimtelijk besluit worden ingegaan op de mogelijkheden voor hulpverlening en de zelfredzaamheid van aanwezigen binnen het plangebied. Bovendien is rekening gehouden met het beleid Externe Veiligheid van de gemeente Venlo.

#### **Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp**

*Scenario ongeval op het spoor Roermond - Venlo met gevaarlijke stoffen*

BLEVE (explosieaandachtsgebied)

In het geval van een incident op het spoor met een ketelwagon met brandbaar gas is de inzet van de brandweer gericht op het voorkomen van een BLEVE of het redden van slachtoffers en het blussen secundaire branden (ontstaan tot een afstand van ca. 300 meter). Er is geen (voldoende) afscherpende werking ten opzichte van het plangebied.

Toxische stof (gifwolkaandachtsgebied)

In geval van een incident op het spoor met een ketelwagon gevuld met een toxisch gas en/of vloeistof stroomt een groot deel in korte tijd uit en vormt een vloeistofplas en een toxische damp. De geschatte effectafstand waarbij slachtoffers te verwachten zijn reikt kilometers ver. De inzet van de brandweer is gericht op het afdekken van de vloeistofplas en het neerslaan van de toxische damp en het redden van slachtoffers.

*Scenario ongeval op de A73 met gevaarlijke stoffen (toxisch scenario maatgevend)*

Toxische stof (gifwolkaandachtsgebied)

In geval van een incident op de A73 met een tankwagen gevuld met een toxisch gas en/of vloeistof stroomt een groot deel in korte tijd uit en vormt een vloeistofplas en een toxische damp. De geschatte effectafstand waarbij slachtoffers te verwachten zijn reikt kilometers ver. De inzet van de brandweer is gericht op het afdekken van de vloeistofplas en het neerslaan van de toxische damp en het redden van slachtoffers.

### **Effect bestrijding**

De inzet op het spoor is gericht op het blussen van de brand en/of het koelen van de tankwagon en/of het neerslaan van de toxische stof. Dit laatste is ook aan de orde bij een inzet op de A73. De inzet bij de woningen is gericht op het blussen van secundaire branden. Binnen circa 20 meter van de te realiseren woning en bestaande woning aan de Stationsstraat is een ondergrondse brandkraan aanwezig met een capaciteit van circa 75 m<sup>3</sup>/uur. Deze bluswatervoorziening is voldoende voor een inzet binnen het plangebied.

### **Zelfredzaamheid**

De verwachting is dat de bewoners voldoende zelfredzaam zijn.

*Maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid vergroten de mogelijkheden voor de in het effectgebied aanwezige personen om zichzelf op eigen kracht in veiligheid te brengen:*

- Informeer de initiatiefnemer en de gebruikers van het plan over de risico's van de risicobron en het daarbij horende handelingsperspectief en borg dit in overeenkomsten, voorschriften etc. voor zover dit (juridisch) mogelijk is.

### **Bereikbaarheid**

De woningen zijn voor de hulpdiensten voldoende bereikbaar.

### **Effect beperkende maatregelen**

*Door het treffen van effect reducerende maatregelen kan de veiligheid van de bewoners van de woningen worden vergroot:*

- Een gebouwwontwerp/gevelconstructie die voldoende weerstand biedt tegen een drukgolf of explosie;

- Toepassen van blinde gevels of brandwerende gevels bij de woningen. Geadviseerd wordt de woningen zoveel mogelijk te voorzien van blinde gevels aan de zijde van het spoor. Hierdoor worden de bewoners beschermd tegen de warmte-effecten bij een incident. Tevens krijgen ze de mogelijkheid om te vluchten. Indien het toepassen van een blinde gevel niet wenselijk is, dan wordt geadviseerd om de gevel(s) inclusief beglazing en kozijnen zodanig uit te voeren dat deze ten minste 30 minuten brandwerend zijn conform NEN 6069. Bij de bestaande woning is dit alleen van toepassing wanneer constructieonderdelen worden vervangen;
- Beperken van het glasoppervlak en toepassen van scherfwerende beglazing aan de risicozijden. Tevens wordt geadviseerd om glas toe te passen dat bestand is tegen 0,1 bar piekoverdruk. Een voorbeeld is het plaatsen van beglazing die voldoet aan klasse P2A conform NEN-EN 356, geplaatst in een kitsponning. Hierdoor wordt voorkomen dat bij een explosiescenario de aanwezigen worden gedood c.q. verwond door rondvliegende glasscherven. Bij de bestaande woning is dit alleen van toepassing wanneer constructieonderdelen worden vervangen;
- Wanneer voor ventilatie een installatie nodig is, plaats dan op een makkelijk te bereiken plaats een noodknop waarmee de installatie uitgezet kan worden zodat er geen ventilatielucht meer van buitenaf wordt ingebracht. De noodknop kan bijvoorbeeld in de meterkast worden geplaatst;
- Bij indeling van de nieuwe woning de kwetsbare functies (zoals slaapkamers) zoveel mogelijk van de risicobron af situeren.

Graag worden wij van verdere besluitvorming op de hoogte gehouden.

#### **Vragen**

Heeft u nog vragen of wilt u meer informatie? Neem dan gerust contact op met [redacted]  
[redacted] via e-mail [redacted]

Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord,

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Afdelingshoofd Crisis- en Risicobeheersing