

**RE: akoestisch onderzoek Vorstweg 49 te Velden**

Wijnhoven, Peter (PJTM) &lt;p.wijnhoven@venlo.nl&gt;

Ma 4-4-2022 15:22

Aan: 'Rick Meelkop | HMB B.V.' &lt;r.meelkop@hmbgroep.nl&gt;

CC: danny vermeulen &lt;dannyvermeulen\_1994@hotmail.com&gt;

Hallo Rick,

Je kunt hier zo komen werken. Als dit op deze wijze wordt weggeschreven in de toelichting is eea akkoord.

Met vriendelijke groet,

Peter Wijnhoven  
Specialist Geluid

Gemeente Venlo | Team Bouwen en Milieu  
Bezoekadres: Hanzeplaats 1 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo  
T: +31 77 3596446 | M: +31 6 54750997 | E: [p.wijnhoven@venlo.nl](mailto:p.wijnhoven@venlo.nl) | I: [www.venlo.nl](http://www.venlo.nl)



---

**Van:** Rick Meelkop | HMB B.V. <r.meelkop@hmbgroep.nl>

**Verzonden:** maandag 4 april 2022 14:59

**Aan:** Wijnhoven, Peter (PJTM) <p.wijnhoven@venlo.nl>

**CC:** danny vermeulen <dannyvermeulen\_1994@hotmail.com>

**Onderwerp:** akoestisch onderzoek Vorstweg 49 te Velden

Beste Peter,

Ik ben gevraagd om (indien nodig) een akoestisch onderzoek uit te voeren ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging op locatie Vorstweg 49 te Velden. Opdrachtgever is voornemens om het aanwezige tuinbouwbedrijf te beëindigen, en op de vrijgekomen ruimte woningen te realiseren. Zie ook de afbeeldingen in de bijlage.

industrielawaai:

Direct ten zuiden van de locatie bevindt zich (nu nog) boerderijwinkel De Vorst (Vorstweg 53). Hier worden de bedrijfsactiviteiten echter ook beëindigd, eveneens ten behoeve van woningbouw. Het bestemmingsplan daartoe is blijkbaar al definitief, waardoor de onderzoekslocatie niet is gelegen binnen de richtafstand (of geluidzone) van enige omliggende bedrijfsbestemming. Onderzoek naar industrielawaai is in mijn ogen dan ook niet aan de orde.

wegverkeerslawaai:

De omliggende wegen kennen een maximum rijsnelheid van 60 km/h en zijn daarmee zoneplichtig in het kader van de Wgh (zonebreedte 250m). Echter op basis van het verkeersmodel Noord Limburg lijkt van deze wegen alleen de Genooierweg nog enigszins relevant met een intensiteit van 800 mvt/etmaal (zie ook bijlage). Volgens een berekening SRM1 ligt de geluidbelasting vanwege deze weg (afstand ca. 160 m) echter ruim beneden de voorkeursgrenswaarde. Nader onderzoek naar wegverkeer is daarmee volgens mij eveneens niet nodig.

railverkeer of overige geluidbronnen zijn niet aan de orde.

Ik betwijfel dan ook of nader onderzoek hier überhaupt nodig/zinvol is. Kun jij dit bevestigen, dan wel aangeven voor welk aspect eventueel wel nader onderzoek nodig zal zijn?

Met vriendelijke groet,

Rick Meelkop | [HMB B.V.](#)

*functie:* projectleider

*contact:* 077-4652808 | [r.meelkop@hmbgroep.nl](mailto:r.meelkop@hmbgroep.nl)

*disclaimer:* <https://www.hmbgroep.nl/disclaimer/>



ASBEST  
INVENTARISATIE



BODEMONDERZOEK/  
BODEMSANERING



BODEMENERGIE  
SYSTEMEN



MECHANISCHE  
BORINGEN



GELUIDS-  
ONDERZOEK

---

## LEVEN EN WERKEN MET LAND EN WATER