



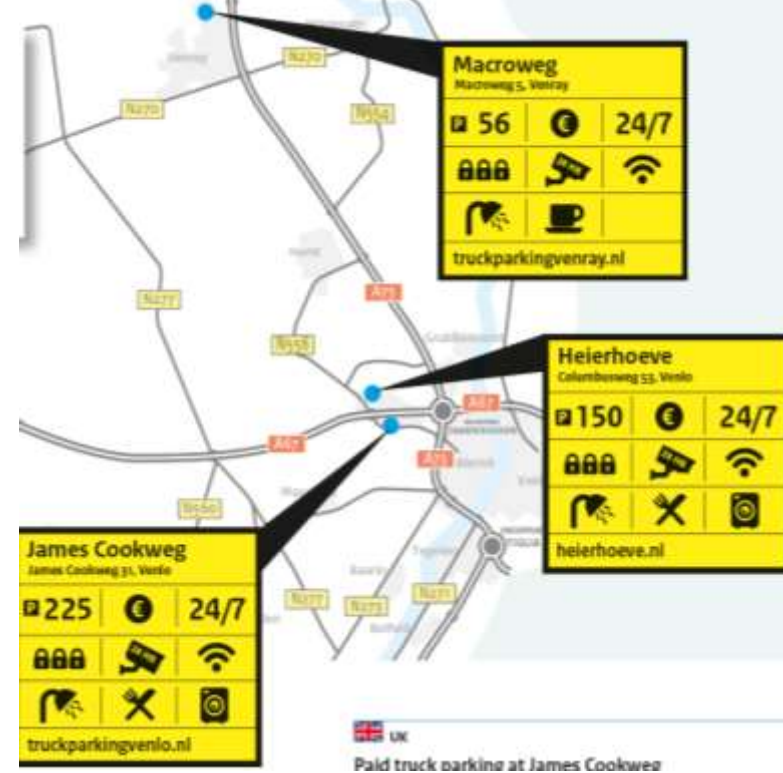
Figure 1

# Themasesse Raad Vrachtautoparkeren

Leon Peters  
7 maart 2018

# Problematiek

- Doordeweeks te weinig capaciteit
- Zaterdag geen groot probleem
  - ▶ wel Duitse feestdag: 4x/jaar
- Slechte kwaliteit
  - ▶ sanitair, op OWN, zoekverkeer, onveilig
- Verschil in hoogte boetes
- Handhaven moeilijk bij tekort aan alternatieven
- Gevolgen: verkeersonveilig, zwerfvuil, schade infra, omgeving
- Criminaliteit: hoge kosten, geen hoge urgentie
- Waterbedeffect
- Gratis parkeren funest voor private initiatieven



# Intentieovereenkomst Limburg 2015



- Doel
  - ▶ samenwerking
  - ▶ commitment
  - ▶ afspraken voor een integrale oplossing
- Gefaseerde aanpak
  - ▶ KT: James Cookweg
  - ▶ MT: parkeerterrein in Venray, Echt, Heerlen, Sittard
  - ▶ LT: nieuw beleid, faciliteren initiatieven en bewustwording
- Acties
  - ▶ regelgeving (bestemmingsplan, APV),
  - ▶ personele inzet,
  - ▶ handhaving,
  - ▶ bestuurlijke afstemming
  - ▶ communicatie
- Evaluatie
  - ▶ jaarlijks door Provincie



# Pijlers van vrachtautoparkeren

1. **Beleid en wetgeving**
  - ▶ Level playing field
  - ▶ Waterbedeffect
2. **Infrastructuur: voldoende parkeercapaciteit**
  - ▶ Rijkswegen (verzorgingsplaatsen)
  - ▶ Onderliggend hoofdwegennet (betaalde private parkeerplaatsen);
3. **Exploitatie**
  - ▶ Eisen Rijk: langs OVN, door marktpartij én betaald parkeren;
  - ▶ Lage kostendekking
4. **Handhaving**
  - ▶ Adequate handhaving op Rijkswegen en Onderliggend wegennet
  - ▶ Effect lange weekendrust

# 3 soorten vrachtautoparkeren

- Korte lunchpauze
  - ▶ Max. 3 uur
  - ▶ Verzorgingsplaatsen langs Rijksweg
- Gewone overnachting
  - ▶ Doordeweekse overnachting
  - ▶ Op private truckparking
  - ▶ Betaald parkeren
  - ▶ Langs onderliggend hoofdwegennet
- Lange weekendrust
  - ▶ Uitspraak Europees Hof van Justitie (dec 2017): level playing field in EU
  - ▶ Vanaf 1 jan 2018
  - ▶ 1x per 2 weken minimaal 45 uur rust (lange weekendrust) buiten cabine
  - ▶ Handhaving ILT (boete € 1500,-)
- (Exceptioneel transport)

# Venlo

- Capaciteit: ca. 650 parkeerplaatsen

- ▶ 200 pp A67

- ▶ 450 pp OWN: Heierhoeve: 150    Cookweg: 220  
Freshpark: 90

- Bezetting 2015:

- ▶ Langs A67:    di+do: 135%            za: 117%

- ▶ Langs OWN: di+do: 98%            za: 64%

- ▶ Effect lange weekendrust onbekend

- Keulse Barrière

- ▶ Exceptioneel transport

- APV

- ▶ Parkeerverbod: openbare weg, muv ma-vr: 8-18 uur

- ▶ Wegsloopverord.: onveiligheid, kosten verhaalbaar

## Resultaat telling vrachtauto's dinsdag-donderdag nacht maart 2015

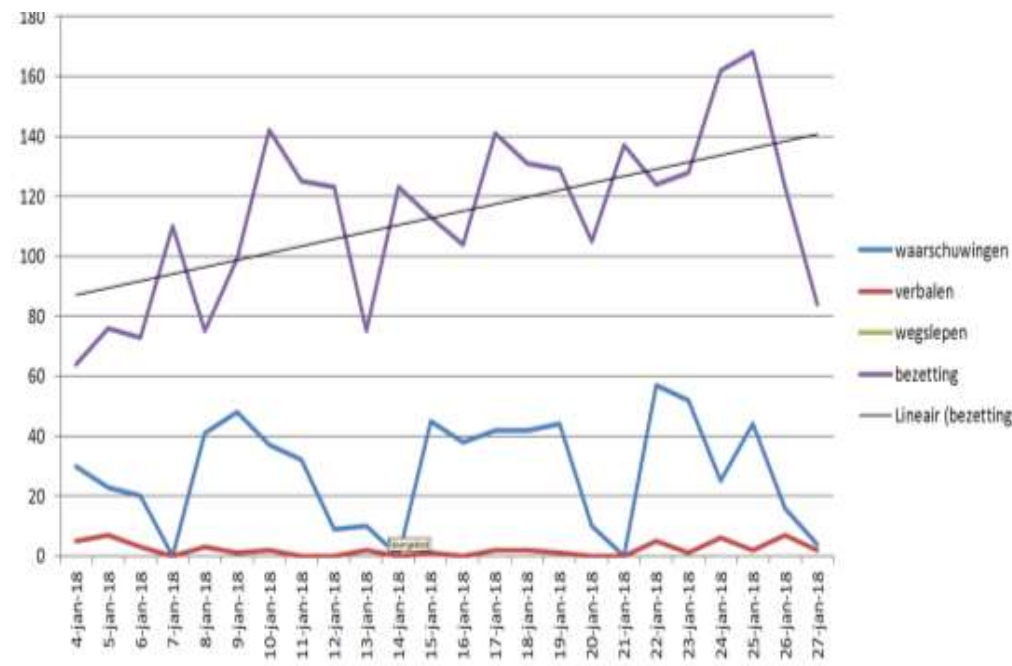


## Resultaat telling vrachtauto's zaterdag nacht maart 2015



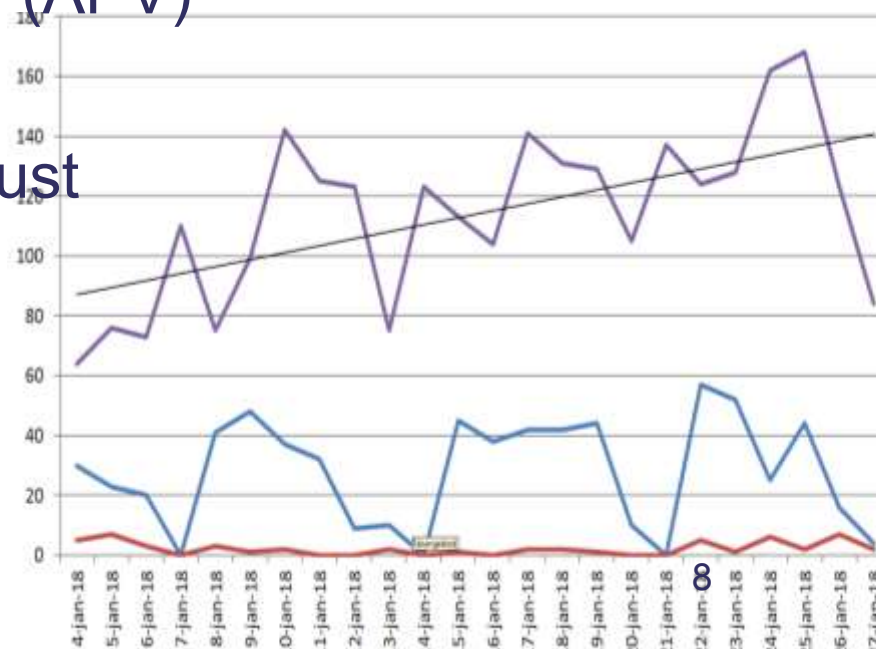
# James Cookweg

- 220 parkeerplaatsen
- 13 nov 2017 geopend
- Betaald parkeren:
  - ▶ € 11/nacht (met terugverdien)
  - ▶ Bezetting: 60-170 va./nacht
- Exploitatie
  - ▶ Eigenaar Heierhoeve
  - ▶ Low-end
  - ▶ 5 jaar contract (met verlengingsoptie)
- Handhaving
  - ▶ jan 2018 door boa's: vooral waarschuwen
  - ▶ Kosten : € 25.000 (€ 1.000/dag)
  - ▶ Positief effect op bezetting
  - ▶ Voor kerst 2017: 11x trucks afgesleept
  - ▶ Nog geen controle op lange weekendrust



# Handhaving

- Verschillende handhavers
  - ▶ Geen prio politie
  - ▶ boa's Venlo, RWS-boa en ILT
- 3 trapsraket: informeren, waarschuwen, beboeten
- Kosten voor Venlo; baten naar Rijk
- Kosten wegslepen verhaalbaar (APV)
- Kosten boa's: € 1.000/dag
- Geen controle lange weekendrust
- Verschil in boete
  - ▶ Rijttijdenweg: € 1200,- à 1300,-
  - ▶ Lange weekendrust: € 1500,-
  - ▶ Wegslepen: vanaf € 400,-
  - ▶ Fout parkeren: € ca. 200,-





# Stellingen

- Handhaving op vrachtauto-parkeren moet prioriteit krijgen in integraal handhavingsdossier
- De ondernemers moeten ook hun rol nemen in het dossier van vrachtautoparkeren
- Venlo moet bij het Rijk een pilot 'afdwingen' om de baten van handhaving terug te krijgen
- Venlo moet regionale afspraken maken om 'waterbedeffect' te voorkomen