



PETITIE AAN DE GEMEENTERAAD:

MEER INVESTEREN IN VEILIGE FIETSVOORZIENINGEN!

Geachte leden van de Venlose gemeenteraad,

Gisteren – dinsdag 4 februari - ging ik - uiteraard per fiets - naar een informatiebijeenkomst in ziekenhuis VieCuri. Om 21.45 uur fietste ik naar huis via het westelijke 2-richtingen-fietspad langs de Tegelseweg. Op de kruising Tegelseweg-Prof. Gelissensingel- Hagerhofweg ging ik rechtsaf om de Tegelseweg over te steken, maar moest ruim 2 minuten voor 'rood' wachten; vervolgens direct linksaf om de Hagerhofweg over te steken, waar ik nog eens bijna 1,5 minuut moest wachten. In die 3,5 minuten wachttijd voor de eenzame fietser passeerden er welgeteld 6 auto's. Wie krijgt hier prioriteit??

Al vele malen zijn er in de gemeente Venlo beleidsnota's 'Fietsen' opgesteld en door Uw Raad vastgesteld, maar telkens weer stukt de uitvoering. Uw Raad heeft op 30 mei 2007 nog een zeer ambitieus Beleidsplan Fiets vastgesteld, maar ik daag u uit om eens na te lezen wat er in de afgelopen 13 jaar is gerealiseerd. Magertjes!! Voorstellen van de fietsersbond worden veelal beantwoord met het argument dat "er geen geld is gereserveerd voor de noodzakelijke verbeteringen". Al vele jaren bungelt Venlo daardoor onder aan de lijst van 'meest aantrekkelijke grote gemeente voor fietsers'.

Dat moet veranderen, zeker gelet op de ambities "*Meer aandacht voor fietsers en voetgangers*", die Uw Raad herhaalde malen heeft uitgesproken en die ook zijn vastgelegd in de verkiezingsprogramma's van uw partijen.

Recent nog heeft uw voorzitter, samen met de andere gemeentebesturen in Noord-Limburg een ambitiedocument ondertekend, waarbij wordt beloofd alles-op-alles zetten om de regio de duurzaamste, veiligste en gezondste regio te maken. Fietsen is daarbij voor alle drie die aspecten hét ultieme middel om dat doel te bereiken.

Maar ook het provinciebestuur heeft miljoenen euro's toegezegd aan de gemeenten om met plannen te komen die Limburg verkeers- en vooral fietsveiliger moeten maken. Het kabinet heeft begin december voor de komende tien jaar een half miljard euro beloofd aan provincies en gemeenten om gevaarlijke wegen en fietspaden veiliger te maken.

En wat dacht U van 'Brussel'? Dat gaat de komende jaren miljarden euro's investeren om de verduurzaming in Europa te versnellen en heeft zich daarbij vergaande doelen voor

2030 en 2050 gesteld. Een belangrijke pijler in die verduurzaming is het stimuleren van duurzame mobiliteit, waarvoor, zeker in stedelijke gebieden, fietsen het beste middel is.

Het is niet altijd nodig om grote en dure fietsprojecten aan de kiezers te beloven. Vaak is er ook veel fietswinst te halen door 'het plukken van laaghangend fruit', waarvoor dan in het dagelijkse beheer en -onderhoud van wegen de veiligheid van de fietser en voetganger voorop moet worden gesteld.

De 'Fietzersbond Venlo' heeft dit 'zwartboek' samengesteld van urgente kleine ergernissen tot grote gevaarlijke knelpunten, die de fietsers en voetgangers dagelijks ondervinden binnen de gemeente Venlo. Wij geven daarbij ook direct de mogelijke verbeteringen en oplossingsrichtingen.

De Fietzersbond Venlo biedt u deze lijst met fietsknelpunten en de bijbehorende verbetervoorstellen aan en roept u op om in de meerjarenbegroting structureel extra middelen vrij te maken en het College opdracht te geven het 'laaghangend fruit' snel te gaan oogsten en zo snel mogelijk forse verbeteringen te realiseren in de fiets- en voetgangersvoorzieningen. Aanvullende subsidies uit de grote geldbuidels van provincie, rijk en 'Brussel' liggen dan voor het oprapen.

Venlo wordt dan een gemeente waar echt meer en veiliger kan worden gefietst. Venlo is dan een duurzame gemeente, waar de CO₂- en fijnstofuitstoot afneemt en waar de mensen meer bewegen en daardoor gezonder worden. Kortom een gemeente/regio waar het nog aantrekkelijker wordt om te wonen, te werken en te verblijven. Die ambitie heeft u zelf unaniem omarmt. Nu is het tijd om ook daarnaar te handelen.

Ga toch (veilig) fietsen!

Namens de Fietzersbond Venlo

Geert Rutten en

Peter Pasmans

Venlo, 5 februari 2020