



Aan: Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Venlo

Van: Fractie EENLokaal
Leon van den Beucken

Betreft: Vragen ex. Artikel 45 reglement van orde, raadsvergadering 20 april 2022

Belfeld 14-4-2022

Geacht college,

Onderwerp: Levensgevaarlijke vluchtstrook-taferelen snelwegen

Een Europese wet maakt per 2 februari dit jaar, dat chauffeurs verplicht zijn om de landcode in hun tachograaf te veranderen bij grensoverschrijding. Dat mogen ze doen bij de eerste de beste gelegenheid zoals een tankstation, parkeerplaats of een plek op een bedrijventerrein. Sommige chauffeurs doen dat op echter gewoon op de vluchtstrook, met alle gevolgen van dien.

EENLokaal hoopte dat na enkele weken dit verschijnsel zou afnemen of stoppen, door voorlichting via overheid, transportbranche-organisaties en het uitdelen van bekeuringen, maar dat lijkt geen prioriteit te hebben bij de politie, KLPD en Rijkswaterstaat. Het is een probleem dat zich enkel aan de landsgrenzen voordoet, dus handhaving kan op een betrekkelijk klein traject geconcentreerd worden.

We hebben zelf waarnemingen gedaan, waarvan eenmaal vlak bij de fietsbrug Watertoren A74. De schellen vielen me van de ogen bij het zien van de vele verkeersonveilige situaties die zich in een half uur voordeden.

Sommige overtreders remmen al op de snelweg af. Het komt vaak niet bij ze op om gevaarlichten te ontsteken als ze stilstaan. Bij vertrek wordt er soms geen vaart gemaakt op de vluchtstrook en gooien hun truck zo weer de snelweg op. Soms staan ze in een karavaantje en probeert een vrachtauto zich er weer tussen uit te wringen en kan zodoende niet goed zien en ook geen vaart maken. Af en toe worden vlakbij de voorbijrazende auto's de beentjes gestrekt en aan de andere kant daarna een plasje gedaan. De rest van het wegbeeld: Geïrriteerde, toeterende, uitwijkende of remmende andere weggebruikers.

Ook waar de A74 bij de A73 komt staan vaak karavaantjes die de politie, ziekenwagen en brandweer kunnen blokkeren met name in de spits.

EENLokaal realiseert zich dat autosnelwegen primair een zaak zijn van Rijkswaterstaat. Maar omdat Venlo zich als logistieke hotspot afficheert, en er twee snelwegen bij Venlo de grens passeren, zien we toch een rol voor het college weggelegd om de noodklok te luiden. Ieder mensenleven is er één.

Vraag 1

Is het college het met EENLokaal eens dat deze situatie nu te lang duurt, dat er daadwerkelijk aan de lopende band levensgevaarlijke situaties ontstaan en dat er eens echt opgetreden moet worden?

Vraag 2

Is het college bereid om bij Rijkswaterstaat (ook de Duitse RWS) en de politie de ernst (*nogmaals*) aan te kaarten? Wil het college daarbij aandringen op handhaving tussen de grens en de knooppunten Tiglia en Zaarderheiken en vragen voor alle mogelijke andere maatregelen zoals teksten op DRIPS*?

Vraag 3

Is het college bereid - vooral uit oogpunt van de relaties met logistieke partners - om via het Rijk of de ge-eigende kanalen - ook de internationale transportbranche en overheden te benaderen over de levensgevaarlijke situaties?**

* DRIP is dynamische route en informatiepaneel
** Logistieke Partners Transport en Logistiek Nederland
Zie ook het artikel van [Omroep Venlo](#) van 10 februari jl.



Fractie EENLokaal
Leon van den Beucken