



WETHOUDER E. BOOM

Gemeenteraad

uw kenmerk
uw aanvraag d.d. 20 april 2022

ons kenmerk
behandelaar drs ing. LHWH Peters
doorkiesnummer +31 77 3596750
e-mail l.peters@venlo.nl
collegebesluit d.d.
bijlage(n) 1
datum 18 mei 2022

onderwerp Levensgevaarlijke vluchtstrook-taferelen snelwegen: tachostop

Geachte gemeenteraad,

In de raadsvergadering van 20 april jl. heeft u vragen gesteld over de zogenaamde tachostop, het stoppen van vrachtautochauffeurs (op de vluchtstrook) bij de grens om de tachograaf in te stellen op de nieuwe landcode. Bij de beantwoording hiervan heb ik aangegeven nogmaals aan te willen dringen op de handhaving, én na te willen gaan hoe het staat met de voorgenomen communicatiecampagne vanuit het Rijk.

Ik heb hierover onlangs contact gehad met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Min IenW) en informeer u hieronder in het kort over beide toezeggingen.

Informatiecampagne

Het Ministerie heeft, in samenwerking met diverse stakeholders, in maart/april 2022 een korte informatiecampagne opgezet. Hierin wordt aan vrachtwagenchauffeurs duidelijk gemaakt dat het nadrukkelijk niet de bedoeling is om op de vluchtstrook te stoppen, maar dat zij op de eerst mogelijke stopplaats (verzorgingsplaats, tankstation e.d.) moeten stoppen. In de bijlage vindt u de flyer die hiervoor gebruikt is. Deze flyer is bij meerdere tankstations en stopplaatsen op het hoofdwegennet uitgedeeld aan vrachtwagenchauffeurs.

Verder heeft Min IenW dezelfde boodschap ook gedeeld met de internationale brancheorganisatie IRU (International Road Transport Union) met de vraag om dit bericht zo veel mogelijk te verspreiden.

De voorlichtingscampagne is vorige week afgerond. Min IenW blijft in gesprek met de betrokken organisaties om hiervoor aandacht te blijven vragen.

postcode 5902 RK Venlo
bezoekadres Hanzeplaats 1 Venlo
telefoon 14 077
telefax +31 77 3596766
internet www.venlo.nl
bank NL33BNGH0285008749



Handhaving

Ik heb de urgentie van de handhaving op het stoppen van vrachtauto's op de vluchtstrook (bij de grens) nogmaals aangedragen bij Min IenW.

Kijkend naar het handhavingspunt, herkent Min IenW de urgentie. Het is in principe een taak van de politie, maar wordt ook deels ingevuld door Rijkswaterstaat (onderdeel van Min IenW). Een deel van de weginspecteurs heeft een BOA-bevoegdheid en kunnen dus ook handhaven. Vanwege het bredere takenpakket van de weginspecteurs is handhaving op vluchtstrookparkeren echter geen primaire taak.

Ook de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) controleert regelmatig op het hoofdwegennet. De ILT neemt het mee in de reguliere inspecties (op o.a. overbelading en de rij- en rusttijden). Zij vindt het belangrijk dat de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft en dat opstoppingen bij grensparkings worden voorkomen. Wanneer de inspectie kan aantonen dat een vrachtwagenchauffeur de mogelijkheid heeft gehad om de landcode van de tachograaf te wijzigen en dat niet heeft gedaan, dan zal de ILT handhavend optreden.

Tot slot

Vanaf 21 augustus 2023 moet elk nieuwe vrachtauto voorzien zijn van een nieuwe smart tachograaf. Vanaf 1 januari 2025 geldt dit voor alle internationale vrachtwagens. Deze nieuwe tachograaf kan grensovergangen automatisch registreren. Dit maakt een stop (op de vluchtstrook) aan de grens overbodig.

Met vriendelijke groet,

E. Boom

Wethouder Economie, Arbeidsmarkt en Hoger Onderwijs

postcode 5902 RK Venlo
bezoekadres Hanzeplaats 1 Venlo
telefoon 14 077
telefax +31 77 3596766
internet www.venlo.nl
bank NL33BNGH0285008749