

RAPPORT

SPV Uitvoeringsprogramma

Klant: Gemeente Venlo

Referentie: BH7763TPRP2301181047

Status: Finale versie/00

Datum: 9 november 2023





HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Amerikalaan 110
6199 AE MAASTRICHT AIRPORT
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 78 48 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma
Referentie: BH7763TPRP2301181047
Status: 00/Finale versie
Datum: 9 november 2023
Projectnaam: SPV Venlo
Projectnummer: BH7763
Auteur(s): Jeroen Winkelmolen, Jorik Grolle

Opgesteld door: Jorik Grolle

Gecontroleerd door: Jeroen Winkelmolen, Jorik Grolle

Datum/Initialen: 9 november 2023/JW

Goedgekeurd door: Jeroen Winkelmolen

Datum/Initialen: 9 november 2023/JW

Classificatie

Projectgerelateerd

Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.



Inhoud

Disclaimer	1
1 Inleiding	2
2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Venlo	3
3 Doelen	4
4 Maatregelen	6
4.1 Uitvoeringsprogramma engineering	7
4.2 Uitvoeringsprogramma Education	17
4.3 Uitvoeringsprogramma Enforcement	18



Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een tweetal doelen:

- 1) Het uitvoeringsprogramma geeft zo objectief mogelijk de verkeersveiligheidsopgave weer, voorzien van een prioritering. Daarmee is het input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten.
- 2) Het uitvoeringsprogramma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het uitvoeringsprogramma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV

Dit document is in samenspraak met de gemeente Venlo opgesteld.



1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Venlo structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de regio Noord-Limburg en de provincie Limburg. Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 wordt doorvertaald naar de context van de gemeente.

Het SPV beschrijft beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Venlo en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Venlo een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. Er is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Venlo extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende maatregelpakket bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.



2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Venlo

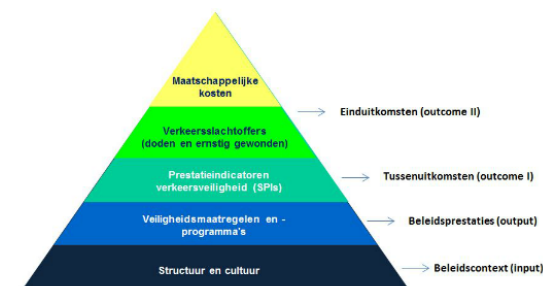
Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Venlo naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 50 km/u wegen
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fietzers en ouderen op de fiets/e-bike
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer: 30 en 50 km/u wegen
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:

- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.



¹ Deze niveaus komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	Einduitkomsten
		<i>Ongevallen en slachtoffers</i>
Verkeers-systeem	30 km/u wegen	Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 30 km/u wegen
	50 km/u wegen	Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 50 km/u wegen
Risicogroepen en -modaliteiten	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een ongeval
	Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen op de fiets/e-bike	Jaarlijkse afname van het aantal oudere fietsers dat betrokken is bij een ongeval
Gedrag individuele verkeersdeelnemer	Rijden onder invloed	Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelnemer onder invloed
	Snelheid in het verkeer (30/50)	Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen
	Afleiding in het verkeer	Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding
	Verkeersovertreders	Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huftergedrag'.

Tabel 1 Doelen gemeente Venlo

4 Maatregelen

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Venlo projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabellen zijn de projecten die de gemeente Venlo uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven per E. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen. De mate van risico is bepaald op basis van de kans op een letselongeval. De kans op een letselongeval is groter wanneer er interactie is tussen kwetsbare verkeersdeelnemers en gemotoriseerd verkeer dan enkel tussen kwetsbare verkeersdeelnemers of tussen gemotoriseerd verkeer. Daarnaast is de mate van interactie ook bepalend: hoe vaak komt het voor (lees: hoeveel van welk type verkeer komt met elkaar in contact)? Met deze criteria is de prioritering bepaald;
- Risicolocatie-/gedrag: De exacte locatie of het type gedrag waar het risico zich bevindt;
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Kosten: De meest prioritaire risicolocaties (prioriteit hoog en middel) zijn voorzien van een indicatieve kostenraming. Voor de infrastructurele kostenramingen gelden de volgende uitgangspunten:
 - Bandbreedte van de kosten is +/- 40%;
 - Kosten zijn incl. opslagen en excl. btw (investeringsniveau);
 - De maatregelen zijn zo geraamd dat uitgegaan is dat de maatregelen niet individueel uitgevoerd worden. De kosten zullen verhogen wanneer kleine maatregelen per stuk uitgevoerd worden;
 - Materieel zoals een asfalteeset, frees en soortgelijk groot materieel wordt per uur ingezet, er wordt geen rekening gehouden met een minimale inzet van 1 dag;
 - Bij het vervangen van de verharding blijft de fundering en het cunet intact, enkel profileren 10% aanvullen en evt aanvullen bij verbreding;
 - Het materiaal van de bestaande situatie is niet vervuild of teerhoudend;
 - Uitgegaan is van een bestaande situatie, waarvoor verkeersmaatregelen nodig zijn;
 - Voor het opbreken van verharding is uitgegaan van asfaltverharding, tenzij anders aangegeven;
 - Vastgoedkosten zijn niet opgenomen.
- Jaar van uitvoering: De projecten zijn gekoppeld aan het investeringsprogramma van de gemeente. Indien een jaar van uitvoering bekend is, is deze weergegeven.

- Wijze van effectmonitoring
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd.

Onderstaande maatregelen worden uitgevoerd vanuit de bestemmingsreserve Ontwikkelen beheer, aangevuld met reguliere middelen voor beheer en onderhoud en subsidie vanuit SPV.

4.1 Uitvoeringsprogramma engineering

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
Hoog	Kraanvogelstraat/Emmastraat/Regentessestraat	• 50 km/u wegen • Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	Deze wegen hebben allemaal een maximumsnelheid van 50 km/u. Op de wegen rijden ca. 7.300 mvt/etmaal en veel langzaam verkeer, ca. 3.700 telling per etmaal (o.a. BO- en VO-route en veel voorzieningen). De weg heeft geen vrijliggende fietspaden (fietsuggestiestroken) en er is veel langsparkeren. De V85 is ca. 55 km/u en er hebben diverse ongevallen plaatsgevonden in het verleden.	Door de weg af te waarderen naar GOW30 wordt de snelheid omlaag gebracht en meer veiligheid voor langzaam verkeer gecreëerd. Focus op kruispuntmaatregelen om de snelheid te remmen.	2029	• Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen • Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn	Gemeente
Hoog	Ronde Straalsweg/Molenstraat/Bisschop Schrijnenstraat	• 50 km/u wegen • Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	Deze rotonde is een kruispunt een aantal ontsluitingswegen. Op de rotonde gebeven zich ca. 4000 mvt/etmaal. Tevens is er veel langzaam verkeer doordat de rotonde onderdeel is van een BO- en VO-route en er naastgelegen voorzieningen zijn (zoals de supermarkt). De rotonde beschikt niet over vrijliggende fietspaden en heeft zodoende een smalle fietssuggestiestrook. Ook de opstelruimte is midden op de zebrapaden.	Verbeteren rotonde: Zebrapaden verhoogd aanleggen aan alle zijden om snelheid nog meer eruit te halen en rotonde voorzien van rode, bredere fietssuggestiestroken.	n.v.t.	• Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen • Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn	Gemeente
				Netwerkoplossing: ontsluitingsroute in het netwerk aanpassen via Molenstraat en Veldensweg. Kruispunt aanpassen met een bocht over deze ontsluitingsroute en uitritconstructies bij de Straalsweg en Bisschop Schrijnenstraat.	2027	idem	
Hoog	Leutherweg	• 50 km/u wegen • Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike • Snelheid in het verkeer (30/50)	Dit traject heeft een snelheidslimiet van 50 km/u. Over de weg loopt een drukke VO-route. De weg kent een intensiteit van ca. 4000 per etmaal. De weg is niet voorzien van een vrijliggend fietspad maar een fietsstrook waardoor er interactie kan ontstaan tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer. De V85 ligt met 58 boven de 50 km/u. Op de weg hebben enkele UMS-ongevallen plaatsgevonden	Door de weg af te waarderen naar GOW30 wordt de snelheid omlaag gebracht en meer veiligheid voor langzaam verkeer gecreëerd.	2027	• Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen • Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn • Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
Hoog	Broeklaan	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Deze weg heeft een snelheidslimiet van 50 km/u. Over de weg loopt een drukke VO-route. De weg kent een intensiteit van ca. 3000 per etmaal en er lopen enkele schoolroutes over de weg. De weg is niet voorzien van een vrijliggend fietspad maar een fietsstrook. Ook is er veel langsparkeren. De V85 is 53 km/u. Op de weg hebben enkele ongevallen plaatsgevonden	Door de weg af te waarderen naar GOW30 wordt de snelheid omlaag gebracht en meer veiligheid voor langzaam verkeer gecreëerd.	2030	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Hoog	Sint Urbanusweg	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Deze weg heeft een snelheidslimiet van 50 km/u. Over de weg loopt een drukke VO-route. De weg kent een intensiteit van ca. 3700 motorvoertuigen en 2200 fietsers per etmaal en er loopt een VO- en recreatieve fietsroute. De weg is niet voorzien van een vrijliggend fietspad maar een fietssuggestiestrook. Ook is er veel langsparkeren. De V85 is 53 km/u. Op de weg hebben enkele ongevallen plaatsgevonden.	Realiseren 2-richtingenfietspad aan de kant van de Maas.	2025	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Hoog	Vastenavondkampstraat	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Deze weg heeft een snelheidslimiet van 50 km/u. Door de nabijheid van vele voorzieningen is er ook veel langzaam verkeer. De weg kent een intensiteit van ca. 3200 mvt/etmaal en er lopen enkele schoolroutes over de weg. De weg is niet voorzien van een vrijliggend fietspad maar een fietsstrook. Ook is er veel langsparkeren. De V85 is 45 km/u. Op de weg hebben enkele ongevallen plaatsgevonden	Door de weg af te waarderen naar GOW30 wordt de snelheid omlaag gebracht en meer veiligheid voor langzaam verkeer gecreëerd.	2031	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Hoog	Burgemeester Gommansstraat	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Deze weg heeft een snelheidslimiet van 50 km/u. Door de nabijheid van vele voorzieningen is er ook veel langzaam verkeer. De weg kent een intensiteit van ca. 7500 per etmaal en er loopt een drukke VO-route over de weg. De weg is niet voorzien van een vrijliggend fietspad maar een fietsstrook. Ook is er veel langsparkeren. De V85 is 52 km/u. Op de weg hebben enkele letselongevallen plaatsgevonden	Door de weg af te waarderen naar GOW30 wordt de snelheid omlaag gebracht en meer veiligheid voor langzaam verkeer gecreëerd. Focus op kruispuntmaatregelen om de snelheid te remmen.	2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
Hoog	Venrayseweg (tussen Kazernestraat en Groot-Bollerweg)	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Dit traject heeft een snelheidslimiet van 50 km/u. Over de weg loopt een drukke VO-route en in totaal ca 2000 fietsers per etmaal. De weg kent een intensiteit van ca. 4400 per etmaal. De weg is niet voorzien van een vrijliggend fietspad maar een fietsstrook waardoor er interactie kan ontstaan tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer. De V85 ligt met 58 boven de 50 km/u. Op de weg hebben enkele UMS-ongevallen plaatsgevonden	Door het realiseren van een vrijliggend fietspad wordt de veiligheid voor fietsers verhoogd. Dit kan door de weg te verbreden of door (bij gebrek aan ruimte) een scheiding dmv bandjes te realiseren.	N.v.t.	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
					2029	idem	
Hoog	Kazernestraat	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Dit traject heeft een snelheidslimiet van 50 km/u. De weg kent een intensiteit van ca. 4700 motorvoertuigen per etmaal. De weg is deels voorzien van een vrijliggend fietspad en er zijn deels zeer smalle fietssuggestiestroken waardoor er interactie ontstaat tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer. De V85 ligt met 58 boven de 50 km/u. Op de weg hebben enkele UMS-ongevallen plaatsgevonden	De voorkeur heeft het realiseren van een vrijliggend fietspad. Indien dit niet past kunnen de fietssuggestiestroken worden verbreed en verhoogd aangelegd om meer positie te geven aan de fietser.	Planning Kazerneterrein	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
					Planning Kazerneterrein	idem	
Hoog	Pastoor Stassenstraat	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Op de Pastoor Stassenstraat rijden ca 7000 motorvoertuigen en 1000 fietsers per etmaal. De weg is zeer breed opgezet, kent langsparkeren en fietsers zitten op een aanliggend fietspad. Mede door het brede profiel is de V85 57 km/h. Tussen 2017-2021 hebben zich 20 ongevallen voorgedaan, waarvan 4 met letsel.	Weg inrichten als volwaardige GOW50 met vrijliggende fietsvoorzieningen	2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Hoog	Alberickstraat	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	De Alberickstraat kent een maximumsnelheid van 50 km/u. Op de weg rijden ca. 3500 mvt/etmaal. Over de weg loopt zowel een BO- als een VO-route en in totaal ca. 4000 fietsers per etmaal. De weg is niet voorzien van vrijliggende fietspaden	Door de weg af te waarderen naar GOW30 gaat de snelheid omlaag en komt er een veiligere interactie tussen de grote hoeveelheid langzaam verkeer en het rijdende en parkerende gemotoriseerd verkeer. Focus op kruispuntmaatregelen om de snelheid te remmen. Evt. bredere fietssuggestiestroken.	2031	Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
			(fietsuggestiestroken) en er wordt veel langs geparkeerd. De V85 ligt rond de 52 km/u. Op de weg hebben diverse letsel en UMS ongevallen plaatsgevonden.			Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn	
Middel	Hertog Reinoudsingel	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	De Hertog Reinoudsingel kent een maximumsnelheid van 50 km/u. Op de weg rijden ca. 3000 mvt/etmaal. De weg is niet voorzien van vrijliggende fietspaden en er wordt veel langs geparkeerd. De V85 ligt rond de 48 km/u. Op de weg hebben diverse UMS ongevallen plaatsgevonden.	Afwaarderen naar ETW30	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn	Gemeente
Middel	Kaldenkerkerweg (Venlo)	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Kaldenkerkerweg kent een maximumsnelheid van 50 km/u. Op de weg bevinden zich ca. 10.000 mvt/etmaal. Ook lopen er drukke VO en BO schoolroutes over de weg, in totaal ca. 3000 fietsers per etmaal. Op het grootste deel beschikt de weg niet over vrijliggende fietspaden en er is veel langsparkeren. De V85 ligt rond de 61 km/u. Er hebben diverse UMS en letselongevallen plaatsgevonden op deze weg.	De voorkeur heeft het realiseren van een vrijliggend fietspad. Indien dit niet past kunnen de fietssuggestiestroken worden verbreed om meer positie te geven aan de fietser. Oversteken voor langzaam verkeer kunnen veiliger worden ingericht door het aanbrengen van middeneilanden.	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Middel	Klingerbergsingel	30 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Deze weg heeft een snelheidslimiet van 30 km/u. De weg kent een maximale intensiteit van ca. 4300 mvt en 900 fietsers per etmaal en er loopt een BO-route over. De weg heeft geen geloofwaardige inrichting met o.a. gesloten verharding en het ontbreken van snelheidsremmers. Ook wordt er op de weg geparkeerd. De V85 is 40 km/u. Op de weg heeft een enkel letselongeval plaatsgevonden.	Inrichten als volwaardig ETW30 of GOW30 om een geloofwaardige snelheidslimiet te creëren en zo veiligheid voor (overstekend) langzaam verkeer.	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Middel	Natteweg (incl. kruising Wittendijkweg)	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Natteweg kent een maximumsnelheid van 50 km/u. Op de weg bevinden zich ca. 2100 mvt/etmaal en een groot aantal fietsers (ca. 1400 per etmaal). De weg beschikt niet over vrijliggende fietspaden maar wel brede fietssuggestiestroken. Er hebben nog geen ongevallen plaatsgevonden.	Door de weg af te waarderen naar ETW30 wordt de snelheid omlaag gebracht en meer veiligheid voor langzaam verkeer gecreëerd.	Natteweg na 2026, kruising 2025	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
						Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	
Middel	Wilhelminastraat/Broekstraat (Belfeld)	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Wilhelminastraat en Broekstraat liggen in elkaars verlengde en vormen de voornaamste oost-west ontsluiting in Belfeld (2000 mvt/etmaal). Ook voor fietsers (200 per dag) vormt dit een belangrijke weg: er loopt zowel een BO- als VO-route over deze straten. De wegenrichting laat nog te wensen over: er zijn geen vrijliggende fietspaden en soms fietssuggestiestroken. Parkeren gebeurt op meerdere plekken langs de weg en er zijn onvoldoende veilige oversteekvoorzieningen. Dit tezamen leidt tot een gevaarlijke mix van omstandigheden. Tussen 2017 en 2021 hebben er 5 ongevallen plaatsgevonden, allen zonder letsel.	Door de weg af te waarderen naar GOW30 wordt de snelheid omlaag gebracht en meer veiligheid voor langzaam verkeer gecreëerd.	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Middel	Roermondseweg (Steyl)	50 km/u wegen - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Roermondseweg (N273) is de doorgaande weg van Tegelen via Steyl naar Belfeld. Dagelijks gebruiken circa 6.000 motorvoertuigen en 2.000 fietsers deze weg, welke gebruik kunnen maken van vrijliggende fietspaden. De weg kent slechts een beperkt aantal oversteekvoorzieningen en deze zijn niet allemaal gefaseerd. Tevens nodigt de langgerekte route met weinig obstakels uit tot hardrijden, wat terugkomt in een hoge V85 waarde van 58km/u, waar 50 km/u toegestaan is. Sinds 2017 hebben er 17 ongevallen voorgedaan, waarvan vijf met letsel.	Verbeteren oversteeklocaties voor langzaam verkeer, o.a. door gefaseerd oversteken.	2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Middel	Hogeweg	30 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Hogeweg is een 30 km/u weg met een wijkontsluitende functie. Ook is het een belangrijk onderdeel van fietsers voor het voortgezet onderwijs. Dagelijks fietsen er zo'n 4.000 fietsers, wat een veelvoud is van het aantal motorvoertuigen (1.000 per dag). Door haar gesloten wegverharding, ruime opzet en gebrek aan snelheidsremmende maatregelen nodigt de weg uit tot hardrijden. De V85 bedraagt 36,5 km/u en is daarmee aanzienlijk hoog. Dit heeft tussen 2017-2021 geleid tot zeventien geregistreerde ongelukken, waarvan één resulteerde in letsel.	De Hogeweg is onderscheidend in het hoge aandeel fietsers, terwijl de weg praktisch ingericht is als racebaan voor auto's. Een optie is om deze weg in te richten als fietsstraat (auto te gast) met de met trottoir, oversteekvoorzieningen en snelheidsremmers. Andere optie is volledig inrichten als volwaardige ETW30.	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Middel	Bisschop Schrijnenstraat	30 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	De Bisschop Schrijnenstraat heeft primair een wijkontsluitende functie. Hoewel er een snelheid van 30 km/u gesteld is, heeft de straat inrichting die daar niet mee overeenkomt. Het is een brede	Inrichting van de weg conform ETW30 (past bij de intensiteiten) creëert een veiligere wegsituatie.	Na 2026	Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
		Snelheid in het verkeer (30/50)	asfaltweg met vrijwel geen snelheidsremmende maatregelen. Door nabijgelegen VO-scholen rijden er relatief veel jonge fietsers. Mede door de inrichting wordt er ook te hard gereden (v85=36,8km/u). De intensiteit van het autoverkeer bedraagt ongeveer 1.000 mv/etmaal en de intensiteit van het fietsverkeer bedraagt ongeveer 1.600 fietsers/etmaal. Er hebben zich vier ongelukken voorgedaan in de periode van 2017-2021, zonder letsel.			- Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	
Middel	Alberdingk Thijmstraat	30 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Alberdingk Thijmstraat is een centraal gelegen 30 km/u weg in het stadsdeel Blerick en kenmerkt zich door zijn brede karakter en asfaltverharding. De weg wordt dagelijks door ruim 1.000 fietsers gebruikt, waarvan een aanzienlijk deel jong onervaren weggebruikers zijn, gezien deze weg een logische route is voor kinderen uit het basisonderwijs. De V85 op deze weg is ca 38 km/u. In de afgelopen 5 jaar hebben zich acht ongelukken voorgedaan, waarvan een met letsel en een met dodelijke afloop.	Inrichting van de weg conform ETW30 of GOW30 creëert een veiligere wegsituatie. Keuze is afhankelijk van de intensiteit én het aandeel zwaar verkeer.	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Middel	Witherenstraat	30 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Witherenstraat is kent een intensiteit van ca 1.500 automobilisten en 400 fietsers per dag. Het verkeer bestaat uit verkeer richting het centrum van Blerick en de vele voorzieningen en groepen fietsende scholieren uit het primair onderwijs. Er geldt een maximale snelheid van 30 km/u, al komt dit niet even duidelijk terug in het ontwerp van de weg. De weg is breed en volledig geasfalteerd. Tevens ontbreken snelheidsremmende maatregelen. Tezamen maken deze eigenschappen dat er te hard gereden wordt op deze straat (V85>30km/u). Sinds 2017 hebben zich vijf ongevallen voorgedaan, allen zonder letsel.	Inrichting van de weg conform ETW30 (past bij de intensiteiten) creëert een veiligere wegsituatie.	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Middel	Ruijsstraat	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen op de fiets/e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Ruijsstraat heeft een ontsluitende functie met een maximumsnelheid van 50 km/u. Er rijden ca. 4000 mv/etmaal en 2000 fietsers per dag (o.a. scholieren). Qua fietsvoorzieningen liggen er enkel fietsuggestiestroken. Sinds 2017 diverse ongevallen voorgedaan op en rond de Ruijsstraat. Op de Ruijsstraat zelf zijn 4 ongevallen geweest met 1 gewonde en op de zuidelijk gelegen rotonde zijn nog eens 8 ongevallen gebeurd, met 1 gewonde en 1 dode.	Door de weg af te waarden naar ETW30 of GOW30 wordt de snelheid omlaag gebracht en meer veiligheid voor langzaam verkeer gecreëerd.	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
						- oudere fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	
Middel	Kruising Beckersweg/Kaldenkerkerweg	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Op de kruising 'Beckersweg/Kaldenkerkerweg' komen twee 50 km/u wegen in T-vorm bij elkaar, waarbij de Kaldenkerkerweg de doorgaande weg is. Op deze zelfde kruising bevindt zich 'op de T', een restaurant en benzinestation. Het restaurant trekt vele recreatieve fietsers, zeker op zomerse dagen, wat deels komt doordat de Beckersweg onderdeel is van het recreatieve fietsnetwerk. Dit betekent dat fietsers moeten oversteken over dit drukke kruispunt, zonder dat er echte voorzieningen hiervoor zijn. De Kaldenkerkerweg doet aan als een snellere weg dan het eigenlijke regime (50 km/u). Dit wordt bevestigd aan onder andere de V85 (60km/u). In recente jaren hebben er op dit kruispunt en de omgeving 17 ongevallen voorgedaan, waarbij één gewonde gevallen is.	Om de fietsers veiliger over te laten steken op de Beckersweg veilig gebruik te kunnen laten maken van het restaurant en veilig hun route te kunnen vervolgen, dient de oversteekbaarheid van deze kruising verhoogd te worden. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden. Zoals het aanleggen van een middeneiland in combinatie met een fietseroversteekplaats. Dit biedt de mogelijkheid om gefaseerd en eventueel met voorrang over te steken, waardoor de oversteektaak eenvoudiger wordt.	2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Middel	Geliskensdijkweg	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	De Geliskensdijkweg heeft een maximumsnelheid van 60 km/u en verbindt Boekend en Venlo met het bedrijventerrein Trade Port West en lokale glastuinbouwbedrijven. De weg is smal en door bossen gelegen, waardoor er soms beperkt zicht is en gevaarlijke situaties ontstaan. Er zijn nauwelijks snelheidsremmende maatregelen, wat resulteert in te hard rijden (V85 is 64 km/u). Dit gebied is tegelijkertijd onderdeel van het recreatieve fietsnetwerk en trekt zwaar verkeer aan vanwege de lokale bedrijven, wat resulteert in een risicovolle mix van zwaar, langzaam, snel en licht verkeer. Dagelijks rijden er ongeveer 1.000 voertuigen en ca. 550 fietsers. Vanaf 2017 tot en met 2021 hebben zich 3 ongevallen voorgedaan, gelukkig allemaal zonder letsel.	Het is belangrijk om op de Geliskensdijkweg de aanwezigheid van verschillende weggebruikers, zoals snel, langzaam, licht en zwaar verkeer, bewust te maken elkaar en hen aan te moedigen elkaar aan te passen. Om de snelheid te verlagen, is het noodzakelijk om voldoende snelheidsremmende maatregelen te nemen. Bij voorkeur zijn deze maatregelen landbouvvriendelijk van ontwerp. Een duurdere optie (afhankelijk van de hoeveelheid fietsers) is het aanbrengen van rode fietssuggestiestroken of het inrichten als fietsstraat buiten de bebouwde kom.	2024	Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn	Gemeente
Middel	Straelseweg/Gasthuiskampstraat/Craneveldstraat	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Straelseweg, Gasthuiskampstraat en Craneveldstraat kruisen elkaar ten noorden van het Venlose centrum. De Straelseweg is een belangrijke BO- en VO-route, en is tevens deel van het lokale (recreatieve) fietsnetwerk. De weg kent geen vrijliggende fietspaden en op meerdere plekken moet er geparkeerd worden langs de kant van de weg, waarbij de gekruist wordt met de	Een afwaardering naar GOW30 zou passen i.c.m. de intensiteiten. Dat betekent wel dat ook de kruispuntoplossing tussen deze wegen opnieuw onder de loep moet worden genomen. We gaan de Straelseweg inrichten als fietsstraat. De middelen hiervoor zijn opgenomen in de begroting.	2025	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
			fietssuggestiestrook. Tevens zijn er onvoldoende oversteeklocaties, wat de weg ook voor voetgangers minder veilig maakt. Op deze weg rijden zo'n 2.000 mvt/etmaal en 3.600 fietsers per dag. Automobilisten houden zich redelijk aan de snelheid, zo blijkt uit de v85 waarde van 50 km/u. In de periode 2017-2021 hebben zich 71 ongelukken voorgedaan op de Straelseweg en de kruisende Gasthuiskampstraat en Craneveldstraat. Al met al heeft dit geresulteerd in 6 letselgevallen.			Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	
Middel	Baarlosestraat: totaal binnen bebouwde kom	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Op de Baarlosestraat (50 km/u) rijden ca. 8.700 telling 2022 mvt/etmaal. Het profiel past bij een 50 km/u weg met de fietsers vrijliggend. De V85 is ca. 63 km/u. Sinds 2017 zijn er 27 gevallen geregistreerd, waarbij zes gewonden gevallen zijn.	Een afwaardering naar GOW30 zou passen i.c.m. de intensiteiten.	2026 Combineren met ontwikkelingen MFC en Laerbroeck	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Middel	Kaldenkerkerweg / Sint Aloysiusstraat / Nassastraat / Sint Annastraat	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	Op deze wegen rijdt slechts een beperkte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer. Wel zit er mogelijk een risicovolle oversteek voor fietsverkeer. Deze komt uit de Sint Annastraat of de Sint Aloysiusstraat, waar fietsers mogelijk eerst een deel (op een fietssuggestiestrook) tegen de richting in fietsen. Dit zorgt voor risico's.	Extra onderzoek doen naar verkeerssituatie en specifiek het gedrag van fietsers.	Na 2026	Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn	Gemeente
Laag	Postweg	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Postweg is een 50 km/u weg waar 2.000 motorvoertuigen per dag rijden. De weg is onderdeel van een recreatieve fietsroute. Er zijn geen fietsvoorzieningen. De V85 ligt rond de 62km/u. Er hebben geregeld ongevallen (7) plaatsgevonden, allen zonder letsel.	Door de weg vanaf de Hinsbeckerweg tot de Pierre Rassaetstraat of Leutherweg af te waarden naar GOW30 wordt de snelheid omlaag gebracht en worden interacties (met name rond de kruispunten) veiliger gefaciliteerd, terwijl de ontsluitingsfunctie van deze weg niet in het geding komt. Bijkomend voordeel is dat een deel van de automobilisten zal kiezen over de Klagenfurtlaan te rijden, die niet onder de hoogrisicowegen geschaard wordt.	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Laag	Poldersweg	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer	De Poldersweg (80km/u, 3.500 mvt/dag) loopt parallel aan de A75 (oostzijde). Fietsers beschikken over een vrijliggend fietspad. Op de rijbaan ontbreekt rijbaanscheiding en is de obstakelvrije zone beperkt (tot het	Een afwaardering naar ETW60 (type I) zou passen i.c.m. de intensiteiten.	Na 2026	Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
			fietspad/watergang). Het voornaamste probleem op deze weg is dat auto's te hard rijden. Tussen 2017 en 2021 hebben er vijf ongevallen voorgedaan, waarbij er twee gewonden gevallen zijn.			- Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	
Laag	Maalbekeweg	- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer	Voor vele recreatieve fietsers is de Maalbekeweg (60km/u) te Belfeld het startpunt van hun rit. Aan deze straat is namelijk vakantiepark EuroParcs Maasduinen gevestigd. Mede hierdoor is de weg onderdeel van het lokale recreatieve fietsnetwerk. De weg kenmerkt zich door een heuvelachtig profiel te midden van de bossen. Het zicht is niet in iedere bocht even goed en er liggen enkele (weliswaar onvoldoende) snelheidsremmende maatregelen. Uit de cijfers blijkt dat de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op deze weg laag is (ca. 500 mtv/etmaal), maar dat de snelheid wel te hoog ligt. Dit in combinatie met het matige zicht levert risicovolle situaties op. Sinds 2017 hebben zich op deze weg 4 ongevallen voorgedaan.	Het is wenselijk om de weg meer de uitstraling te geven van een ETW60 met markeringen en snelheidsremmende maatregelen. Dat kan evt. (afhankelijk van aantal fietsers) in combinatie met rode fietssuggestiestroken.	Na 2026	- Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Laag	Beckersweg (Leutherweg t/m Kaldenkerkerweg)	- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Beckersweg bevindt zich vlak buiten het stedelijke gebied van Venlo. De weg (60 km/u) is onvoldoende ingericht conform de richtlijnen met o.a. het ontbreken van markeringen en snelheidsremmende maatregelen. De V85 ligt >60 km/u. Dat zorgt voor risico's i.c.m. de recreatieve fietsroute. In de periode 2017-2021 zijn er 11 ongevallen geregistreerd, waarvan 1 met letsel als gevolg.	Het is wenselijk om de weg meer de uitstraling te geven van een ETW60 met markeringen en snelheidsremmende maatregelen.	Na 2026	- Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Laag	Schans en Maasstraat	30 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Maasstraat en Schans (grotendeels 30km/u) liggen in elkaars verlengde, en is de doorgaande route voor de noord-zuid verbinding door Arcen. Verder van het centrum vandaan verandert het karakter van de wegen. Van klinkerverharding naar breed en geasfalteerd. Voor de fietsers zijn er fietssuggestiestroken. Het gemotoriseerd verkeer (1.500 mtv/etmaal) rijdt bovengemiddeld snel en bovendien fietsen er veel recreatieve fietsers aangezien dit deel is van een het recreatieve fietsnetwerk. In de periode 2017-2021 hebben zich 8 ongevallen voorgedaan, waarvan 3 met letsel.	Inrichting van de weg conform ETW30 of GOW30 creëert een veiligere wegsituatie. Keuze is afhankelijk van de intensiteit én het aandeel zwaar verkeer.	Maasstraat 2025 Schans 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
Laag	Schandelo	50 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	Schandelo is het buurtschap ten oosten van Velden. Het ligt centraal in het netwerk van recreatieve fietsroutes en ontvangt daardoor veel fietsers. Tegelijkertijd is het ook een druk land- en tuinbouwgebied, wat maakt dat er veel langzaam en zwaar verkeer rijdt. De V85 ligt >50 km/u. In recente jaren hebben er vier ongevallen plaats gevonden, gelukkig allen zonder letsel.	Om het risiconiveau op deze straat omlaag te brengen, dient er een inrichting te komen die past bij het type weg (functie). Gezien het karakter van de weg is een volwaardige ETW60 inrichting met evt. rode fietssuggestiestroken gewenst. De weg komt in dat geval buiten de bebouwde kom.	2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 50 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	
Laag	De Vilgert	30 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Vilgert is een van de recent gebouwde woonwijken in gemeente Venlo, een stukje ten noorden van Velden. De woonwijk is gebouwd langs wegen die al bestonden, maar eerder meer stromende functie hadden. Het maakt dat de weg niet is ontworpen voor de dichtere bebouwing en die er nu staat en de bijbehorende grotere stromen. Er geldt een regime van 30 km/u op deze weg, die echter (nog) niet als zodanig is ingricht. De V85 ligt >30 km/u. Er hebben nog geen ongevallen plaatsgevonden.	Inrichting van de weg conform ETW30 creëert een veiligere wegsituatie. Keuze is afhankelijk van de intensiteit én het aandeel zwaar verkeer, maar gezien recent onderzoek kan het zwaar verkeer worden geweerd van deze weg.	Na 2026	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Laag	Karbinderstraat (vanaf Agnes Huisstraat tot St Urbanusweg)	30 km/u wegen - Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Karbinderstraat is een 30 km/u weg met ontsluitende functie. De inrichting past niet bij de maximumsnelheid. De weg is verhard middels een brede asfalt laag en kent geen snelheidsremmende maatregelen. Ook zijn kruisingen niet als zodanig veilig ingericht. Over de straat rijden dagelijks zo'n 2.000 mvt, wat relatief veel is binnen een woonwijk. Een analyse van de gereden snelheden laat zien dat de V85 op 38 km/u zit, wat substantieel te hoog is. Dit komt ook terug in het aantal ongevallen (11, waarvan 2 letsel)	Inrichting van de weg conform ETW30 creëert een veiligere wegsituatie. Keuze is afhankelijk van de intensiteit én het aandeel zwaar verkeer, maar gezien recent onderzoek kan het zwaar verkeer worden geweerd van deze weg.	Meenemen in ontwikkelingen Canon	- Afname van de hoeveelheid ongelukken op 30 km/u wegen - Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Laag	Schandelseweg	- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Schandelseweg bevindt zich deels binnen de bebouwde kom en deels daarbuiten. De weg kent lange rechtstanden zonder snelheidsremmende maatregelen. Tevens is de weg vrij smal. De V85 ligt >60 km/u en de weg is onderdeel van het recreatief fietsnetwerk. In de periode 2017-2021 zijn er op deze weg vier ongevallen geweest, waarvan eenje met letsel.	Inrichting van de weg conform ETW60, evt. met buiten de kom rode fietssuggestiestroken, creëert een veiligere wegsituatie.	Na 2026	- Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Indicatieve planning	Monitoring	Verantwoordelijke
Laag	Richardsweg	- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Richardsweg ligt ten noorden van A67 afslag 41 en is onderdeel van een gebied waar veel land- en glastuinbouw gevestigd is, een functie die veel vracht- en landbouwverkeer genereert. Tegelijkertijd ook een recreatieve fietsroute. De interactie tussen zwaar verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers kan hier groot zijn, bovendien blijkt uit snelheidsanalyse dat de v85 te hoog is. De weg is niet ingericht volgens de Duurzaam Veilig richtlijnen. Zo ontbreken snelheidsremmende maatregelen en is de weg onvoldoende breed om zwaar verkeer en langzaam verkeer elkaar veilig te kunnen laten passeren. In recente jaren hebben hier zich 4 geregistreerde ongevallen voorgedaan, waarbij er een gewonde genoteerd is.	Inrichting van de weg conform ETW60, evt. met buiten de kom rode fietssuggestiestroken, creëert een veiligere wegsituatie.	Na 2026	- Afname hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente
Laag	Everlosebeekweg	- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike - Snelheid in het verkeer (30/50)	De Everlosebeekweg te Venlo is een rustige weg met ca. 150 mvt/etmaal. Wel is het onderdeel van een recreatieve fietsroute. Snelheidsremmende maatregelen ontbreken en mede daardoor is de V85 hoog. Ongevallen hebben niet plaatsgevonden.	Inrichting van de weg conform ETW60, met name door plaatsen snelheidsremmende maatregelen, creëert een veiligere wegsituatie.	Na 2026	- Afname van hoeveelheid ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn - Monitoring van de gereden snelheid (d.m.v. V85)	Gemeente

4.2 Uitvoeringsprogramma Education

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Kosten	Jaar	Monitoring	Verantwoordelijke
Hoog	Educatie op scholen en voorlichting aan kinderen en jongeren	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	Risicovol gedrag zorgt voor een verhoogd risico op ongevallen in het verkeer. Permanente verkeerseducatie is start van veilig gedrag	Educatie zowel voorschools, po, vo. Aandacht voor permanente verkeerseducatie. Hierbij ook aandacht voor verkeersexamen, verkeersbrigadiers, BOB en MONO. Bewustwording over veiligheid in het verkeer bijbrengen.	Via verkeersactieve school	Jaarlijks	Registratie ongevallen	Gemeente, regio, provincie, VVN
Hoog	Educatie en voorlichting gericht op volwassenen en senioren en specifieke groepen (bv racefietsers/scootmobiel)	Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen	Vanwege de groeiende groep ouderen in bevolkingsopbouw en in deelname aan het verkeer, in combinatie met het aandeel aan slachtoffers op de fiets en het gebruik van de e-bike als nieuwe vervoermiddel, wordt deze groep kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers als risico aangemerkt. De opkomst van de e-bike en speed-pedelecs zijn enkele van de ontwikkelingen die ervoor zorgen dat het steeds drukker wordt op	Educatie voor senioren om hen bewuster en zekerder te maken in het verkeer.	Scootmobieltraining: € 700 per dagdeel Doortrappen (waaronder e-bike trainingen): gratis materiaal	Jaarlijks	Registratie ongevallen	Gemeente, regio, provincie

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Kosten	Jaar	Monitoring	Verantwoordelijke
			de fietspaden en dat de kans op een ongeval groter wordt.					
Hoog	Ontbrekende fietservaring bij specifieke doelgroepen	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	Indien fietsers niet van jongs af aan hebben geleerd om te fietsen, kan fietsen risicovol zijn	Fietsproject KanDoen/Stichting Leergeld om iedereen toegang te geven tot de fiets en direct vanaf jonge leeftijd aan te leren om veilig te fietsen.	-	Jaarlijks	Registratie fietsongevallen	Gemeente
Hoog	Risicovol gedrag van fietsers	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	Risicovol gedrag door fietsers, zorgt voor verhoogde risico's in het verkeer. Door de kwetsbaarheid is er een grotere kans op een slechte afloop van het ongeval	Diverse maatregelen waaronder: - werkgeversaanpak gericht op veilige verkeersdeelname van werknemers - uitreiken van fietsspiegels - fietscheck bij werkgevers	-	Jaarlijks	Registratie fietsongevallen	Gemeente, regio

4.3 Uitvoeringsprogramma Enforcement

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Kosten	Jaar	Monitoring	Verantwoordelijke
Hoog	Verkeersovertredingen	Rijden onder invloed, snelheid in het verkeer, afleiding, verkeersovertreders	Als gevolg van verkeersovertredingen neemt het risico op ongevallen toe, alsmede de kans op een slechtere afloop bij een ongeval.	Handhaving op specifieke verkeersovertredingen draagt bij aan het verlagen van het risico op ongevallen als gevolg hiervan.	Inzet FTE	Continu	Monitoring verkeersovertredingen	Gemeente, politie