

Raadsinformatiebrief

RIB nummer 2023-212
collegevergadering d.d. 12 december
Programma Leefbaar Venlo
Portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 63067
team RGWBET
steller J.A.M. Berkers
telefoonnummer +31 77 3596219
e-mail j.berkers@venlo.nl
datum 5 december 2023
bijlage(n) Uitvoeringsplan Parkeren
datum verzonden

15 JAN, 2024

Onderwerp

Uitvoeringsplan Parkeren

Kennisnemen van

Middels deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over het Uitvoeringsplan Parkeren. Het betreft het uitvoeringsdeel van het beleidsplan parkeren 'Samenwerken aan het parkeren van morgen'

Aanleiding van

Op 24 november 2021 heeft de gemeenteraad Venlo het ambitedocument parkeren vastgesteld. Dit plan is het eerste deel van het beleidsplan parkeren: "Samen werken aan het parkeren van morgen" waarmee de kaders voor het parkeren in Venlo voor de komende 10 jaar (2022 – 2032) zijn vastgelegd. Het Uitvoeringsplan Parkeren is het vervolg op het ambitedocument en bevat de vertaling van de door uw raad vastgestelde ambities naar concrete uitvoeringsmaatregelen en beschrijft op welke manier deze daaraan bijdragen.

Kernboodschap

Het Uitvoeringsdocument Parkeren vervult een belangrijke rol in de realisatie van de door uw raad vastgestelde ambities. De uitvoeringsmaatregelen zijn veelal aan elkaar verbonden en de kracht zit, naast het prioriteringsprincipe van de 4 B's (beïnvloeden, benutten, beprijzen, bebouwen), in het brede pallet aan maatregelen die gezamenlijk een bijdrage leveren aan de ambities.

- Duurzame verstedelijking: De uitvoeringsmaatregelen sturen aan op parkeervoorzieningen in lijn met de stedelijke ontwikkeling en economische groei. Het zorgt ervoor dat parkeergelegenheden op een doordachte en duurzame manier worden ingericht met aandacht voor groen, openbare ruimte en bereikbaarheid.
- Leefbare woonstraten: Door invoering van parkeeroplossingen op maat, die zorgen voor een vermindering van verkeersdruk en parkeerdruk in woonwijken, ontstaat een meer aantrekkelijke, veilige en toegankelijke woon- en leefomgeving.

Raadsinformatiebrief

- Doelgroepgericht parkeren: De uitvoeringsmaatregelen zorgen ervoor dat parkeervoorzieningen worden aangeboden om aan de specifieke behoeften van verschillende doelgroepen te voldoen (bijvoorbeeld wonen, winkelen of werken). Dit omvat daarnaast ook bijvoorbeeld voorzieningen voor mindervaliden en deelmobiliteit.
- Duurzaam parkeren: Het parkeerbeleid draagt bij aan het stimuleren van duurzame mobiliteit. Door bijvoorbeeld aan te sturen op het gebruik van deelmobiliteit of fiets en deze vormen te faciliteren, of bijvoorbeeld door het prioriteren in parkeervergunningen om de tweede of derde auto.
- Heldere parkeerregels: Duidelijkheid in o.a. regulering, tarieven, venstertijden en vergunningenuitgifte zodat het parkeerbeleid voor iedereen beter te begrijpen is. Dat geeft duidelijkheid aan inwoners, ondernemers en bezoekers.

De uitvoering van de maatregelen gaat in samenwerking met inwoners, ondernemers, werknemers en andere stakeholders. Dat zorgt voor meer integrale keuzes en helpt bij het creëren van draagvlak voor de realisatie van de maatregelen. Monitoring en evaluatie zijn onderdeel van het parkeerbeleid en helpen bij het maken van die keuzes.

Communicatie

Op Nu Venlo wordt een projectenpagina 'Parkeren' ingericht om inwoners te voorzien van informatie uit het Uitvoeringsplan. Op deze pagina wordt ook verwezen naar het ambitiesdocument en de dienstverlenende informatie op venlo.nl. Op deze pagina is overzichtelijk te zien hoe het parkeerbeleid van Venlo opgezet is en waar in welk gebied de maatregelen gelden. Deze website is toegankelijk en overzichtelijk, zodat bezoekers gemakkelijk kunnen vinden welke maatregelen er voor 'hun' gebied gelden. Daarnaast worden belanghebbenden, zoals de parkeerpanels en Adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid actief geïnformeerd over het uitvoeringsplan.

Vervolprocedure raad

Naast een jaarlijks uitvoeringsplan wordt het beleidsplan periodiek geëvalueerd. Effecten van genomen maatregelen worden getoetst aan de vastgestelde parkeerambities. Parkeren is immers een dynamisch en complex onderwerp, waardoor monitoring, evaluatie en waar nodig bijsturing gepast is. Iedere 3 jaar wordt, samen met uw raad, het beleidsplan geëvalueerd.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Bijlagen

1. Uitvoeringsplan Parkeren