

Gemeenteraad Venlo
Ta.v. de Griffie
Hanzeplaats 1
5912 AT VENLO



Venlo, 22 juli 2021

Geachte dames/heren raadsleden,

Binnenkort vergadert u over het parkeerbeleid. De afgelopen maanden heb ik de parkeerproblemen in mijn eigen wijk, Venlo-Zuid, in kaart gebracht. Wat ik al lang wist: er is nog veel werk te doen. Ik heb herhaaldelijk geprobeerd bij de verantwoordelijke ambtenaren en wethouders oplossingen aan te dragen, maar die lijken – althans voor mij - van de aardbodem verdwenen. Vandaar dat ik wat zaken rechtstreeks onder de aandacht van u, onze volksvertegenwoordigers wil brengen, zodat u de juiste beslissingen kunt nemen:

- 1) In de wijk worden vele tientallen garageboxen – blijkbaar met instemming van de verhuurders – voor andere doeleinden dan de stalling van auto's gebruikt en wel voor de opslag van goederen en zelfs de verkoop van scooters. Dit oneigenlijke gebruik gaat ten koste van parkeerplaatsen aan de openbare weg.
- 2) Mensen die in de binnenstad werken kunnen tegen bodemprijzen parkeerabonnementen kopen in Venlo-Zuid, vaak voor de deur van wijkbewoners met een auto.
- 3) Ten behoeve van enkele bedrijven in Zuid zijn parkeerplaatsen met behulp van beugels gereserveerd (zoals bij Omroep Venlo in het Nedinscogebouw), terwijl er lang niet altijd gebruik van wordt gemaakt.
- 4) De gemeente heeft voor haar ambtenaren voor maandag tot en met vrijdag maar liefst 400 parkeerplaatsen in de parkeergarage Maaswaard gereserveerd wat volgens welingelichte bronnen per jaar het lieve sommetje van 275.000 euro kost. Zou een cradle tot cradle gemeente niet veel meer moeten stimuleren dat ambtenaren op een andere wijze dan met de auto naar het werk komen? Bovendien: op het Kazerneterrein zijn al jaren (en waarschijnlijk nog wel even) honderden gratis parkeerplaatsen beschikbaar. Lopen is gezond!

Als de vier bovengenoemde 'pijnpunten' worden aangepakt is het parkeerprobleem in Zuid waarschijnlijk al voor een groot deel opgelost.

Rest mij te melden dat het communicatiebeleid van de gemeente ondanks vele beloftes nog steeds onder de maat is. 'De mensen die er over gaan' zijn vaak moeilijk tot überhaupt niet te bereiken, verantwoordelijkheden worden afgeschoven en zogenaamde inspraak (via onder meer bewonersnetwerken) verzandt in bureaucratie. Laatste nieuws, uit opnieuw betrouwbare bron: de gemeente heeft een duur communicatiebureau ingehuurd om alle parkeerproblemen in kaart te brengen. In mijn ogen totaal overbodig. Ook al omdat er onlangs ook al een speciale ambtenaar voor is aangenomen. Praat met open oor met de rechtstreeks betrokkenen en de kwestie is op een veel goedkopere manier op te lossen.

Altijd tot nadere uitleg bereid,

Gerard Cornelissen
Betrokken bewoner Venlo-Zuid