

Bereikbaarheidsconcept in 't kort



- Multimodaal bereikbaarheidsprofiel
- Nieuwe oeververbinding LV en perrontunnel
- Spreiding autoverkeer en parkeren; hoofdentree via verknoping Eindhovenseweg – Kazernestraat
- Verkeersafwikkeling Eindhovenseweg - Antoniuslaan 'oplossen' door knip Venrayseweg
- Concept gebiedsparkeren; betaald parkeren en parkeerregulering omgeving
- Maatwerk op piekmomenten

50

Hiermee is sprake van een robuust en toekomstvaste bereikbaarheidsconcept voor het kazernegebied, die past binnen de stedelijke verkeersstructuur en hier op onderdelen een verdere positieve impuls aan geeft (o.a. perrontunnel, LV-brug verbinding aan c.q. naast spoorbrug, nw. aansluiting Eindhovenseweg-Kazernestraat, Knip Venrayseweg, die Antoniuslaan-Eindhovenseweg 'ontlast').

Benodigde investeringen deels kostendekkend (parkeren) en deels/restant proportioneel i.r.t. de betekenis van het gebied voor de stad c.q. regio.