

Sorry, ik moet even beginnen met een beetje een vies verhaaltje...

Gisteren was mijn dochter op bezoek en hebben we echte Limburgse asperges, vers van de boer, gegeten: heerlijk! Vannacht ging ik, nog heel slaperig, de trap af want ik moest er dus eventjes uit om een plasje te doen.

Sommigen van jullie zullen nu wel weten wat er komt...

Dan zit je daar te plassen met je ogen dicht en dan komt het..

Die stank!! Er stijgt een penetrante geur op waar je meteen klaarwakker van wordt, je denkt, ik ben vergiftigd, of er is iets mis met het riool! Het ruikt een beetje naar ammoniak, wat moeder vroeger gebruikte om te ontvetten, sommige schilders gebruiken het nog steeds in een zeer verdunde vorm. Het is een gewone chemische reactie in je lichaam, sommige mensen hebben er last van en andere niet.

Ik wil uw geheugen een beetje opfrissen en heb een paar druppels van dit onschuldige middel in een flesje meegenomen, verdund met 75% water om te kijken of u deze geur ook herkent.

Ammoniak is een van de stoffen waarvan de Wet Basisnet zegt dat het verboden is om die te vervoeren tussen Blerick en Venlo. Net zoals chloor, is ammoniak in heel Nederland verboden om te vervoeren in ketelwagens, tanks of tankcontainers (Wet Basisnet artikel 21.1).

De gemeenten, experts en vervoerders hebben samen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en ProRail tien jaar gewerkt aan deze ultieme en langverwachte veiligheidswet.

Met name wij, bij de Vierpaardjes, hebben er lang naar uit gekeken, omdat bij invoering van het Basisnet alle vervoer van gevaarlijke stoffen in Nederland veiliger, transparanter en echt goed geregeld zou worden. 1 april 2015 was voor ons dan ook een belangrijke dag.

Eindelijk afgelopen met die cowboytoestanden op het spoor, waarbij de grote chemische industrie bepaalt hoe gevaarlijk wij moeten leven.

Fijn om te zien dat er voor belangrijke drukbevolkte stukken een simpele en duidelijke 0-lijn is afgesproken.

Het traject Venlo-Blerick bijvoorbeeld is in het vervolg gevrijwaard van toxische gassen, zoals ammoniak (B2), zeer brandbare vloeistoffen zoals benzine (C3), giftige vloeistoffen zoals acrylnitril (D3) en zeer giftige vloeistoffen zoals fluorwaterstof en bromide (D4).

Voor al deze stoffen is door de overheid het risicoplaafond vastgesteld op 0. Dat is zero, niks. Makkelijk, dan hoef je niet na te denken van zullen we er nog ééntje doen? Een halve dan? $0 = 0$ en dat is niet ingewikkeld, hoef je geen wiskundige voor te zijn, hoef je ook geen analyse op los te laten of boven de 18 jaar te zijn. De overheid maakt zelf duidelijk: NIX = geen druppel.

Ik ben reuze benieuwd wat Staatssecretaris Dijkema tegen onze burgemeester heeft gezegd, waardoor zijn stemming binnen één dag is omgeslagen van "woedend" naar "opgelucht".

Er rijden nog steeds ammoniaktreinen waar dat verboden is, evenals treinen met LPG, benzine en zeer giftige vloeistoffen in een gebied waar de Gemeente Venlo binnenkort een

prachtig groen stadskantoor gaat openen en waar duizenden mensen komen te werken op een steenworp afstand van de gevaarlijke transporten.

Nog sterker: Vanavond gaan we hier praten over een fantastisch recreatiecentrum vlak langs deze spoorlijn waar meer dan een miljoen mensen per jaar op af moeten komen. Als deze transporten doorgaan, is het ronduit gevaarlijk om daar met zoveel mensen te verblijven, dan gaan alle seinen op het gebied van groepsrisico en extern risico op rood. Snel klaar met de plannen: het is gewoonweg niet verantwoord dat het Ministerie zich niet aan deze wet houdt.

Ik heb u een heel kleine hoeveelheid ammoniak laten ruiken, dat is onschuldig, u kunt er vannacht nog en beetje hoofdpijn aan overhouden, maar geen blijvend letsel, want het is sterk verdund.

In de tankwagens die langs uw groene stadhuis voorbij komen, zit echter het pure spul. Watervrij heet dat, 100 % pure ammoniak, dus 4x zo geconcentreerd als het flesje waaraan u net geroken heeft.

Pure ammoniak die onder druk vloeibaar gemaakt is, vervliegt niet gauw, het blijft op de grond hangen.

Het is dodelijk voor veel organismen in het oppervlaktewater en als je het inademt, dan beschadigen je luchtwegen onmiddellijk. Die schade is onherstelbaar. Het tast je ogen aan, je hersenen aan, je zenuwstelsel en leidt bij langdurige inademing tot de dood.

De letaliteitszone (kans op overlijden) van een grote hoeveelheid ammoniak die vrij komt is 550 meter. Kans op blijvende letselschade door ammoniak is er in een cirkel van 5,3 kilometer. Deze cijfers gelden voor een hoeveelheid van 50.000 kg. Dat is precies 1 tankwagen. Wekelijks rijden er treinen met 20 van deze tankwagens door de stad.

Ik zit er óók niet op te wachten dat door een klein gaslek op Maasbrug uw prachtig groene stadskantoor in één klap verandert in een bruine, verdorde woestijn en al uw ambtenaren (in het beste geval) langdurig in de ziektewet belanden.

Ik zit er óók niet op te wachten dat uw fantastische, gloednieuwe leisurepark plotseling ontruimd moet worden vanwege een lekkende LPG-wagon die op ontploffen staat.

Meneer de Burgemeester: Sharon Dijksma is een prima staatssecretaris die uitstekend haar mannetje staat op deze moeilijke portefeuille.

Niemand anders dan zij is in staat om de wet waar haar eigen ministerie zo hard aan heeft gewerkt, te handhaven. Maar dat moet niet over een half jaar gebeuren, maar nu. "Meteen, toute de suite, heute nog, verdomme" (naar Raymond van Groenou)!)

Geen gif- en gastreinen meer door Venlo, niet over de brug, niet over het rangeerterrein en ook niet langs de Vierpaardjes.

U, geachte burgemeester Scholten, kunt dat, samen met uw collega's van Eindhoven, Deurne, Helmond en Horst aan de Maas, afdwingen. U MOET dat zelfs doen om geloofwaardig voorzitter te kunnen blijven van deze veiligheidsregio.