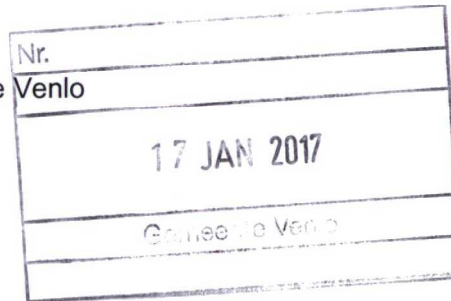


AANGETEKEND

De Raad van de gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO



Amsterdam

Parnassusweg 823
1082 LZ Amsterdam
The Netherlands
Tel +31 (0)88 0243 000
Fax +31 (0)88 0243 003
amsterdam@taylorwessing.com

Eindhoven

Kennedyplein 201
5611 ZT Eindhoven
P.O. Box 3
5600 AA Eindhoven
The Netherlands
Tel +31 (0)88 0243 000
Fax +31 (0)88 0243 001
eindhoven@taylorwessing.com

www.taylorwessing.com

Eindhoven, 16 januari 2017
Re: **Verstegen / Greenport Railterminal (ADV2016-0271) AvdB/MvD**
Your reference: /
Direct dial: +31(0)880243146
Email: a.vandenbrand@taylorwessing.com

Geachte Raad,
Geachte leden van de Raad,

Tot mij wendden zich navolgende cliënten:

- de besloten vennootschap Verstegen Sevenum B.V. Landbouwmechanisatie, gevestigd te 5975 RB Sevenum aan de Grubbenvorsterweg 46;
- de besloten vennootschap Verstegen Invest B.V., gevestigd te 5975 RB Sevenum aan de Grubbenvorsterweg 46;
- de heer P.P.T.H. Verstegen, wonende te 5975 RB Sevenum aan de Grubbenvorsterweg 48 (hierna gezamenlijk: 'Verstegen'),

met het verzoek om hun belangen te behartigen en om als gemachtigde op te treden.

Met ingang van 16 december 2016 tot en met 26 januari 2017 ligt het ontwerpbestemmingsplan Trade Port Noord - Railterminal & Spoorse aanpassingen voor het deelgebied Venlo (inclusief de milieueffectrapportage Trade Port Noord – Railterminal & Spoorse aanpassingen) ter visie. Gedurende deze termijn kan een zienswijze tegen dit ontwerpbestemmingsplan inclusief milieueffectrapportage ingediend worden.

Namens Verstegen wordt navolgende zienswijze ingediend.

Zienswijze

1. Namens Verstegen is tegen het ontwerp bestemmingsplan Trade Port Noord – Railterminal & Spoorse aanpassingen voor het deelgebied Horst aan de Maas (inclusief de milieueffectrapporta-

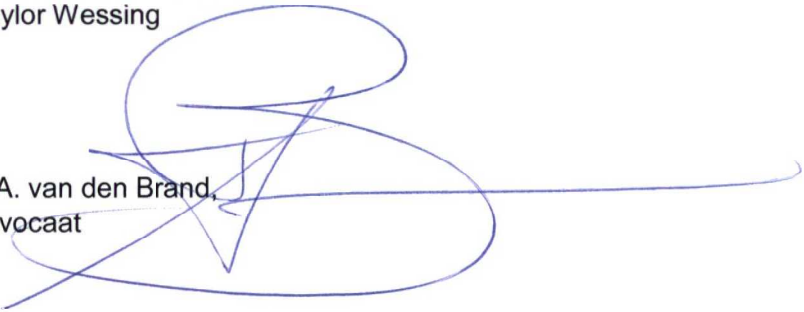
- ge Trade Port Noord – Railterminal & Spoorse aanpassingen) d.d. heden een zienswijze ingediend. Deze zienswijze doet ook in onderhavige procedure opgeld, reden waarom deze
1. zienswijze hier als herhaald en ingelast beschouwd dient te worden. Een kopie daarvan gaat hierbij.
 2. Verstegen gaat ervan uit dat bij verdere besluiten in deze aangelegenheid uitdrukkelijk met de zienswijze van Verstegen rekening wordt gehouden.

Tot zover reikt deze zienswijze van Verstegen. Graag verzoek ik u mij tot slot de ontvangst van deze zienswijze schriftelijk te bevestigen.

In afwachting van uw verdere berichten, verblijf ik,

met vriendelijke groet,
Taylor Wessing

A.A. van den Brand,
advocaat



AANGETEKEND

De Raad van de gemeente Horst aan de Maas
Postbus 6005
5960 AA HORST

Amsterdam

Parnassusweg 823
1082 LZ Amsterdam
The Netherlands
Tel +31 (0)88 0243 000
Fax +31 (0)88 0243 003
amsterdam@taylorwessing.com

Eindhoven

Kennedyplein 201
5611 ZT Eindhoven
P.O. Box 3
5600 AA Eindhoven
The Netherlands
Tel +31 (0)88 0243 000
Fax +31 (0)88 0243 001
eindhoven@taylorwessing.com

www.taylorwessing.com

Eindhoven, 16 januari 2017
Re: **Verstegen / Greenport Railterminal (ADV2016-0271) AvdB/MvD**
Your reference: /
Direct dial: +31(0)880243146
Email: a.vandenbrand@taylorwessing.com

Geachte Raad,
Geachte leden van de Raad,

Tot mij wendden zich navolgende cliënten:

- de besloten vennootschap Verstegen Sevenum B.V. Landbouwmechanisatie, gevestigd te 5975 RB Sevenum aan de Grubbenvorsterweg 46;
- de besloten vennootschap Verstegen Invest B.V., gevestigd te 5975 RB Sevenum aan de Grubbenvorsterweg 46;
- de heer P.P.T.H. Verstegen, wonende te 5975 RB Sevenum aan de Grubbenvorsterweg 48 (hierna gezamenlijk: 'Verstegen'),

met het verzoek om hun belangen te behartigen en om wederom als gemachtigde op te treden.

Met ingang van 16 december 2016 tot en met 26 januari 2017 ligt het ontwerpbestemmingsplan Trade Port Noord - Railterminal & Spoorse aanpassingen voor het deelgebied Horst aan de Maas (inclusief de milieueffectrapportage Trade Port Noord – Railterminal & Spoorse aanpassingen) ter visie. Gedurende deze termijn kan een zienswijze tegen dit ontwerpbestemmingsplan inclusief milieueffectrapportage ingediend worden.

Namens Verstegen wordt navolgende zienswijze ingediend.

Zienswijze

1. Namens Verstegen is tegen de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor bestemmingsplan en MER Railterminal met Spoorse aanpassingen in Greenport Venlo, onderlegger voor onderhavige ontwerpbestemmingsplan en de milieueffectrapportage, op 22 maart 2016 bij uw college van B & W

