



p.a. Windhond 15 5932 AL – email: venlo@fietzersbond.nl

Aan: Gemeenteraad Venlo

Datum: 6 december 2024

Betreft: Reactie en voorstellen concept Uitvoeringsprogramma Fiets gemeente Venlo 2025-2028

Beste Raadsleden,

Hierbij de reactie van de Fietzersbond Venlo-regio ten aanzien van het voorliggend concept-Uitvoeringsprogramma Fiets. Allereerst willen we aangeven dat we het een goede zaak is dat we als belangenbehartiger voor fietsers en voetgangers in Venlo in een vroegtijdig stadium onze ervaring en kennis hebben kunnen inbrengen.

Een deel onze voorstellen zijn terug te vinden in het voorliggend concept dat door het college zal worden vastgesteld. We gaan er van uit dat het programma de komende jaren voortvarend wordt uitgevoerd. Mocht dit onverhoopt niet mogelijk zijn verwachten we een duidelijke onderbouwing en motivatie waarom het niet mogelijk is om de maatregelen, opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Fiets uit te voeren zoals gepland.

Om hier de vinger aan de pols te houden stellen we voor om het Uitvoeringsprogramma jaarlijks te evalueren en aan te scherpen. Een evaluatie en actualisatie alleen aan het eind van de periode in 2028, zoals wordt voorgesteld, is vaak als mosterd na de maaltijd.

Meer dan 3,5 jaar geleden is het ambitedocument opgesteld. Toen gaven we aan dat het ontbrak aan daadkracht en concrete maatregelen. Hier was juist door jaren van relatieve stilstand veel behoefte aan en nog steeds. We vreesden voor alweer 1 jaar uitstel tot het uitvoeringsprogramma kon worden vastgesteld. Tot onze spijt moeten we concluderen dat het meer dan 3,5 jaar heeft geduurd alvorens er daadwerkelijk werk kan worden gemaakt van een fiets- en voetgangersvriendelijke gemeente.

Deze slome gang van zaken stemt ons niet optimistisch over een voortvarende uitvoering van het voorliggende uitvoeringsprogramma. In het uitvoeringsprogramma is voor de vier jaren (2025-2028) een beperkt deel gevuld met concrete projecten die bijdragen aan een structurele verbetering van de fietsveiligheid in Venlo. De meeste, vaak belangrijke en urgente maatregelen, worden verschoven naar ná 2028.

We zien onder andere nog geen structurele aanpak van de onveiligheid voor fietsers en voetgangers. We pleiten dan nogmaals voor een structurele aanpak van de snelheid op onze wegen door het invoeren van 30 km in de gebouwde omgeving en 60 km daarbuiten. In het Uitvoeringsprogramma staat ook aangegeven dat er wordt onderzocht of scooters, brommers e.d. op de autobaan moeten gaan rijden. Met het doen van onderzoek wordt een daadwerkelijke aanpak weer vooruitgeschoven. Wanneer is het onderzoek klaar?

Ook het beperken van doorgaand sluipverkeer op meerdere routes wordt niet aangepakt met als gevolg vaak gevaarlijke situaties op wegen die niet zijn toegerust op de hoge (auto)verkeersdruk. Maak deze wegen autoluw onder andere door de aanleg fietspaden of laat alleen bestemmingsverkeer toe (voorbeelden Schandelseweg, Ulingsheide/ Ulingshof, Broekveldweg, Romeinenweg).

Bij het stimuleren van het fietsgebruik, nu 24 % (blz 30), staat dat de ambitie is om dat met 1 % per jaar te verhogen. Er zijn 17 telpunten om dat te monitoren (met telpunten bereik je niet de toename). Wij vinden 1% wel een erg beperkte ambitie.



p.a. Windhond 15 5932 AL - email: venlo@fietzersbond.nl

Bij punt 3.3 wordt gesproken over de Werkgeversaankpak. De beschrijving van de aanpak blijft erg vaag. We zijn benieuwd naar wat de gemeente precies doet en wat de resultaten zijn? Zijn er nu slechts 2 werkgevers bereid om mee te werken?

Er is sprake van een risicoanalyse, gemaakt door de gemeente. Is die beschikbaar?

We stellen voor om de maatregelenlijst (bijlage 5) jaarlijks mee te nemen bij de actualisatie van het uitvoeringsprogramma om kansen te benutten en meer te doen dan nu wordt voorgenomen. Venlo moet een inhaalslag maken aangezien de gemeente hoog scoort in verkeersonveiligheid en laag in fietsvriendelijkheid.

Ter informatie voegen we in onderstaande bijlage onze speerpunten toe zoals we die 1,5 jaar geleden hebben ingebracht. We zullen aan de hand van deze speerpunten de uitvoering van het gemeentelijk Uitvoeringsprogramma Fiets mede beoordelen.

Tot zo ver onze inbreng in het concept uitvoeringsprogramma Fiets. Voor vragen en toelichting kan met onderstaande coördinatoren contact worden opgenomen.

Met vriendelijke groeten,

Met vriendelijke groeten,
Namens de Fietzersbond Venlo-Regio
Peter Pasmans en Geert Rutten,
Coördinatoren
venlo@fietzersbond.nl 0629381652

Bijlage: Speerpunten Fietzersbond Venlo-regio

Aan de hand van de speerpunten in het uitvoeringsprogramma geven we op hoofdlijnen aan waar het naar ons inzicht anders beter kan. We kunnen met de meeste speerpunten instemmen en willen daar dan ook onze steun aan geven.

Een belangrijk onderdeel in de speerpunten voor uitvoering is het realiseren van veilige en snelle fietsverbindingen/- routes naar voorzieningen zoals scholen, sportvoorzieningen, ziekenhuizen en winkelcentra.

- De routes naar en van Sportpark Vrijenbroek moeten autoluw gemaakt worden, onder andere de Natteweg, Geldersebaan en Wittendijkweg kunnen als fietsstraten worden ingericht. De wegen zijn dan onderdeel van een doorgaande fietsverbinding tussen Tegelen en Venlo vv ingericht als fietsstraten.
- De fiets- en looproutes kunnen in samenhang worden gerealiseerd met een gebiedsgerichte aanpak van het gebied tussen Venlo en Tegelen waar veel voorzieningen samenkomen (onderwijs, ziekenhuis, etc.)
- Hierin past een ongelijkvloerse kruising voor fietsers en voetgangers van de Tegelseweg. Verbetering van de bereikbaarheid en veiligheid zijn urgent gezien het steeds drukker wordend verkeer en de ontwikkelingen op het voormalig veilingterrein.
- Autogebruik kan worden ontmoedigd door het heffen van parkeergelden en parkeerverboden.
- Autoluwe routes zijn ook aan de orde bij alle andere sportparken in de gemeente, Sportvisie 2030: *“We hopen uiteindelijk te bereiken dat onze inwoners en bezoekers massaal gaan fietsen en lopen op de kortere afstanden en daarmee de auto veel vaker laten staan. Dat is goed voor jezelf (gezondheid) en het milieu!”*
- Autovrije schoolstraten tijdens de aanvang en het uitgaan de school is ook een eerste verantwoordelijkheid van de gemeente. Hierin moet de gemeente het initiatief nemen en samen met het onderwijs passende en effectieve maatregelen nemen in de schoolomgeving. In het voorliggend concept wordt het initiatief vrijblijvend bij de scholen gelegd. Uitgangspunt moet zijn dat de schoolomgeving veilig is voor (spelende) kinderen.

Fietsnetwerk

De meeste voorstellen zijn niet gericht op het realiseren van een samenhangende fietshoofdstructuur, de maatregelen zijn ad-hoc en gericht op aanpakken van weggedeelten waar toevallig ook andere werken aan de orde zijn. We vrezen dat hierdoor een versnippering van fietsvoorzieningen en routes ontstaat.

- We pleiten een voor een duidelijk programma met een eigen planning en financiering van de aanleg van een fietshoofdstructuur vanuit de stadsdelen en wijken naar voorzieningen en centra.
- Stadsdelen moeten gebiedsgericht ingericht worden tot 30 km gebieden. In navolging van Arcen en Hout-Blerick kunnen Belfeld, Boekend en Lomm ook als aaneensluitende 30 km gebieden worden ingericht. Dat geldt ook voor alle wijken en buurten zoals Venlo-Zuid / Hagerhof en Op de Heide in samenhang met een ringstructuur voor autoverkeer.
- Realiseren van echte snelfietsroutes door onder andere de Greenport-bikeway door te trekken over de noordzijde van de Stadsbrug richting centrum/station en Kaldenkirchen.
- Snelfiets- en primaire fietsroutes moeten in principe kruisingsvrij worden aangelegd dan wel voorrang bieden aan het doorgaande fietsverkeer.

p.a. Windhond 15 5932 AL – email: venlo@fietzersbond.nl

- Doortrekken tweerichtingenfietspad vanuit Reuver-Belfeld langs de Rijksweg Noord naar Steyl Waterloostraat / Quatre Bras. Hiermee kan het smalle fietspad aan de oostzijde vervallen waarmee confrontatie met het toegenomen vrachtverkeer van de logistieke bedrijven wordt vermeden.
- Brom- en snorfietzen en speed-pedelecs niet meer op fietspaden binnen de gebouwde omgeving.
- Meer ruimte voor fietsvoorzieningen ook als dat ten koste gaat van te ruim bemeten autoverkeersstructuur.
- In het centrum van Venlo; op het Valuasplein en de Grote Beekstraat fietsers toelaten en inrichten als fietsroute ter ontlasting van de gevaarlijke fietsonderdoorgang aan de Koninginnesingel.

Fietsparkeren

Wij pleiten al lange tijd voor een gelijkwaardige positie van de fietsers ten opzichte van de automobilist in de centra van de gemeente.

- De Fietzersbond Venlo Regio is geen voorstander van een algeheel stallingverbod in de binnenstad. Vooral voor de kleinere winkels – bakker, slager, schoenmaker, postagentschap etc. – is het kort stallen van de fiets bij de winkel een noodzaak.
- Voorafgaand aan stallingsverboden moeten eerst in overleg met alle betrokkenen voldoende stallingsvoorzieningen zijn gerealiseerd voor fietsen van publiek/ondernemers/bewoners in de binnenstad en de winkelcentra
- Geef personeel en bewoners van de binnenstad de mogelijkheid om de fiets veilig te stallen in de parkeergarages, afspraken hierover met ondernemers en verhuurders.
- Op enkele plekken in de binnenstad, waar echt sprake is van een grote concentratie van gestalde fietsen én waardoor onveilige situaties ontstaan, kan een 'lokaal' stallingverbod, gekoppeld aan een nabijgelegen bewaakte, gratis stalling, de gewenste oplossing bieden.
- Een plek met een chronisch gebrek aan stallingplekken is rond de Maaspoort tijdens evenementen en uitvoeringen. Een fietsenstalling aan de achterzijde van de Maaspoort, in de Peperstraat, met een kortsluitende looproute dóór het gebouw naar de hal, is de meest logische verbetering. Deze stalling kan dan ook worden gebruikt door bezoekers van Grenswerk. Bewaking is alleen noodzakelijk tijdens voorstellingen in beide cultuurpodia.
- Bij de vijfsporang 'Joriskerk' (Jorisstraat-Kleine Kerkstraat-Parade-Begijnengang-Gasthuisstraat) ligt het grootste stallingknelpunt van de binnenstad. Meerdere opties zouden moeten worden onderzocht:
- Veel plaatsen in de openbare fietsrekken worden bezet door werknemers van bedrijven en bewoners van de binnenstad. Deze 'langparkeerders' nemen plekken in beslag die eigenlijk zijn bestemd voor bezoekers. Natuurlijk hebben de ondernemers zelf de plicht om hun werknemers er op te wijzen dat die stallingplekken voor de potentiële bezoekers zijn van het bedrijf. Ons voorstel: als proef voor één jaar reserveert Q-park voor werknemers die per fiets komen en voor bewoners van de binnenstad in haar parkeergarages Arsenaal, Maasboulevard en Nolensplein enkele autoparkeerplaatsen in de buurt van de uitgang voor voetgangers. De gemeente levert daarvoor de nodige fietsrekken. De fietsen krijgen een sticker met code, waardoor controle mogelijk is en de fietsenstalling niet wordt gebruikt door bezoekers die per fiets komen. Voor werknemers en bewoners is deze service gratis. Ook voor bezoekers van het stadskantoor kan de gemeente service bieden aan bezoekers door meerdere fietsplekken in de parkeergarage Maaswaard aan te bieden.
- Het station Venlo wordt ontsierd door een fietsstalling die niet meer van deze tijd is. Gemeente en NS zullen zich gezamenlijk moeten inspannen een adequate stallingsvoorziening te realiseren waardoor de huidige overlast wordt tegengegaan.