



GEMEENTEBESTUUR

Fietzersbond Venlo
T.a.v. De heer Pasmans
Windhond 15
5932 AL Tegelen

uw kenmerk Reactie en voorstellen
concept Uitvoeringsplan Fiets
uw brief d.d. 6 december 2024

ons kenmerk 337709
behandelaar R.P.M. Beunen
telefoonnummer +31 77 3596236
e-mail r.beunen@venlo.nl
collegebesluit d.d. 11-02-2025
bijlage(n) -
datum **VERZONDEN**

onderwerp Reactie brief Fietzersbond Venlo

13 FEB. 2025

Geachte heer Pasmans,

Op 6 december 2024 stuurde u een brief aan de gemeenteraad als reactie op het concept Uitvoeringsplan Fiets. Het Uitvoeringsplan is op 11 december 2024 consulterend behandeld in de Commissie Omgeving. Tijdens de Raadsvergadering op 18 december 2024 is besloten om uw brief ter afdoening in handen te stellen van het College. In deze brief reageren wij op uw reactie en voorstellen ten aanzien van het concept Uitvoeringsplan Fiets.

Kern

In uw brief doet u een aantal voorstellen voor het Uitvoeringsplan Fiets. Hieronder staat per aangegeven voorstel de reactie van het College:

1. U stelt voor om het Uitvoeringsplan jaarlijks te evalueren en aan te scherpen.
Wij informeren jaarlijks de gemeenteraad via een Raadsinformatiebrief over de voortgang en planning van projecten. De maatregelenlijst (Uitvoeringsplan, bijlage 5) wordt hierin meegenomen.
In de voortgang wordt ook het fietsgebruik aangegeven ten opzichte van voorgaande jaren. Deze informatie wordt gehaald uit verkeersmetingen. Daarnaast wordt informatie gehaald uit een regionale monitorings- en evaluatietool.
2. U geeft aan geen structurele aanpak van onveiligheid voor fietsers en voetgangers te zien in het Uitvoeringsplan zoals het afwaarderen van wegen.
Het verbeteren van de verkeersveiligheid is juist één van de speerpunten van het Fietsplan. Daarnaast staan in elk ander speerpunt projecten en maatregelen benoemd

die bijdragen aan de verkeersveiligheid. Diverse projecten zoals het afwaarderen van wegen is opgenomen in het Mobiliteitsplan.

3. U geeft aan dat het belangrijk is dat er veilige en snelle fietsverbindingen naar voorzieningen worden gerealiseerd.
De voorzieningen zoals sportparken, scholen, treinstations en winkelcentra zijn leidend geweest bij het opstellen van het Fietsnetwerk (Uitvoeringsplan, bijlage 2). De primaire fietsroutes vormen cruciale verbindingen tussen enerzijds de Venlose wijken en het regionale fietsnetwerk en anderzijds de belangrijkste attractiepunten en werklocaties in Venlo. De ontbrekende of te verbeteren verbindingen zijn vervolgens opgenomen in het Uitvoeringsplan.
4. U geeft aan dat de meeste voorstellen niet gericht zijn op een samenhangende fietshoofdstructuur maar op het aanpakken van weggedeelten.
Om de financiële middelen en beschikbare capaciteit zo efficiënt mogelijk te benutten, worden combinaties gezocht met bestaande projecten en plannen. Dit kan betekenen dat er in de uitvoering hiaten ontstaan. Deze hiaten zijn opgenomen in het Uitvoeringsplan.
5. U pleit wat betreft fietsparkeren voor een gelijkwaardige positie van de fiets ten opzichte van de auto in de centra van gemeenten.
We zijn het met u eens dat fietsparkeren in de centra goed op orde moet zijn. Een eerste stap hierin is de extra bewaakte fietsenstalling op de Prinsessesingel. Daarnaast wordt in het voorjaar van 2025 een stappenplan opgesteld waarin concreet is opgenomen hoe er een kwaliteitsslag gemaakt kan worden voor het fietsparkeren in Venlo centrum. In het centrum van Blerick wordt binnen het project 'centrumplan Blerick' een bewaakte fietsenstalling gerealiseerd in de zomermaanden. In Arcen worden dezelfde mogelijkheden onderzocht.

Afsluiting

Heeft u nog vragen? Neem gerust contact op dhr. Beunen, beleidsadviseur mobiliteit via r.beunen@venlo.nl.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten