

Raadsinformatiebrief

collegevergadering d.d. 11 februari 2025
Programma Leefbaar Venlo
Portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 84561
team RGWBET
steller R.P.M. Beunen
telefoonnummer +31 77 3596236
e-mail r.beunen@venlo.nl
datum 6 januari 2025
bijlage(n) 4

Onderwerp

Uitvoeringsplan Fiets

Kennisnemen van

In deze raadsinformatiebrief informeren wij over het Uitvoeringsplan Fiets (bijlage 1) dat op 11 februari 2025 is vastgesteld. Daarnaast geven wij in deze brief een reactie op de wensen en bedenkingen die in de Oordeelsvorming commissie Omgeving op 11 december 2024 kenbaar zijn gemaakt.

Aanleiding van

Het voorliggend Uitvoeringsplan Fiets is het tweede onderdeel van het Fietsplan Venlo. Het eerste onderdeel is het Ambitiedocument Fiets (bijlage 2) dat in mei 2021 door de gemeenteraad is vastgesteld. Het Ambitiedocument en het Uitvoeringsplan vormen samen het Fietsplan Venlo. Het Uitvoeringsplan Fiets is het vervolg op het ambitiedocument en bevat de vertaling van de door uw raad vastgesteld ambities naar concrete uitvoeringsmaatregelen.

Het concept Uitvoeringsplan Fiets is op 12 november 2024 vastgesteld ten behoeve van de raadsconsultatie tijdens de Oordeelsvorming commissie Omgeving op 11 december 2024. Voorafgaand aan de raadsconsultatie heeft de Fietzersbond Venlo een brief gestuurd over het concept Uitvoeringsplan (bijlage 3). De antwoordbrief is opgenomen als bijlage 4.

Kernboodschap

De centrale ambitie van het Uitvoeringsplan Fiets is om het fietsgebruik in de gemeente Venlo te verhogen en te faciliteren. Uit de totstandkoming van het Ambitiedocument en de uitgebreide analyse en zijn vijf speerpunten benoemd om de ambitie te bereiken:

1. Stimuleren vitaliteit
2. Stimuleren fietsgebruik
3. Opstellen fietsnetwerk
4. Vergroten fietsveiligheid
5. Aanpak fietsparkeren

De speerpunten uit het Ambitiedocument zijn in het Uitvoeringsplan Fiets verder uitgewerkt tot concrete onderzoeken, projecten en maatregelen die nodig zijn om de ambities uit het Ambitiedocument te realiseren. Deze projecten en maatregelen bestaan zowel uit het realiseren van fietsmaatregelen maar ondersteunen ook doelstellingen van andere beleidsprogramma's zoals gezondheid, duurzaamheid, welzijn, economie en toerisme en recreatie.

In het Uitvoeringsplan Fiets is een groot aantal fietsmaatregelen benoemd. Bij het programmeren van maatregelen worden de mogelijkheden onderzocht om werk-met-werk te maken (ontwikkeland beheer), worden fietsmaatregelen geïntegreerd in ruimtelijke ontwikkelingen, wordt regionaal met Trendsportal samengewerkt en onderzoeken we landelijke en provinciale subsidiemogelijkheden.

Deze programmering heeft geleid tot concrete uitvoeringsmaatregelen (infrastructureel, gedrag en verkeerseducatie) voor de komende vier jaren. Voor het Uitvoeringsplan Fiets is financiële dekking beschikbaar voor de maatregelen voor het jaar 2025 en deels voor de jaren 2026, 2027 en 2028. De projecten waarvoor de dekking ontbreekt, lopen mee bij de integrale afweging van alle begrotingsvoorstellen.

De fietsmaatregelen die zijn voorzien ná 2028, staan in de maatregelenlijst. Het kan voor komen dat maatregelen uit de maatregelenlijst toch worden uitgevoerd, bijvoorbeeld bij voorliggende kansen of worden geïntegreerd in toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.

Voor de uitvoering van de maatregelen wordt actief de samenwerking gezocht met inwoners, bedrijfsleven en ondernemers, 'fietspartijen' zoals de Fietzersbond, omliggende gemeenten, provincie en Rijk om ons 'fietsnetwerk' uit te bouwen en te versterken. De fietsstimuleringsprojecten worden opgepakt in de samenwerking met partners zoals Fietzersbond, Veilig Verkeer Nederland, Trendsportal en de toeristische sector.

Wensen en bedenkingen Oordeelsvorming commissie Omgeving 11 december 2024

In onderstaand overzicht is onze reactie op de aangedragen wensen en bedenkingen aangegeven.

	Wensen en bedenkingen Commissie	Reactie College
1	Het aantal verkeersactieve scholen in Venlo lijkt achter te blijven bij andere gemeenten.	Het totaal aantal verkeersactieve scholen is gestegen van 81% in 2023 naar 86% in 2024 en neemt jaarlijks toe. De recente gegevens zijn in het Uitvoeringsplan verwerkt.
2	Een fietsbrug parallel aan de A67 is een meerwaarde voor de verbinding tussen Venlo-Noord/Velden en de bedrijventerreinen. Wellicht een onderzoek instellen naar de mogelijkheden?	Deze ontbrekende schakel is reeds opgenomen in het Uitvoeringsplan. We nemen contact op met Rijkswaterstaat om de mogelijkheden te onderzoeken.
3	Utilitaire bewegwijzering in het buitengebied naar (grensoverschrijdende) kernen is belangrijk maar is in het Uitvoeringsplan Fiets gekoppeld aan de recreatieve knooppuntenroutes.	In Nederland wordt gebruik gemaakt van het utilitaire bewegwijzeringssysteem en een knooppuntensysteem voor toerisme en recreatie. Er is sprake van route-bewegwijzering, waarbij de bewegwijzering wordt gecontinueerd totdat de bestemming is bereikt, zie RIB 2022-40.
4	Het is wenselijk om de snelfietsroute Belfeld-Reuver door te trekken naar Steyl en Tegelen.	Deze maatregel is opgenomen in de maatregelenlijst (Uitvoeringsplan, bijlage 5).
5	Het is wenselijk om voldoende stallingen bij bushaltes in dorpen en wijken te realiseren.	Deze maatregel is opgenomen in de maatregelenlijst (Uitvoeringsplan, bijlage 5).
6	Het is wenselijk om meer 30 km zones te realiseren om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren.	De wegcategorisering en uitvoering daarvan is opgenomen in het Mobiliteitsplan.
7	Hoe kunnen we fietsers beter waarschuwen voor gladheid?	Alle primaire fietsroutes worden gestrooid. Verder wordt gladheid op fietspaden zoveel mogelijk preventief bestreden.
8	Fietsvoorzieningen in de binnenstad vergroten zodat gestalde fietsen in de winkelstraten verdwijnen.	In 2025 wordt de bewaakte fietsenstalling geopend als eerste stap om de stallingscapaciteit te vergroten. Daarnaast wordt een stappenplan opgezet om meer stallingen aan de randen van het kernwinkelgebied te realiseren.

9	Inventarisatie van de onderhoudstoestand van fietspaden is wenselijk.	Jaarlijks wordt een schouw uitgevoerd naar de onderhoudstoestand van fietspaden. Op basis van de schouw wordt eventueel onderhoud gepleegd.
10	Instellen van een maximumsnelheid van 25 km/u op fietspaden om de verkeersveiligheid te verbeteren.	De wettelijke maximumsnelheid voor brommers, bromscooters en speedpedelecs op fietspaden binnen de bebouwde kom is 30 km/u. Een elektrische fiets (waaronder fatbike) mag trapondersteuning hebben tot maximaal 25 km/u. De gemeente volgt hierin de landelijke regels.
11	Verkeersveiligheid op schoolroutes verbeteren.	In het Uitvoeringsplan staan diverse projecten benoemd die de verkeersveiligheid op schoolroutes verbeteren zoals de herinrichtingen van de St. Urbanusweg en Straelseweg.
12	Doorgaande fietsroutes beter faciliteren door bijvoorbeeld brede fietspaden te realiseren	Bij de aanleg van nieuwe fietspaden worden de landelijke richtlijnen gevolgd.
13	Kunnen fatbikes middels de APV geweerd worden van fietspaden binnen de bebouwde kom?	Een fatbike valt in de categorie 'elektrische fiets' en is daarom niet te weren van een fietspad.
14	In het Uitvoeringsplan meer plannen van de Fietzersbond verwerken.	De meeste plannen van de Fietzersbond zijn meegenomen in het Uitvoeringsplan. Een aantal maatregelen is geprogrammeerd en een aantal is in de maatregelenlijst opgenomen.
15	De politie Venlo is niet meegenomen bij het opstellen van het Fietsplan terwijl veilig fietsen één van de doelen is. Is er capaciteit bij de politie voor het stimuleren van veilig fietsen?	De gemeente heeft periodiek overleg met de politie over verschillende mobiliteitsthema's. De politie handhaaft, in combinatie met de boa's, regelmatig op fatbikes en elektrische steps, fietsen in het voetgangersgebied, fietsverlichting, roodlichtnegatie, verkeersveiligheid bij basisscholen en bellen op de fiets.
16	Hoe wordt invulling gegeven aan de fatbike in relatie tot fietsveiligheid?	De politie en boa's handhaven periodiek op fatbikes. Daarnaast volgt de gemeente de landelijke regels voor fatbikes.
17	Wat levert de werkgeversaanpak, die via Trendsportal wordt opgepakt, op? Wat is hiervan de ambitie en wat is de huidige stand van zaken?	Mobiliteitsmakelaars hebben circa 35 werkgevers gesproken over het stimuleren van duurzame vervoerwijzen. Concrete resultaten worden in 2025 verwacht.
18	Aandacht voor fietsroutes door de binnenstad.	De noord-zuid routes langs de binnenstad (Maaskade, St. Urbanusweg) worden

		geoptimaliseerd zodat het fietsgebruik door de binnenstad wordt ontmoedigd.
19	Greenport Bikeway doortrekken naar station Venlo en Kaldenkirchen.	Deze maatregel is opgenomen in de maatregelenlijst (Uitvoeringsplan, bijlage 5).
20	Wat zijn de oorzaken van het lager fietsgebruik in Venlo ten opzichte van het landelijk gemiddelde? Ambitie is een jaarlijkse groei van 1%, dat lijkt erg mager.	De oorzaken zijn niet objectief aantoonbaar. Het landelijk aantal afgelegde fietskilometers is sinds 2005 jaarlijks met circa 1% gestegen.
21	Het is onduidelijk of de zes genoemde projecten in het Uitvoeringsplan onder het kopje 4.1 Strategisch Plan Verkeersveiligheid voortgekomen zijn uit een breder menu en dit de keuzes zijn of dat er uit de zes projecten nog keuzes gemaakt moeten worden.	De St. Urbanusweg, Past. Stassenstraat, Straelseweg en Maasstraat zijn opgenomen in Collegevoorstel Geprioriteerde projecten openbare ruimte 2024 (RIB 2024-36). De kruising Natteweg-Wittendijkweg maakt onderdeel uit van de verkeerssituatie Vrijenbroek die is opgenomen in de meerjarenbegroting 2025-2028. De Geliskensdijkweg is opgenomen in Ontwikkelen Beheer als werk-met-werk project.
22	Aandacht voor de Schandelseweg en Vilgert in Velden.	De Schandelseweg en Vilgert zijn opgenomen in het Uitvoeringsplan Verkeersveiligheid (RIB 2024-211).
23	Krijgen in Venlo fietsers bij verkeerslichten eerder groen als het regent?	Nee, fietsers krijgen bij droog en nat weer even vaak en even veel groen.
24	Continuering samenwerking Fietzersbond wenselijk en noodzakelijk.	De gemeente continueert het ambtelijk en bestuurlijk overleg met de Fietzersbond.
25	Fietsen langs de Maas stimuleren door tracés die niet binnen het project Dijkversterking wordt opgepakt, reeds te realiseren.	Het opwaarderen van fietsroutes en het realiseren van ontbrekende schakels langs de Maas wordt grotendeels in de Hoogwaterbeschermingsopgaven meegenomen. De overige opgaven (bv. Maasstraat Arcen) zijn in het Uitvoeringsplan opgenomen.
26	De veiligheid op schoolroutes wordt gemist zoals op de Emmastraat.	De doorgaande fietsroutes waar fietsvoorzieningen ontbreken of onvoldoende zijn, staan in het Uitvoeringsplan.
27	Hoe adequaat kan er gereageerd worden op onveilige locaties.	De mate van reageren hangt af van de ernst van de onveilige verkeerssituatie en de financiële consequenties.

Raadsinformatiebrief

28	Jaarlijks via een RIB inzage geven in de voortgang en planning van projecten.	Uw raad wordt jaarlijks, in december van het betreffende jaar, via een Raadsinformatiebrief geïnformeerd over de voortgang en planning van projecten.
----	---	---

Het Uitvoeringsplan Fiets is naar aanleiding van de Raadsconsultatie op enkele punten tekstueel aangepast en aangescherpt.

Communicatie

De betrokken belanghebbenden worden actief geïnformeerd over het vaststellen van het Uitvoeringsplan Fiets. Daarnaast wordt het Uitvoeringsplan Fiets gedeeld via de nieuwswebsite van gemeente Venlo.

Vervolgprocedure raad

In het Uitvoeringsplan Fiets is een groot aantal fietsmaatregelen benoemd. De programmering heeft geleid tot concrete uitvoeringsmaatregelen (infrastructureel, gedrag en verkeerseducatie) voor de komende vier jaren. Er is financiële dekking beschikbaar voor de maatregelen voor het jaar 2025 en deels voor de jaren 2026, 2027 en 2028. De projecten waarvoor de dekking ontbreekt, lopen mee bij de integrale afweging van alle begrotingsvoorstellen.

Uw raad wordt jaarlijks, in december van het betreffende jaar, via een Raadsinformatiebrief geïnformeerd over de voortgang en planning van projecten.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

Bijlagen

1. Uitvoeringsplan Fiets
2. Ambitiedocument Fiets
3. Ingekomen brief Fietzersbond Venlo
4. Uitgaande brief Fietzersbond Venlo