

Decentraal uitvoeringsplan - Schone Lucht Akkoord - Versie: 2023

Informatie

Binnen dit format zijn er 3 onderdelen: 1. Algemene informatie 2. Vaste maatregelen 3. Aanvullende maatregelen.

Enkele punten voor het invullen:

- Vul alleen cellen in die **WIT** zijn gelaten.
- Bij de cellen in de tabel is aangegeven of deze **VERPLICHT** of **OPTIONEEL** zijn

Op de samenwerkingsruimte van het SLA kunt u een handleiding en FAQ vinden voor het invullen van dit format. Vragen en ingevulde uitvoeringsplannen kunnen toegestuurd worden naar: samenwerken.schoneluchtakkoord@rws.nl



1. Algemene informatie (Verplicht)

| | |
|--|--|
| Venlo | Naam organisatie (provincies staan onderaan) |
| Limburg | Provincie |
| Ward Stevens | Eerste ambtelijke verantwoordelijke* |
| Beleidsadviseur VTH | Functie van contactpersoon* |
| w.stevens@venlo.nl | Emailadres contactpersoon* |
| 06-52563235 | Telefoonnummer contactpersoon* |
| 20-6-2023 | Datum van invulling (in format: dd/mm/yyyy) |

**als er meerdere contactpersonen zijn, graag in hetzelfde vakje invullen en scheiden met een ; (puntkomma teken)*

Voert uw organisatie activiteiten uit t.b.v. een themagroep of is zij betrokken bij pilot(s), zo ja welke?

- Mobiliteit
- Mobielewerktuigen
- Industrie
- Houtstook
- Binnenvaart en havens
- Landbouw
- Participatie
- Monitoring
- Hoog blootgestelde gebieden

Beleidskader en ambities waarbinnen dit uitvoeringsplan valt

Coalitieakkoord 2022
Samenwerkingsverband Regio Noord-Limburg (Gezondste Regio)
Trendsportal - Zero Emissiezone
Havenvisie 2020 + EU Horizon 2020 Pioneers Port
Omgevingsvisie (nog niet vastgesteld)

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

| SLA Thema | Naam maatregel | Beschrijving van de maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|------------|---|---|--|---|---|---|--|
| Mobiliteit | Gezondheidsdoelen in verkeers- en vervoersplannen | Gemeenten, provincies en Rijk, streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsdoelen (zoals geschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen periodiek te herijken. Dit is een continu proces. | De projecten en producten uit Trendsportal dragen bij aan een betere luchtkwaliteit (idem. t.a.v. de gezondheidsdoelen) c.q. leefomgeving. Trendsportal is een goed functionerend mobiliteitssysteem in Noord-Limburg, waarin 8 Noord-Limburgse gemeenten (regionaal) samenwerken aan een duurzame, veilige en slimme mobiliteit (https://www.trendsportal.nl/). | Trendsportal geldt niet alleen voor de gehele gemeente maar voor de regio Noord-Limburg (gemeenten Beesel, Bergen, Gennep, Horst a/d Maas, Mook en Middelaar, Peel en Maas, Venray en Venlo). | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Emissie-eisen aanbestedingen | Gemeenten, provincies en het Rijk nemen vanaf 2021 luchtkwaliteits en gezondheidsdoelen standaard op in aanbestedingen van voertuigen en transportdiensten. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030. Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, Bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden. Ambitie is, om de inzet van (oudere) dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. | Al sinds 2007 investeert de gemeente Venlo in het verduurzamen van voertuigen (NSL-programma). Stapsgewijs van het rijden op aardgas, naar groen gas en naar 100% elektrisch. Dit geldt o.a. voor het eigen wagenpark, ambtelijke dienstreizen (via elektrische deelmobiliteit) maar ook het doelgroepenvervoer. Als basis dienen de MVI-criteria (publicatie PIANOo) maar wordt er vooral gekeken naar de "best practical and technical means", omdat de bedrijfsvoering niet in gevaar mag komen. Daarnaast wordt er bij iedere aanbesteding maatwerk geleverd en specialistische kennis ingezet als dit nodig is. Tenslotte komt het ook voor om een groeimodel voor te schrijven met hierin de SMART opgenomen streefdoelen. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente maar ook voor de regio Noord-Limburg als dit van toepassing is. | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Emissie-eisen in vergunningen | Gemeenten en provincies nemen, waar mogelijk, gezondheidsdoelen, in de vorm van emissie-eisen op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van oudere dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verkend. | Er wordt vooral gekeken naar de "best practical and technical means", omdat de bedrijfsvoering niet in gevaar mag komen. Daarnaast wordt er bij iedere aanbesteding c.q. vergunning maatwerk geleverd en specialistische kennis ingezet als dit nodig is. Tenslotte komt het ook voor om een groeimodel voor te schrijven met hierin de SMART opgenomen streefdoelen. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente maar ook voor de regio Noord-Limburg als dit van toepassing is. | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Regionale mobiliteitsprogramma's | Gemeenten en provincies nemen de gezondheidsdoelen uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking, uitvoering en toekomstige herijkingen van alle Regionale Mobiliteitsprogramma's. | Zie Trendsportal (https://www.trendsportal.nl/). | Trendsportal geldt niet alleen voor de gehele gemeente maar voor de regio Noord-Limburg (gemeenten Beesel, Bergen, Gennep, Horst a/d Maas, Mook en Middelaar, Peel en Maas, Venray en Venlo). | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Effectstudies luchtmissies | Gemeenten, provincies en Rijk brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtmissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verkent de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincies de mogelijkheden hiervoor. | n.v.t. | n.v.t. | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

| SLA Thema | Naam maatregel | Beschrijving van de maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|--------------------|-----------------------------------|--|---|---|---|---|--|
| Mobiele werktuigen | Emissie-eisen in aanbestedingen | Gemeenten en provincies nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtvervuilende emissies in de aanbesteding van (bouw)projecten en andere aanbestedingen waaronder mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030 (Routekaart schoon en 0-emissie bouw materieel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden. | Als basis dienen de MVI-criteria (publicatie PIANOo) maar er wordt vooral ook gekeken naar de "best practical and technical means", omdat de bedrijfsvoering niet in gevaar mag komen. Daarnaast wordt er bij iedere aanbesteding maatwerk geleverd en specialistische kennis ingezet als dit nodig is. Tenslotte komt het ook voor om een groeimodel voor te schrijven met hierin de SMART opgenomen streefdoelen. Daarnaast neemt de gemeente Venlo deel aan de themagroep Mobiele Werktuigen en ervaart dat nog maar weinig zero emissie bouw materieel inzetbaar is. Bij de aanstaande ontwikkeling van de herinrichting van het kazerneterrein en het oude veilingterrein wordt gekeken hoe er schoon en emissieloos kan worden gebouwd. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | Onbekend | Onbekend |
| Mobiele werktuigen | Emissie-eisen in vergunningen | Gemeenten en provincies streven ernaar om emissie-eisen in omgevingsvergunningen en milieuzones toe te passen ten behoeve van stedelijke en in het bijzonder hoogblootgestelde gebieden voor mobiele werktuigen die worden ingezet onder andere voor de logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken. Partijen verkennen in de themagroep en pilot mobiele werktuigen, in overleg met marktpartijen de mogelijkheden hiervoor. | De gemeente heeft geen ingestelde milieuzones en zal de reële mogelijkheden om emissie-eisen in omgevingsvergunningen toe te passen nog nader onderzoeken. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | Onbekend | Onbekend |
| Industrie | Emissie-eisen in vergunningen | In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten). | De gemeente zal de reële mogelijkheden om emissie-eisen in vergunningen toe te passen nog nader onderzoeken. | | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | Onbekend |
| Industrie | Aanscherpen vergunningsbeleid | Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen worden in lokaal beleid, opdrachtverlening naar omgevingsdiensten en wordt gecontroleerd door middel van actieve monitoring. | De gemeente zal de reële mogelijkheden om het vergunningsbeleid aan te kunnen scherpen nog nader onderzoeken. | | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | Onbekend |
| Industrie | Versterken toezicht en handhaving | Gemeenten en provincies nemen maatregelen om, waar nodig en mogelijk, het toezicht en handhaving te versterken. Dit wordt geborgd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden gegeven. | De gemeente zal de reële mogelijkheden om toezicht en handhaving te versterken nog nader onderzoeken. | | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | Onbekend |
| Industrie | Acties n.a.v. pilot | Provincies en gemeenten zeggen toe de resultaten van de pilot Industrie (zie ook voorverkenning pilot industrie RHDHV 2020), bij positief resultaat, standaard toe te passen in vergunningen voor de industrie. | n.v.t. | n.v.t. | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | 2025 | Onbekend |

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

| SLA Thema | Naam maatregel | Beschrijving van de maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|-----------|----------------------------------|---|---|---|---|---|--|
| Houtstook | Voorlichting houtstook | Gemeenten en provincies zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidsimpact van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gesteld door het Rijk | In het najaar (2023) wordt met het team Communicatie van de gemeente afgestemd over de wijze van voorlichten van houtstook. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | Onbekend |
| Houtstook | Communicatie gezondheidseffecten | Partijen besteden in de communicatie aan bewoners en partijen rondom de energietransitie en gasloze wijken aandacht aan de gezondheidseffecten van houtrook. | In het najaar (2023) wordt met het team Communicatie van de gemeente afgestemd over de communicatie van de gezondheidseffecten van houtrook. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | Onbekend |
| Houtstook | Toepassen Toolkit | De Rijksoverheid actualiseert in samenwerking met geïnteresseerde gemeenten de toolkit Overlast van houtstook. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre een onderbouwde gezondheidsschade kan worden meegenomen. Bij een positief resultaat kunnen gemeenten deze methode toepassen bij de handhaving bij overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook. | De gemeente wacht het betreffende onderzoek nog af en volgt de ontwikkeling. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | Onbekend |
| Houtstook | Toepassen meetmethode | Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijksoverheid voor het vaststellen van de lokale gezondheidsimpact van houtrook, kunnen gemeenten deze meetmethode toepassen bij de handhaving van overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook. | De gemeente Venlo overweegt een pilot met de Aerocount (meetapparatuur). Het doel is om fijnstof te meten in geval van klachten bij houtrook. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | Onbekend |
| Houtstook | Communicatie stookalert | Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld; website, applicatie, social media, radio/tv, weerberichten) aan als er sprake is van een stookalert. | In het najaar (2023) wordt met het team Communicatie van de gemeente afgestemd over de inzet van een stookalert. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | Onbekend |
| Houtstook | Acteren o.b.v. Stookwijzer | Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stookwijzer in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie, acteren gemeenten daar waar mogelijk op. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemiddeling of handhaven door gebruik te maken van de toolkit Overlast van houtstook. | De gemeente monitort de binnengekomen klachten en in 2022 waren dit slechts 2 klachten. Als de pilot met de Aerocount zal worden gestart is het doel om meer inzicht te krijgen, zodat er adequater kan worden gehandeld. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | Onbekend |
| Houtstook | Acties n.a.v. pilot | Bij positieve uitkomsten van de pilot houtrook verkennen gemeenten de mogelijkheden om elementen hieruit toe te passen. | n.v.t. | n.v.t. | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

| SLA Thema | Naam maatregel | Beschrijving van de maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|-----------------------|---|--|--|---|--|---|--|
| Binnenvaart en havens | Verplichten gebruik walstroom | Waar walstroomvoorzieningen beschikbaar zijn, verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken en verbieden zij het gebruik van generatoren/aggregaten. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de toepassing hiervan. | De gemeente heeft een Havenvisie 2020 en neemt deel aan het Europees project Pioneers 2020 (https://pioneers-ports.eu/). Dit project bestaat uit een consortium van 46 deelnemers en wil samen kennis, technologische ontwikkeling, innovatie delen binnen representatieve havens, terminals en logistiek om CO2 te reduceren en te verduurzamen. Dit project kan een belangrijke input vormen voor de ontwikkelingen binnen het Venlose havengebied (Noord-/Zuid oever aan de Maas). Momenteel is er in de Venlose haven nog géén walstroom beschikbaar, omdat er nog géén vraag is ontstaan en de haven ook niet is voorzien van ligplaatsen. Tenslotte is het idee om een haalbaarheidsonderzoek "zero-emissie" (2025) te starten. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | Na 2030 | Onbekend |
| Binnenvaart en havens | Stimuleren walstroom | In de SLA pilot Schone Havens wordt onderzoek gedaan naar de beste inzet van gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenvaartgeld ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van dit onderzoek wordt gedeeld met SLA deelnemers en geldt als input voor deze maatregel. Partijen streven ernaar om de resultaten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk. | De gemeente hanteert een gedifferentieerd tarief maar dit is nog gericht op het gebruik van dieselmotoren. Hierin wordt geen rekening gehouden met geëlektrificeerde scheepvaart, omdat er nog te weinig aanbod is. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | Onbekend | Onbekend |
| Binnenvaart en havens | Aanbestedings-criteria infrastructurele werkzaamheden | Gemeenten, provincies en Rijk spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud vaarwegen en havenbekkens), zodat aannemers die dergelijke projecten met lagere emissies realiseren een preferente positie kunnen krijgen. | Als basis dienen de MVI-criteria (publicatie PIANOo) maar er wordt vooral ook gekeken naar de "best practical and technical means", omdat de bedrijfsvoering niet in gevaar mag komen. Daarnaast wordt er bij iedere aanbesteding maatwerk geleverd en specialistische kennis ingezet als dit nodig is. Tenslotte komt het ook voor om een groeimodel voor te schrijven met hierin de SMART opgenomen streefdoelen. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | Onbekend | Onbekend |
| Binnenvaart en havens | Aanbestedings-criteria diensten en pleziervaart | Gemeenten, provincies spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en nemen waar mogelijk eisen op voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstelling | Als basis dienen de MVI-criteria (publicatie PIANOo) maar er wordt vooral ook gekeken naar de "best practical and technical means", omdat de bedrijfsvoering niet in gevaar mag komen. Daarnaast wordt er bij iedere aanbesteding maatwerk geleverd en specialistische kennis ingezet als dit nodig is. Tenslotte komt het ook voor om een groeimodel voor te schrijven met hierin de SMART opgenomen streefdoelen. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | Onbekend | Onbekend |

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

| SLA Thema | Naam maatregel | Beschrijving van de maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|-----------------------|-------------------------------------|---|--|---|---|---|--|
| Binnenvaart en havens | Routekaart zero emissie binnenhaven | Gemeenten en provincies met binnenhavens stellen plannen op met het streven naar een duurzame binnenhaven. Daarin wordt onder meer toegewerkt naar een zero-emissie binnenhaven in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen. | De gemeente heeft een Havenvisie 2020 en neemt deel aan het Europees project Pioneers 2020 (https://pioneers-ports.eu/). Dit project bestaat uit een consortium van 46 deelnemers en wil samen kennis, technologische ontwikkeling, innovatie delen binnen representatieve havens, terminals en logistiek om CO2 te reduceren en te verduurzamen. Dit project kan een belangrijke input vormen voor de ontwikkelingen binnen het Venlose havengebied (Noord-/Zuid oever aan de Maas). Momenteel is er in de Venlose haven nog géén walstroom beschikbaar, omdat er nog géén vraag is ontstaan en de haven ook niet is voorzien van ligplaatsen. Tenslotte is het idee om een haalbaarheidsonderzoek "zero-emissie" (2025) te starten. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | Na 2030 | Onbekend |
| Landbouw | Warme sanering varkenshouderijen | Gemeenten borgen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijen o.a. door middel van wijzigingen van bestemmingsplannen. | In de gemeente Venlo zijn nauwelijks veehouderijen en landbouwbedrijven van betekenis (sanering, brongerichte reductie, etc.) aanwezig. In de gemeente zijn slechts 2 agrarische bedrijven die zich hebben gemeld voor uitkoop vanwege de uitstoot van stikstof (geïnteresseerd maar nog niet besloten). | | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |
| Landbouw | Integrale brongerichte reductie | Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van afspraken welke het Rijk sluit met verschillende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies tbv beleid (aansluitend bij hotspotbenadering/ gebiedsaanpak van de commissies). Een nadere uitwerking van acties voor decentrale overheden moet nog nadere uitwerking krijgen, afhankelijk van de afgesproken sectormaatregelen. | In de gemeente Venlo zijn nauwelijks veehouderijen en landbouwbedrijven van betekenis (sanering, brongerichte reductie, etc.) aanwezig, waardoor deze maatregel momenteel niet verder wordt uitgevoerd. | | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |
| Landbouw | Sector afspraken reductie fijnstof | De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving emissie eisen in werking. Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van deze afspraken en passen de afspraken toe binnen hun eigen bevoegdheden. | In de gemeente Venlo zijn nauwelijks veehouderijen en landbouwbedrijven van betekenis (sanering, brongerichte reductie, etc.) aanwezig, waardoor deze maatregel momenteel niet verder wordt uitgevoerd. | | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |
| Landbouw | Informereren toezichthouders | Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toezichthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. Gemeenten en provincies maken daartoe afspraken met toezichthouders/handhavers over deelname aan en/ of organiseren (expert)bijeenkomsten of e-learnings over de effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen. Gemeenten en provincies nemen waar mogelijk, regionaal en lokaal maatregelen om handhaving te versterken. | In de gemeente Venlo zijn nauwelijks veehouderijen en landbouwbedrijven van betekenis (sanering, brongerichte reductie, etc.) aanwezig, waardoor deze maatregel momenteel niet verder wordt uitgevoerd. | | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

| SLA Thema | Naam maatregel | Beschrijving van de maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|---------------------------------|------------------------------------|--|---|---|---|---|--|
| Landbouw | Uitvoeren CHW-experiment | Gemeenten en provincies die gebruik maken van het CHW-experiment (21e tranche artikel 7ae en 7af) geven hier uitvoering aan en borgen dit via hun eigen bevoegdheden. | In de gemeente Venlo zijn nauwelijks veehouderijen en landbouwbedrijven van betekenis (sanering, brongerichte reductie, etc.) aanwezig, waardoor deze maatregel momenteel niet verder wordt uitgevoerd. | | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |
| Landbouw | Vernieuwing emissie-eisen | Gemeenten en provincies passen de toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren op een juiste manier toe bij vergunningverlening en toezicht en handhaving. | In de gemeente Venlo zijn nauwelijks veehouderijen en landbouwbedrijven van betekenis (sanering, brongerichte reductie, etc.) aanwezig, waardoor deze maatregel momenteel niet verder wordt uitgevoerd. | | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |
| Landbouw | Inzet meetsensoren | Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteunt de verankering van inzet van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid. | In de gemeente Venlo zijn nauwelijks veehouderijen en landbouwbedrijven van betekenis (sanering, brongerichte reductie, etc.) aanwezig, waardoor deze maatregel momenteel niet verder wordt uitgevoerd. | | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |
| Citizen science en participatie | Citizen science | Rijk, gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor <i>citizens science</i> . | De gemeente participeert daar waar dit mogelijk is. Daarnaast is de gemeente van plan om een pilot participatietraject binnen het onderwijs te volgen dat door een ander Limburgse gemeente wordt uitgevoerd. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | Onbekend | Onbekend |
| Algemeen bepalingen SLA | Uitvoering SLA | Partijen stemmen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, waaronder de pilots, nauw af met, en brengen deze waar mogelijk en wenselijk onder bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals bijvoorbeeld de regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsagenda's en programma Kringlooplandbouw. | De uitvoering van het SLA wordt zo effectief mogelijk ondergebracht bij bestaande uitvoeringsstructuren zoals de NML RES, Trendsportal, Omgevingsvisie, etc. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 4. Maatregel is in uitvoering | Onbekend | Onbekend |
| Algemeen bepalingen SLA | Aanpak hoog blootgestelde locaties | Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties: De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen van een gebiedsanalyse gericht op definiëring van hoog blootgestelde locaties, mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerking tussen Rijk en/of provincie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen. *Momenteel is deze input voor decentrale partijen nog niet beschikbaar | Voor zover bekend komen binnen de gemeentegrenzen van Venlo geen hoogblootgestelde locaties voor. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |
| Algemeen bepalingen SLA | Aanpak hoog gevoelige groepen | De Rijksoverheid werkt samen met Partijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hooggevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemmingenbeleid. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen. | Voor zover bekend komen binnen de gemeentegrenzen van Venlo geen hoogblootgestelde locaties voor. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie | Onbekend | Onbekend |

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

| SLA Thema | Naam maatregel | Beschrijving van de maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|-------------------------|---|--|--|---|-------------------------------|---|--|
| Algemeen bepalingen SLA | Implementatie SLA | Partijen implementeren de doelen en ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord, binnen de eigen taken- en bevoegdheden, zo snel mogelijk in hun omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten. | Naast de ambities om de gezondste regio te willen zijn (via het samenwerkingsverband Noord-Limburg) worden de ambities voor luchtkwaliteit en gezondheid ook opgenomen in de Omgevingsvisie en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten (o.a. mobiliteit, openbare ruimte, etc.). | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 4. Maatregel is in uitvoering | Onbekend | Onbekend |
| Algemeen bepalingen SLA | Draagvlak SLA | Rijk, gemeenten en provincies betrekken inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord. | We sluiten aan bij de beleidsprocessen, waarin het SLA wordt geïmplementeerd. | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 4. Maatregel is in uitvoering | Onbekend | Onbekend |
| Internationaal | Ambitieuw internationaal luchtbeleid | Gemeenten, provincies én het Rijk streven, binnen hun mogelijkheden en in hun eigen netwerken naar ambitieus internationaal luchtbeleid gericht op aanscherping van de Richtlijn luchtkwaliteit en met name die van PM2.5. | Hieraan wordt invulling gegeven binnen onze mogelijkheden en voor zover dit van toepassing is. | | 4. Maatregel is in uitvoering | Onbekend | Onbekend |
| Internationaal | Effectief gebruik internationale regelingen | Gemeenten, provincies én het Rijk verkennen de mogelijkheden om effectiever gebruik te maken van internationale regelingen en innovatiefondsen voor het versneld terugdringen van de emissies en ter ondersteuning van effectief luchtbeleid. | Hieraan wordt invulling gegeven binnen onze mogelijkheden en voor zover dit van toepassing is. | | 4. Maatregel is in uitvoering | Onbekend | Onbekend |

3. Aanvullende maatregelen SLA

| SLA Thema | Sub-thema | Naam maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|------------|------------------|--|--|--|---|---|--|
| Mobiliteit | Schoner verkeer | Zero Emissie Zone | Zodra de ZE-zone is ingevoerd (planning 2025) mogen bestel-/vrachtwagens in deze zone géén schadelijke stoffen uitstoten. | In het centrum van de stad en is met name gericht op de logistiek. | 2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt) | 2025 | Onbekend |
| Mobiliteit | Schoner verkeer | Electric Green Last Mile | De laatste 150 km van het zwaar transport te elektrificeren (5 volledige elektrische 40/44 ton vrachtwagens incl. 4 ultrasnelle laadstations) in de regio Venlo-Duisburg (Interreg project Duitsland-Nederland eGLM --> https://www.eglm.eu/nl/). | In de regio Venlo-Duisburg en dan voornamelijk de snelwegen en de bedrijventerreinen en is gericht op de logistiek. | 5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald) | Voor 2020 | 2023 |
| Mobiliteit | Schoner verkeer | Verduurzamen eigen wagenpark | Sinds 2007 verduurzaamt de gemeente stapsgewijs haar eigen wagenpark (van diesel/benzine naar aardgas --> groen gas --> >100% elektrisch). | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is. | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Verkeersreductie | Verduurzamen ambtelijke-/dienstreizen door het instellen van mobiliteitshub's (elektrische deelmobiliteit) | Voor ambtelijke-/dienstreizen wordt gebruikt gemaakt (voorgeschreven) van meerdere elektrische deelauto's, e-bike's en openbaar vervoer. Eind 2022 heeft de gemeente het Interreg project Duitsland-Nederland Shareuregio afgerond. Een grensoverschrijdend elektrische deelmobiliteit project tussen de steden Mönchengladbach-Kreis Vierssen-Roermond en Venlo (https://shareuregio.eu/). | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is maar ook buiten de gemeentegrenzen en gericht op ambtenaren, inwoners en MKB. | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Schoner verkeer | Fietsplan | Het Venlose fietsplan is een nadere uitwerking van de mobiliteitsvisie Trendsportal. Het plan heeft als doel om meer en vaker te fietsen, veilig fietsgebruik, infrastructurele verbeteringen en een belangrijkere positie voor de fiets in de ketenmobiliteit. | Trendsportal is van toepassing voor de regio Noord-Limburg (gemeenten Beesel, Bergen, Gennep, Horst a/d Maas, Mook en Middelaar, Peel en Maas, Venray en Venlo). | 4. Maatregel is in uitvoering | Onbekend | Onbekend |
| Mobiliteit | Schoner verkeer | Stimuleren/uitbreiden laadinfrastructuur | Het stimuleren/uitbreiden van de laadinfrastructuur is geheel in lijn met het Klimaatakkoord en de NAL.. Zelf geeft de gemeente het goede voorbeeld door ook stapsgewijs het elektrisch rijden in te voeren (sinds 2015). De gemeente beschikt over een beleidsplan laadinfrastructuur en stimuleert/faciliteert hiermee laadinfrastructuur op strategische plekken (https://nu.venlo.nl/nieuws/denk-mee-over-nieuwe-locaties-voor-elektrische-laadpalen). | Dit geldt voor- en binnen de gehele gemeente als dit van toepassing is en is vooral gericht op inwoners, bezoekers en voor bedrijven geldt maatwerk . | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Schoner verkeer | Openbaar vervoersconcessie zero emissie | In de gemeente rijden al een tijdje meerdere (> 8) elektrische stads-/lijnbusen (OV-concessie provincie Limburg), waardoor de uitstoot van schadelijke stoffen is afgenomen. | Voor iedereen binnen en buiten de gemeentegrenzen. | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Verkeersreductie | Stimuleren elektrische (deel-) mobiliteit (in de stadsdelen/wijken) | In stadsdeel Belfeld én in de Tegelse wijk Op de Heide zijn pilot's van start gegaan met het aanbieden van elektrische deelmobiliteit. De pilot in Belfeld is gecombineerd met de in gebruikname van de Solar Mobility Hub (zie Pilot Solar Mobility Hub). | Gericht op de inwoners van het stadsdeel Belfeld en de wijk Op de Heide in Tegelen (gemeente Venlo). | 4. Maatregel is in uitvoering | 2023 | Onbekend |

3. Aanvullende maatregelen SLA

| SLA Thema | Sub-thema | Naam maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|-----------------------|------------------------|--|--|---|--|---|--|
| Mobiliteit | Kennis en voorlichting | Pilot Solar Mobility Hub | Deze hub levert d.m.v. 24 zonnepanelen energie en wordt ter plaatse in 24 accu's opgeslagen. Hierdoor kan de Solar Mobility Hub (in stadsdeel Belfeld) op autarkische wijze energie leveren voor het opladen van elektrische vervoersmiddelen (e-bike en elektrische deelauto) en ontlast hiermee het net. Dit concept wordt gezien als een tripple win en zelfs het onderwijs is geïnteresseerd om hiermee aan de slag te gaan (https://nu.venlo.nl/nieuws/duurzame-fietsenstalling-Belfeld). | In Belfeld en gericht op de gebruikers/afnemers. | 5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald) | 2022 | Onbekend |
| Mobiliteit | Doorstroming | Snelfietsroute Greenport Bikeway | Veilige snelfietsroute (vooral voor woon-/werkverkeer) van Venlo naar het bedrijventerrein Trade Port Noord met als eindbestemming Horst-Sevenum (https://www.greenportvenlo.nl/bereikbaarheid/greenport-bikeway). | Voor iedereen binnen en buiten de gemeentegrenzen. | 5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald) | Voor 2020 | [selecteer] |
| Mobiliteit | Schoner verkeer | Verduurzamen doelgroepen-/leerlingenvervoer | Via aanbestedingscriteria, waarbij regiogemeenten zijn betrokken emissie-eisen stellen aan het doelgroepen-/leerlingenvervoer (groen gas of elektrisch). | Voor iedereen binnen en buiten de gemeentegrenzen. | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Schoner verkeer | Stimuleren duurzame brandstoffen | De gemeente stimuleert het gebruik van duurzame brandstoffen (vulstations voor groen gas, LNG, Waterstof én laadinfrastructuur voor licht- en zwaar transport). | Alle betrokkenen en op diverse locaties. | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Metten en onderzoek | Pilot Onderzoek NO2 en PM10 wegverkeer | De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om via een pilot met de Aerocount NO2 en PM10 afkomstig van wegverkeer gedurende 1 jaar op 4 locaties in de gemeente te meten. Het doel is om de berekende meetgegevens te vergelijken met de gemeten waarden. | Moet nog nader worden onderzocht. | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | 2025 | 2026 |
| Mobiliteit | Kennis en voorlichting | Kennisdeling luchtkwaliteit en integratie met andere teams | Doorlopend proces om luchtkwaliteit tijdig te betrekken bij planprocessen/initiatieven. | Alle betrokkenen en op diverse locaties. | 4. Maatregel is in uitvoering | Voor 2020 | Onbekend |
| Mobiliteit | Doorstroming | LARGAS (LAngzaam Rijden GAat Sneller) project Goltziusstraat | Bevorderen van de doorstroming van het verkeer in het centrum van de stad (vooral kooptoeristen op zaterdagen/feestdagen). Hierbij zijn een aantal VRI's vervagen door rotondes. | Omwonenden en verkeersdeelnemers in het centrum (omgeving Goltziusstraat) van de stad. | 5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald) | Voor 2020 | Voor 2020 |
| Binnenvaart en havens | Schonere infra haven | Pioneers 2020 | Zie ook de omschrijving Binnenvaart en Havens (61 t/m 65) én de website (https://pioneers-ports.eu/). | Alle betrokkenen m.b.t. de haven (bedrijven, instellingen, verenigingen, pleziervaart, etc.). Dit geldt voor de haven in het centrum, de haven aan het bedrijventerrein Groot-Boller en de ontwikkelingen m.b.t. het verplaatsen van de laatstgenoemde haven (Noord-Zuid oever aan de Maas in Venlo). | 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd | Onbekend | Onbekend |

3. Aanvullende maatregelen SLA

| SLA Thema | Sub-thema | Naam maatregel | Algemene beschrijving (Verplicht) | Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel) | Huidige fase (Verplicht) | Verwachte jaartal invoering (Verplicht) | Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel) |
|-----------|-----------|--|---|---|--|---|--|
| Overig | Overig | Stadskantoor gemeente Venlo / C2C-principe | In 2016 is het nieuwe stadskantoor van de gemeente in gebruik genomen. Het gebouw is gebouwd o.b.v. het C2C-principe (Cradle tot Cradle) en is voorzien van een groene gevel, natuurlijke en gezonde luchtzuivering, wekt zelf energie op, zonneshoorsteen, waterzuivering, etc. (https://c2cvenlo.nl/stadskantoor-venlo/). | Ambtenaren, bezoekers en betrokkenen van het stadskantoor in het centrum van de stad. | 5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald) | Voor 2020 | Voor 2020 |
| Overig | Overig | Basisschool de Zuidstroom (Venlo-Zuid) / C2C-principe | In 2017 is ook een basisschool in gebruik genomen op basis van het C2C-principe, nadat het oude schoolgebouw is gesloopt. Het stadskantoor heeft hiervoor als basis gediend (https://c2cvenlo.nl/de-zuidstroom-c2c-naadloos-inpasbaar-op-basisschool/). | Alle betrokkenen van deze basisschool in de woonwijk Venlo-Zuid. | 5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald) | Voor 2020 | Voor 2020 |
| Overig | Overig | Meerdere bouwprojecten o.b.v. het C2C-principe zowel i.o.v. de gemeente Venlo (sporthallen) maar ook door bedrijven. | Diverse projecten uitgevoerd op basis van het C2C-principe (https://c2cvenlo.nl/c2c-in-de-regio/). | Alle betrokkenen en op diverse locaties. | 5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald) | Voor 2020 | 2023 |