

Vragen:

Algemeen: Omdat voorafgaand en tijdens de raadsinformatieavond bleek dat er sprake was van enkele hardnekkige misverstanden over Basisnet, heeft ProRail deze belangrijkste misverstanden nog eens op een rijtje gezet en naar de gemeente Venlo (griffier) gestuurd op van 16-10, om te delen met de gemeenteraad. Dit overzicht treft u bijgaand aan. Bij de beantwoording van de vragen, zal indien van toepassing, verwezen worden naar dit overzicht.

Vraag 1

Kunt u in enkele zinnen (nog) eens uitleggen waarom volgens u de zesvoudige overschrijding van het wettelijk aantal ketelwagons met giftige en/of toxische stoffen niet van toepassing is? Alsmede het feit dat er (toch) geen sprake zou zijn van 4 verboden stoffen in tegenstelling van de berichten?

Antwoord

Zie punt 2 en 3 van het overzicht van de belangrijkste misverstanden.
In de inleiding van deze vraag staat dat 'ProRail heeft aangegeven dat er geen overschrijdingen zijn'. Dat is onjuist. ProRail heeft duidelijk aangegeven dat er wel degelijk overschrijdingen zijn van de risicoplafonds van Basisnet.

Vraag 2

Wat zijn de aanwonenden van het gebied dan opgeschoten in verbetering van de veiligheid, het is dan toch gewoon een "knoppensysteem"?

Antwoord

Als u meer wilt weten wat de toegevoegde waarde is van de systematiek van Basisnet en de veiligheid voor de omgeving, dan raden we u aan om onderstaande brochure te lezen, daarin wordt dat gedetailleerd uitgelegd. Daarna volgt een link naar een voorlichtingsvideo over Basisnet, waarin wordt weergegeven hoe de veiligheid voor de omgeving is toegenomen a.g.v. het voortraject van Basisnet, dus voordat dat wet in werking trad.
https://www.infomil.nl/publish/pages/113991/20151001_infomil_ifv_kp_basisnet.pdf
https://www.youtube.com/watch?v=g1_Y_iTQ56M

Vraag 3

Wat voor invloed heeft de bovengenoemde combinatie van factoren voor invloed op de beschouwing van de veiligheid van onze inwoners door ProRail en leidt deze combinatie van de genoemde factoren tot snelle maatregelen zoals het opnemen van spoor 17-26 in het CBG?

Antwoord:

In een eerder beantwoording van vragen art. 44 RvO van EENLokaal is door de gemeente uitgebreid antwoord gegeven op de vraag wat de ontwikkelingen zijn op het gebied van NCBG in Venlo. Korthedshalve verwijzen wij hiernaar.
In de inleiding van de vraag staat dat alle drie de ongevallen hebben plaatsgevonden in 2019, maar dat is niet juist. Ook staat in de inleiding dat er sprake is van 'verboden stoffen' ook dat is niet juist.

Vraag 4

Kunt u kort uitleggen hoe Basisnet, de omgevingsvergunning en veranderende (hogere) risicoplafonds kunnen bijdragen aan de veiligheid van onze inwoners?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 2

Tenslotte, zoals ook tijdens de raadsinformatie-avond is aangegeven is op de website <https://www.infomil.nl/onderwerpen/veiligheid/basisnet-0/> heel veel informatie over Basisnet te vinden: wetgeving, achtergrondinformatie, brochures, Kamerbrieven en alle rapportages. Deze website is speciaal bedoeld om lagere overheden (provincie en gemeente) te informeren over Basisnet. Als u meer wilt weten over Basisnet dan raden we aan om eerst deze website te bezoeken.