



Aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo
Van: fractie EENLokaal Leon van den Beucken fractie VSP: Gé Vervoort
Schriftelijke vragen ex. artikel 44 reglement van orde
Belfeld, 28 oktober 2024

Onderwerp: Veiligheid fietsers Kaldenkerkerweg Tegelen

Geacht college,

Na veel inspanningen werd zomer 2022 de complete Kaldenkerkerweg in Tegelen officieel geopend. Veel belangrijke onderdelen (denk aan afwatering, fietsgemak, groene inrichting, sociale veiligheid) werden in het kader van werk-met-werk maken integraal gerealiseerd. Er zijn veel positieve reacties op geweest. Het project wordt door de gemeente als afgerond beschouwd.

Echter, de dubbelzijdige fietsroute van Kaldenkerken richting Tegelen gaat op enig moment steil bergafwaarts. Daarbij wordt snelheid gemaakt en voor automobilisten, zowel op de Kaldenkerkerweg als op de zijstraten, is het goed opletten geblazen.

Afgelopen weekeinde was er tweemaal sprake van een ongeval met fietsers, [eenmaal op zaterdag](#) en [zondag opnieuw](#) zo meldde Omroep Venlo.

Uiteraard kennen we de exacte toedracht van het ongeval niet, we krijgen vanuit inwoners wel vaker melding van gevaarlijke situaties. Er zijn voordien ook aanrijdingen geweest tussen auto's en zwakkere verkeersdeelnemers, dat valt wel op. Gevoelige plekken: Brachterweg en Spechtstraat.



Kaldenkerkerweg Tegelen

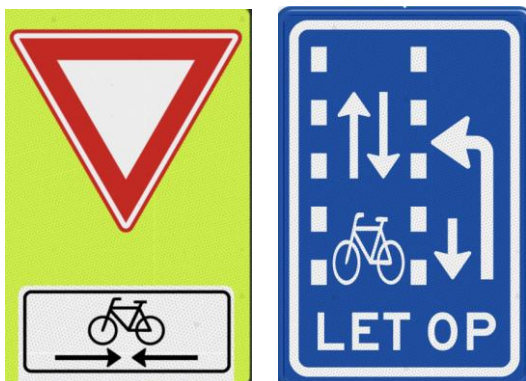
Vraag 1

Heeft het college een overzicht vanaf de reconstructie van het fietspad in 2022 van de verkeersongevallen op deze weg en zijn hier patronen in te ontdekken?

Op 22 oktober 2022 is er nog een rondgang geweest van enkele bewoners over de Kaldenkerkerweg, daar was Leon van den Beucken ook bij. Hier is een document van gemaakt en verstuurd naar de gemeente. In dit document zijn nog wat probleempunten aangehaald die er nog waren na de oplevering. Een van de zaken die daar naar voren kwam, is dat de opmerkzaamheid voor wat betreft het dubbelzijdige fietspad verhoogd zou moeten worden. Dit geldt voor zowel het afbuigend autoverkeer vanaf de Kaldenkerkerweg richting zijstraten als het verkeer wat van die zijwegen weer de Kaldenkerkerweg op moet. Ook de snelheid van fietsers richting Tegelen kwam aan bod.

Vraag 2

Is het college bekend met bovengenoemde notitie, zo ja, zijn hierover in 2023 of 2024 nog gesprekken geweest met de Wijkraad?



Vraag 3

Vormt het aantal ongevallen met fietsers aanleiding om verdere maatregelen te nemen, zoals het plaatsen van (meer en opvallendere) bebording of andere maatregelen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Gaat het college hierover in gesprek met de wijkraad van op de Hei? Zo nee, waarom niet?

Fractie EENLokaal
Leon van den Beucken

Fractie VSP
Gé Vervoort