



Aan: College van B&W Gemeente Venlo
Betreft: Schriftelijke vragen conform Art. 44 RvO
Onderwerp: Verkeershinder op A73
Datum: Woensdag 15 mei 2024

Geacht college,

Wat mij (en ik ben zeker niet de enige) opvalt is dat er regelmatig ongevallen gebeuren op het stuk A73 van knooppunt Tiglieja tot Zaarderheiken.

<https://omroepvenlo.nl/nieuws/artikel/ongeluk-tussen-vrachtwagen-en-personenauto-op-a73>

Dit leidt tot ellenlange files en opstoppingen die doorwerken op de wegen in de gemeente Venlo omdat mensen sluiproutes gaan zoeken. Ook lijkt me dat de inzet van brandweer, politie en ambulances hinder ondervinden van de opstoppingen daar het ziekenhuis en de brandweerkazerne pal naast het tracé liggen. Ik denk dan ook dat het wachten is totdat er iets ernstigs gebeurt. De weg is overvol en er wordt te hard gereden (waar 100 is toegestaan).

Op de site van Rijkswaterstaat lees ik dat er aan een parallelbaan in noordelijke richting wordt gewerkt, welke in 2027 klaar moet zijn.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a73-uitbreiding-oostelijke-parallelbaan-knooppunt-zaarderheiken>

Wij hebben dan ook de volgende vragen:

1. Ligt de aanleg van de parallelbaan nog op schema o.a. in verband met de stikstofdepositie?
2. Met de groei van het verkeer zal deze rijbaan in 2027 ook niet meer voldoende zijn neem ik aan, is dit onderzocht?
3. Is het gezien de huidige ontwikkelingen niet veel beter om NU te kijken naar de aanleg van een rondweg rondom Venlo en hierbij de Klagenfurtvariant als uitgangspunt te nemen?

Namens de fractie van de Venlose Senioren Partij

Gé Vervoort