



College van Burgemeester en Wethouders

Art. 44 RvO vragen

Onderwerp: Zero-Emissie Zone, deel 2

Venlo, 24 januari 2024

Geacht college,

Dank voor uw antwoorden d.d. 24 januari 2024 op de door ons op 11 december 2023 gestelde vragen. In de beantwoording van vraag 1 gaat u voorbij aan de wettelijke overgangsregeling voor Zero-Emissie-Zones, zoals deze ook niet benoemd zijn in de RC 009 van 29 november 2023. Dit staat los van de verruimende maatregelen die u mogelijk stelt voor marktcoopliden, maar betreffen het vrachtverkeer in het algemeen in deze Z-E-Z.

Per 2027 is de Zero-Emissie Zone van kracht in de door u nog vast te stellen geografische afbakening. Volgens onderzoek door ons is er voor vracht- en bestelauto's een wettelijke overgangsregeling van kracht waarin het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, middels een kabinetsbesluit, ondernemers tegemoet komt.

De overgangsregeling is als volgt voor dieselvrachtauto's en dieselbestelauto's:

Dieselbestelauto's

- Bestelauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang in de zero-emissiezones.

Dieselvrachtauto's

- Oplegger-trekkers met emissieklasse 6 met een eerste tenaamstelling na 1 januari 2017, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot de zero-emissiezone.
- Vrachtauto's (bakwagens) met emissieklasse 6 met een eerste tenaamstelling na 1 januari 2020, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot de zero-emissiezone.

Voertuigen die vanaf 1 januari 2025 op kenteken worden gezet

- Voor dieselbestelauto's en dieselvrachtauto's die vanaf deze datum de eerste tenaamstelling hebben is geen overgangsregeling van kracht.

Vragen.

1. Kunt u ons aangeven hoe u met bovenstaande wettelijke overgangsregelingen gaat handelen, in combinatie met een oplossing voor marktcoopliden?

Veur Groeët Venlo ziet met veel belangstelling uw antwoorden tegemoet.

Veur Groeët Venlo

Peter Bastiaens