



GEMEENTEBESTUUR

uw kenmerk Art. 44 RvO vragen
verkeersslachtoffers
uw brief d.d. 8 november 2023

ons kenmerk 105013
behandelaar R.P.M. Beunen
telefoonnummer +31 77 3596236
e-mail r.beunen@venlo.nl
collegebesluit d.d. 9 januari 2024
datum

15 JAN. 2024

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen raadslid Bastiaens Verkeersslachtoffers Burgemeester Gommansstraat

Geachte heer Bastiaens,

Allereerst bieden wij u onze excuses aan voor de late beantwoording.

Wij willen op de eerste plaats aangeven dat elk slachtoffer als gevolg van een verkeersongeluk, door welke oorzaak dan ook, zeer te betreuren is. Ook het dodelijke ongeval op de rotonde Burgemeester Gommansstraat – Kazernestraat is bijzonder triest en verdrietig.

Vraag 1

Deze onveilige rotonde/kruispunt is vaker bron van verkeersongelukken, naar onze mening vaker dan gemiddeld in Venlo. Voor Veur Groeët Venlo is dit onverteerbaar en vindt dat deze kruising/rotonde aangepast moet worden waardoor de verkeersveiligheid op deze plek verbeterd wordt en wel op een zo kort mogelijke termijn.

Wij ontvangen graag een reflectie van u op bovenstaande stelling.

Antwoord vraag 1

Op korte termijn worden er tijdelijke verkeersmaatregelen genomen op de rotonde Burgemeester Gommansstraat – Kazernestraat. Een structurele oplossing om de verkeerssituatie te verbeteren is complexer en vergt meer tijd. Mede met het oog op de ontwikkelingen op het Kazerneterrein zijn we dan ook bezig met een onderzoek naar de juiste maatregelen op deze plek. Daarbij kunnen we nooit voorkomen dat ondanks alle maatregelen verkeersongevallen tot het verleden gaan behoren.

Vraag 2

Graag ontvangen wij een overzicht van het aantal geregistreerde ongelukken per jaar over de periode van de laatste 10 jaar ongeacht of er letsel is of niet?

Antwoord vraag 2

Onderstaand de ongevalscijfers betreffende rotonde Burgemeester Gommansstraat – Kazernestraat waarbij we niet altijd kunnen aangeven wat de oorzaak van een ongeval is geweest.

Jaar	Ongevallen
2014	1
2015	0
2016	0
2017	1
2018	0
2019	2
2020	2
2021	2
2022	3
2023	1

Vraag 3

Kunt u aangeven wat de oorzaak is waarom op deze locatie meer, of tenminste veel ongevallen, plaatsvinden dan op andere soortgelijke verkeerssituaties binnen de gemeente?

Antwoord vraag 3

De betreffende rotonde is een drukke route voor zowel gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer waardoor de kans op conflictsituaties relatief groot lijkt.

Vraag 4

Welke maatregelen heeft u inmiddels al genomen om het aantal ongevallen op de bedoelde rotonde/kruising te reduceren? Graag een uitgebreide duiding van de genomen maatregelen.

Antwoord vraag 4

Er zijn op dit moment nog geen maatregelen genomen maar zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 1 zullen er op korte termijn tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen. Vanzelfsprekend zal de uitvoering hiervan niet lang op zich laten wachten. Wij zullen u actief informeren welke maatregelen dit zullen zijn en wanneer deze uitgevoerd gaan worden.

Vraag 5

Indien u nog geen maatregelen heeft genomen, welke aanpassingen hebben het meeste effect om de verkeersveiligheid definitief te verbeteren op deze locatie?

Antwoord vraag 5

Alvorens er structurele maatregelen genomen gaan worden, moet er goed bekeken worden welke maatregelen het meest effectief zullen zijn. Daarom realiseren we op korte termijn tijdelijke verkeersmaatregelen. Zoals aangegeven zullen wij u actief berichten welke structurele maatregelen er voorgesteld worden en wanneer deze uitgevoerd gaan worden.

Vraag 6

Bent u het met Veur Groeët Venlo eens dat de maat nu echt vol is en er snel gehandeld moet worden?

Antwoord vraag 6

Zie antwoord vraag 1, 4 en 5.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

