



**GEMEENTEBESTUUR**

**uw kenmerk**

**uw brief d.d.** 5 december 2023

**ons kenmerk** 145630

**behandelaar** R.H.M. Denessen

**telefoonnummer** +31 77 3596346

**e-mail** [r.denessen@venlo.nl](mailto:r.denessen@venlo.nl)

**collegebesluit d.d.** 27 februari 2024

**bijlage(n)**

**datum** 29 FEB. 2024

Fractie EENLokaal  
De heer L. Van den Beucken  
[beucken.colbers@ziggo.nl](mailto:beucken.colbers@ziggo.nl)

**onderwerp** Beantwoording art. 44 RvO vragen inzake smalspoortunnels kleiwinning Tegelen

Geachte heer Van den Beucken,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

**Vraag 1**

Waarom zijn de drie smalspoortunnels niet bij het speelpark betrokken? Wat is de status van de drie spoortunnels, de rails en de kleitram in relatie tot Klein-Zwitserland?

**Antwoord vraag 1**

De gemeenteraad heeft op 26 januari 2011 het gebiedsplan Ulingsheide vastgesteld. Onderdeel daarvan is het toevoegen van percelen ten westen van Speelpark Klein Zwitserland, inclusief het fietspad en de smalspoortunnels, aan het speelpark. Uiteindelijk doel is om de tunnels een functie binnen het park te geven en op die manier voor de toekomst te behouden. Vooruitlopend op de overdracht zijn de tunnels in 2014 gerestaureerd.

Klein Zwitserland had ten tijde van de vaststelling van het gebiedsplan de intentie om de smalspoortunnels in de parkbeleving op te nemen en op die manier aan een breder publiek bekend te maken. Eerdere vernielingen aan de tunnels hebben bovendien de noodzaak voor beter toezicht duidelijk gemaakt. Door de tunnels binnen de hekwerken van het speelpark te brengen kan hieraan worden voldaan.

Het gebiedsplan is nog niet afgerond omdat tot op heden Klein Zwitserland een particulier perceel niet heeft kunnen verwerven. De verwerving van dit perceel is noodzakelijk om een overdracht van andere percelen mogelijk te maken. Ook het fietspad is nog niet aan de openbaarheid onttrokken. Speelpark Klein Zwitserland is recent in eigendom gekomen van het naastgelegen Fun Forest. Wij zijn met de nieuwe eigenaar in gesprek over de afspraken uit het gebiedsplan met betrekking tot de smalspoortunnels.

**Vraag 2**

Welke afspraken zijn er over gebruik en beheer van de tunnels door Klein Zwitserland? Bestaan er ten aanzien van gebruik en beheer van de tunnels, aanleg van rails en gebruik door een kleitram verplichtingen die nog niet ingevuld zijn? Zo ja, gaat de gemeente hier nog actie ondernemen of is de gemeente nog in gesprek? Zo ja, wat zijn de afspraken en zo nee, waarom niet?

**Antwoord vraag 2**

Zoals in de beantwoording van vraag 1 toegelicht zijn de tunnels tot op heden niet overgedragen aan Speelpark Klein Zwitserland en nog steeds eigendom van de gemeente. Er zijn dus geen afspraken over gebruik en beheer van de tunnels door Klein Zwitserland. De gemeente is op dit moment verantwoordelijk voor beheer en onderhoud. Wij zijn met de nieuwe eigenaar van het speelpark in gesprek.

De tunnels verkeren sinds de restauratie in goede staat van onderhoud. De tunnels worden echter regelmatig overwoekerd door braamstruiken. Dat is normaal in een bosgebied. Recentelijk is de begroeiing weggehaald. Het groenonderhoud zal op vaste basis worden ingepland. Ten aanzien van het beheer geldt dat de smalspoortunnels als Rijksmonumenten zijn aangemerkt. De Monumentenwacht voert met regelmaat inspecties uit en stelt daartoe ook inspectierapporten op. Indien daarbij zaken aan het licht komen die herstel behoeven, dan wordt dit uitgevoerd.

**Vraag 3**

Is het college het met EENLokaal eens dat opwaardering van dit erfgoed ter plekke juist nu goed zou passen met het centrumplan Tegelen, waar het thema smalspoor ook onderdeel van de inrichting gaat zijn?

**Antwoord vraag 3**

Er is geen directe fysieke relatie met het centrumplan Tegelen omdat de tunnels ver buiten de invloedssfeer van het centrum liggen.

**Vraag 4**

Wat is de staat van de smalspoortunnel (aan de Hondsdiekerweg) en heeft de gemeente nog plannen om deze tunnel beter voor het voetlicht te brengen?

**Antwoord vraag 4**

De gemeente is geen eigenaar van de tunnel aan de Hondsdiekerweg. Over de bouwkundige staat van de tunnel hebben we geen gegevens. Er zijn geen plannen vanuit de gemeente om de tunnel beter voor het voetlicht te brengen. De tunnels zijn openbaar toegankelijk.

**Vraag 5**

Gaat de gemeente ervoor waken dat dit deel (het smalspoor) ook niet nog eens opgeruimd gaat worden? Sterker nog: is of gaat de het college in gesprek met Heemkundige Kring en Wijkraad om te kijken hoe dit nog beter beleefbaar gemaakt kan worden en eventuele tot een monumentale status verheven kan worden met eventuele reparaties en verankering? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord vraag 5**

De gemeente is geen eigenaar. In het kader van de lopende actualisatie van het erfgoedregister zijn objecten geselecteerd die in procedure worden genomen. Daarbij zijn in de lijn van het vastgestelde erfgoedbeleid keuzes gemaakt. Het smalspoor valt daar niet onder. Er zijn dan ook geen plannen vanuit de gemeente om het smalspoor beter voor het voetlicht te brengen.

**Vraag 6**

Op welke wijze houdt de gemeente toezicht (BOA, groene wetten) op het gebruik van de tunnels en overige historische objecten in het buitengebied (zoals ook de recent geconserveerde resten van het filterhuisje Snelle Sprong in Tegelen) ter voorkoming en opsporing bij vernielingen en brandstichting? En wil de gemeente dit toezicht intensiveren? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord vraag 6**

De gemeente voert op dit moment geen actief toezicht op het gebruik van de tunnels en overige historische objecten in het buitengebied. Het is gelet op de prioritering binnen toezicht ook niet mogelijk om dit op te pakken, laat staan te intensiveren.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

