

Hanzeplaats 1 5912 AT, Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo
T: 14 077 | info@venlo.nl | www.venlo.nl



GEMEENTEBESTUUR

uw kenmerk
uw brief d.d. 2 oktober 2023

ons kenmerk 92833
behandelaar I.willems
telefoonnummer +31 6 1179396
e-mail I.willems@venlo.nl
collegebesluit d.d. 7 november 2023
bijlage(n)
datum **9 NOV. 2023**

Aan de heer L. Pieko
Fractie EENLokaal
luud@fractieeenlokaal.nl

onderwerp Artikel 44 vragen inzake bouwwerkzaamheden en parkeren in Blerick

Geachte heer Pieko,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Hoe vaak per dag leest de gemeente Venlo de aanpassingen die Visscher Traffic doorgeeft aan de gemeente?

Antwoord vraag 1

Op doordeweekse dagen wordt het verkeersmanagementsysteem 'Melvin' gemonitord op basis van meldingen door het systeem.

Vraag 2

Corrigeert de gemeente Venlo Visscher Traffic als de gemeente van mening is dat de aanpassingen ongewenst, onwettelijk of nadelig zijn voor de verkeersveiligheid?

Antwoord vraag 2

Ja, aanpassingen worden altijd beoordeeld op o.a. verkeersveiligheid.

Vraag 3

Waarom heeft Visscher Traffic geen verkeersregelaar geplaatst aan het begin van de omleiding toen duidelijk werd dat er een grote mate van illegaal sluijverkeer ontstond?

Antwoord vraag 3

In verband met werkzaamheden aan de openbare ruimte rond de bouwwerkzaamheden van Berden worden gefaseerd wegen afgesloten voor verkeer en wordt het verkeer omgeleid. Deze omleidingsroutes (kunnen) wijzigen, afhankelijk van de straat die wordt aangepakt. Dit leidt mogelijk tot onduidelijkheid, zeker als fases zich in een snel tempo opvolgen. Er zijn geen meldingen of berichten bij de aannemer en de gemeente binnengekomen over illegaal sluijverkeer, totdat wij uw brief ontvingen. Op basis van meldingen zal intern bekeken worden of ingegrepen moet worden.

Vraag 4

Waarom heeft de gemeente Venlo in het verlengde van vraag 3 die situatie getolereerd?

Antwoord vraag 4

Zie antwoord op vraag 3.

Vraag 5

Gaat de gemeente Venlo parkeerwachten de Maasbreesestraat insturen en verbaliseren?

Antwoord vraag 5

Nee. In eerste instantie ligt de actie bij de aannemer en toezichthouder om foutparkeerders te verzoeken het betreffende voertuig te verplaatsen. Mocht dit op weerstand stuiten kunnen de Boa's worden ingeschakeld.

Vraag 6

Bent u met ons van mening dat de informatieverstrekking aan met name de omwonenden van een onacceptabel niveau is?

Antwoord vraag 6

Er zijn circa 500 adressen op de hoogte gesteld van de fasering van het project. Echter, de detailuitwerking van de verkeersmaatregelen van de fase 'werkzaamheden Maasbreesestraat' heeft de aannemer vergeten te bezorgen bij de belanghebbenden.

Vraag 7

Wat gaat de gemeente Venlo er aan doen om deze informatieverstrekking adequater in te regelen?

Antwoord vraag 7

De aannemer is hierop aangesproken. In de volgende fases controleren we de inhoud en de bezorging van brieven bij de aannemer. Inmiddels is afgesproken dat er wekelijks overleg is met de aannemer, gemeente en de centrummanager van Blerick over o.a. verkeersmaatregelen en bereikbaarheid.

Vraag 8

Bent u met ons van mening dat structuur en duidelijkheid gewenst is zowel voor aanwonenden, verkeersdeelnemers als ondernemers in het centrum van Blerick?

Antwoord vraag 8

Ja, wij delen die mening.

Vraag 9

Gaat de gemeente Venlo aanwonenden die toch geparkeerd staan in de Maasbreesestraat waar een tijdelijk parkeerverbod geldt en verbaliseerd worden financieel compenseren?

Antwoord vraag 9

Vanuit de gemeente is niemand verbaliseerd en dus is financieel compenseren niet aan de orde. Verder zie ook het antwoord op vraag 5.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

92833

de burgemeester

Antoin Scholten