



**GEMEENTEBESTUUR**

uw kenmerk  
uw e-mail d.d. 20 juni 2023

ons kenmerk 50767  
behandelaar J.C.G. Hensgens  
telefoonnummer +31 77 3599521  
e-mail [j.hensgens@venlo.nl](mailto:j.hensgens@venlo.nl)  
collegebesluit d.d. 11 juli 2023  
bijlage(n) -  
datum **13 JULI 2023**

t.a.v. de heer P. Bastiaens  
[@peter.bastiaens@ziggo.nl](mailto:@peter.bastiaens@ziggo.nl)

**onderwerp** Beantwoording artikel 44 RvO vragen fractie Bastiaans over Delta Rhine Corridor

Geachte heer Bastiaens,

Naar aanleiding van uw bovengemelde email delen wij u het volgende mede.

**Vraag 1**

Welke voordelen biedt de tracékeuze volgens u via Venlo naar Duitsland voor Venlo?

**Antwoord vraag 1**

De Delta Rhine Corridor is door het rijk aangemerkt als project van nationaal algemeen belang en is opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK). Dit betekent dat het tracé van de Delta Rhine Corridor via een Projectbesluit zal worden vastgesteld door het rijk en de gemeente Venlo derhalve géén zeggenschap heeft over de tracékeuze.

Dat de tracékeuze via Venlo naar Duitsland gaat, biedt mogelijk meekoppelkansen voor (de regio) Venlo (zie antwoord vraag 8).

**Vraag 2**

Zijn er nog alternatieve keuzes van het tracé mogelijk?

**Antwoord vraag 2**

Voor het zuidelijke tracégedeelte tot de A74 zal het tracé binnen gereserveerde strook in de Structuurvisie Buisleidingen komen te liggen. Hier zijn slechts kleine afwijkingen mogelijk. Voor het noordelijke tracégedeelte tussen de A74 en A67 is een zoekgebied aangewezen met een drietal alternatieve tracés. Hier zijn tussenvormen van de drie geschetste tracés binnen het zoekgebied mogelijk.

**Vraag 3**

Waar komen leidingen en buizen boven de grond of gaan deze leidingen in het geheel ondergronds aan onze gemeente voorbij?

**Antwoord vraag 3**

De buizen zullen volledig ondergronds komen te liggen. Onderzocht zal worden of er in (de regio) Venlo nog een (ondergrondse) aansluiting wenselijk en haalbaar is (zie antwoord op vraag 8).

**Vraag 4**

Moeten er vereniging accommodaties, woonhuizen of recreatiegebieden wijken voor het uiteindelijke tracé?

**Antwoord vraag 4**

Uitgaande van het tracé binnen de gereserveerde strook in de Structuurvisie Buisleidingen en de drie alternatieve tracés in het zoekgebied worden in Venlo diverse natuur- en recreatiegebieden doorsneden, maar hoeven er geen accommodaties of woonhuizen te wijken. Aangezien de definitieve tracékeuze door het rijk kan afwijken van de geschetste tracés, kan het niet op voorhand worden uitgesloten dat er uiteindelijk toch accommodaties of woonhuizen moeten wijken.

**Vraag 5**

Welke oppervlakte wordt er voorzien voor een eventueel koppel- of verdeelstation?

**Antwoord vraag 5**

Er wordt een bovengronds koppel- of verdeelstation gerealiseerd in de gemeente Beesel. In Venlo zullen op de kavels van de N.V. Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP) waarschijnlijk een aantal afsluiters komen om de stroom van vloeistoffen te beïnvloeden. De ruimtelijk impact hiervan is beperkt.

**Vraag 6**

Word dit gebied aangemerkt als gebied met een verhoogd risico? Zo ja, welke beperkingen worden er van kracht voor dit gebied of welke voorzorgsmaatregelen worden genomen?

**Antwoord vraag 6**

Er wordt door het consortium en rijk uitvoerig onderzoek gedaan naar de veiligheid. De buisleidingen worden alleen aangelegd als de veiligheid gewaarborgd kan worden. De enige beperking is dat op een strook van maximaal 70 meter niet gebouwd mag worden en er geen (diep-wortelende) bomen mogen staan.

**Vraag 7**

Hoeveel arbeidsplaatsen (structureel) levert dit op in Venlo? Mag ook een inschatting zijn.

**Antwoord vraag 7**

De aanleg en exploitatie levert geen structurele werkgelegenheid, tenzij er een aansluiting komt in de (regio) Venlo (zie antwoord op vraag 8). Het werkgelegenheidseffect van een aansluiting is nog niet in te schatten

**Vraag 8**

Welke economische kansen heeft het college voor ogen met de Delta Rhine Corridor?

**Antwoord vraag 8**

Wij zien mogelijke kansen om de regionale economie te verduurzamen, maar zijn daarbij afhankelijk van de medewerking van het consortium en rijk. Om deze kansen in beeld te brengen, gaan wij samen met provincie, regiogemeenten en bedrijfsleven, studies uitvoeren naar de haalbaarheid van regionale aansluitingen op de Delta Rhine Corridor in Noord- en Midden-Limburg. Onze aandacht gaat daarbij uit naar mogelijke aansluitingen op de waterstofbuisleiding, de CO<sub>2</sub>-buisleiding en gelijkstroomverbinding. Daarnaast pleiten we samen met de provincie Limburg en de overige gemeenten in Noord- en Midden-Limburg bij het consortium en het rijk voor een verkenning van de haalbaarheid naar een 380 kV station in (de regio) Venlo.

Samen met de Limburgse en Brabantse steden langs de Brabantroute en Maaslijn en de provincies Limburg en Noord-Brabant zien wij tevens kansen om mogelijk het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor te reduceren of zelfs volledig af te bouwen. Dit zou niet alleen de veiligheid en leefbaarheid langs het spoor en met name het emplacement van Venlo vergroten, maar ook meer ruimte bieden voor ruimtelijke en economische ontwikkelingen.

Tot slot zien wij mogelijke kansen om tussen het Jammerdal en de Grootte Heide de ontbrekende ecologische schakel in de ecologische hoofdstructuur te realiseren. Wij pleiten ervoor dat het consortium een belangrijk deel van de noodzakelijke compensatie inzet om de gewenste robuuste schakel tussen beide natuurgebieden te realiseren. Dit zou tevens een positief effect hebben op de vrijetijdseconomie.

**Vraag 9**

Welke kansen heeft dit voor (regio) Venlo op gebied van duurzaamheid?

**Antwoord vraag 9**

Zie antwoord vraag 8.

**Vraag 10**

Welke investeringen zijn hiermee gemoeid voor onze gemeente?

**Antwoord vraag 10**

De kosten voor de aanleg en exploitatie, inclusief compensatiemaatregelen, zijn volledig voor het consortium.



### Vraag 11

Heeft het college zelf al actie ondernomen of plannen gemaakt om bedrijven in onze gemeente en regio te informeren over de mogelijkheden die de komst van de Delta Rhine Corridor biedt? Zo ja, welke en zo nee, waarom niet?

### Antwoord vraag 11

Wij hebben bedrijven in onze gemeente en regio actief geïnformeerd over de Delta Rhine Corridor. We hebben op 26 mei 2023 een nieuwbericht op Nu.Venlo.nl geplaatst. Ondernemend Venlo heeft eveneens een artikel op haar website gezet. Daarnaast is er contact geweest met onder andere de Stichting Duurzame Bedrijventerreinen, het Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo, een vertegenwoordiging van de glastuinbouwsector en enkele individuele ondernemers. Tijdens deze gesprekken zijn ook de mogelijkheden die de komst van de Delta Rhine Corridor biedt voor de regionale economie.

Wij gaan samen met provincie, regiogemeenten en bedrijfsleven, één of meerdere studies uitvoeren naar de haalbaarheid van regionale aansluitingen op de Delta Rhine Corridor in Noord- en Midden-Limburg (zie antwoord op vraag 8).

Voor aanvullende informatie over het vervolgproces van het consortium en het rijk wordt verwezen naar Raadsinformatiebrief 2023-59 (met bijlage 'Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor').

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

