



GEMEENTEBESTUUR

Peter Bastiaens
Fractie Bastiaans
Peter.bastiaens@vgvenlo.nl

uw kenmerk Aanleg 2-richtingen
fietspad Tegelseweg
uw brief d.d. 21 augustus 2023

ons kenmerk 76608
behandelaar R.P.M. Beunen
telefoonnummer 077-3596236
e-mail r.beunen@venlo.nl
collegebesluit d.d. 19 september 2023
bijlage(n) 1
datum 22 SEP. 2023

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen raadslid Bastiaens Fietspad Tegelseweg

Geachte heer Bastiaens,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Wat heeft u doen besluiten dit plan nu uit te voeren? Hebben fietsers en/of de Fietsersbond Venlo e.o. over de huidige situatie geklaagd en met moverende argumenten u weten te overtuigen van dit besluit? Graag een uiteenzetting in uw beantwoording.

Antwoord vraag 1

We kunnen de werkzaamheden aan het fietspad meenemen bij de geplande werkzaamheden aan de verkeerslichten op de kruising Tegelseweg – Professor Gelissensingel – Hagerhofweg. Hierdoor kunnen we werk-met-werk maken. De verbetering van de fietsverbinding komt overeen met het voorstel van de Fietsersbond (Ga toch (veilig) fietsen, punt 16 bijlage). De uit te voeren maatregelen zijn reeds met de Fietsersbond besproken. Ook van fietsers horen we regelmatig klachten over de lange wachttijden bij de kruispunten aan de Maaszijde van de Tegelseweg. Het realiseren van het tweerichtingenfietspad draagt ook bij aan een betere doorstroming op de Tegelseweg omdat fietsers minder hoeven over te steken.

Vraag 2

Zijn de technisch afgeschreven verkeerslichten de noodzaak deze aanleg uit te voeren?

Antwoord vraag 2

Er is noodzaak om de verkeerslichten te vervangen omdat deze technisch zijn afgeschreven. De verbeteringen aan het fietspad worden als werk-met-werk meegenomen.

Vraag 3

Is het wel verstandig om nu veel geld uit te geven aan dit plan, terwijl met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid deze weg volledig op de schop gaat, ook het fietspad binnen enkele jaren?

Antwoord vraag 3

Het onderzoek naar de inrichting van het Veilingterrein en omgeving bevindt zich momenteel in de planstudiefase. Het is nog onbekend welke infrastructurele maatregelen hieruit voortkomen. Dagelijks maken een paar duizend fietsers gebruik van de verbinding. Die gaan we door de te nemen maatregelen beter faciliteren.

Vraag 4

Fractie Bastiaans is van mening dat er grotere verkeersonveilige (fiets)knelpunten zijn op dit moment, zoals veelvuldig aangegeven. Verdienen deze niet meer prioriteit dan de Tegelseweg met de wetenschap van nu?

Antwoord vraag 4

We kunnen deze drukke fietsverbinding nu voor minder kosten realiseren door werk-met-werk te maken. Tegelijkertijd worden vanuit Ontwikkelend Beheer een aantal andere fietsprojecten gerealiseerd. Hierover heeft reeds besluitvorming plaatsgevonden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten



Bijlage: Petitie Fietsersbond (Ga toch (veilig) fietsen)