

“Ga toch (veilig) fietsen!”

- Gevaarlijke wegen en oversteken
- Weinig stallingen
- Slechte infrastructuur en onderhoud
- Knelpunten per woonkern en buitengebied



**Naar “Venlo dé fietsstad” van Zuid Nederland!
.....maar er is eerst nog veel werk te doen**

De Fietsersbond Venlo-regio

venlo@fietsersbond.nl

8 januari 2020

Inhoud

Inleiding	3
Algemene knelpunten	4
Knelpunten in Venlo Centrum	5
Knelpunten in Venlo Oost	6
Knelpunten in Venlo Zuid	6
Knelpunten in Blerick.....	7
Knelpunten in Tegelen - Steyl - Belfeld.....	8
Knelpunten in Arcen	9
Knelpunten op de fietsroute langs de Maas	9
Knelpunten in de buitengebieden	9

Inleiding

Al vele malen zijn er in de gemeente Venlo goedbedoelde beleidsnota's 'Fietsen' opgesteld en door de gemeenteraad vastgesteld, maar telkens weer stopt de uitvoering. Al vele jaren bungelt Venlo onder aan de lijst van 'meest aantrekkelijke grote gemeente voor fietsers'. Dat moet veranderen, zeker gelet op de ambities "Meer aandacht voor fietsers en voetgangers", die de politieke partijen in de huidige gemeenteraad herhaalde malen hebben uitgesproken en vastgelegd hun verkiezingsprogramma's.

Recent nog hebben de gemeenten in Noord Limburg een ambitiedocument ondertekend, waarbij ze alles-op-alles zetten om de regio de duurzaamste, veiligste en gezondste regio te maken. Fietsen is daarbij voor alle drie die aspecten hét ultieme middel om dat doel te bereiken. Maar ook het provinciebestuur heeft miljoenen euro's toegezegd om Limburg verkeersveiliger te maken. Het kabinet heeft begin december voor de komende tien jaar een half miljard euro beloofd aan provincies en gemeenten om gevaarlijke wegen en fietspaden veiliger te maken. En wat dacht U van Brussel/Europa? Dat gaat de komende jaren miljarden euro's investeren om de verduurzaming te versnellen en heeft zich daarbij vergaande doelen voor 2030 en 2050 gesteld. Een belangrijke pijler in die verduurzaming is het stimuleren van het fietsgebruik.

Het is niet altijd nodig om grote en dure fietsprojecten aan de kiezers/gebruikers te beloven; vaak is er ook veel fietswinst te halen door 'het plukken van laaghangend fruit', waarvoor dan in het dagelijkse weg-beheer en -onderhoud de veiligheid van de fietser en voetganger voorop moet worden gesteld. De Fietsersbond "Venlo Regio" heeft dit 'zwartboek' samengesteld van urgente fiets-ergernissen en grote knelpunten, die de fietsers en voetgangers dagelijks ondervinden in Venlo, maar geeft daarbij ook direct de mogelijke verbeteringen aan. De Fietsersbond hoopt dat het College en de gemeenteraad van Venlo het laaghangend fruit snel gaan oogsten en voor de langere termijn fors investeren in fiets- en voetgangersvoorzieningen.

Dus: Waar wachten we nog op om van (de regio) Venlo een gemeente/regio te maken waar meer en veiliger wordt gefietst, een gemeente/regio die duurzamer is, waar de CO2- en fijnstofuitstoot afneemt en waar de mensen meer bewegen en daardoor gezonder worden. Kortom een gemeente/regio waar het nog aantrekkelijker wordt om te wonen, werken en verblijven.

De knelpunten en mistoestanden in dit rapport zijn slechts de meest in het oog springende voorbeelden. Er zijn nog veel meer verbeterpunten waar we als Fietsersbond Venlo aandacht voor zullen blijven vragen.

We roepen dan ook iedereen op gevaarlijke situaties zowel bij de gemeente als bij de Fietsersbond aan te dragen!

Algemene knelpunten

1. Te snel rijdend autoverkeer in woonstraten.

Oplossing: De Fietsersbond wil een maximum snelheid van 30 km per uur in veel straten binnen de bebouwde kom. Waarom? De kans dat jij als fietser een ernstig ongeval krijgt is maar liefst 3,5 keer lager dan bij 50 km per uur! Zo maken we het verkeer een stuk veiliger.

In alle straten in de bebouwde kom zonder gescheiden fietspaden wordt de toegestane snelheid maximaal 30km per uur. Dat geldt ook voor straten met enige verkeersfunctie, maar die niet voldoen aan de landelijke inrichtingseisen. Daar wordt de toegestane snelheid verlaagd tot 30 km per uur, bijvoorbeeld de Schoolstraat Belfeld, de Emmastraat in Venlo Zuid, Calvariestraat en de Kerkhoflaan in Tegelen.



2. Bij wegwerkzaamheden en werkzaamheden aan leidingen worden vaak fietsers onnodig omgeleid via andere straten of wordt eenvoudig volstaan met een bordje 'fietsers afstappen'.

Oplossing: vaak kunnen fietsers ook tijdelijk naar de rijbaan voor autoverkeer worden geleid, waarbij het autoverkeer wordt gewaarschuwd met 'Let op fietsers op de rijbaan' en de snelheid wordt beperkt tot 30km per uur, maar dan wel inclusief snelheidscontroles.

3. Drempels meer fiets- en scootmobiel-vriendelijk (her-)inrichten.
4. De gemeente moet met de eigenaren/exploitanten zorgen voor voldoende en kwalitatief goede fietsvoorzieningen bij dorps- en wijkcentra, bij trein- en busstations en grote bushaltes, bij sportvoorzieningen en andere publiek aantrekkende voorzieningen. Vaak zijn die onvoldoende en geven aanleiding tot overlast.
5. Verkeerslichten meer fiets- en voetgangersvriendelijk afstellen.
6. Brom en snorfietzers binnen de bebouwde kom overal op de rijbaan en niet op het fietspad. Op de drukke N271 in de bebouwde kom van Velden is dat al gerealiseerd. Dit kan op veel meer wegen.
7. Het verbreden van de vaak te smalle fietsstroken en fietspaden. Meer ruimte creëren, ruimere bochten en schuine stoepanden.
8. Een compleet Fietsnetwerk met doorgaande aantrekkelijke veilige routes voor woon-werkfietsverkeer, scholieren en naar OV-knooppunten.
9. Mensen fietsen naar strategische ov-knooppunten en voorzieningen en winkelcentra. Hier kun je makkelijk parkeren en elektrische fietsen opladen. Deze knooppunten worden gerealiseerd op plekken die logisch aansluiten bij het fietsnetwerk.
10. Specifieke aandacht voor ouderen en kinderen in het verkeer.

Knelpunten in Venlo Centrum

11. Fietspadaansluiting Roermondse Poort -Eindhovenseweg

Richting Stadsbrug is er een scherpe bocht naar rechts met verhoogde trottoirbanden, waardoor invoegen lastig en gevaarlijk is, zeker op een vrij smal tweerichtingenfietspad.

Oplossing: Bocht in trottoir vergroten en trottoirbanden verlagen.



12. **Koninginneplein:** Het fietspad is erg smal; een scootmobiel, bakfiets, duofiets of driewieler is zonder risico niet in te halen. Onduidelijke rijrichting voor fietsers, omdat op een klein deel (bij de Koninginnesingel) fietsers in twee richtingen mogen rijden. Drie 'tweerichtingen'-fietspaden komen op het verkeersplein uit. Met als gevolg dat er tegen het verkeer in wordt gefietst. Voor automobilisten is deze situatie ook niet altijd even duidelijk.

Oplossing: Fietspad overal verbreden, er is ruimte genoeg aan de buitenkant.



13. Te smalle fietspaden op de Stadsbrug en op de spoorbrug

Oplossing: Het huidige nauwelijks gebruikte voetpad aan de noordzijde van de Stadsbrug inrichten als fietspad, waarbij in feite de Greenport Bikeway volledig langs de Eindhovenseweg wordt gelegd; het huidige fietspad langs de spoorbrug wordt ingericht als voetpad. De aansluiting Eindhovenseweg – Prof. Gelissensingel moet worden aangepast, waarbij de meest noordelijke rijbaan voor autoverkeer wordt verwijderd om ruimte te bieden voor het tweerichtingen-fietspad. De overgebleven rijbaan vanaf de Roermondse Poort richting Blerick kan buiten de huidige verkeerslichtenregeling blijven (of constant 'groen' licht hebben) en aansluiten op de meest noordelijke rijstrook óp de Stadsbrug. Op de aansluitende Prof. Gelissensingel is er één linksafstrook beschikbaar, die aansluit op de huidige linkse (tweede) rijbaan op de Stadsbrug richting Blerick.

14. Bewaakte fietsenstallingen in de binnenstad

In de binnenstad worden veel te veel fietsen gestolen en de bestaande plaatsingsmogelijkheden raken overvol. Het ontbreken van voldoende bewaakte fietsenstallingen is daar mede debet aan.

Oplossing: Meer bewaakte fietsenstallingen, waarbij de kosten ten laste komen van het gemeentelijke parkeerfonds. Vier gebieden komen daarvoor in aanmerking: hoek Maasstraat-

PrinsessesingelMaasboulevard, Oude Markt, Parade/Keulsepoort en Jorisstraat/Begijnengang.

Op korte termijn kunnen enkele parkeerplaatsen in de parkeergarages worden ingericht als fietsenstallingen.



Knelpunten in Venlo Oost

15. Kaldenkerkerweg Venlo:

Hinderlijke bobbelen door boomwortels en bij overgangen met kruisende wegen. Gevaarlijke stoepanden en bochten bij afdaling. Slecht onderhoud, verouderd tegelwegdek en gevaarlijke oversteek bij Bevrijdingsweg.



Knelpunten in Venlo Zuid

16. Tegelseweg/N271 bij Viecuri, Zuiderbrug en Fontys:

Bij verkeerslichten moeten fietsers lang wachten, is de tijd om over te steken erg kort en is er weinig opstelruimte voor wachtende fietsers waardoor het doorgaande fietspad wordt geblokkeerd; ook ontbreekt de belijning bij rijwielpaden met 2 rijstroken. Belijning is wettelijk verplicht.

Oplossingen: op termijn een ongelijkvloerse kruising voor fietsers en voetgangers; in de tussentijd kortere wachttijden voor fietsers/voetgangers, liefst door fietsers 2 keer per lichtencyclus groen te geven (op aanvraag).

Voor fietsers van Venlo naar Tegelen is het verbreden van het huidige fietspad aan de oostzijde van de Tegelseweg, tussen Hagerhofweg en Ariënsstraat en het fietsen in twee richtingen een aanzienlijke verbetering. Het huidige voetpad moet naar de berm verlegd worden.



17. Spoorwegovergang Vierpaardjes en ontbrekende aansluitende fietsroute naar Tegelen

Fietsers richting Sportpark Vrijenbroek en Tegelen moeten in de bocht vóór de overweg oversteken naar de Bovenste Molenweg, een levensgevaarlijke oversteek. De geplande tunnel zal dit probleem verschuiven naar de huidige oversteek op de Gulickse Baan bij de Ganzenstraat. Door de tunnel zal het autoverkeer op de route Natteweg-Egypte- Broekveldweg sterk toenemen en daarmee ook de onveiligheid voor fietsers op die druk gebruikte schoolroute en woon-werkroute.

Oplossing: Op de korte termijn de Broekveldweg afsluiten voor autoverkeer en – tegelijkertijd met de aanleg van de tunnel Vierpaardjes – de Gulicksebaan verlengen tot de Bernhardstraat in Tegelen, met uiteraard een vrijliggend tweerichtingen fietspad.

Knelpunten in Blerick

18. Groot-Bollerweg, Henriëtte Roland Holstlaan en Shakespearelaan:

Onduidelijke rijrichting voor fietsers, omdat de fietspaden aan weerszijde van de weg gedeeltelijk enkelzijdig en dubbelzijdig zijn. Fietsers moeten hierdoor steeds oversteken, met als gevolg dat er tegen het verkeer in wordt gefietst.

Oplossing: Fietspaden waar nodig verbreden en op beide paden fietsers in twee richtingen toestaan.

19. Mulkenshofweg:

Brug over A73 is veel te smal voor het verkeer met veel (vracht)auto's - waaronder veel sluipverkeer uit Blerick naar Greenport/Trade Port -, fietsers – waaronder veel schooljeugd van en naar sportpark Maassenhof -, landbouwvoertuigen en voetgangers. De huidige maatregelen - borden met "Geef elkaar de ruimte" en twee 'flauwe' drempels – zijn lapmiddelen. .

Oplossing: De brug over de A73 verbreden voor een veilige fiets- en voetgangersverbinding.

Zie ook bij 32. Geliskensdijkweg.

20. Klingerbergsingel:

Weg is 30km zone, maar is in de praktijk een racebaan. Drempels zijn weggehaald.

21. 'Berenkuil' Blerick:

Fietsers van rechts krijgen hier geen voorrang omdat het zicht naar rechts slecht is. De rijbaanscheidingen op de aansluiting zijn gevaarlijke obstakels.

Oplossingen: Voorrangaansluiting maken, waarbij het doorgaande fietspad voorrangspad wordt. De verhoogde rijbaanscheidingen verwijderen en vervangen door markering.



22. Pontanusstraat

De Pontanusstraat is een druk gebruikte (sluip-)route zonder fietsvoorzieningen; langs de aansluitende wegen – Antoniuslaan en Baarlosestraat - liggen vrijliggende fietspaden, maar juist op dit smalste verbindingsstuk niet. Op de Pontanusstraat sluiten twee door auto's druk gebruikte zijwegen aan. De rij snelheden van de passerende auto's liggen ver boven de toegestane 30km per uur.

Oplossing: De Pontanusstraat herinrichten als 'erf' met verhoogde snelheidremmende wegplateaus en herkenbare fietsstroken. De sluiproute voor auto's kan minder aantrekkelijk worden gemaakt door op de Eindhovenseweg de nu met verkeerslichten geregelde aansluitingen Antoniuslaan en Burgemeester Gommansstraat te vervangen door één lange tweestrooks-turbo-rotonde tussen beide aansluitingen. Autoverkeer vanaf de Stadsbrug moet dan over die rotonde doorrijden tot aan de Burgemeester Gommansstraat en dan terug rijden naar de Antoniuslaan. Omdat de huidige, zeer korte en druk gebruikte linksafstrook op de aansluiting Eindhovenseweg-Antoniuslaan verdwijnt zal de doorstroming op de Eindhovenseweg verbeteren. Ook de exploitatielasten van de twee regelinstanties vervallen. De Eindhovenseweg in Blerick kan naar één rijstrook per richting worden versmald tot aan de kruising Groot Bollerweg en heeft dan nog voldoende capaciteit om het huidige verkeersaanbod te verwerken.

Knelpunten in Tegelen – Steyl - Belfeld

23. Onderdeel van de **snelfietsroute Roermond – Venlo** is de **route langs N271 tussen Reuver en Venlo**. Deze route wordt zeer intensief gebruikt door woon-werk-, woon-school- en toeristische fietsers. Langs Rijksweg Noord in noordelijke richting fungeert het fietspad deels als parkeerplek.



Oplossingen: Vanaf Reuver het huidige (eenrichtings-) fietspad aan de westzijde (Maaszijde) verbreden tot minimaal 3 meter en fietsers in 2-richtingen toestaan. Dit moet worden gerealiseerd tot aan de bestaande aansluiting van de Waterloostraat in Steyl. De fietsroute door Steyl is acceptabel, maar het fietspad over de hoogwaterdijk langs de Maas tussen Tegelen en de Professor Gelissensingel is te smal, omdat het ook intensief wordt gebruikt voor wandelen en trimmen. Verbreden met minstens 0,50 meter.

Meerdere verkeersgevaarlijke straten in woonwijken, centrum en buitengebied tussen Venlo en Tegelen:

24. De recente vernieuwing van het **wegdek Calvariestraat** bevordert een hogere snelheid van vrachtverkeer, bus en auto's. Fietsers en spelende kinderen komen in de knel.



Oplossing: verlagen van de maximum snelheid naar 30 km (woonstraat) en afsluiten voor vrachtverkeer en bussen.

25. **Grotestraat**, het fietspad wordt vaak gebruikt als parkeerplek.

26. **Egypte en Broekveldweg (Tegelen):** Zeer smalle landweg tussen Tegelen en Venlo die dient als autosluisroute van en naar de Steilrandweg en A73. De verbinding wordt ook door de schoolgaande jeugd gebruikt. Gevaarlijke en kapotgereden bermen, nauwelijks verlichting (1 lantaarnpaal), hoge snelheden (60 km toegestaan), Veel dumpingen en zwerfafval. Als de tunnel Vierpaardjes in gebruik wordt genomen neemt de hoeveelheid sluipverkeer sterk toe.

Oplossing: Afsluiten voor doorgaand autoverkeer, verwijderen van voor fietsers gevaarlijke bermkanttegels met ribbels, fietspadverlichting aanbrengen. Zie ook bij 17. Overweg Vierpaardjes.



Knelpunten in Arcen

27. **Maasstraat in Arcen:** chaotische verkeerssituaties, vooral tijdens het toeristische hoogseizoen

Oplossing: eenrichtingsverkeer voor auto's invoeren, beperken vracht- en busverkeer.

28. **Gevaarlijke fietsoversteek bij Rotonde N271 – Lingsforterweg.**

De rotonde in de provinciale N271 is een tweestrooks-rotonde en heeft aan de zuidzijde een gelijkvloerse fietsoversteek in twee richtingen. Volgens de landelijke ontwerprichtlijnen is het niet toegestaan om op een drukke tweestrooks-rotondes gelijkvloerse fietsoverstekten toe te passen vanwege het grote risico op zichtbelemmering voor overstekende fietsers op passerende auto's op de tweede rijstrook.



Oplossing: Bij de fietsoversteek de rijbaan voor auto's versmallen tot één rijstrook per richting

Knelpunten op de fietsroute langs de Maas

29. Behalve het onder '23.' beschreven knelpunt zijn er ook op de route langs de Maas vanaf de Maasboulevard tot in Velden meerdere knelpunten. De Havenkade is geen aantrekkelijke fietsroute vanwege de vele geparkeerde auto's.

Oplossing: Een meer op de fiets afgestemde herinrichting.

30. De Urbanusweg is, door de hoge snelheden van de auto's en de smalle fietsstroken ook niet aantrekkelijk.

Oplossing: Vanaf de rotonde Puteanusstraat-Urbanusweg aan de zijde van de Maas een vrijliggend tweerichtingen fietspad aanleggen tot aan de Groeneweg, de onverharde weg bij restaurant Valuas. De Groeneweg moet worden voorzien van een beter befietsbare (half-)verharding.

31. Op het vervolg van deze route, de Genooyerweg en Fazantweg, is vooral aan het eind van de Fazantweg de oversteek van de Oude Venloseweg levensgevaarlijk.

Oplossing: De vóór de aanleg van de A67 aanwezige doorgaande verbinding Genooyerweg tot in Het Vorst herstellen. Dit kan door ofwel een fietstunnel door het dijklichaam van de A67 ofwel een nieuwe U-vormige verbinding onder de A67-Maasbrug door.

Knelpunten in de buitengebieden

Tegengaan van gevaarlijke autosluiproutes in de buitengebieden, onder andere:

32. Romeinenweg (Hout Blerick): Doorgaande (recreatieve) route langs de Maas, veel hinder van (hard rijdende) auto's.

Oplossing: Tegengaan van doorgaand verkeer. Dit kan door , in overleg met de gemeente Peel en Maas, de weg door middel van verkeersborden alleen toegankelijk te maken voor langzaam verkeer en bestemmingsverkeer. Een alternatief is het aanbrengen van een 'knip' voor auto's met een U-vormige omrijroute via D'Ohenweg-Vaerbroekweg-Berenbroekweg v.v. .



33. **Geliskensdijkweg (Boekend):** Sluiproute voor woon-werkverkeer van en naar A73 vanuit Blerick. Veel hinder voor met name recreatief fietsverkeer.

Oplossing: Doorgaand verkeer in dorpskern Boekend tegengaan/ontmoedigen.

34. **Schandeloselaan / Schandelo (Venlo-Velden):** Smalle wegen met veel (sluip-)verkeer en vrachtverkeer voor agrarische bedrijven. Hinder en gevaarlijke situaties voor (toeristische) fietsers en wandelaars. Dit probleem wordt nog vergroot als de geplande Biomeiler in Schandelo in gebruik wordt genomen.

Oplossing doortrekken tweerichtingsfiets/wandelpad tussen Schandelo en de Veegtes.



35. **Ulingsheide/Ulingshofweg (Venlo-Tegelen):** Sluiproute tussen Tegelen en Venlo-Oost. Zeer smalle en onoverzichtelijke weg met veel bochten en (klooster)muren. Zeer gevaarlijk voor (recreatief) fietsverkeer en wandelaars. Ook het bestemmingsverkeer voor het klooster en Auxiliatrix heeft veel hinder van het sluipverkeer.

Oplossing: halverwege de weg een 'knip' voor doorgaand autoverkeer aanbrengen. Verder de aanleg van een grensoverschrijdende fietsroute, aansluitend op het Duitse fietsnetwerk.



36. **Fietsoversteek Sevenumseweg bij rotonde Greenportlane**

De doorgaande (brom-)fietsers op de Sevenumseweg richting Sevenum moeten enkele honderden meters vóór de turborotonde deze weg oversteken om via het tweerichtingen fietspad langs de zuidzijde

op enkele honderden meters ná de rotonde wéér de drukke doorgaande N556 Venloseweg over te steken. Gevaarlijke situaties voor de kwetsbare (brom-)fietsers.

Oplossing: een ongelijkvloerse kruising voor (brom-)fietsers onder of over de rotonde Greenportlane.