



GEMEENTEBESTUUR

PVV-Fractie
t.a.v. de heer D. Donders

denisdonders@hotmail.com

uw kenmerk
uw brief d.d. 9 mei 2022

ons kenmerk 1862515
behandelaar B. Nijland
doorkiesnummer +31 77 3596998
e-mail b.nijland@venlo.nl
collegebesluit d.d. 07-06-2022
bijlage(n)
datum → 8 JUNI 2022

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen inzake Moederdagmarkt Blerick

Geachte heer Donders,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Hoe kan het zijn dat de gemeente niet te bereiken is? Graag een onderbouwing van uw antwoord.

Antwoord vraag 1

De gemeente is via de meldkamer bij een calamiteit altijd bereikbaar. Er was echter geen sprake van een calamiteit.

De gemeente is pas op zondagochtend rechtstreeks benaderd door de organisatie. Dit telefonisch contact kwam op zondag 8 mei om 8.50 uur tot stand. De organisatie had vóór die tijd echter al zelfstandig besloten om de braderie af te lasten. De gemeente is dus wel degelijk bereikbaar geweest.

Vraag 2

Waarom zijn de wagens niet weggesleept zodat de organisatie de markt door had kunnen laten gaan?

Antwoord vraag 2

Bij de afgegeven vergunning is de organisatie zelf verantwoordelijk voor het ontruimen van het terrein. Deze vergunning is niet afwijkend ten opzichte van vorige jaren geweest. Er heeft zich ook nog niet eerder een vergelijkbare situatie voorgedaan

postadres Postbus 3434
postcode 5902RK Venlo
bezoekadres Hanzeplaats 1
telefoon 14077
telefax +3177 3596766
internet www.venlo.nl
bank NL33BNGH0285008749

De gemeente heeft de door de organisatie aangevraagde vergunning verleend en heeft op basis van de afgegeven vergunning niet de mogelijkheid om het evenemententerrein te (doen) ontruimen.

Vraag 3

Had een inschrijving van deze arbeidsmigranten in het niet ingezetenenregister dit kunnen voorkomen? Graag een onderbouwing van uw antwoord.

Antwoord vraag 3

Nee. In het Registratie Niet-ingezetenen wordt géén Nederlands verblijfsadres geregistreerd, enkel een buitenlands adres (het feitelijke thuisadres). Een kenteken wordt evenmin geregistreerd.

Vraag 4

Is het college bereid om op korte termijn over te gaan op inschrijvingen van alle arbeidsmigranten en registratie van eventueel in hun bezit zijnde voertuigen? Dit voor zowel shortstay als mid- en longstay arbeidsmigranten.

Antwoord vraag 4

Nee, dit valt buiten onze bevoegdheid.

Gaat een internationale werknemer langer dan 4 maanden in Nederland verblijven dan is hij verplicht zich te laten registreren als ingezetene in de gemeente waar hij verblijft. Dit betreft een wettelijke verplichting.

De gemeente mag niet aan short stayers (korter dan 4 maanden verblijf) vragen om zich als ingezetene te laten registreren (cf. artikel 2.19 Wet Brp). Daarnaast is de registratie van kentekens en/of voertuigen geen taak van de gemeente.

Vraag 5

Is het college met de PVV Venlo eens dat in andere wijken en dorpskernen ook overlast veroorzaakt wordt door autobezit van arbeidsmigranten?

Antwoord vraag 5

Wij zijn op de hoogte van de parkeerdruk op plekken binnen de gemeente Venlo.

Parkeerdruk wordt veroorzaakt door autobezit van bewoners, ondernemers, werknemers en bezoekers. Deze doelgroepen kunnen inderdaad ook een voertuig met een niet-Nederlands kenteken hebben.

Vraag 6

Wat is het college van plan hieraan te gaan doen?

Antwoord vraag 6

In het op 24-11-2021 vastgestelde Ambitiedocument Parkeren is de ambitie vastgelegd om vanuit parkeren bij te dragen aan duurzame verstedelijking van Venlo. Vanuit parkeerbeleid faciliteren we ruimtelijke ontwikkelingen door de schaarse ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten.

- Het uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen (zoals bijv. woningsplitsingen) is dat de parkeerbehoefte volledig op eigen terrein wordt opgelost.
- Nieuwe ontwikkelingen worden beoordeeld op basis van Venlose Parkeernormen-nota. Daarbij is het bij (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen van groot belang zorg te

dragen voor dat parkeren door gebruikers van deze ontwikkeling het parkeerareaal in de openbare ruimte niet verder belast.

- Vergunningverlening voor ruimtelijke ontwikkelingen zal gepaard gaan met bindende afspraken over hoe toekomstige mobiliteitsbehoefte wordt gefaciliteerd. Het is niet vanzelfsprekend dat de gemeente dit in de openbare ruimte oplost.

Op dit moment wordt gewerkt aan het uitvoeringsprogramma Parkeren (deel II Beleidsplan Parkeren) waarin concrete maatregelen worden voorgesteld die uitvoering geven aan deze ambitie.

Bij de aanpak van parkeeroverlast wordt geen onderscheid gemaakt tussen verschillende doelgroepen, maar wordt gekeken welke oplossing passend is voor een gebied. Op het moment dat er sprake is van nieuwe initiatieven voor de huisvesting van internationale werknemers, is parkeren wel een afwegingscriterium aan de hand waarvan wordt bepaald of een huisvestingsinitiatief kan plaatsvinden op een locatie. Op plekken met een grote parkeerdruk moet een initiatiefnemer dan met een passende oplossing voor het parkeren komen.

Vraag 7

En zou er een vergoeding van (gelijk aan wegenbelasting) gevraagd kunnen worden voor gebruik van een auto voor de tijd dat arbeidsmigranten hier verblijven?

Antwoord vraag 7

Het al dan niet heffen van wegenbelasting is geen zaak van de gemeente, maar van de Belastingdienst.

Vraag 8

Hoe gaat de gemeente de schade vergoeden van de getroffen en (omzetderving marktkraamhouders, organisatie, et cetera) van deze markt?

Antwoord vraag 8

De gemeente is op geen enkele wijze aansprakelijk te houden voor de door betrokkenen eventueel geleden schade. Dit afgelaste evenement is wel reeds met de organisatie geëvalueerd. De aandachtspunten en de aanbevelingen zijn met de organisatie besproken en worden verder uitgewerkt. In het voortraject van editie 2023 worden de aandachtspunten en de te nemen maatregelen met elkaar besproken ten behoeve van de aanvraag van de vergunning.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

