



GEMEENTEBESTUUR

uw kenmerk
uw brief d.d. 15 mei 2024

ons kenmerk 216020
behandelaar L.H.W.H. Peters
telefoonnummer +31 77 3596750
e-mail l.peters@venlo.nl
collegebesluit d.d. 2 juli 2024
bijlage(n) -
datum **04 JULI 2024**

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen Venlose Senioren Partij over verkeershinder op A73

Geachte heer Vervoort,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Ligt de aanleg van de parallelbaan nog op schema o.a. in verband met de stikstofdepositie?

Antwoord vraag 1

Na een intensieve voorbereidingsperiode is het project 'verdubbeling uitvoegende rijbaan (uitvoeger) van de A73 bij knooppunt Zaarderheiken' begin 2021 (vlak voor ondertekening van het tracébesluit) door de stikstofproblematiek rondom de A15 stopgezet. Voor 'lopende' projecten – zoals ook de aanleg van de parallelbaan - is echter een uitzondering gemaakt. Deze zijn opnieuw geprioriteerd, omdat alle aanvullende stikstofberekeningen niet tegelijk kunnen worden uitgevoerd. Daarbij is de verbreding van de uitvoeger van de A73 bij Zaarderheiken opgenomen op de lijst van 'prioritaire projecten'.

In het Bestuurlijk Overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) van 9 november 2023 hebben het Rijk en de Provincie gesproken over de voortgang van dit 'prioritaire project' bij knooppunt Zaarderheiken. In dit overleg heeft het Rijk aangegeven dat zij uiterlijk juni 2024 duidelijkheid geeft wanneer dit project in haar programmering ingepland kan worden. Op 8 mei jongstleden heeft de Provincie (mede namens Venlo) nogmaals een brief gestuurd naar het Rijk over de stand van zaken. Daarop is nog geen antwoord ontvangen.

Voor aanvullende informatie over dit project verwijzen we u naar RIB 2024-17 d.d. 20 februari 2024 over de strategische dossiers hoofdinfrastructuur.

Vraag 2

Met de groei van het verkeer zal deze rijbaan in 2027 ook niet meer voldoende zijn neem ik aan, is dit onderzocht?

Antwoord vraag 2

Voor het beoogde Tracébesluit van begin 2021 zijn diverse deelonderzoeken uitgevoerd; ook naar verkeer. Daarin is naast het basisjaar 2014 ook de situatie in 2040 met dubbele uitvoeger in beeld gebracht. De overall-conclusie is dat de A73 tussen aansluiting Maasbree/Napoleonsbaan en knooppunt Zaarderheiken voldoende capaciteit krijgt om het verkeer goed af te wikkelen. Vooral in de ochtendspits neemt de kans op congestie en incidenten fors af (ruim 80% minder voertuigverliesuren). Wel wordt aangegeven dat het netwerk rondom Venlo in zijn geheel kwetsbaar blijft, mede door het ontbreken van goede alternatieve (autosnelweg)routes.

Vraag 3

Is het gezien de huidige ontwikkelingen niet veel beter om NU te kijken naar de aanleg van een rondweg rondom Venlo en hierbij de Klagenfurtvariant als uitgangspunt te nemen?

Antwoord vraag 3

Het Rijk is verantwoordelijk voor (de doorstroming van) het autosnelwegennet. Het beleid dat het Rijk daarbij voert volgt het STOP-principe. Dat staat voor de rangorde van beoogde vervoermiddelen. Dat begint bij Stappers (voetgangers), Trappers (fietsers) en Openbaar vervoer (collectief en gedeeld) en eindigt bij Privé-gemotoriseerd vervoer. Het autoverkeer is dus 'de minst wenselijke' mobiliteitsvorm. Vanuit dat perspectief is uitbreiding van het autosnelwegennet rondom Venlo met de Klagenfurtlaan de komende jaren niet te verwachten. De invloed van de gemeente Venlo daarop is bovendien beperkt.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten