



VVD fractie Venlo  
De heer Rutten  
[ruud@ruudrutten.nl](mailto:ruud@ruudrutten.nl)

## GEMEENTEBESTUUR

uw kenmerk  
uw brief d.d. 14 april 2022

ons kenmerk 1855662  
behandelaar Jasper van der Beek  
doorkiesnummer +31 77 3596436  
e-mail [j.vanderbeek@venlo.nl](mailto:j.vanderbeek@venlo.nl)  
collegebesluit d.d. 21-6-2022  
bijlage(n) nvt  
datum **23 JUNI 2022**

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen inzake Verkeersveiligheid

Geachte heer Rutten,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

### Vraag 1

*Hedenmorgen, 12 april 2022, konden we weer in Dagblad de Limburger lezen dat er weer meer slachtoffers in het verkeer zijn met zwaar letsel. In de informatiegesprekken hebben wij hier recent ook al aandacht voor gevraagd en hopen dat het terugbrengen van verkeersslachtoffers ook hoog op de lijst staat in het nieuwe collegeprogramma.*

Is het college op de hoogte van boven genoemd artikel?

### Antwoord vraag 1

Ja.

### Vraag 2

Is het college op de hoogte dat in Venlo de aantallen verkeersongevallen der mate hoger ligt dan in soort gelijke gemeente?

### Antwoord vraag 2

Ja.

### Vraag 3

Kan het college ons uitleggen waar de grondslag ligt voor deze hogere aantallen?

### Antwoord vraag 3

Venlo kent vanwege haar grensligging en een grote logistieke sector relatief veel verkeer. Ook kent Venlo in tegenstelling tot veel vergelijkbare steden een groot buitengebied.

postadres Postbus 3434  
postcode 5902 RK Venlo  
bezoekadres Hanzeplaats 1 Venlo  
telefoon 14 077  
telefax +31 77 3596766  
internet [www.venlo.nl](http://www.venlo.nl)  
bank NL33BNGH0285008749

Hierdoor heeft Venlo vergeleken met steden van dezelfde omvang dan ook relatief veel openbare wegen. Mede door deze factoren gebeuren er in Venlo dus ook meer ongevallen dan in steden van vergelijkbare omvang.

#### **Vraag 4**

Zoals hierboven aangegeven vinden wij dit cijfer onacceptabel. Wat gaat het college doen om dit cijfer significant omlaag te brengen?

#### **Antwoord 4**

Wij conformeren ons aan de risico-gestuurde aanpak die door het Rijk in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 is uitgerold. In samenwerking met de provincie en de regio gemeenten is er vorig jaar een risicoanalyse uitgevoerd voor alle wegen in de gemeente Venlo. Deze risicoanalyse biedt inzicht in locaties waar het risico op ernstige ongevallen het grootste is en welke doelgroepen het grootste risico lopen betrokken te raken bij een ernstig ongeval. We zetten de komende jaren vooral in op locaties waar naast het risico op ongevallen aanwezig is ook asfaltonderhoud nodig is. Op deze manier kunnen we door werk-met-werk te maken ook direct de verkeersveiligheid verbeteren. Daarnaast zullen we ook blijven investeren in verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. Overigens vindt een groot deel van deze ongevallen plaats op wegen die niet in beheer zijn van de gemeente Venlo, namelijk de provinciale wegen en de snelwegen. Ongevallen die op deze wegen plaatsvinden tellen echter wel mee in het totaal en vertekenen daarom het beeld.

#### **Vraag 5**

*Wij hebben gesproken met bewoners aan de Urbanusweg, die aandacht hebben gevraagd voor het hoge aantal ongevallen op deze weg en de snelheid die hier gereden wordt. College heeft deze bewoners per brief laten weten dat deze kwestie hoge prioriteit heeft voor het college, echter zou er geen budget meer zijn.*

Kan college bovenstaande bevestigen?

#### **Antwoord 5**

Op o.a. de St. Urbanusweg is op korte termijn asfaltonderhoud nodig. Dit betekent dat we ook bekijken op welke manier we de verkeersveiligheid kunnen verbeteren. Hierover zijn we in overleg met bewoners. We verwachten de uitvoering uiterlijk in 2024 af te kunnen ronden.

#### **Vraag 6**

Wat is de reden dat het college bij de najaarsnota geen voorstel heeft gedaan, toen bleek dat er ruim 8 miljoen Euro overschot was op de begroting? Hierbij opgemerkt dat het tijdsbestek tussen de bewonersbrief en de behandeling van de najaarsnota slechts enkele weken bedroeg.

#### **Antwoord 6**

Er is gekozen om deze middelen te besteden aan projecten die al in voorbereiding waren, maar waar een tekort op zat. Een van de projecten waar extra geld naartoe is gegaan is het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Kaldenkerkerweg in Tegelen.

**Vraag 7**

Bent u het met ons eens dat geld ondergeschikt is aan de veiligheid van onze inwoners?

**Antwoord 7**

Natuurlijk vinden wij de veiligheid van onze inwoners belangrijker dan geld. Dat betekent echter niet dat er niet ook af en toe keuzes gemaakt moeten worden.

**Vraag 8**

Begrijpt het college dat wij als raadsleden dit moeilijk kunnen uitleggen aan onze terecht bezorgde inwoners?

**Antwoord 8**

Zie antwoord vraag 7.

**Vraag 9**

Is het college van mening dat zij de afgelopen 4 jaar voldoende heeft geïnvesteerd in de verkeersveiligheid binnen onze gemeente? Zo ja, welke acties heeft u ondernomen om het aantal ongevallen binnen onze gemeente te beperken.

**Antwoord 9**

Vooraf bij onderhoudswerkzaamheden zijn er (veelal kleinschalige) verkeersmaatregelen getroffen waarmee de veiligheid op deze locaties is verbeterd. Verder zijn we aan de slag gegaan met de Kaldenkerkerweg Tegelen, zijn er op Meelderbroek in Belfeld diverse maatregelen uitgevoerd en hebben we het fietspad bij de stuw in Belfeld verbeterd. Ook zijn er bij diverse kruisingen de verkeerslichten vervangen en zijn waar mogelijk ook fysieke aanpassingen uitgevoerd ter verbetering van de veiligheid, zoals het aanpassen van de rijbaanindeling op de stadsbrug.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

