



GEMEENTEBESTUUR

T.a.v. De heer L. Bastiaans
Veur Groeët Venlo

uw kenmerk
uw brief d.d. 26 november 2024

ons kenmerk 342046
behandelaar H.H.E. Hendrix
telefoonnummer +31 77 3596780
e-mail b.hendrix@venlo.nl
collegebesluit d.d. 17-12-2024
bijlage(n)

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen inzake dorpsontwikkelingsplan 't Ven

Geachte heer Bastiaans,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Kunt u ons aangeven wat tot nog toe is gedaan door het college met het door de wijkraad en bewoners in september 2023 aangeboden Dorpsontwikkelingsplan.

Antwoord vraag 1

In aanvulling op de beantwoording op uw vragen van april dit jaar (antwoordbrief van 7 mei 2024) hebben we in het kader van de Omgevingsvisie voor de zomer bewonerssessies georganiseerd waar ook het wijkoverleg van 't Ven aanwezig was en haar plan heeft toegelicht. Voor zover relevant voor de Omgevingsvisie is deze input meegenomen. De ontwerp-Omgevingsvisie ligt nu ter inzage.

Vraag 2

Bent u bereid om als college om een visie te geven op dit plan?

Antwoord vraag 2

Nee, we gaan geen visie geven op dit specifieke plan. We werken aan een aanpak om de inhoud, vragen en initiatieven vanuit dorps- (en/of wijk-) ontwikkelingsplannen, beter af te stemmen en te wegen in relatie tot de door de gemeenteraad vastgestelde opgaven en ambities in de programmabegroting. De gemeenteraad zal hierover in het tweede kwartaal van 2025 worden geïnformeerd.

Vraag 3

Bent u voornemens om samen met de stellers een actiepuntenplan te formuleren, zodat er weer gevoel ontstaat dat bewoners een luisterend oor krijgen?

Antwoord vraag 3

Zie antwoord vraag 1 en 2.

Vraag 4

Kunt u uitleggen wat u voornemens bent met de aanpak voor korte en langere termijn voor het bereikbaar houden van 't Ven bij een bezoekersaantal van meer dan 1 miljoen per jaar?

Antwoord vraag 4

We zijn hierover met de betrokken partijen in gesprek en we doen op dit moment een onderzoek naar een alternatieve ontsluiting voor Tuincentrum Leurs. Uitgangspunt is een betere spreiding van de verkeersdruk, met name ook tijdens de piekmomenten. Daarbij willen we de overlast voor de bewoners van het 't Ven beperken. Zodra hier meer duidelijkheid over is zullen we u hierover nader informeren danwel met nadere voorstellen komen.

Vraag 5

Welke ontsluiting van verkeer bij het tuincentrum heeft u voor ogen en wat is er daarvoor nodig om dat te realiseren en op welke termijn?

Antwoord vraag 5

Zie antwoord vraag 4.

Vraag 6

Er is momenteel tijdens drukke dagen enig onbegrip over nut en noodzaak van ingezette verkeersregelaars. Bent u bereid om met het wijkoverleg in overleg te gaan hoe er meer draagvlak gecreëerd zou kunnen worden onder de inwoners?

Antwoord vraag 6

Met het oogpunt op draagvlak zijn we, en blijven we met tuincentrum Leurs, de wijkraad Venlo Noordoost en directe bewoners van 't Ven in gesprek. De door u aangehaalde signalen zijn onderdeel van deze gesprekken.

Vraag 7

Hoeveel dagen per jaar en welke dagen is inzet van verkeersregelaars en overige maatregelen door u voorzien?

Antwoord vraag 7

In 2024 zijn er in samenspraak met direct belanghebbenden en Leurs 9 dagen geweest waarop deze pilot ingezet is. Te weten:

Zondag 27 oktober

Vrijdag 1 november

Zondag 3 november

Zondag 10 november

Zaterdag 16 november

Zondag 17 november

Zaterdag 23 november

Zondag 24 november

Zondag 1 december

We evalueren met de betrokken partijen deze inzet en kijken in samenspraak met hen naar welke (tijdelijke) maatregelen mogelijk en nodig zijn.

Vraag 8

Wat zijn deze kosten per jaar?

Antwoord vraag 8

In 2024 zijn de pilotkosten voor inzet van verkeersmanagementmaatregelen en verkeersregelaars €67.943,69 exclusief BTW geweest. We verwijzen u hierbij tevens naar de bestuursrapportage 2024 waarin we de gemeenteraad over deze kosten hebben geïnformeerd (pagina 24).

Vraag 9

Kunt u ons aangeven of de kosten voor inzet van verkeersregelaars en overige maatregelen, opwegen tegen een permanente oplossing?

Antwoord vraag 9

De gemaakt kosten voor deze tijdelijke verkeersmaatregelen wegen per definitie niet op tegen een permanente oplossing. De hierboven vermelde kosten zijn gemaakt om de verkeersoverlast beheersbaar te houden totdat een permanente oplossing beschikbaar is.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Venlo

de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten