



GEMEENTEBESTUUR

Fractie Bastiaans
De heer Leon Bastiaans
Leon.bastiaans@vgvenlo.nl

uw kenmerk
uw brief d.d. 18 september 2023

ons kenmerk 85248
behandelaar M.C. Stadlander
telefoonnummer +31 77 3597266
e-mail m.stadlander@venlo.nl
collegebesluit d.d. 10 oktober 2023
bijlage(n)
datum **13 OKT. 2023**

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen inzake Milieubelastende stroomvoorziening

Geachte heer Bastiaans,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Wij stellen vast dat u bij het verlenen van de vergunning uit bent gegaan van een functionerende stroomvoorziening (zie antwoord vraag 3). U ontkent dit in de beantwoording en schrijft dat u sinds 2019 op de hoogte bent dat er geen vaste aansluiting meer voorhanden is op de parkeerplaats (antw vraag 7). Moeten wij nu aannemen dat er voor 2019 al vergunning is verleend?

Antwoord vraag 1

Nee, de vergunning is in 2023 verleend.

Vraag 2

Indien bovenstaande met nee wordt beantwoord, is uw eerdere beantwoording feitelijk onjuist. Bent u bereid om de eerdere beantwoording volledig te herzien?

Antwoord vraag 2

We zien geen aanleiding om de eerdere beantwoording te herzien, deze was feitelijk juist.

Vraag 3

Fractie Bastiaans, maakt deel uit van een duurzame gemeente. In dit licht bezien vinden wij het vreemd dat een milieuvervuilende noodoplossing 2 weken mag voortduren. Waarom is niet de eerstvolgende werkdag gekozen voor een schone noodoplossing?

Antwoord vraag 3

We hebben een aantal oplossingen afgewogen zoals het her aansluiten van de elektrakast door Enexis (duurt enkele weken), het leggen van een kabel naar een gebouw (lastig qua verkeersveiligheid) en het plaatsen van een aggregaat. In die afweging is gekozen voor het aggregaat.

Vraag 4

Na deze ervaring komt er naar de mening van Fractie Bastiaans weer een keuzemoment voor een noodoplossing. Bent u bereid om uw leverancier(-s) voor te schrijven aan welke milieu normering minimaal voldaan moet worden? Ook bij noodoplossingen.

Antwoord vraag 4

Bij alle structurele uitvragen schrijven we aan leveranciers of dienstverleners voor - indien aan de orde- aan welke milieunormen moet worden voldaan. Incidentele dienstverlening met een spoedeisend karakter zonder vooraf afgesloten (raam-) overeenkomst leent zich minder om extra duurzaamheid/milieu eisen te stellen.

Vraag 5

Onder vraag 6 vroegen wij u of HVO (BIO) 100 diesel had kunnen leiden tot een betere oplossing. Wij missen hierin de beantwoording. Wij willen u nogmaals verzoeken om hier een antwoord op te geven.

Antwoord vraag 5

Het aggregaat wat gebruikt is op die locatie, kan niet met HVO (BIO) 100 diesel worden getankt.

Vraag 6

Uw antwoord op vraag 6 luidde dat het plaatsen van een aggregaat een noodoplossing was en is ons nu helder. Maar deze vervuilende noodoplossing is regelmatig opnieuw volgetankt met normale diesel in plaats van HVO (BIO) 100 diesel. In een duurzame stad, zoals Venlo wil zijn, verwachten wij dat de gemeente deze brandstof ook zelf toepast of laat toepassen. U schrijft deze eis ook aan andere partners (zoals veerdiensten) voor. Waarom deze willekeur en hoe gaat u dit oplossen in voorkomend geval?

Antwoord vraag 6

Zie antwoord vraag 4.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

