



GEMEENTEBESTUUR

uw kenmerk Art. 44 RvO vragen
uw brief d.d. 28 april 2024

ons kenmerk 193023
behandelaar R.P.M. Beunen
telefoonnummer +31 77 3596236
e-mail r.beunen@venlo.nl
collegebesluit d.d. 4 juni 2024
bijlage(n) -
datum **06 JUNI 2024**

De heer P Bastiaens
Veur Groeët Venlo
peter.bastiaens@vgvenlo.nl

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen

Geachte heer Bastiaens,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

U heeft vragen gesteld over de Roermondseweg Steyl. In een Open Brief van de Werkgroep Leefbaarheid Roermondseweg Steyl-Tegelen geven zij aan hoe penibel de situatie aldaar is. Meermaals hebben zij en de Dorpsraad Steyl om deze onveilige weg aandacht gevraagd, tot op heden zonder resultaat, behoudens volgens de Werkgroep 'eindelooze en uitzichtloze gesprekken met de gemeente Venlo'. Veur Groeët Venlo was en is voorstander om een integraal verkeersveiligheidsbeleid actueel te houden door acute Verkeersonveilige wegen, waarbij de Roermondseweg in Steyl een triest voorbeeld is, gezien het jongste verkeersongeval.

Vraag 1

Bent u het met onze fractie eens dat de verkeerssituatie Roermondseweg Steyl-Tegelen met voorrang om aandacht vraagt?

Antwoord vraag 1

Wij zijn het met u eens dat deze verkeerssituatie aandacht vraagt, maar niet met voorrang. De Roermondseweg heeft ook onze aandacht om de verkeersveiligheid te verbeteren. Op basis van objectieve verkeersgegevens (risicoanalyse verkeersveiligheid, ongevallen en verkeersmetingen) heeft de Roermondseweg echter geen hoger risicoprofiel ten opzichte van een aantal andere locaties.

Vraag 2

Op welke wijze gaat u nu echt werk maken van de door de genoemde Werkgroep opgeroepen verkeersonveilige Roermondseweg?

Antwoord vraag 2

Op korte termijn worden tijdelijke verkeersmaatregelen in de vorm van extra bebording genomen op de Roermondseweg in Steyl. Een structurele oplossing om de verkeerssituatie te verbeteren, is complexer en mede daardoor niet voorzien op korte termijn.

Vraag 3

Waarom hebben de eerder gevoerde gesprekken met de Werkgroep Leefbaarheid Roermondseweg Steyl-Tegelen nog tot geen enkel resultaat geleid.

Antwoord vraag 3

In de afgelopen jaren zijn er wel resultaten te melden. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, is de belijning aangepast (inhaalverbod), heeft er op diverse plekken vergroening plaatsgevonden (stenen zijn verwijderd en er is groen voor in de plaats gekomen), komt er een kunstwerk en is er belijning ter hoogte van de Waterloostraat aangebracht waarvan een snelheidsremmende werking moet uitgaan. Daarnaast is er samen met de werkgroep Roermondseweg gewerkt aan het maken van een ontwerp voor de gewenste aanpassingen aan de Roermondseweg.

Vraag 4

Hoe gaat u de acute onveilige situatie versneld aanpakken en welke oplossingen heeft u voorhanden? Dit is een probleem wat al langer speelt.

Antwoord vraag 4

Zie antwoord vraag 2.

Vraag 5

Kunt u zich voorstellen dat de bewoners van de Roermondseweg, de omwonende, de achterban van twee basisscholen en de inwoners van Steyl er moedeloos van worden?

Antwoord vraag 5

Het proces dat doorlopen is en nog doorlopen wordt, vraagt tijd en is (arbeids)intensief. Niet alles daarvan is zichtbaar voor de bewoners en in die zin is dit gevoel voorstelbaar. Met de werkgroep Roermondseweg wordt frequent gecommuniceerd over de voortgang.

Vraag 6

Bent u bereid, met de 37/39 aangenomen motie in de hand, genoemde werkgroep en de Dorpsraad in Steyl snel tegemoet te komen en daarmee naar de geest van de motie uw voortvarendheid te tonen?

Antwoord vraag 6

Ja, daar zijn wij toe bereid. Wij verwijzen u voor de uitvoering naar het antwoord op vraag 2.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

