



**GEMEENTEBESTUUR**

De heer L Bastiaans (Fractie Bastiaans)  
[peter.bastiaens@vgvenlo.nl](mailto:peter.bastiaens@vgvenlo.nl)

**uw kenmerk**  
**uw brief d.d.** 27 juli 2023

**ons kenmerk** 75929  
**behandelaar** G.J.H.M. Bekkers  
**telefoonnummer** 077-3596597  
**e-mail** [g.bekkers@venlo.nl](mailto:g.bekkers@venlo.nl)  
**collegebesluit d.d.** 26 september 2023  
**bijlage(n)** 1  
**datum** **28 SEP. 2023**

**onderwerp** Beantwoording art. 44 RvO vragen Jumptown Boekend

Geachte heer Bastiaans (Fractie Bastiaans)

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

**Vraag 1**

Heeft u vergunning verleend voor het Jump Town Venlo?

**Antwoord vraag 1**

Ja, de benodigde vergunning (2021-1713) is door ons verleend.

**Vraag 2**

Heeft het college met bewoners van Boekend gesproken over deze uitbreiding aan de Heymansstraat en de parkeer/verkeer gevolgen hiervan? Zo ja, kan het college aangeven met welke behoefte van bewoners rekening is gehouden in de vergunningverlening? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord vraag 2**

Nee dit is niet door ons gebeurd. De verantwoordelijkheid ligt hiervoor bij de initiatiefnemer. Dit is verplicht doormiddel van de omgevingswet.

**Vraag 3**

Is er voor deze nieuwe en/of uitbreiding van een bestaande onderneming ook een verplichting m.b.t. voldoende parkeervoorzieningen? Zo ja, hoeveel parkeerplaatsen zijn toegevoegd aan de nieuwe situatie? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord vraag 3**

In het kader van de vergunningverlening is geoordeeld dat er reeds voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn, gelet op de aard van de ruimtelijke ontwikkeling (indoor trampolinehal) ten opzichte van de voorheen bestaande functie (sporthal) en de hiervoor geldende parkeernormen.

**Vraag 4**

Is het college voornemens om met enige regelmaat handhavend op te treden tegen foutparkeerders (deels parkeren in de grasstroken langs de openbare weg) en tegen hardrijders (30km zone)?

**Antwoord vraag 4**

Ja, het is belangrijk dat er geparkeerd wordt in de hiervoor gereserveerde plekken. Het uitvoeren van snelheidscontroles betreft een bevoegdheid van de politie. Dit is geen bevoegdheid van de gemeente.

**Vraag 5**

Is het college het met Fractie Bastiaans eens, dat de verkeersveiligheid in Boekend over het algemeen (met name Heijmansstraat en de brug op de Mulkenshofweg) te wensen overlaat en door deze nieuwe attractie er niet beter op is geworden?

**Antwoord vraag 5**

Wij zien geen reden om aan te nemen dat de verkeersveiligheid in de Boekend te wensen overlaat. De ongevalscijfers wijken op deze wegen ook niet af van het gemiddelde beeld van de gemeente. We zien ook geen aanleiding dat deze onderneming het gebied onveiliger zou maken

**Vraag 6**

Zijn er in het verleden al eens verkeersbewegingen geteld op bovengenoemde wegen? Zo ja, mogen wij deze ontvangen?

**Antwoord vraag 6**

Ja, op de Heymansstraat zijn in het verleden tellingen uitgevoerd. De meest recente dateert uit 2019. Deze wordt bij de beantwoording meegestuurd.

**Vraag 7**

Is het college bereid om de verkeersbewegingen dit jaar (nogmaals) te monitoren en de Raad over de uitkomst hiervan uitvoerig te informeren?

**Antwoord vraag 7**

Ja, wij gaan hier eind dit jaar tellingen uitvoeren. De resultaten hiervan zullen gedeeld worden.

**Vraag 8**

Is het college bereid om in overleg te treden met Rijkswaterstaat om de verkeersbrug Mulkenshofweg over de A73 aan te passen naar een veilige situatie en zo nee, waarom niet?

**Antwoord vraag 8**

Nee, 4 jaar geleden is er al naar gekeken. Hier zijn toen 2 drempels toegevoegd en de positie van de fietser op de brug is benadrukt door het verbreden en duidelijk markeren van 2 fietsstroken.

**Vraag 9**

Welke uitbreiding (woningen, attracties, daklozenopvang, etc.) kunnen bewoners van Boekend nog meer verwachten en op welke wijze houdt het college rekening met de leefbaarheid en verkeerssituatie in Boekend?

**Antwoord vraag 9**

Het ligt in de lijn der verwachting dat in de toekomst de oude hockey- en voetbalvelden herontwikkeld gaan worden. Hierbij wordt altijd rekening gehouden met de leefbaarheid en de omgeving en wordt de verkeerssituatie beoordeeld bij een concrete aanvraag. Een omgevingsdialoog zal tevens altijd onderdeel uitmaken van het proces. Wat betreft de daklozen opvang wordt er een tijdelijke winteropvang van dak en thuislozen georganiseerd op het oude complex van de voetbalclub VCH. Allen verwachten we dat dit vrijwel geen parkeerbewegingen veroorzaakt.

**Vraag 10**

Is het college bereid om te komen tot daadkracht voor het opnieuw leefbaar maken van de Boekend, door de verkeerssituatie te verbeteren en niet eerder nog meer activiteiten te vergunnen?

**Antwoord vraag 10**

In onze ogen staat de leefbaarheid in de Boekend niet onder druk. De wijkanalyse laat zien dat de Boekend positief scoort binnen gemeente Venlo. Per ontwikkeling of initiatief zal steeds een goede afweging plaatsvinden, waarbij verkeersafwikkeling en parkeren onderdeel vormen van het toetsingskader.

**Bijlage 1: "Telling Heymansstraat 2019.pdf"**

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

# Telrapport

**Locatie code** 233-041  
**Locatie naam** Heymansstraat  
**Locatie plaats** Boekend  
**Locatie omschrijving** tussen Kockerseweg en Nellenweg  
**Meting naam** Classificatie 2019  
**Periode** vrijdag 14 juni 2019 - maandag 8 juli 2019  
**Rijstroken** Kockerseweg - Nellenweg (1)  
 Nellenweg - Kockerseweg (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEGEVENS - van maandag 10 juni 2019 tot zondag 16 juni 2019

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1,3	14	1,9	-	-	14	1,6
01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,8	5	0,7	-	-	6	0,7
02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,5	9	1,2	-	-	7	0,8
03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	3	0,4	-	-	2	0,2
04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	1	0,1	-	-	2	0,2
05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1,4	1	0,1	-	-	8	0,9
06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0,9	5	0,7	-	-	7	0,8
07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1,9	4	0,5	-	-	12	1,4
08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	4,2	15	2,0	-	-	28	3,2
09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	7,5	30	4,1	-	-	52	6,0
10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	89	8,9	54	7,3	-	-	72	8,2
11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	90	9,0	40	5,4	-	-	65	7,4
12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	83	8,3	73	9,9	-	-	78	8,9
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	80	8,0	67	9,1	-	-	74	8,5
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	79	7,9	63	8,5	-	-	71	8,1
15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	99	9,9	68	9,2	-	-	84	9,6
16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	68	6,8	60	8,1	-	-	64	7,3
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	46	4,6	49	6,6	-	-	48	5,5
18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	45	4,5	39	5,3	-	-	42	4,8
19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	36	3,6	53	7,2	-	-	44	5,0
20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	36	3,6	35	4,7	-	-	36	4,1
21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	27	2,7	26	3,5	-	-	26	3,0
22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	21	2,1	14	1,9	-	-	18	2,1
23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	17	1,7	9	1,2	-	-	13	1,5
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	1065	-	1004	100,0	737	100,0	-	-	873	100,0

# Telrapport

**Locatie code** 233-041  
**Locatie naam** Heymansstraat  
**Locatie plaats** Boekend  
**Locatie omschrijving** tussen Kockerseweg en Nellenweg  
**Meting naam** Classificatie 2019  
**Periode** vrijdag 14 juni 2019 - maandag 8 juli 2019  
**Rijstroken** Kockerseweg - Nellenweg (1)  
 Nellenweg - Kockerseweg (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEGEVENS - van maandag 17 juni 2019 tot zondag 23 juni 2019

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.		
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	
00:00	6	0,4	9	0,6	7	-	-	-	-	-	8	0,8	12	2,0	8	0,5	9	0,8	
01:00	3	0,2	1	0,1	0	-	-	-	-	-	5	0,5	2	0,3	2	0,1	3	0,3	
02:00	1	0,1	3	0,2	3	-	-	-	-	-	4	0,4	7	1,2	2	0,1	4	0,4	
03:00	0	0,0	2	0,1	3	-	-	-	-	-	5	0,5	4	0,7	1	0,1	3	0,3	
04:00	3	0,2	4	0,3	4	-	-	-	-	-	1	0,1	4	0,7	4	0,3	3	0,3	
05:00	24	1,7	20	1,3	25	-	-	-	-	-	12	1,3	4	0,7	22	1,5	15	1,3	
06:00	52	3,6	59	4,0	54	-	-	-	-	-	8	0,8	4	0,7	56	3,8	31	2,8	
07:00	171	11,9	178	11,9	167	-	-	-	-	-	24	2,5	13	2,1	174	11,9	96	8,5	
08:00	89	6,2	121	8,1	73	-	-	-	-	-	32	3,3	12	2,0	105	7,2	64	5,7	
09:00	57	4,0	61	4,1	-	-	-	-	-	81	-	50	5,2	37	6,1	59	4,0	51	4,5
10:00	42	2,9	43	2,9	-	-	-	-	-	47	-	64	6,7	37	6,1	42	2,9	46	4,1
11:00	45	3,1	68	4,6	-	-	-	-	-	69	-	78	8,1	40	6,6	56	3,8	58	5,2
12:00	75	5,2	99	6,6	-	-	-	-	-	99	-	80	8,4	43	7,1	87	5,9	74	6,6
13:00	82	5,7	77	5,2	-	-	-	-	-	95	-	93	9,7	47	7,8	80	5,5	75	6,7
14:00	85	5,9	71	4,8	-	-	-	-	-	99	-	72	7,5	61	10,1	78	5,3	72	6,4
15:00	86	6,0	88	5,9	-	-	-	-	-	118	-	71	7,4	29	4,8	87	5,9	68	6,0
16:00	154	10,7	143	9,6	-	-	-	-	-	178	-	81	8,5	41	6,8	148	10,1	105	9,3
17:00	205	14,3	199	13,3	-	-	-	-	-	199	-	75	7,8	42	6,9	202	13,8	130	11,5
18:00	81	5,6	83	5,6	-	-	-	-	-	70	-	48	5,0	42	6,9	82	5,6	64	5,7
19:00	53	3,7	64	4,3	-	-	-	-	-	56	-	37	3,9	36	5,9	58	4,0	48	4,3
20:00	44	3,1	38	2,5	-	-	-	-	-	38	-	39	4,1	29	4,8	41	2,8	38	3,4
21:00	42	2,9	37	2,5	-	-	-	-	-	47	-	34	3,5	31	5,1	40	2,7	36	3,2
22:00	23	1,6	16	1,1	-	-	-	-	-	23	-	23	2,4	21	3,5	20	1,4	21	1,9
23:00	15	1,0	9	0,6	-	-	-	-	-	20	-	14	1,5	8	1,3	12	0,8	12	1,1
Totaal	1438	100,0	1493	100,0	336	-	-	-	-	1239	-	958	100,0	606	100,0	1466	100,0	1126	100,0

# Telrapport

**Locatie code** 233-041  
**Locatie naam** Heymansstraat  
**Locatie plaats** Boekend  
**Locatie omschrijving** tussen Kockerseweg en Nellenweg  
**Meting naam** Classificatie 2019  
**Periode** vrijdag 14 juni 2019 - maandag 8 juli 2019  
**Rijstroken** Kockerseweg - Nellenweg (1)  
 Nellenweg - Kockerseweg (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEGEVENS - van maandag 24 juni 2019 tot zondag 30 juni 2019

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	12	0,8	4	0,3	6	0,4	5	0,3	8	0,5	9	1,1	12	1,8	7	0,5	8	0,6
01:00	4	0,3	4	0,3	3	0,2	1	0,1	5	0,3	5	0,6	7	1,1	3	0,2	4	0,3
02:00	1	0,1	2	0,1	2	0,1	6	0,4	3	0,2	1	0,1	7	1,1	3	0,2	3	0,2
03:00	2	0,1	0	0,0	5	0,3	2	0,1	2	0,1	3	0,4	5	0,8	2	0,1	3	0,2
04:00	8	0,5	8	0,6	4	0,3	3	0,2	3	0,2	3	0,4	1	0,2	5	0,3	4	0,3
05:00	33	2,2	39	2,7	35	2,3	34	2,3	33	2,2	12	1,4	3	0,5	35	2,4	27	2,1
06:00	76	5,1	65	4,5	67	4,3	60	4,0	49	3,3	10	1,2	2	0,3	63	4,3	47	3,7
07:00	175	11,8	159	11,1	160	10,4	165	11,1	136	9,2	23	2,8	10	1,5	159	10,7	118	9,3
08:00	114	7,7	114	8,0	103	6,7	110	7,4	101	6,8	37	4,4	21	3,2	108	7,3	86	6,8
09:00	61	4,1	54	3,8	67	4,3	57	3,8	64	4,3	49	5,9	30	4,6	61	4,1	55	4,3
10:00	57	3,9	71	5,0	72	4,7	59	4,0	53	3,6	58	6,9	30	4,6	62	4,2	57	4,5
11:00	65	4,4	50	3,5	70	4,5	52	3,5	69	4,7	83	9,9	49	7,5	61	4,1	63	5,0
12:00	91	6,2	88	6,2	86	5,6	92	6,2	83	5,6	58	6,9	51	7,8	88	5,9	78	6,1
13:00	83	5,6	79	5,5	84	5,4	80	5,4	93	6,3	64	7,7	52	8,0	84	5,7	76	6,0
14:00	112	7,6	70	4,9	93	6,0	79	5,3	98	6,6	87	10,4	51	7,8	90	6,1	84	6,6
15:00	87	5,9	90	6,3	118	7,6	98	6,6	133	9,0	47	5,6	45	6,9	105	7,1	88	6,9
16:00	127	8,6	141	9,9	138	8,9	146	9,8	124	8,4	57	6,8	41	6,3	135	9,1	111	8,7
17:00	156	10,6	155	10,8	155	10,0	147	9,9	138	9,3	57	6,8	54	8,3	150	10,1	123	9,7
18:00	62	4,2	69	4,8	78	5,1	82	5,5	81	5,5	41	4,9	27	4,1	74	5,0	63	5,0
19:00	43	2,9	51	3,6	73	4,7	75	5,0	57	3,9	36	4,3	52	8,0	60	4,1	55	4,3
20:00	37	2,5	48	3,4	45	2,9	46	3,1	46	3,1	31	3,7	35	5,4	44	3,0	41	3,2
21:00	36	2,4	28	2,0	35	2,3	39	2,6	33	2,2	32	3,8	34	5,2	34	2,3	34	2,7
22:00	23	1,6	22	1,5	27	1,7	31	2,1	40	2,7	17	2,0	23	3,5	29	2,0	26	2,0
23:00	13	0,9	18	1,3	17	1,1	18	1,2	24	1,6	16	1,9	9	1,4	18	1,2	16	1,3
Totaal	1478	100,0	1429	100,0	1543	100,0	1487	100,0	1476	100,0	836	100,0	651	100,0	1480	100,0	1270	100,0

# Telrapport

**Locatie code** 233-041  
**Locatie naam** Heymansstraat  
**Locatie plaats** Boekend  
**Locatie omschrijving** tussen Kockerseweg en Nellenweg  
**Meting naam** Classificatie 2019  
**Periode** vrijdag 14 juni 2019 - maandag 8 juli 2019  
**Rijstroken** Kockerseweg - Nellenweg (1)  
 Nellenweg - Kockerseweg (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEGEVENS - van maandag 1 juli 2019 tot zondag 7 juli 2019

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	3	0,2	10	0,7	6	0,4	7	0,5	9	0,6	9	1,1	9	1,7	7	0,5	8	0,6
01:00	1	0,1	1	0,1	6	0,4	0	0,0	5	0,3	12	1,4	3	0,6	3	0,2	4	0,3
02:00	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,3	6	0,7	9	1,7	2	0,1	4	0,3
03:00	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	5	0,3	3	0,4	1	0,2	3	0,2	3	0,2
04:00	5	0,3	4	0,3	3	0,2	3	0,2	2	0,1	0	0,0	3	0,6	3	0,2	3	0,2
05:00	24	1,6	28	1,8	34	2,3	30	2,0	26	1,7	10	1,2	2	0,4	28	1,9	22	1,7
06:00	43	2,9	39	2,5	35	2,3	34	2,3	42	2,8	7	0,8	4	0,7	39	2,6	29	2,3
07:00	183	12,2	193	12,6	169	11,3	178	12,0	156	10,5	26	3,0	11	2,0	176	11,7	131	10,3
08:00	114	7,6	123	8,0	118	7,9	117	7,9	121	8,1	35	4,1	15	2,8	119	7,9	92	7,2
09:00	62	4,1	64	4,2	63	4,2	47	3,2	58	3,9	72	8,4	27	5,0	59	3,9	56	4,4
10:00	66	4,4	62	4,1	61	4,1	63	4,2	64	4,3	88	10,3	45	8,3	63	4,2	64	5,0
11:00	61	4,1	67	4,4	65	4,3	55	3,7	75	5,0	72	8,4	45	8,3	65	4,3	63	4,9
12:00	79	5,3	72	4,7	73	4,9	86	5,8	104	7,0	56	6,6	41	7,6	83	5,5	73	5,7
13:00	76	5,1	59	3,9	88	5,9	54	3,6	70	4,7	78	9,1	46	8,5	69	4,6	67	5,3
14:00	79	5,3	67	4,4	79	5,3	71	4,8	96	6,4	73	8,5	46	8,5	78	5,2	73	5,7
15:00	85	5,7	84	5,5	99	6,6	85	5,7	105	7,0	64	7,5	42	7,7	92	6,1	81	6,4
16:00	133	8,8	178	11,6	146	9,7	177	11,9	155	10,4	40	4,7	41	7,6	158	10,5	124	9,7
17:00	212	14,1	217	14,2	190	12,6	205	13,8	150	10,1	41	4,8	42	7,7	195	13,0	151	11,9
18:00	71	4,7	66	4,3	82	5,5	66	4,4	75	5,0	48	5,6	20	3,7	72	4,8	61	4,8
19:00	55	3,7	53	3,5	48	3,2	63	4,2	53	3,6	40	4,7	25	4,6	54	3,6	48	3,8
20:00	53	3,5	44	2,9	59	3,9	46	3,1	41	2,7	25	2,9	22	4,1	49	3,3	41	3,2
21:00	38	2,5	42	2,7	39	2,6	49	3,3	36	2,4	26	3,0	29	5,4	41	2,7	37	2,9
22:00	31	2,1	35	2,3	21	1,4	33	2,2	25	1,7	9	1,1	7	1,3	29	1,9	23	1,8
23:00	24	1,6	19	1,2	13	0,9	17	1,1	14	0,9	14	1,6	7	1,3	17	1,1	15	1,2
Totaal	1503	100,0	1530	100,0	1502	100,0	1488	100,0	1491	100,0	854	100,0	542	100,0	1504	100,0	1273	100,0

