



GEMEENTEBESTUUR

uw kenmerk Art. 44 RvO vragen
uw brief d.d. 14 juni 2024

ons kenmerk 227841
behandelaar R.P.M. Beunen
telefoonnummer +31 77 3596236
e-mail r.beunen@venlo.nl
collegebesluit d.d. 2 juli 2024
bijlage(n) -
datum **04 JULI 2024**

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen inzake fietsveiligheid gemeente Venlo

Geachte heer Rutten,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Is het college bekend met dit probleem en beaamt het college dit probleem? Graag toelichten.

Antwoord vraag 1

Wij zijn bekend met dit probleem. Zoals u bekend zijn we met uw raad bezig met het verbeteren van de fietsveiligheid en fietsvriendelijkheid in de gemeente Venlo. We willen graag meer doen om de fietsvriendelijkheid te verbeteren maar we hebben ook met andere belangen te maken. Daarom benaderen we opgaven vanuit de integraliteit, zowel qua planvorming als qua uitvoering. Dit doen we mede om geen dubbele kosten te hoeven maken. We willen bijvoorbeeld maar één keer een weg openbreken om iets aan te passen.

Vraag 2

Is het college zich bewust van het feit dat we als gemeente Venlo wederom achter de feiten aanlopen? Graag toelichten.

Antwoord vraag 2

Wij zijn ons ervan bewust dat er de fietsveiligheid en fietsvriendelijkheid verder verbeterd kan worden. De gemeente Venlo scoort in 2024 op twee objectieve factoren onvoldoende:

- Omrijdfactor
Venlo kent een aantal barrières zoals de Maas, autosnelwegen (A73/A74/A67) en spoorlijnen (Nijmegen – Venlo - Roermond en Eindhoven - Venlo – Mönchengladbach) waardoor omrijdafstanden toenemen. Het realiseren van extra fietsoversteken vergen een

lange doorlooptijd en grote investeringen. De onderdoorgang Vierpaardjes is een barrière die wordt opgeheven.

- 50 km/u
Venlo kent relatief veel 50 km/u wegen zonder vrij liggende fietspaden. Op deze wegen liggen fietsstroken of suggestiestroken. Recent zijn vrij liggende fietsvoorzieningen gerealiseerd langs de Grubbenvorsterweg en is de snelfietsroute Belfeld – Reuver opgeleverd.

Vraag 3

Is het college het ermee eens dat we nu eindelijk ambities om moeten gaan zetten in daden? Graag toelichten.

Antwoord vraag 3

Wij zijn het met u eens dat de fietsveiligheid verbeterd kan worden door maatregelen te realiseren. De afgelopen periode zijn reeds een groot aantal projecten uitgevoerd en besluiten genomen om de fietsveiligheid te verbeteren zoals fietsvoorzieningen op de Pastoor Stassenstraat en de St. Urbanusweg en het inrichten van een fietsstraat op de Straelseweg. De volgende projecten zijn uitgevoerd:

- Vrij liggende fietsvoorzieningen Grubbenvorsterweg
- Snelfietsroute Belfeld – Reuver
- Onderdoorgang Greenportlane (tussen Klaver 5 en 6)
- Twee richtingen fietspad Tegelseweg
- Aanpassen verkeerslichten Tegelseweg
- Vrij liggende fietsvoorzieningen Heierkerkweg (Greenport)
- Fietsstroken verbreden Kaldenkerkerweg Venlo
- Vrij liggende fietsvoorzieningen Kaldenkerkerweg Tegelen
- Continuering verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs
- Regionaal project fietsstimulering (bv. probeer een e-bike, uitreiken fietsspiegels en fietschecks).

Naast het realiseren van fietsprojecten kunnen we onze ogen niet sluiten voor de werkelijkheid dat Venlo slecht zal scoren op een criterium als de omrijdfactor.

Vraag 4

Hoe wil het college met een doortimmerd plan ervoor gaan zorgen dat wij ook van deze fietsonvriendelijke titel afkomen?

Antwoord vraag 4

In navolging van het Ambitiedocument Fiets is het Uitvoeringsprogramma Fiets opgesteld. In dit programma wordt de doorvertaling gemaakt van de ambities naar concrete uitvoeringsprojecten.

Vraag 5

Wanneer kunnen wij van het college dit plan verwachten?

Antwoord vraag 5

Het Uitvoeringsprogramma wordt in het najaar van 2024 vastgesteld. De gemeenteraad wordt betrokken voorafgaand aan de vaststelling betrokken via een raadsconsultatie.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo

de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

