



GEMEENTEBESTUUR

Dhr. R. Maessen
D66 Venlo

uw kenmerk 553665
uw brief d.d. 17 september 2025

ons kenmerk 553665
behandelaar RGWBET
telefoonnummer 14077
contact www.venlo.nl/contact
collegebesluit d.d. 7 oktober 2025

onderwerp Beantwoording art. 35 RvO vragen inzake fietsveiligheid

Geachte heer Maessen,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Deelt het college onze zorg dat het aantal fietsongevallen in Venlo onacceptabel hoog is?

Antwoord vraag 1

De landelijke trend van een stijgend aantal fietsongevallen is ook in Venlo merkbaar. Wij delen de zorg dat het aantal fietsongevallen in Venlo hoog is waarbij wij opmerken dat elk fietsongeval er één te veel is.

Vraag 2

Hoe geloofwaardig vindt het college nog de eigen ambitie van een fietsvriendelijk Venlo, zolang fietsers steeds weer het slachtoffer zijn?

Antwoord vraag 2

Er wordt steeds meer gefietst en er zijn steeds meer verschillende soorten fietsen en weggebruikers waardoor de kans op conflicten toeneemt. Om die kans daarop zoveel als mogelijk te verkleinen, blijven wij ons binnen de mogelijkheden inzetten voor een fietsvriendelijk en veilig Venlo. Daarbij moeten wij ook opmerken dat fiets- en andere verkeersongevallen ook regelmatig gepaard gaan met gedrag van weggebruikers, waarop wij slechts beperkt invloed hebben.

Vraag 3

Wanneer laat dit college eindelijk zien dat fietsveiligheid écht bovenaan staat, niet alleen in woorden maar ook op straat?

Antwoord vraag 3

De afgelopen tijd zijn er diverse verkeerssituaties aangepakt die ook bijdragen aan de fietsveiligheid zoals de Pontanusstraat/Antoniuslaan Blerick, verkeersplein HR Holstlaan Blerick, Lingsforterweg Arcen en de Geliskensdijkweg Boekend. Op korte termijn worden meer situaties verbeterd (o.a. St. Urbanusweg, Straelseweg, Roermondseweg Steyl, Heymansstraat Boekend, Molenbossen Blerick).

Vraag 4

Bij de Kaldenkerkerweg in Tegelen wordt de weg weer opnieuw onder handen genomen nadat blijkt dat de weg na de reconstructie juist onveiliger was geworden voor fietsers. Hoe borgt het college dat in het vervolg nieuwe verkeersplannen en herinrichtingen expliciet bijdragen aan een veiligere fietsinfrastructuur, passend bij de ambitie om Venlo fietsvriendelijker en duurzamer te maken?

Antwoord vraag 4

Bij het voorbereiden van verkeersmaatregelen wordt onderzoek gedaan naar de meest optimale en veilige verkeerssituatie. Op het moment dat na realisatie blijkt dat het nog onvoldoende veilig is, nemen wij opnieuw maatregelen. Primair wordt bij de inrichting vanuit de veiligheid en het comfort van de fietser gedacht. Hieraan worden ook geen concessies gedaan. Bij nieuwe verkeersplannen en herinrichtingen worden wijk- en dorpsraden en andere belanghebbenden betrokken.

Vraag 5

Op welke manier betreft het college bewoners, scholen en maatschappelijke organisaties bij het verbeteren van de fietsveiligheid in onze gemeente, en hoe kan de gemeente dit partnerschap verder versterken?

Antwoord vraag 5

Wij hebben structureel overleg met verschillende partijen zoals Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond, centrummanagers, wijk- en dorpsraden en ook met scholen. Veel scholen in het basis- en voortgezet onderwijs zijn verkeersactief wat wil zeggen dat ze verkeerseducatie structureel in lesprogramma hebben opgenomen. Wij stimuleren scholen, in samenwerking met de provincie Limburg, actief om een verkeersactieve school te worden. Recent was er nog een inspirerend voorbeeld van het High Five project in het kader van verkeersveiligheid op de Titus Brandsma school in Blerick. Op vier scholen in het voortgezet onderwijs is het project Traffic Informers ingezet. Daarnaast zijn vanuit het Landelijk programma Doortrappen diverse e-bike trainingen voor senioren georganiseerd in Venlo.

Vraag 6

Kan het college toezeggen dat de effectiviteit van maatregelen gericht op het verminderen van fietsongevallen systematisch wordt gemeten en geëvalueerd, en dat de raad hierover ook structureel terugkoppeling ontvangt?

Antwoord vraag 6

Ja, dat zeggen wij toe. Verkeersveiligheidscijfers worden bijgehouden in een landelijke database. Hieruit is ook af te leiden of maatregelen bijdragen aan het verminderen van fietsongevallen. Inzicht in verkeersveiligheidscijfers maakt onderdeel uit van de halfjaarlijkse RIB mobiliteit. Hierin worden expliciet fietsongevallen meegenomen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Venlo

de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten