



GEMEENTEBESTUUR

Dhr. G. Vervoort
VSP

Dhr. L. van den Beucken
EENLokaal

uw kenmerk 364456
uw brief d.d. 6 januari 2025

ons kenmerk 364456
behandelaar D. Schepers
telefoonnummer +31 77 3596165
e-mail d.schepers@venlo.nl
collegebesluit d.d. 28 januari 2025
bijlage(n) 1
datum

onderwerp Beantwoording art. 35 RvO vragen inzake de Kaldenkerkerweg Tegelen

Geachte heer Vervoort en heer van den Beucken,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Om iets te kunnen zeggen over de effectiviteit van beleid of de verkeersveiligheid van een locatie, zijn verkeersgegevens nodig. Verkeerstellingen geven inzicht in de hoeveelheid en de samenstelling van het verkeer. Kunt u de resultaten van de verkeerstellingen op de Kaldenkerkerweg in Tegelen met ons delen? Welke informatie heeft u met betrekking tot de gereden snelheid?

Antwoord vraag 1

De laatste telling is uitgevoerd na reconstructie van de Kaldenkerkerweg (periode: 12 januari t/m 18 januari 2023). De verkeersstromen zijn in beeld gebracht door middel van een kentekenonderzoek. De resultaten worden in bijlage gedeeld. Uit de resultaten van het kentekenonderzoek blijkt dat ter hoogte van de grensovergang in 2023 beduidend minder verkeer is geregistreerd dan in het onderzoek uitgevoerd in 2020.

Vraag 2

In de beleving van de inwoners is er sprake van veel meer vrachtverkeer. Kunt u aangeven hoeveel vrachtverkeer er rijdt er op de Kaldenkerkerweg in Tegelen op de verschillende uren van de dag (24 uur)?

Antwoord vraag 2

Uit het voor- en na-onderzoek is een afname van het verkeer gebleken. De afname van het totaal aantal voertuigen op een gemiddelde werkdag bedraagt circa 1.750 motorvoertuigen. Dit is een afname van circa 30%. Het merendeel van deze afname wordt veroorzaakt door personenauto's (circa 1.500 voertuigen). Procentueel is de afname van zwaar vrachtverkeer ook groot. Met circa 80 zware vrachtwagens minder bedraagt deze afname ruim 40%.

Vraag 3

Hoeveel individuele en collectieve bewonersmeldingen over ongewenste verkeerssituaties heeft de gemeente Venlo de afgelopen jaren ontvangen m.b.t de Kaldenkerkerweg en kunt u ons een overzicht geven van al deze bewonersmeldingen?

Antwoord vraag 3

Betreffende het onderwerp verkeersveiligheid op de Kaldenkerkerweg zijn in 2024 vier meldingen ontvangen. Daarnaast zijn er ook via de wijkraad nog enkele meldingen ontvangen.

Vraag 4

Van de bewoners hebben we gehoord dat het toegenomen vrachtverkeer voor verkeersonveilige situaties zorgt. Deze toename is in hoofdzaak toe te schrijven aan vrachtverkeer van en naar Kaldenkerken. Daarbij is de verwachting dat het vrachtverkeer alleen nog maar zal toenemen. Wij en de bewoners maken ons dan ook zorgen over de verkeersveiligheid op de Kaldenkerkerweg. De weg lijkt ten onder te gaan aan grote hoeveelheden vrachtverkeer die onveilige verkeerssituaties veroorzaken, onder andere doordat de wegen hier niet op zijn berekend. Door bewoners zijn volgens onze informatie suggesties aangereikt om een andere route te rijden zodat de vrachtwagens niet over de Kaldenkerkerweg hoeven te rijden. Deze suggesties lijken niet gehoord te worden. Onze vraag is dan ook: zijn de aangedragen suggesties van bewoners bij u bekend en wat heeft u gedaan c.q. wat gaat u doen met deze suggesties?

Antwoord vraag 4

Uit onderzoek is gebleken dat er een afname van ca. 40% is van het vrachtverkeer. Zie ook het antwoord op vraag 2. De suggesties van bewoners zijn meermaals besproken met de wijkraad, waarbij steeds een toelichting is gegeven op wat er mogelijk is. Zie ook antwoord vraag 10.

Vraag 5

In voorgaande jaren is er veelvuldig gesproken over oplossingen voor de verkeersoverlast van met name vrachtverkeer op de Kaldenkerkerweg. Tot definitieve oplossingen heeft dit echter niet geleid. Welke mogelijkheden ziet het college om het probleem m.b.t. het vrachtverkeer definitief op te lossen?

Antwoord vraag 5

De Kaldenkerkerweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, met als extra- en specifiek kenmerk het industriegebied. De Kaldenkerkerweg ontsluit niet enkel de woonwijk maar ook het industriegebied. Dit maakt dat het weren van vrachtverkeer niet mogelijk is.

Vraag 6

De Kaldenkerkerweg in Tegelen zou na aanleg van de A74 vrij moeten zijn van doorgaand vrachtverkeer. Hiervoor is wel een goede afstemming nodig met buurgemeente Nettet al en Strassenbau NRW. Is of gaat het college in gesprek met de gemeente Nettet al en Strassenbau NRW om maatregelen te bespreken het doorgaand vrachtverkeer van Kaldenkerken naar Tegelen te vermijden en mogelijk te leiden via het hoofdwegennet van de A61/A74/A73?

Antwoord vraag 6

Eerder heeft de portefeuillehouder contact gehad met de gemeente Nettet al over dit onderwerp. Op dit moment lopen er binnen de reguliere contacten met de gemeente Nettet al geen gesprekken over dit onderwerp. In het voorjaar vindt er een bestuurlijk treffen plaats waarbij we dit thema op de agenda zullen zetten.

Vraag 7

Kunt u al aangeven of de aanpassingen op de Kaldenkerkerweg in 2024 een positief dan wel negatief effect hebben gehad op de verkeersveiligheid?

Antwoord vraag 7

De aanpassingen hebben zeker een positief effect. Wel hebben we geconstateerd dat er op bepaalde wegvakken nog steeds te veel (bijna)ongelukken gebeuren. We hebben daarom onderzoeksbureau Goudappel een audit laten uitvoeren. Uit de audit komt naar voren dat er met name bij het kruispunt met de Spechtstraat sprake is van een onoverzichtelijke situatie die kan leiden tot ongevallen. We hebben daarom inmiddels extra borden geplaatst en zullen zodra de weersomstandigheden het toelaten ook de markering verbeteren. Daarnaast gaan we op basis van de adviezen van Goudappel extra (fysieke) maatregelen uitvoeren.

Vraag 8

In het verleden is al meerdere keren gevraagd om aanpassing van de bewegwijzering (Rijkswaterstaat) langs de A73 bij afrit 17. Deze afrit is genaamd "Belfeld" en heeft als

aanvullende plaatsnamen “Tegelen” en “Nettetal”. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het verwijderen van de aanduiding “Nettetal”?

Antwoord vraag 8

Deze bewegwijzering is eigendom van Rijkswaterstaat (RWS). RWS heeft ons doorverwezen naar de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd). Deze organisatie heeft een wettelijke regietaak wat betreft planvorming en databeheer van alle bewegwijzering in Nederland. Als gemeente hebben we hier geen invloed op, we kunnen enkel de wens delen met de NBd en RWS. Deze is, in 2021, ook gedeeld.

Vraag 9

Vlak voor Belfeld (komende vanaf het zuiden) zou een bord kunnen worden geplaatst met de tekst “Nettetal, Duisburg (Roergebied) volg route Zaarderheiken”. Bent u bereid daar werk van te maken?

Antwoord vraag 9

Zie ook antwoord 8. Wij zijn bereid om dit gesprek nogmaals te voeren met RWS en de NBd.

Vraag 10

Het college heeft altijd aangegeven dat burgerparticipatie hoog op de agenda staat. Tijdens het gesprek met de bewoners kwam naar voren dat de bewoners niet actief worden betrokken bij de ontwikkeling van de plannen terwijl juist zij goed kunnen aangeven welke problemen er spelen en wat hun behoefte is. Is de communicatie met de bewoners volgens u voldoende of is deze voor verbetering vatbaar? Welke overleg mogelijkheden ziet u.

Antwoord vraag 10

In het proces ter voorbereiding van de reconstructie is een werkgroep bestaande uit bewoners van de wijk Op de Heide, intensief betrokken geweest. Zij maakten daarbij integraal onderdeel uit van het voorbereidingsproces. Gedurende het proces heeft de werkgroep meermaals de mogelijkheid gehad om input te leveren. In de mate van het mogelijke is deze input verwerkt in het definitief ontwerp en uitvoering. Na afronding van de reconstructie is de werkgroep beëindigd en worden de vervolgesprekken gevoerd met de wijkraad.

Vraag 11

Het zou goed zijn om door middel van een centraal meldpunt de verkeersonveilige situaties in de gemeente Venlo in kaart te brengen. Uiteraard is dan de vervolgactie deze situaties te verbeteren. Deelt u onze mening.

Antwoord vraag 11

Ja, het idee om verkeersonveilige situaties in de gemeente Venlo in kaart te brengen is waardevol. Het is goed om te weten dat er al een centraal meldpunt bestaat via de website <https://www.venlo.nl/melden>, waar inwoners dergelijke situaties kunnen melden.

Daarnaast werken we vanuit een risicogestuurde verkeersveiligheidsaanpak. Het SPV (Strategisch plan verkeersveiligheid) 2030 beschrijft de nieuwe landelijke aanpak om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. Door het in kaart brengen van risico's en vervolgens maatregelen te nemen om de grootste risico's te verminderen, wordt de verkeersveiligheid vergroot.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Venlo

de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

Bijlage:

Kentekenonderzoek Kaldenkerkerweg Tegelen 2023