

Op 10 oktober jl. heeft mw. Steenmetz per mail de volgende vraag gesteld aan dhr. Twan Beurskens:

*“Naar verluid is er in het verleden een afspraak met het rijk geweest over een financiële bijdrage ivm het spoor die uiteindelijk geïnvesteerd is in Q4.  
Zou je binnen de organisatie eens na kunnen gaan wat hier de bijzonderheden zijn, hoe dat gegaan is?”*

Op verzoek van dhr. Beurskens is deze vraag middels onderstaand mailbericht (inclusief bijlagen) door dhr. Leon Peters beantwoord.

Het college heeft verzocht om de beantwoording van deze vraag beschikbaar te stellen aan alle raadsleden.

Aan jou daarom het vriendelijke verzoek om deze informatie volgens de daartoe gebruikelijke kanalen te verspreiden.

Dank voor je medewerking!

Met vriendelijke groet,

Esther Apeldoorn - Feijts  
Bestuurssecretaris

Gemeente Venlo | Team Concernstaf

Bezoekadres: | Postbus 3434, 5902 RK Venlo

T: +31 77 3597306 | M: +31 6 39117382 | E: [e.feijts@venlo.nl](mailto:e.feijts@venlo.nl) | I: [www.venlo.nl](http://www.venlo.nl)



**Van:** Peters, Leon (LHWH)

**Verzonden:** maandag 21 oktober 2019 8:22

**Aan:** Marianne Steenmetz

**CC:** Beurskens, Twan (AMG); Tuijt, Frits (FF); Dellen van, Serge (SA); Hensgens, Jos (JCG)

**Onderwerp:** FW: vraag ivm spooreplacement irt financiële bijdrage aan project Q4

Geachte mevrouw Steenmetz, beste Marianne

Nav uw vraag en ons telefonisch contact van vrijdag 11 oktober informeer ik u over (de milieuvergunning van 2004 van) het spoorwegemplacement en de financiële bijdrage van het Rijk aan het project Q4.

In de jaren 2003-2004 zijn er veel discussies gevoerd tussen de gemeente Venlo, ProRail, Ministerie van Verkeer & Waterstaat (Min V&W) en Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu (Min VROM) over de externe veiligheid van het spoorwegemplacement in Venlo en de overschrijding van de gestelde normering. Om diverse handhavingstechnische redenen heeft de gemeente Venlo toentertijd Min V&W expliciet gevraagd met harde garanties te komen opdat de wettelijke normen en streefwaarden ook daadwerkelijk konden worden gehaald (zie RIB 2004-72 in bijlage).

Na ampel beraad hebben de gemeente Venlo, Min V&W en Min VROM in 2004 overeenstemming bereikt (zie RIB 2004-152 in bijlagen). Dit is vastgelegd in het bijgevoegd Memorandum van Overeenstemming (MvO). De hoofdpunten van dit memorandum waren:

- ProRail heeft (i.o.m. VROM, V&W en spoorvervoerders) een vergunningaanvraag voor het emplacement ingediend die er toe leidt dat vanaf 2007 aan de externe veiligheidsnorm wordt voldaan
- Min VROM en V&W ondersteunen de vergunningaanvraag volledig;
- Min VROM en V&W dragen bij aan investeringen in het stedelijk centrum ad € 13 mio in het kader van het Budget Investering Ruimtelijk Kwaliteit (BIRK). Hiertoe zal gemeente Venlo een vastgesteld stedelijk plan indienen bij Min. VROM

- In juli 2007 evalueren Min VROM, Min V&W en Venlo de externe veiligheidssituatie rondom het emplacement.

In het MvO werd een koppeling gelegd tussen het emplacement en het stedelijk centrum. Het Rijk was bereid te investeren in de ontwikkeling van het stedelijk centrum en de omgeving van het emplacement. Enerzijds als mogelijke herontwikkeling van het emplacement bij afnemend gebruik. Anderzijds als een stedelijke ontwikkeling zoals die omschreven was in het MeerjarenOntwikkelingsProgramma (MOP), zoals Venlo dat had opgesteld in het kader van het GrootStedenBeleid (GSB-3) / Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV-2). Q4 had in dit GSB/ISV een prominente status omdat in deze wijk de aanpak van sociale- en veiligheidsproblemen en binnenstedelijke herstructurering hand in hand gingen.

Om voor de BIRK-gelden in aanmerking te komen moest er een plan met een exploitatietekort aan ten grondslag liggen. Dat was toen voor het spooreplacement niet voorhanden. Aangezien Q4 al ver in de planvorming zat en (deels) binnen de invloedssfeer van het emplacement lag (straal van 500) heeft de Minister van VROM (Sybilla Dekker) de subsidie toen geheel toegekend voor (het grondexploitatietekort van) Q4; € 13 mio in 2004. Verplichting die daar tegenover stond was dat Venlo voor Q4 een wijkontwikkelingsplan (WOP) zou uitwerken dat dit grextekort moest onderbouwen. Dat WOP is in 2004 door de raad vastgesteld.

In bijgaande (raads)documentatie is eea terug te lezen.

Mocht u nog vragen hebben of aanvullende informatie wensen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Leon Peters  
Beleidsadviseur Majeure Infrastructuur

Gemeente Venlo | Team Werken en Bereikbaarheid  
Bezoekadres: Hanzepaats 1 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo  
T: +31 77 3596750 | M: +31 6 14354072 | E: [l.peters@venlo.nl](mailto:l.peters@venlo.nl) | I: [www.venlo.nl](http://www.venlo.nl)

