

Beantwoording vragen gesteld in oordeelsvormende raadsvergadering van 14 september 2022 betreffende RV 52 Subsidieaanvraag Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SpUk SLA)

1. Hoe gaan we gezondheidswinst meten?

Voor de SpUk-aanvraag is een theoretische berekening uitgevoerd (Exante berekend), het effect op de gezondheid is berekend op basis van de omvang van het wagenpark (het aantal kilometers en het aantal voertuigen) in het centrum en de uitstoot die deze genereert. Deze berekening is uitgevoerd op basis van kengetallen en gemiddelde emissiefactoren.

Het project “Zero Emissie Stadslogistiek Venlo” maakt invoering van een Zero Emissie zone voor stadslogistiek mogelijk in het centrum van Venlo. Dit betekent dat emissies van schadelijke stoffen door vrachtauto's en bestelauto's in de stad vanaf de invoeringsdatum van de ZE zone stapsgewijs worden teruggebracht naar 0. Door de versnellingsacties (flankerend maatregelen pakket) die onderdeel zijn van dit project wordt ook voor de invoeringsdatum al een substantiële reductie van emissie van schadelijke stoffen door wegverkeer verwacht. **En is er dus sprake van een directe, structurele verlaging van emissies naar de lucht van de belangrijkste luchtverontreinigende stoffen.**

De **gemiddelde emissiereductie** van de maatgevende stoffen in de periode van 2026 tot 2050 bedraagt voor Venlo zo'n **5.354 kg Stikstofoxiden (NOx) en 53 kg Fijnstof (PM_{2,5})** per jaar^{1,2}. Dit vertegenwoordigt een totale gezondheidsbaat van **€ 2.298.554** gedurende de levensduur van het project, op basis van de rekentool van SPUK.

Het meten van de effectieve winsten moet komende periode verder uitgewerkt worden.

Op dit moment kunnen we enkel uitgaan van een theoretische berekening. Als het project een definitief start kent (met behulp van de SpUk) is het noodzakelijk om een monitoringsprogramma op te zetten.

2. Hoe gaan we de private partijen betrekken bij dit initiatief

Samen met private partijen wordt er een gezamenlijk actieplan opgesteld om tot de invoering van een ZE-zone te komen.

3. Hoe gaan we voorkomen dat producten/goederen duurder worden?

Door een gezamenlijk actieplan op te stellen.

¹ Met een maximum van ~9.000 kg Stikstofoxiden en ~90 kg Fijnstof per jaar in de periode 2025 t/m 2030.

² Dit kan verder oplopen als Venlo er voor kiest de Zero Emissie zone uit te breiden naar de wijken rondom het centrum.

4. Definitie ZES vs Definitie ZE-zone

Definitie ZES

Zero-emissie stadslogistiek (ZES) is de efficiënte en duurzame aanpak van het toenemende goederen- en dienstenvervoer binnen steden. ZES richt zich op minder CO₂-uitstoot door minder vervoersbewegingen en de inzet van zero-emissie voertuigen. Zero-emissie stadslogistiek zorgt dat de groeiende economische activiteit niet ten koste gaat van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in steden.

Definitie ZE-zone

Een zero emissiezone is een gebied waar in principe alle bestel- en vrachtauto's uitstootvrij zijn. Uitstootvrije voertuigen zijn elektrische voertuigen of op waterstof.

De ZE-emissie zone is een middel om de stadslogistiek te verduurzamen en toe te werken naar een Zero-emissie stadslogistiek (ZES). Tijdens het proces zal er aandacht zijn voor een ontheffingsstelsel.

5. Wat met de wijken rond de binnenstad.

Een ZE-zone zal ook een positief effect hebben op de wijken rond de stad. want deze voertuigen bevoorraden niet alleen de binnenstad maar rijden ook in de wijken. Door een ZE-zone in te voeren wordt ook invloed uitgeoefende op de uitstoot in de wijken.

6. Toelichting op de tabel (financiële middelen)

Wat gaan we precies doen voor dit geld? Wat gaan we met deze 600.000 euro doen?

Wat is een zero emission truck experience?

Is er een alternatief op deze begroting? Kan het voor een ton minder?

Projectbegroting Zero Emissie Stadslogistiek Venlo							
#	Kostensoort	Activiteit/kostenpost	Jaar projectkosten	Oprachtgever	Bedrag (incl. BTW)	BTW t.b.v. Compensatiefonds	Projectkosten aanvraag
1A	kosten voor kennis- of adviesproducten	Onderzoek haalbaarheid ZES Venlo	2022	Venlo	€ 30.250,00	€ 5.250,00	€ 25.000,00
1B	Vorbereidingskosten	Aanschaf ANPR camera's handhaving en inrichting ontheffingenloket	2025	Venlo	€ 118.580,00	€ 20.580,00	€ 98.000,00
1C	Vorbereidingskosten	Kosten voor plaatsen/inkoop borden	2025	Venlo	€ 19.844,00	€ 3.444,00	€ 16.400,00
1D	kosten voor communicatie- of participatie-activiteiten	Communicatie (out-of-pocket)	2025	Venlo	€ 24.200,00	€ 4.200,00	€ 20.000,00
1E	Vorbereidingskosten	Externe project- en procesmanager (t.b.v. uitvoeren implementatieplan)	2022-2025	Venlo	€ 72.600,00	€ 12.600,00	€ 60.000,00
1F	Vorbereidingskosten	Externe projectondersteuner (t.b.v. uitvoeren implementatieplan)	2022-2025	Venlo	€ 58.080,00	€ 10.080,00	€ 48.000,00
1G	Vorbereidingskosten	Externe juridische ondersteuning	2023-2025	Venlo	€ 24.200,00	€ 4.200,00	€ 20.000,00
1H	kosten voor communicatie- of participatie-activiteiten	Externe inzet van communicatie expertise	2022-2025	Venlo	€ 24.200,00	€ 4.200,00	€ 20.000,00
2A	kosten van ontwikkelen en testen van innovatieve maatregelen	TCO Maatwerkadviezen aan ondernemers	2022-2023	Venlo	€ 61.710,00	€ 10.710,00	€ 51.000,00
2B	kosten voor kennis- of adviesproducten	Zero Emissie Opdrachtgeverschap	2022-2023	Venlo	€ 14.520,00	€ 2.520,00	€ 12.000,00
2C	kosten voor kennis- of adviesproducten	Realisatie laadinfrastructuur	2022-2023	Venlo	€ 42.350,00	€ 7.350,00	€ 35.000,00
2D	kosten van ontwikkelen en testen van innovatieve maatregelen	Pilot: energieopwekking, -opslag en logistiek laden	2023-2024	Venlo	€ 32.670,00	€ 5.670,00	€ 27.000,00
2E	kosten voor kennis- of adviesproducten	Realisatie stadsdistributiehubs	2022-2025	Venlo	€ 78.650,00	€ 13.650,00	€ 65.000,00
2F	kosten van ontwikkelen en testen van innovatieve maatregelen	Zero Emission Truck Experience	2022-2023	Venlo	€ 12.100,00	€ 2.100,00	€ 10.000,00
2G	kosten voor communicatie- of participatie-activiteiten	Lokale communicatie aanpak en opbouwen netwerken	2022-2025	Venlo	€ 60.500,00	€ 10.500,00	€ 50.000,00
2H	kosten voor kennis- of adviesproducten	Bureauonderzoek haalbaarheid inzet scanauto	2025	Venlo	€ 15.000,00	€ 2.603,31	€ 12.396,69
					Som in aanmerking komende projectkosten		€ 569.796,69

De tabel en het bijhorende kostenoverzicht is opgesteld op basis van ervaringen uit andere gemeenten (Nijmegen, Maastricht,...). Het verduurzamen van de stadslogistiek betreft twee onderdelen. Deel 1 (actie 1A tot 1H) richt zich specifiek op de invoering van de ZE-zone. Deze acties moeten uitgevoerd worden om een ZE-zone in te stellen. Deel 2 (acties 2A tot 2H) richt zich op het flankerend pakket. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om belanghebbende kennis te laten maken met een zero emissie stadslogistiek. Deze stap is noodzakelijk om de definitieve invoering werkbaar te maken voor belanghebbende. Kortom Deel 2 richt zich op een versnelde transitie naar ZES. De volgende 8 deelprojecten maken onderdeel van het flankerend pakket en zijn hieronder kort toegelicht:

Deelproject 2A: TCO Maatwerkadviezen aan ondernemers

In dit deelproject zal een Stadslogistiek Makelaar zogenaamde TCO maatwerkadviezen geven aan Venlose ondernemers. Het doel is om tenminste 100 MKB bedrijven en / of zelfstandige ondernemers te activeren en adviseren middels een TCO maatwerkadvies en waar nodig ondersteunen bij een op hun (logistieke) operatie op maat gemaakte subsidieaanvraag bij het (SEBA/AanZet) landelijke loket.

Deelproject 2B: Zero Emissie opdrachtgeverschap

Gemeente Venlo pakt in dit deelproject de rol als 'launching customer' voor zero emissie stadslogistiek. Door bij het inkopen van goederen en diensten schone en slimme logistiek mee te nemen als EMVI-criterium en/of eis. Met name bij het sluiten van (meer)jarencontracten kan Gemeente Venlo haar leveranciers van goederen en diensten vragen te investeren in duurzame oplossingen voor de logistiek. Voor uitvoering van dit deelproject betreft gemeente Venlo externe expertise.

Deelproject 2C: Realisatie (zware) laadinfrastructuur

Gemeente Venlo pakt een regierol voor het bij elkaar brengen van vraag en aanbod voor (zware) laadinfrastructuur onder andere een onderzoek uit te laten voeren naar de prognose van laadbehoefte van de stadslogistiek en bijbehorende laadinfra en inventarisatie naar knelpunten. Ook zijn middelen beschikbaar voor de (cofinanciering) van de realisatie van een (collectief) laadplein voor stadslogistiek.

Deelproject 2D: Pilot energieopwekking, -opslag en gebruik

De gemeente voorziet vanwege de energietransitie knelpunten op het elektriciteitsnetwerk, doordat verschillende opgaven (gericht op elektrificatie van sectoren) samen komen. Middels slimme combinaties van elektriciteitsopwekking, -opslag en -gebruik op bedrijfs- of bedrijventerreinniveau kan het elektriciteitsnetwerk ontlast worden. Venlo kan als gemeente met grote bedrijventerreinen en logistieke bedrijven een belangrijke rol spelen in de ontwikkeling van innovatieve oplossingen voor bedrijven die te maken krijgen met knelpunten op het elektriciteitsnetwerk die niet direct opgelost kunnen worden.

In dit deelproject werkt Venlo toe naar een demonstratieproject op het gebied van energieopwekking, -opslag en gebruik voor het opladen van elektrische vrachtauto's. De gemeentelijke inzet is erop gericht om:

- Procesmanagement inzet beschikbaar te stellen voor de initiële consortiumvorming

- Budget voor een Haalbaarheidsonderzoek (financieel, technisch, juridisch etc)
- Begeleiding naar 'loket' voor ondersteuningsaanvraag (bijv. DKTI, Interreg, Horizon etc.)

Deelproject 2E: Realisatiestrategie stadsdistributiehubs

Naast het verschonen van de voertuigen is het ook van belang om beleid te ontwikkelen gericht op het reduceren van het aantal vervoersbewegingen. Dit kan via de realisatie van stadsdistributiehubs. In dit deelproject gaat de gemeente onderzoek laten uitvoeren naar de ruimtevraag van hubs en stelt zij een realisatiestrategie op. Op basis van de onderzoeksresultaten wil de gemeente 2 tot 4 hubconcepten met cofinanciering ondersteunen.

Deelproject 2F: Zero Emission Truck Experience Venlo

Dit deelproject betreft het opzetten van een pilot waarbij een groep van bedrijven uit Venlo kan experimenteren met de eerste elektrische vrachtauto's die in serieproductie beschikbaar komen. Middels de pilot kunnen bedrijven ervaringen opdoen met de inzet van elektrische trucks van één of meerdere leveranciers. Met de opgedane kennis kunnen zij zich gericht voorbereiden op Zero Emissie Stadslogistiek. Voor uitvoering van dit deelproject stelt de gemeente procesmanagement expertise beschikbaar en faciliteert zij het proces. De benodigde middelen voor uitvoering van de pilot dienen door het bedrijfsleven (OEMs, dealers, Verladers/Logistiek Dienstverleners) beschikbaar te komen en zijn geen onderdeel van de scope van deze SPUK aanvraag.

Deelproject 2G: Lokale communicatie-aanpak en opbouwen netwerk

Doel van dit deelproject is om via een communicatieaanpak en het opbouwen van netwerken, i.c.m. andere onderdelen uit deze flankerende aanpak, de bewustwording én investeringsbereidheid bij onder ondernemers te vergroten. Het doel is om samen toe te werken naar zero emissie stadslogistiek.

Deelproject 2H: onderzoek handhavingsmogelijkheden scanauto

Gemeente Venlo zal voor de handhaving van de ZE zone starten met ANPR camera's. Voor een eventuele uitbreiding van de zone zullen scanauto's noodzakelijk zijn om dat kosteneffectief te doen. In dit deelproject onderzoekt gemeente Venlo in aanloop naar de ZE zone wat de mogelijkheden van handhaving via scanauto's zijn. Het betreft een bureauonderzoek op basis van ervaringen elders in het land (o.a. Tilburg).

7. Waarom is het SLA niet eerder ondertekend?

Eerder was het SLA nog te vrijblijvend. Het was onduidelijk wat van een gemeente verwacht werd en de financiële ondersteuning. Daarnaast wilde de gemeente Venlo eerst onderzoek doen naar haalbare en betekenisvolle initiatieven om alvorens een akkoord te ondertekenen.

Advies: Deze vraag moet beantwoord worden vanuit het SLA en niet zozeer vanuit de aanvraag van de SpUK-subsidie.

