

Bijlage toelichting annotatie RV 2017-20

De raad wordt voorgesteld om de gereserveerde middelen ad € 350.000,-- voor de Industriehaven Venlo beschikbaar te stellen als voorbereidingskrediet voor de MIRT verkenning "Meer Maas, Meer Venlo". Deze gebiedsverkenning richt zich op de Maas in en om het gebied tussen Valuas en Velden en is gericht op het verbinden van ruimtelijke ontwikkeling aan waterveiligheidsopgaves. De verkenning moet resulteren in een voorkeursalternatief dat beschrijft hoe dit gebied het beste kan worden ingericht voor hoogwaterbescherming (dijken én rivierverruiming) en ruimtelijke ontwikkeling (wonen, werken, leven). De verkenning wordt financieel ondersteund vanuit de provincie en het rijk.

Aanleiding

In 2015 is de gemeente Venlo gestart met een (MIRT) onderzoek naar de koppelkansen voor hoogwaterveiligheid én ruimtelijke ontwikkeling. In samenwerking met regionale partners (provincie, waterschap, gemeentes) heeft het onderzoek de Minister van Infrastructuur en Milieu overtuigd van de kansen die er liggen met name in het noordelijk deel van de stad tussen Venlo en Velden. Daarom heeft de minister besloten een bijdrage te leveren aan deze ontwikkeling en het project de status van MIRT-verkenning toe te kennen. Met dit besluit is er zicht op financiering van het project en kan er een voorkeursalternatief voor de inrichting van het hele gebied (inclusief hoogwaterkeringen, rivierverruiming, industriehaven, jachthaven, natuur, recreatie, wonen, etc.) worden uitgewerkt.

Belangrijk om te weten is dat het besluit over de daadwerkelijke start van een MIRT traject wordt genomen door de minister van Infrastructuur en Milieu.

Voor het starten van de verkenning is het noodzakelijk dat Venlo een deel van de gereserveerde bijdrage beschikbaar stelt als voorbereidingskrediet. De raad wordt gevraagd hiervoor, uit de door de gemeente gereserveerde middelen Industriehaven Venlo, € 350.000,-- beschikbaar te stellen als voorbereidingskrediet.

Twee opgaven

In de integrale verkenning Maas Venlo worden twee belangrijke opgaven met elkaar verbonden: de ruimtelijk-economische opgave van het doorontwikkelen van de industriehaven(inclusief het verplaatsen van de jachthaven) en de opgave op het gebied van waterveiligheid: dijkversterking in combinatie met rivierverruiming.

Deze opgaven zijn ruimtelijk niet los van elkaar te zien. Door het geheel te beschouwen als één gebiedsontwikkeling is het mogelijk het stedelijk gebied van Venlo veiliger en aantrekkelijker te maken om te verblijven en te ondernemen én wordt het multimodale logistieke knooppunt Venlo en Venlo Trade Port verder versterkt.

Financiën

Omdat het onderzoek vooral gericht is op het vinden van koppelkansen is er geen nieuwe claim op de gemeentelijke begroting noodzakelijk. De inbreng van Venlo bestaat uit reeds eerder gereserveerde middelen voor de doorontwikkeling van de industriehaven. Een deel van de dekking van het project bestaat uit toekomstige besparingen op dijkverhogingen omdat door de rivierverruiming uit dit project in de toekomst elders dijken minder hoog hoeven te worden (de zogenaamde 'vermeden kosten HWBP'). Voor de rijksbijdrage resteert nog een indicatief tekort van € 6,7 miljoen. Dit tekort (ca 20% op totale rijksbijdrage) geldt voor alle projecten langs de Maas met een rijksbijdrage. Over de dekking van dit tekort wordt momenteel onderhandeld tussen rijk en regio in de Stuurgroep Delta Maas.

Informatie

Om de gemeenteraad op de hoogte te houden van de voortgang van het project wordt iedere drie maanden een voortgangsnotitie toegestuurd.