

OPROEP: INVESTEER IN ONZE INWONERS EN ECONOMIE; INVESTEER IN DE MAASLIJN

Aan: Staatsecretaris Heijnen
Afzender: Gemeenteraad Venlo
Onderwerp: Maaslijn traject

Venlo, 22 december 2022

Geachte mevrouw Heijnen, Geachte Staatssecretaris,

Terwijl het Rijk stevig investeert in de infrastructuur in de rest van het land, loopt de opwaardering van de Maaslijn opnieuw vertraging op. Wij roepen u op om als Rijk nu prioriteit te geven aan de Maaslijn en daarmee te investeren in de nodige bereikbaarheid van onze regio.

Weer uitstel elektrificatie en hogere kosten Maaslijn

Begin dit jaar trok ProRail de aanbesteding voor elektrificatie en verdubbeling van de Maaslijn terug. Dit zorgt weer voor uitstel én toenemende kosten. U gaf hierin aan de verdeling van deze kosten niet te heroverwegen. De vertraging en extra kosten zijn ontzettend zuur voor onze regio en de Provincie die al jarenlang inzet op de opwaardering van de Maaslijn. Want deze is van groot belang voor onze inwoners en economie.

Onevenredige verdeling Rijksinvesteringen

Ondertussen zien we dat het Rijk flinke investeringen doet, en in de rest van het land de aanleg van infrastructuur versnelt. De focus ligt bij het Rijk op de Randstad en groeiregio's. Zo was dit jaar een budget van liefst € 6 miljard exclusief gereserveerd voor mobiliteitsingrepen in 17 grootschalige woningbouwgebieden. De regio's aan de rand van het land, zoals Zeeland, de drie noordelijke provincies (excl. de stad Groningen) en Limburg vallen hiermee buiten de boot. Hiermee creëert het Rijk een ongewenste tweedeling tussen (de bereikbaarheid van) de regio's aan de rand, en de rest.

Oproep: investeer in onze inwoners en economie; investeer in de Maaslijn

Wij willen u oproepen om de financiële verdeling alsnog te heroverwegen en hiermee te investeren in de bereikbaarheid van onze regio. Goede bereikbaarheid is cruciaal voor een sterke economie en voor onze inwoners om te kunnen (blijven) wonen waar ze willen. Wij vragen u prioriteit te geven aan de opwaardering van de Maaslijn en de bijkomende kosten voor zich te nemen. Hiermee kunt u, samen met de provincies en regio, ervoor zorgen dat de Maaslijn uiterlijk in 2027 alsnog gereed is.

Hoogachtend,

Namens de voltallige gemeenteraad van Venlo,

Raquel van de Put
Vice-fractievoorzitter CDA Venlo

**CDA, VSP, PVV, FvD, D66, PvdA, GROENLINKS, VVD,
EENLOKAAL, FRACTIE ORUC, DENK**

